鳥取市バス路線網再編実施計画 素案 【南部地域実証運行計画編】

平成22年12月2日

鳥取市生活交通会議

目 次

第1章	南部地域における実証運行の方針(案)	1
第2章	実証運行に係る事業の概要(案)	3
第3章	実証運行の詳細計画(案)	5
3 - 1	南部地域実証運行の全体像	5
3 - 2	南部幹線の計画	6
3 - 3	支線の計画	17

第1章 南部地域における実証運行の方針(案)

鳥取市バス路線網再編実施計画における役割に応じた路線(幹線・支線)及び乗継拠点配置に基づき、全市におけるダイヤ・運賃等の詳細なサービスレベルを検証するため、南部地域において下記方針(案)で実証運行を行う。

実証運行の方針

利用者の利便性向上を徹底的に追求した運行サービスを提供

実証運行サービスの基本的な考え方

運行頻度

幹線バス路線

朝夕 概ね5~10分間隔以下で運行

日中 概ね10~15分間隔以下で運行

夜 概ね30分間隔以下で運行

支線バス路線

通勤・通学路線 朝夕 30分間隔で運行 日中 60分間隔以下で運行

通院等生活路線 1日5往復程度(需要に応じて増便)

(午前3往復(通学・通勤・通院・買物) 午後2往復)

利用しやすいダイヤ設定

バス停

支線においては自宅近くで乗降可能な工夫、フリー乗降区間の設定

交通空白地域等

乗合タクシーや過疎地有償運送による交通確保を基本 曜日運行の検討を行う。(運行する日は、利便性の高いダイヤ設定)

幹線から支線への乗り換え

乗換回数

原則として1回を限度とする。(1回の乗り換えで市中心市街へ) 料金の調整ICカード導入による初乗り料金の調整、1日上限運賃の設定、支線 路線の運賃検討

効率的で、利便性の高い運行形態の選択

定時定路線・デマンド型の比較

路線統合による経費削減

利用が少ない路線は、乗合タクシー・過疎地有償運送等の利用を検討

通学利用便(小学校)の維持

現状サービスを維持、または代替移動動サービスの提供

運賃上限設定の検討

地域間の不公平感の是正

住民と協働による地域交通計画・運行維持・利用促進

各地域の住民と行政・運行事業者が連携して、協働で地域の移動手段を確保する ための計画づくり

実際の運行を維持するための利用促進など、計画だけでなく住民自らが地域の交通を創り・守り・育てるしくみの中で再編

第2章 実証運行に係る事業の概要(案)

南部地域で実施する実証運行事業の概要を以下に示す。

幹線、支線のバス実証運行

バス路線網再編実施計画に基づき、各地域において実証運行を行い本格運行に繋げる。

地域循環バスの導入

高齢化社会等の進展に伴い、各地域の実情に合った地域循環バスを導入し、生活交通の 確保と利便性の向上を図る。

交通系ICカードシステム整備

交通系ICカードを導入し、各種公共交通の一体化と利便性の向上を図る。

乗継拠点整備 プラットホーム整備事業

幹線・支線に沿ったバス路線網の再編実施に伴い、各主要拠点間を結ぶ、乗継拠点(共通プラットホーム)の整備を行う。

効果的な広報戦略の展開

車両ラッピング、愛称募集、イベント等の開催により実証運行の周知、公共交通利用の 啓発活動を行う。

バスネットの設置

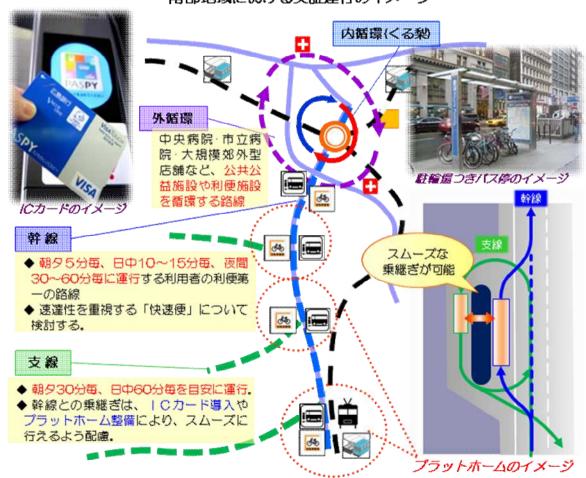
鳥取大学が開発したバスネットを公共施設(病院・市役所・観光施設等)に設置し、公 共交通の利用促進を図る。

