

## 第 8 次鳥取市総合計画「実施計画」

事業名	広域公共交通対策事業
-----	------------

会計区分	一般会計	実施主体	各種期成同盟会、実行委員会、協
根拠法令等			
ソフト・ハードの区分	ハード	ソフト	実施(補助)期間 自 継続 ~ 至

担当部	都市整備部	担当課	都市政策課
担当係	交通対策室	内線	2777 課 55010
関係課	市民参画課、都市建設課		

総合計画			
基本計画	章名	第3章 交流と文化によるまちのにぎわいづくりと地域を支えるものづくり	
	節名	第1節 交流と文化によるまちのにぎわいづくり	
	細節名	第2 便利で快適な交通基盤の整備	
	施策名	総合的公共交通体系の確立	該当ページ
夢があり誇りのもてる20万都市づくりビジョン			
事業区分	新規	継続	31-02-01

【事務事業・第8次総合計画進捗管理】

事業の目的	事業内容	平成19年度		平成20年度		平成21年度		平成22年度		備考	注意事項
		事業内容	事業内容	事業内容	事業内容	事業内容	事業内容				
市域への集客、円滑な都市間の移動、人的交流を実現する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>山陰本線等の複線電化、因美線等の近代化促進を図るための要望活動の支援</li> <li>智頭線、若桜鉄道の利用促進を図るための活動の支援</li> <li>鉄道の利用促進を図るためのPR活動</li> <li>福部駅、用瀬駅、青谷駅の駅舎等の維持管理</li> <li>ゆめぐりエクスプレスバスPRに関する各種事業</li> <li>砂丘周辺道路渋滞対策</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>山陰本線等の複線電化、因美線等の近代化促進を図るための要望活動の支援</li> <li>智頭線、若桜鉄道の利用促進を図るための活動の支援</li> <li>鉄道の利用促進を図るためのPR活動</li> <li>福部駅、用瀬駅、青谷駅の駅舎等の維持管理</li> <li>ゆめぐりエクスプレスバスPRに関する各種事業</li> <li>砂丘周辺道路渋滞対策</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>山陰本線等の複線電化、因美線等の近代化促進を図るための要望活動の支援</li> <li>智頭線、若桜鉄道の利用促進を図るための活動の支援</li> <li>鉄道の利用促進を図るためのPR活動</li> <li>福部駅、用瀬駅、青谷駅の駅舎等の維持管理</li> <li>ゆめぐりエクスプレスバスPRに関する各種事業</li> <li>砂丘周辺道路渋滞対策</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>山陰本線等の複線電化、因美線等の近代化促進を図るための要望活動の支援</li> <li>智頭線、若桜鉄道の利用促進を図るための活動の支援</li> <li>鉄道の利用促進を図るためのPR活動</li> <li>福部駅、用瀬駅、青谷駅の駅舎等の維持管理</li> <li>ゆめぐりエクスプレスバスPRに関する各種事業</li> <li>砂丘周辺道路渋滞対策</li> </ul>							<p>(注1) 事業内容は、緊急性、地域の実情、効果、熟度、有利財源の確保の観点により、毎年ローリング(見直し)する中で変更していくことがあります。</p> <p>(注2) 事業費(財源内訳)は、社会経済情勢の推移や行財政改革の推進、中長期的な財政事情などにより、毎年ローリングする中で見直しを行い、当該年度の予算編成で精査することとなります。</p>
事業の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道の利用促進のための各種期成会等負担金</li> <li>鳥取市から兵庫県新温泉町までを結ぶ定期バスの運行を支援(会員)</li> <li>兵庫県新温泉町、岩美町、鳥取市、バス事業者</li> <li>砂丘周辺道路の渋滞対策の実施</li> </ul>										
事業の対象者(交付先)	各期成同盟会、利用促進実行委員会等										
事業費(百万円)	H19決算額	H20予算額	H21予算要求予定額	H22予算要求予定額	H20~H22合計						
百万円未満の事業費は、百万円に切り上げています。	3	6	6	6	18						
財源内訳(1777)	一般財源	3	5	6	17						
	国庫支出金										
	県支出金		1		1						
	起債( )										
	その他( )										
目標値	活動の指標(アウト)	協議会等への負担金	1,999千円	1,940千円	359千円	359千円					
	効果(アウト)	智頭急行利用者数 若桜鉄道利用者数 鳥取市内各駅の1日平均乗車人員	1,313千人 500千人 12,000人	1,270千人 450千人 11,800人	1,200千人 440千人 11,600人	1,200千人 430千人 11,400人					
特記事項	智頭急行、若桜鉄道の利用者を変更。										