

第 8 次鳥取市総合計画「実施計画」

事業名	鳥取空港利用促進事業
-----	------------

会計区分	一般会計	実施主体	促進懇話会、米子-ソウル国際定期便
根拠法令等		実施(補助)期間	自 継続 ~ 至
ソフト・ハードの区分	ハード	ソフト	

担当部	都市整備部	担当課	都市政策課
担当係	交通対策室	内線	2778 課 55010
関係課			

総合計画				基本計画の政策目標 (平成16年度 22年度)			
基本計画	章名	第3章 交流と文化によるまちのにぎわいづくりと地域を支えるものづくり		東京航空路便数	4 便	5 便	
	節名	第1節 交流と文化によるまちのにぎわいづくり			年間国際チャーター便数	1 9 便	2 5 便
	細節名	第1 交流を促進する高速交通網等の整備					
	施策名	鳥取空港の機能充実	該当ページ				
夢があり誇りのもてる20万都市づくりビジョン	1	広域交流観光の展開					
事業区分	新規	継続	施策			31-01-02	

【事務事業・第8次総合計画進捗管理】

事業の目的	事業内容	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	備考	注意事項
		事業内容	事業内容	事業内容	事業内容		
観光交流、物流の拠点として空港の利用促進を図り、地元経済の活性化を図る。	<ul style="list-style-type: none"> 鳥取空港の利用促進に係るPR活動、利便性向上のための要望活動、など 米子-ソウル便の利用促進活動の支援 	<ul style="list-style-type: none"> 鳥取空港の利用促進に係るPR活動、利便性向上のための要望活動、など 米子-ソウル便の利用促進活動の支援 	<ul style="list-style-type: none"> 鳥取空港の利用促進に係るPR活動、利便性向上のための要望活動、など 米子-ソウル便の利用促進活動の支援 	<ul style="list-style-type: none"> 鳥取空港の利用促進に係るPR活動、利便性向上のための要望活動、など 米子-ソウル便の利用促進活動の支援 	<ul style="list-style-type: none"> 鳥取空港の利用促進に係るPR活動、利便性向上のための要望活動、など 米子-ソウル便の利用促進活動の支援 		<p>(注1) 事業内容は、緊急性、地域の実情、効果、熟度、有利財源の確保の観点により、毎年ローリング(見直し)する中で変更していくことがあります。</p> <p>(注2) 事業費(財源内訳)は、社会経済情勢の推移や行財政改革の推進、中長期的な財政事情などにより、毎年ローリングする中で見直しを行い、当該年度の予算編成で精査することとなります。</p>
事業の概要	鳥取空港の利用を官民あげて促進し、鳥取空港の利便性を向上させていく。						
事業の対象者(交付先)	鳥取市旅行業者会(鳥取空港利用促進補助金)、鳥取空港の利用を促進する懇話会、米子-ソウル国際定期便利用促進実行委員会						
事業費(百万円)		H19決算額	H20予算額	H21予算要求予定額	H22予算要求予定額	H20~H22合計	
	百万円未満の事業費は、百万円に切り上げています。	8	8	8	8	24	
財源内訳(アット)	一般財源	8	8	8	8	24	
	国庫支出金						
	県支出金						
	起債(その他)						
目標値	活動の指標(アウト)	国際チャーター便等補助件数	5件	5件	5件	5件	
	効果(アウト)	鳥取空港利用者数	335,000人	330,000人	335,000人	338,000人	
特記事項			H18鳥取-名古屋便廃止				