南部地域における実証運行のイメージ

□ 利用者の利便を徹底して追求

- ・ 「長大路線」から「幹線・支線」へ
 - ・幹線・・・朝夕5分毎、日中10~15分毎、夜間30~60分毎に運行 地方都市のモデル的な交通政策として、脱クルマによる低炭素地域づく りを目指す。
 - ・支線……朝夕30分毎、日中は60分毎に運行
 - 「幹線・支線」化による乗継ぎ発生に対する対応
 - LCカード導入(乗継ぎ割引や上限運賃(例えば500円上限など)の導入)
 - 乗継ぎ拠点の整備(幹線⇔支線の乗継ぎプラットホーム)
 - 他の交通手段との組み合わせ利用の促進
 - 停留所におけるサイクルポート(駐輪場)の整備
 - 鉄道とのダイヤ調整

南部地域における実証運行のイメージ



第3章 実証運行の詳細計画(案)

南部地域実証運行の全体像 3 - 1 検討中 南部幹線の圏域人口 地 圏域人口 域 鳥取市内 鳥取駅 (吉成~円通寺間 5,045 400m圏域) 神戸線沿線 991 河 7,779 吉成南 佐 治 2,438 瀬 用 3,927 計 20,180 er and the 鳥取南 南部幹線の考え方 ◆ダイヤは、朝夕を概ね5~1 0分間隔、日中を概ね10~ 鳥取·河原線 15分間隔、夜間を概ね30 分間隔以下で運行。 神戸線 主たる乗り継ぎ拠点でのみ 乗降可能とする。 河 原 ▶ⅠCカード導入による乗り継 乗合タクシ ぎ時の初乗り料金調整。 河原·用瀬線 西郷絼 散岐線 江波赤波線 乗合タクシー・過疎地有償運送な 用瀬 佐治線(区域運行) 佐治線 支線路線の考え方 智頭線 ◆ 支線ダイヤは、通勤・通学 時間帯は、30分間隔程度を 江波赤波線 確保し、その他の時間帯は需 要との関係から決定する。 ◆ 人口が少ない地区は、区域 凡 例 運行によるデマンド型交通の 南部幹線 検討を行う。 ◆現在、交通空白となっている 支線路線 集落に関しては、乗合タク 乗継拠点 シーや過疎地有償運送の導入 を検討する。 サブ拠点

