

第8次鳥取市総合計画「実施計画」

事業名	生活交通確保対策事業
-----	------------

会計区分	一般会計	実施主体	市
根拠法令等	鳥取市生活路線運行維持対策補助金交付要綱		
ソフト・ハードの区分	ハード	ソフト	実施(補助)期間 自 継続 ~ 至

担当部	都市整備部	担当課	都市政策課
担当係	交通対策室	内線	2778 課 55010
関係課			

総合計画			
基本計画	章名	第3章 交流と文化によるまちのにぎわいづくりと地域を支えるものづくり	
	節名	第1節 交流と文化によるまちのにぎわいづくり	
	細節名	第2 便利で快適な交通基盤の整備	
	施策名	総合的公共交通体系の確立	該当ページ
夢があり誇りのもてる20万都市づくりビジョン			
事業区分	新規	継続	施策 31-02-01

【事務事業・第8次総合計画進捗管理】

事業の目的	事業内容	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	備考	注意事項
住民の生活交通の手段や交通ニーズを調査・把握を通じ、効率のよい交通手段を検討・実施するほか、既存のバス路線を維持し、安定した住民生活を確保する。	<ul style="list-style-type: none"> 運行効率のよい交通手段による生活交通の確保 バス代替タクシー オンデマンド方式バス運行 生活交通確保バス運行事業 	<ul style="list-style-type: none"> 運行効率のよい交通手段による生活交通の確保 バス代替タクシー オンデマンド方式バス運行 生活交通確保バス運行事業 過疎バス対策事業 	<ul style="list-style-type: none"> 運行効率のよい交通手段による生活交通の確保 バス代替タクシー オンデマンド方式バス運行 生活交通確保バス運行事業 過疎バス対策事業 地域にあった交通手段の調査 鳥取市生活交通会議 地域の生活交通の検討調査 バス利用促進 バス停上屋整備補助事業 バス路線維持補助金 過疎地有償運送事業 福部循環バス補助金 過疎地有償運送者支援事業費補助金 	<ul style="list-style-type: none"> 運行効率のよい交通手段による生活交通の確保 バス代替タクシー オンデマンド方式バス運行 生活交通確保バス運行事業 過疎バス対策事業 地域にあった交通手段の調査 鳥取市生活交通会議 地域の生活交通の検討調査 バス利用促進 バス停上屋整備補助事業 バス路線維持補助金 過疎地有償運送事業 福部循環バス補助金 過疎地有償運送者支援事業費補助金 	<ul style="list-style-type: none"> 運行効率のよい交通手段による生活交通の確保 バス代替タクシー オンデマンド方式バス運行 生活交通確保バス運行事業 過疎バス対策事業 地域にあった交通手段の調査 鳥取市生活交通会議 地域の生活交通の検討調査 バス利用促進 バス停上屋整備補助事業 バス路線維持補助金 過疎地有償運送事業 福部循環バス補助金 過疎地有償運送者支援事業費補助金 		<p>(注1) 事業内容は、緊急性、地域の実情、効果、熟度、有利財源の確保の観点により、毎年ローリング(見直し)する中で変更していくことがあります。</p> <p>(注2) 事業費(財源内訳)は、社会経済情勢の推移や行財政改革の推進、中長期的な財政事情などにより、毎年ローリングする中で見直しを行い、当該年度の予算編成で精査することとなります。</p>
事業の概要	<ul style="list-style-type: none"> 過疎バス対策事業 地域にあった交通手段の調査 鳥取市生活交通会議 地域の生活交通の検討調査 バス利用促進 バス停上屋整備補助事業 バス路線維持補助金 						
事業の概要	<ul style="list-style-type: none"> 住民生活に必要な交通手段を検討する調査や協議会を実施するほか、住民に運行効率のよい交通手段を提供する。 バス代替タクシー事業 オンデマンド方式バス導入 鳥取市生活交通会議 生活交通確保バス運行事業 過疎地有償運送事業 など バス事業者に補助金を交付し、既存のバス路線を維持する。 						
事業の対象者(交付先)	すべての市民、本市を訪れるすべての方、バス事業者						
事業費(百万円)		H19決算額	H20予算額	H21予算要求予定額	H22予算要求予定額	H20~H22合計	
百万円未満の事業費は、百万円に切り上げています。		237	249	249	249	747	
財源内訳(イット)							
一般財源		207	218	233	233	684	
国庫支出金							
県支出金		28	24	12	12	48	
起債()			4			4	
その他()		2	3	4	4	11	
目標値	鳥取市生活交通会議開催数	年2回	年6回	年6回	年6回		
活動の指標(アウト)	既存のバス路線における公共交通の確保率(100%)	既存のバス路線における公共交通の確保率(100%)	既存のバス路線における公共交通の確保率(100%)	既存のバス路線における公共交通の確保率(100%)	既存のバス路線における公共交通の確保率(100%)		
効果(アウト)				年2回から年6回に修正	年2回から年6回に修正		
特記事項							