第8次鳥取市総合計画「実施計画」

事業 名 生活交通確保対策事業 会計 区分一般会計 実施生体 市 根拠 法令等鳥取市生活路線運行維持対策補助金交付要網 担当部都市整備部 担当調都市政策課 ソフト・ハードの区分 ハード ソフト・ハードの区分 ハード ソフト 連旋(補助)期間自 継続。~ 至 関係課

名 第1節 交流と文化によるまちのにぎわいづくり

名 第 2 便利で快適な交通基盤の整備

基本計画知細

			で快週な父囲基盤の整備					
	施 策 名 総合的公共		共交通体系の確立	該当ページ 1	25ページ			
	夢があり誇り	のもてる20万都市づくりビジョン						
	事 業 区 分 新規		継続	施策 31-02-0)1			
【事務	【事務事業·第8次総合計画進捗管理】							
	事	業 の 目 的		平成20年度	平成 2 1 年度	平成22年度	備考	注意事項
		交通の手段や交通ニーズを調査・把握を通じ、効率	事 業 内 容	事 業 内 容	事 業 内 容	事 業 内 容	1佣 专	注息争坦
		段を検討・実施するほか、既存のバス路線を維持	・運行効率のよい交通手段		・運行効率のよい交通手段による生	・運行効率のよい交通手段による生		(注1)
	し、女正した出	主民生活を確保する。		活交通の確保	活交通の確保	活交通の確保		事業内容は、 緊急
			バス代替タクシー	バス代替タクシー	バス代替タクシー	バス代替タクシー		性、地域の実情、
			オンデマンド方式バス運行 生活交通確保バス運行事	オンデマンド方式バス運行 生活交通確保バス運行事業	オンデマンド方式バス運行 生活交通確保バス運行事業	オンデマンド方式バス運行 生活交通確保バス運行事業		効果、熟度、有利
			*************************************	エルス過帳はバス建り事業 過疎バス対策事業	エルス過帳はバス建口事業 過疎バス対策事業	・		財源の確保の観点によ
	事	業 の 概 要	過疎バス対策事業	・地域にあった交通手段の調査	・地域にあった交通手段の調査	・地域にあった交通手段の調査		り、毎年ローリング
	住民生活に	- 必要な交通手段を検討する調査や協議会を実施す	・地域にあった交通手段の	鳥取市生活交通会議	鳥取市生活交通会議	鳥取市生活交通会議		(見直し)する中で変 更していくことがあり
		こ運行効率のよい交通手段を提供する。	調査	地域の生活交通の検討調査 ・バス利用促進	地域の生活交通の検討調査	地域の生活交通の検討調査		ます。
	・バス代替タク		鳥取市生活交通会議 地域の生活交通の検討調	・ハス利用促進 バス停上屋整備補助事業	·バス利用促進 バス停上屋整備補助事業	·バス利用促進 バス停上屋整備補助事業		۵ 9 ،
	·鳥取市生活	交通会議 ・ 生活交通確保バス運行事業、 運送事業 など	查 10 10 10 10 10 10 10	・バス路線維持補助金	・バス降工産金桶桶助事業・・バス路線維持補助金	バスゲエ産品補助事業		(注2)
		運送事業 なこ に補助金を交付し、既存のバス路線を維持する。	・バス利用促進	·過疎地有償運送事業	·過疎地有償運送事業	·過疎地有償運送事業		事業費(財源内訳)
	八八子来日		バス停上屋整備補助事業	福部循環バス補助金	福部循環バス補助金	福部循環バス補助金		は、社会経済情勢の推
			・バス路線維持補助金	過疎地有償運送者支援事業費補	過疎地有償運送者支援事業費補	過疎地有償運送者支援事業費補		移や行財政改革の推
	市 光	o +		助金	助金	助金		進、中長期的な財政事
		の 対 象 者 (交 付 先)						情などにより、毎年
	すべての市	民、本市を訪れるすべての方、バス事業者						ローリングする中で見
								直しを行い、当該年度 の予算編成で精査する
			H19決算額	H20予算額	H21予算要求	H22予算要求		の ア 昇 編 成 で 相 且 する しこととなります。
	事 業	費 (百 万 円)	日19次异領	□ZU丁昇祖	予定額	予定額	H2U ~ H22 ⊟ ≣T	CCC&7&9
	百万円未満の	の事業費は、百万円に切り上げています。	237	249	249	249	747	
		一 般 財 源	207	218	233	233	684	
		国 庫 支 出 金						
	財源内訳	県 支 出 金	28	24	12	12	48	
	(インプ゚ット)	起債()		4			4	
		その他()	2	3	4	4	11	
T			年2回	年6回	年6回	 年6回		
	にまったま	MANUALITY AND AND THE SA	7-11	T • H	T • H	1+14		
	活動の指標							
	活動の指標 (アウトブット)							
目標								
標	(アウトフ゜ット)	既存のバス路線における公共交通の確保率						
	(アウトフ [*] ット) 効果	既存のバス路線における公共交通の確保率 (100%)		既存のバス路線における公共交通 の確保率(100%)	既存のバス路線における公共交通 の確保率(100%)	既存のバス路線における公共交通 の確保率(100%)		
標	(アウトフ゜ット)							
標	(アウトフ [*] ット) 効果				の確保率(100%)	の確保率(100%)		
標	(アウトプ [*] ット) 効 果 (アウトカム)							
標	(アウトフ [*] ット) 効果				の確保率(100%)	の確保率(100%)		