3-2 南部幹線の計画

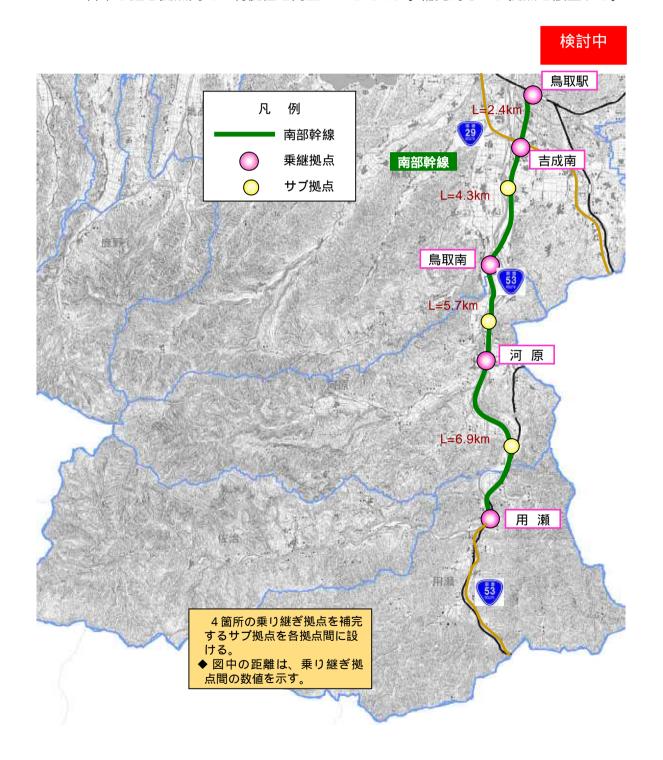
南部幹線の詳細な実証運行計画を以下に示す。

(1)運行経路

鳥取駅から用瀬間の国道 53 号を運行

乗降は乗り継ぎ拠点のみで可能とする

乗り継ぎ拠点は、「吉成南」、「鳥取南」(円通寺)、「河原」、「用瀬」とする 各乗り継ぎ拠点間での利便性を向上させるために。補完的なサブ拠点を設置する。



(2)乗り継ぎ拠点

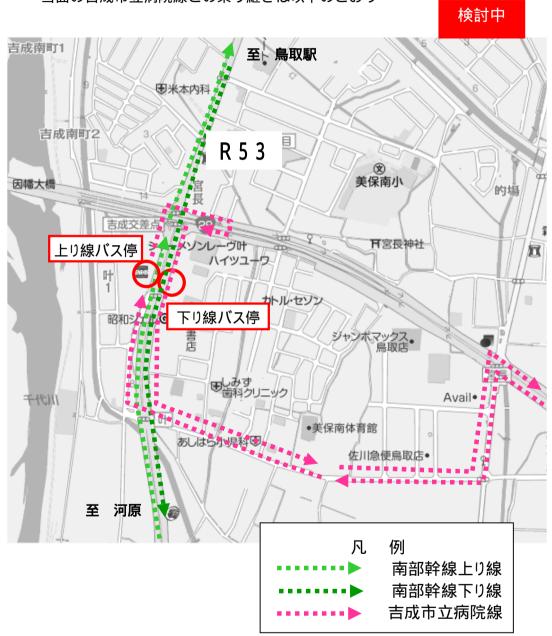
吉成南

上り方向は、国道 53 号沿線の道路敷きを活用して新設

下り方向は、国道 29 号側道を活用

将来的には、高架下の活用を検討

当面の吉成市立病院線との乗り継ぎは以下のとおり



鳥取南

国道 53 号の高架下を活用 道路中央部で上り・下りが X 型に交差して乗降

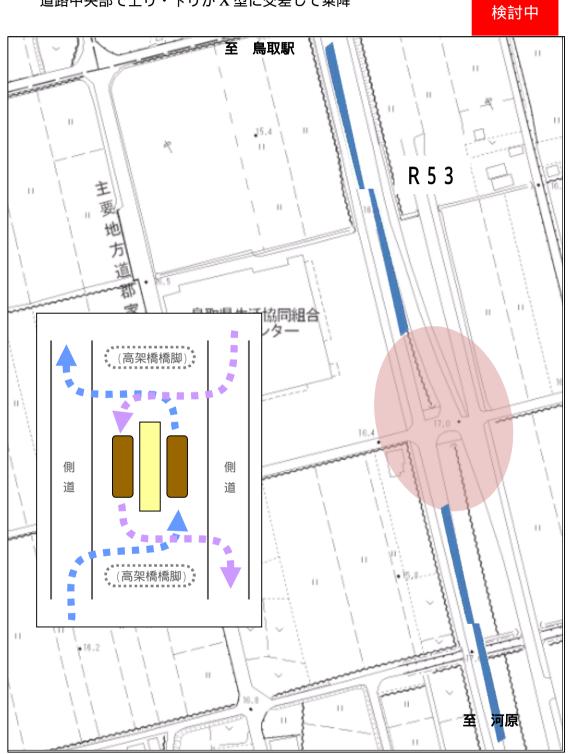


図 鳥取南での乗り継ぎ拠点(案)

<u>河原</u>

国道 53 号の道の駅に隣接する道路用地を活用 駐車場を有する乗り継ぎ拠点として整備

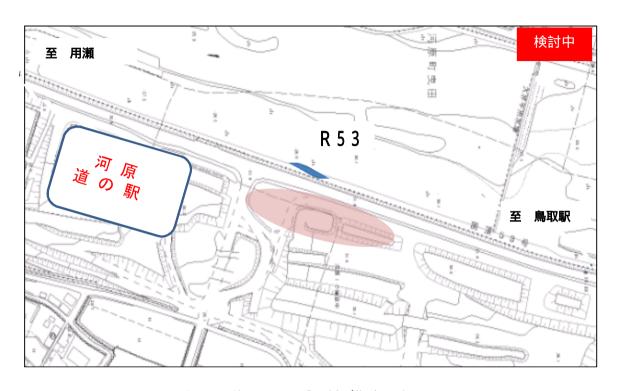


図 河原 道の駅での乗り継ぎ拠点(案)

<u>用瀬</u>

JR 用瀬駅の国道 53 号側空き地を活用(トスクと隣接) JR 駅部に新設踏切を設置することで、JR とバスの連携強化を図る。また、JR

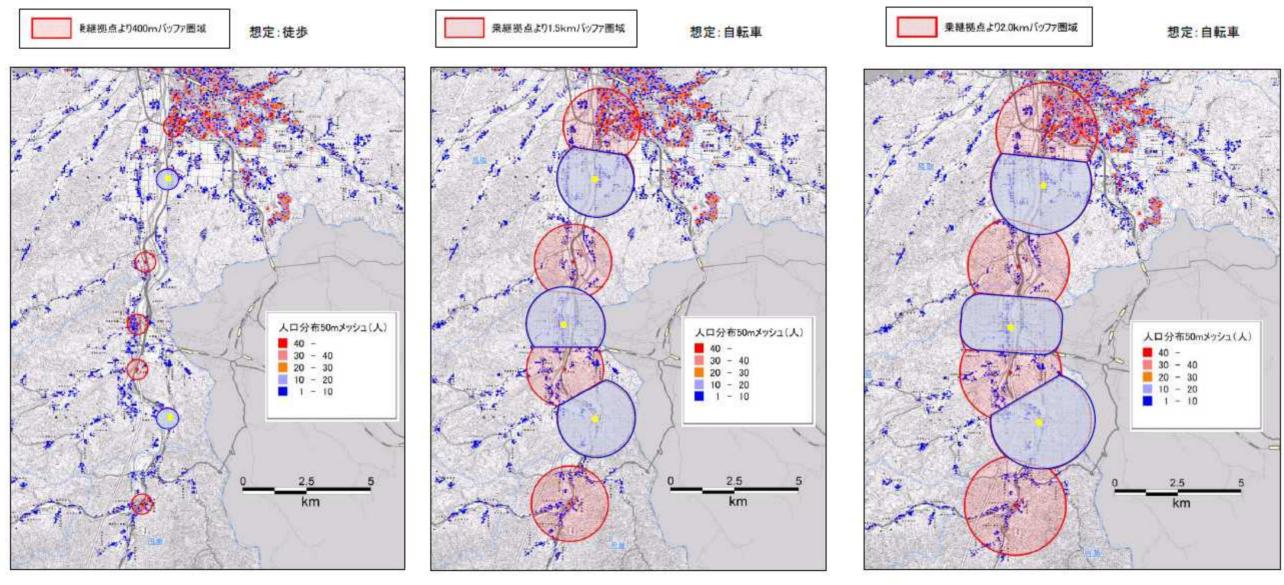


図 用瀬駅周辺での乗り継ぎ拠点(案)

【参考:乗り継ぎ拠点の圏域人口】

南部地域における各乗継拠点の徒歩・自転車利用に係る圏域人口

拠点を7カ所とした場合(内サブ拠点3カ所)



Λ¤	用瀬駅TP	国英TP	河原道の駅TP	袋河原TP	鳥取南TP	国安TP	吉成TP	総計	圏域人口カバー率
拠点から400mパッファ圏域人口	921	156	37	536	158	685	2,627	5,120	25.49
拠点から1.5kmパッファ圏域人口	2,256	873	1,613	2,507	1,583	3,033	:=:	11,865	58.89
拠点から2.0kmバッファ圏域人口	2,538	983	1,894	2,521	2,008	3,657	928	13,601	67.49

^{*}名称は仮称 TP(Transit Port)

南部幹線の	(200) N. (100)
地 域	圏域人口
鳥取市内 (吉成〜円通寺間 400〜圏域)	5, 045
神戸線沿線	991
河 原	7,779
佐 治	2, 438
用 瀬	3, 927
ät	20, 180

(3)幹線運行ダイヤ(イメージ)

朝夕ピーク時を概ね $5\sim10$ 分間隔、日中を概ね $10\sim15$ 分間隔、夜間を概ね 30 分間隔以下で運行

時刻表は、以下のとおり

		上り			JR	寺刻			下り		
用瀬	河原	鳥取南	吉成南	鳥取駅	鳥取発	鳥取着	鳥取駅	吉成南	鳥取南	河原	用瀬
6:00	6:11	6:18	6:25	6:30	6:37(米子) 6:39(豊岡) 6:39(因美)		6:00	6:05	6:12	6:19	6:30
6:15	6:26	6:33	6:40	6:45	6:52(豊岡)		6:15	6:20	6:27	6:34	6:45
6:30	6:41	6:48	6:55	7:00	`7:05(因美) 7:06(米子) 7:08(米子)		6:30	6:35	6:42	6:49	7:00
6:45	6:56	7:03	7:10	7:15	7:23(因美) 7:25(米子)	6:33(豊岡) 6:37(豊岡)	6:45	6:50	6:57	7:04	7:15
7:00	7:11	7:18	7:25	7:30		7.00()((7)	7:00	7:05	7:12	7:19	7:30
7:10	7:21	7:28	7:35	7:40		7:02(米子) 7:02(因美) 7:19(米子)	7:10	7:15	7:22	7:29	7:40
7:20	7:31	7:38	7:45	7:50	8:00(因美)	7:14(因美)	7:20	7:25	7:32	7:39	7:50
7:30	7:41	7:48	7:55	8:00	8:04(米子)	7:18(豊岡)	7:30	7:35	7:42	7:49	8:00
7:35	7:46	7:53	8:00	8:05	8:08(豊岡)		7:40	7:45	7:52	7:59	8:10
7:40	7:51	7:58	8:05	8:10		7.54/曲図)	7:50	7:55	8:02	8:09	8:20
7:45	7:56	8:03	8:10	8:15		7:54(豊岡) 7:55(米子) 7:59(因美)	8:00	8:05	8:12	8:19	8:30
7:50	8:01	8:08	8:15	8:20	8:24(米子)	8:04(豊岡)	8:10	8:15	8:22	8:29	8:40
7:55	8:06	8:13	8:20	8:25			8:20	8:25	8:32	8:39	8:50
8:00	8:11	8:18	8:25	8:30			8:30	8:35	8:42	8:49	9:00
8:10	8:21	8:28	8:35	8:40	8:52(米子)	8:32(豊岡) 8:38(因美)	8:45	8:50	8:57	9:04	9:15
8:20	8:31	8:38	8:45	8:50	8:53(豊岡) 8:53(因美)	8:48(豊岡) 8:51(豊岡)	9:00	9:05	9:12	9:19	9:30
8:30	8:41	8:48	8:55	9:00		8:59(米子)	9:15	9:20	9:27	9:34	9:45
8:40	8:51	8:58	9:05	9:10		9:17(因美) 9:25(因美) 9:27(豊岡)	9:30	9:35	9:42	9:49	10:00
8:50	9:01	9:08	9:15	9:20	9:27(米子) 9:30(豊岡)	9:40(豊岡)	9:45	9:50	9:57	10:04	10:15
9:00	9:11	9:18	9:25	9:30	9:42(米子) 9:43(因美)	9:57(米子)	10:00	10:05	10:12	10:19	10:30
9:15	9:26	9:33	9:40	9:45		10:12(米子) 10:12(因美)	10:15	10:20	10:27	10:34	10:45
9:30	9:41	9:48	9:55	10:00	10:03(因美) 10:14(米子) 10:17(米子)	10:25(豊岡)	10:30	10:35	10:42	10:49	11:00
9:45	9:56	10:03	10:10	10:15			10:45	10:50	10:57	11:04	11:15
10:00	10:11	10:18	10:25	10:30	10:34(米子) 10:46(豊岡) 10:46(因美)	10:45(豊岡) 10:55(因美)	11:00	11:05	11:12	11:19	11:30
10:15	10:26	10:33	10:40	10:45		10:58(豊岡) 11:04(因美) 11:08(豊岡)	11:15	11:20	11:27	11:34	11:45
10:30	10:41	10:48	10:55	11:00	11:05(因美) 11:12(豊岡) 11:15(米子)		11:30	11:35	11:42	11:49	12:00
10:45	10:56	11:03	11:10	11:15	11:27(米子)	11:34(因美) 11:38(米子)	11:45	11:50	11:57	12:04	12:15
11:00	11:11	11:18	11:25	11:30		11:55(豊岡) 11:57(米子) 11:57(因美) 12:14(因美)	12:00	12:05	12:12	12:19	12:30
11:15	11:26	11:33	11:40	11:45	11:59(米子)		12:15	12:20	12:27	12:34	12:45
11:30	11:41	11:48	11:55	12:00	12:03(因美) 12:16(米子)		12:30	12:35	12:42	12:49	13:00
11:45	11:56	12:03	12:10	12:15	12:20(豊岡) 12:21(因美)	12:36(豊岡)	12:45	12:50	12:57	13:04	13:15

5分間隔

		上り			JR	寺刻			下り		
用瀬	河原	鳥取南	吉成南	鳥取駅	鳥取発	鳥取着	鳥取駅	吉成南	鳥取南	河原	用瀬
12:00	12:11	12:18	12:25	12:30		12:48(米子) 12:50(豊岡) 12:53(因美)	13:00	13:05	13:12	13:19	13:30
12:15	12:26	12:33	12:40	12:45	12:54(豊岡) 12:54(因美)		13:15	13:20	13:27	13:34	13:45
12:30	12:41	12:48	12:55	13:00	13:04(米子)	13:14(豊岡) 13:18(豊岡)	13:30	13:35	13:42	13:49	14:00
12:45	12:56	13:03	13:10	13:15	13:29(豊岡)	13:40(因美)	13:45	13:50	13:57	14:04	14:15
13:00	13:11	13:18	13:25	13:30	13:43(米子)	13:51(米子) 13:51(豊岡) 13:57(米子)	14:00	14:05	14:12	14:19	14:30
13:15	13:26	13:33	13:40	13:45	13:53(米子) 14:00(因美) 14:02(米子)	14:09(因美)	14:15	14:20	14:27	14:34	14:45
13:30	13:41	13:48	13:55	14:00	14:10(因美)		14:30	14:35	14:42	14:49	15:00
13:45	13:56	14:03	14:10	14:15	14:18(豊岡) 14:22(因美)	14:41(豊岡)	14:45	14:50	14:57	15:04	15:15
14:00	14:11	14:18	14:25	14:30	14:42(米子)	14:52(豊岡)	15:00	15:05	15:12	15:19	15:30
14:15	14:26	14:33	14:40	14:45	14:54(豊岡) 14:54(因美)	15:11(豊岡)	15:15	15:20	15:27	15:34	15:45
14:30	14:41	14:48	14:55	15:00		15:17(米子)	15:30	15:35	15:42	15:49	16:00
14:45	14:56	15:03	15:10	15:15	15:20(米子) 15:23(米子) 15:23(因美) 15:25(豊岡)	15:33(因美)	15:45	15:50	15:57	16:04	16:15
15:00	15:11	15:18	15:25	15:30		15:44(豊岡) 15:54(米子) 16:14(米子)	16:00	16:05	16:12	16:19	16:30
15:15	15:26	15:33	15:40	15:45	15:56(米子)	16:05(因美)	16:15	16:20	16:27	16:34	16:45
15:30	15:41	15:48	15:55	16:00	16:03(米子)	16:16(豊岡)	16:30	16:35	16:42	16:49	17:00
15:45	15:56	16:03	16:10	16:15	16:20(米子) 16:21(因美) 16:22(豊岡) 16:30(因美)		16:45	16:50	16:57	17:04	17:15
16:00	16:11	16:18	16:25	16:30		16:44(因美) 16:47(豊岡) 16:52(豊岡)	17:00	17:05	17:12	17:19	17:30
16:15	16:26	16:33	16:40	16:45	16:54(豊岡) 16:54(因美) 16:58(因美) 17:00(米子)		17:10	17:15	17:22	17:29	17:40
16:30	16:41	16:48	16:55	17:00		17:08(因美) 17:10(米子)	17:20	17:25	17:32	17:39	17:50
16:45	16:56	17:03	17:10	17:15	17:18(豊岡)	17:25(豊岡) 17:26(因美)	17:30	17:35	17:42	17:49	18:00
17:00	17:11	17:18	17:25	17:30	17:42(米子) 17:42(因美)		17:40	17:45	17:52	17:59	18:10
17:15	17:26	17:33	17:40	17:45	17:55(因美)	47.50/## F7	17:50	17:55	18:02	18:09	18:20
17:30	17:41	17:48	17:55	18:00	18:03(米子)	17:50(豊岡) 17:53(因美)	18:00	18:05	18:12	18:19	18:30
17:45	17:56	18:03	18:10	18:15	40.00/1/ 7	18:07(米子)	18:10	18:15	18:22	18:29	18:40
18:00	18:11	18:18	18:25	18:30	18:33(米子) 18:36(豊岡) 18:40(因美) 18:47(米子) 18:58(因美)	18:15(豊岡)	18:20	18:25	18:32	18:39	18:50
18:30	18:41	18:48	18:55	19:00	19:07(因美) 19:10(米子)	18:27(因美)	18:30	18:35	18:42	18:49	19:00
19:00	19:11	19:18	19:25	19:30	19:10(水宁) 19:39(因美) 19:45(豊岡) 19:43(米子) 20:00(因美) 20:01(米子)	18:33(豊岡)	18:40	18:45	18:52	18:59	19:10

上り					JR	寺刻			下り			Ì
用瀬	河原	鳥取南	吉成南	鳥取駅	鳥取発	鳥取着	鳥取駅	吉成南	鳥取南	河原	用瀬]
19:30	19:41	19:48	19:55	20:00	20:24(米子)		18:50	18:55	19:02	19:09	19:20	ŀ
20:00	20:11	20:18	20:25	20:30	20:33(豊岡) 20:35(因美) 20:47(米子) 20:58(豊岡) 20:58(因美) 21:00(米子)		19:00	19:05	19:12	19:19	19:30	
20:30	20:41	20:48	20:55	21:00	21:20(因美) 21:32(米子)	19:03(米子) 19:04(豊岡) 19:07(因美)	19:10	19:15	19:22	19:29	19:40	
21:00	21:11	21:18	21:25	21:30	21:47(豊岡)	19:17(因美)	19:20	19:25	19:32	19:39	19:50	
21:30	21:41	21:48	21:55	22:00	22:04(米子) 22:18(因美)		19:30	19:35	19:42	19:49	20:00	ŀ
22:00	22:11	22:18	22:25	22:30	22:47(豊岡) 23:00(米子)	19:34(豊岡) 19:42(豊岡)	19:45	19:50	19:57	20:04	20:15	
22:30	22:41	22:48	22:55	23:00		19:52(因美) 19:59(米子)	20:00	20:05	20:12	20:19	20:30	
						20:12(米子) 20:23(豊岡)	20:30	20:35	20:42	20:49	21:00	
						20:44(因美) 20:55(豊岡)	21:00	21:05	21:12	21:19	21:30	
						21:24(米子)	21:30	21:35	21:42	21:49	22:00	l
						21:30(因美) 21:31(豊岡) 21:43(豊岡) 21:56(因美)	22:00	22:05	22:12	22:19	22:30	
						22:14(米子)	22:30	22:35	22:42	22:49	23:00	1
						22:29(豊岡) 22:32(米子) 22:44(豊岡) 22:42(因美)	23:00	23:05	23:12	23:19	23:30	

運行便数

上り(鳥取駅行き) 65 便 下り(用瀬方面行き) 71 便

必要バス車両

日 中 : 6台 ピーク時最大: 13台

ダイヤと車両の課題

・ 用瀬発の午後(特に夜)以降の便については、需要が少ないため必要性を詳細に 検討する必要がある。ただし、片側のみの運行であっても車両の回送が必要とな る。(運行と回送の経費比較が必要)

(4)運賃

距離制運賃とし、上限運賃を設定する。

IC カードを導入して乗り継ぎ割引制度の導入や、1 日上限運賃設定について検討する。

(5)車両、専用レーン等

車両は BRT (Bus Rapid Transit: 快速バスシステム)をイメージした先進的なものとする。

渋滞が予想される区間では、将来的なバス専用レーンの設置を検討する。



3-3 支線の計画

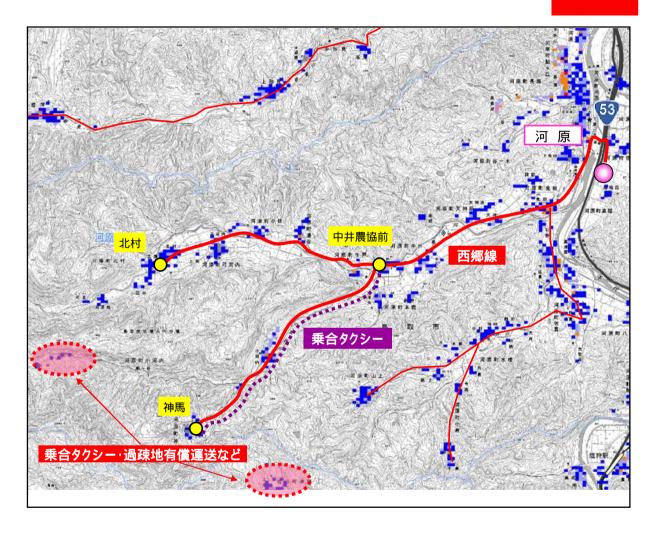
南部地域の各支線の詳細な実証運行計画を以下に示す。

西郷線

運行経路

乗り継ぎ拠点「河原」~「神馬」・「北村」間を運行

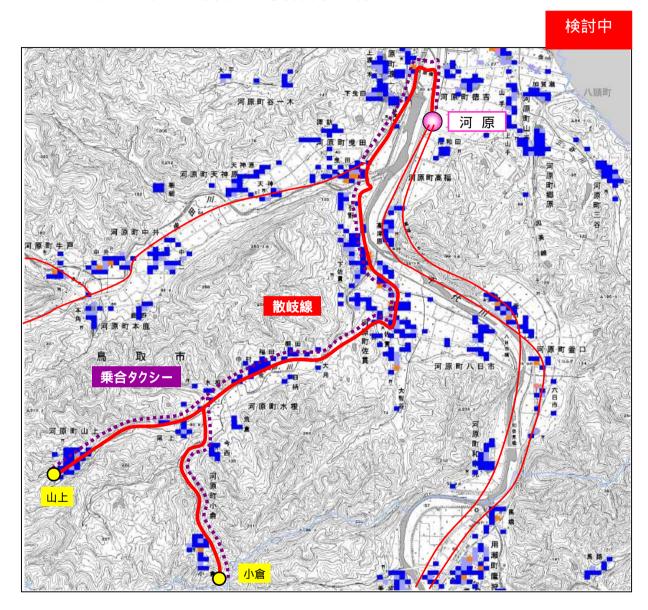
検討中



散岐線

<u>運行経路</u>

乗り継ぎ拠点「河原」~「小倉」間を運行

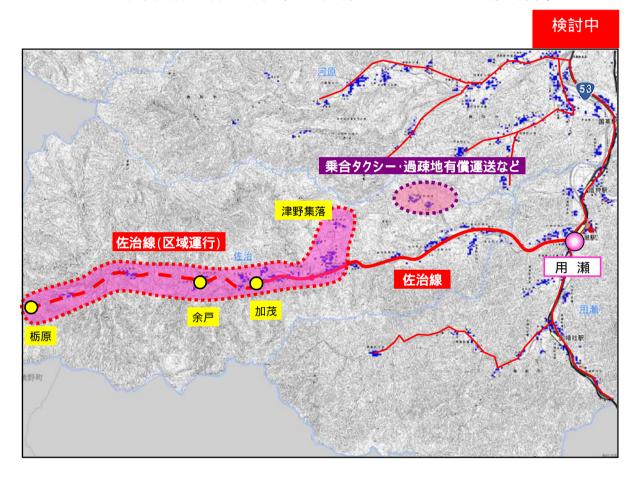


佐治線

<u>運行経路</u>

乗り継ぎ拠点「用瀬」~「栃原」間を運行

「用瀬」~「加茂」間は、常時定時定路線運行を行うが、「加茂」~「栃原」及び「津野集落」を含む区間は、区域運行としてデマンド型運行を行う。



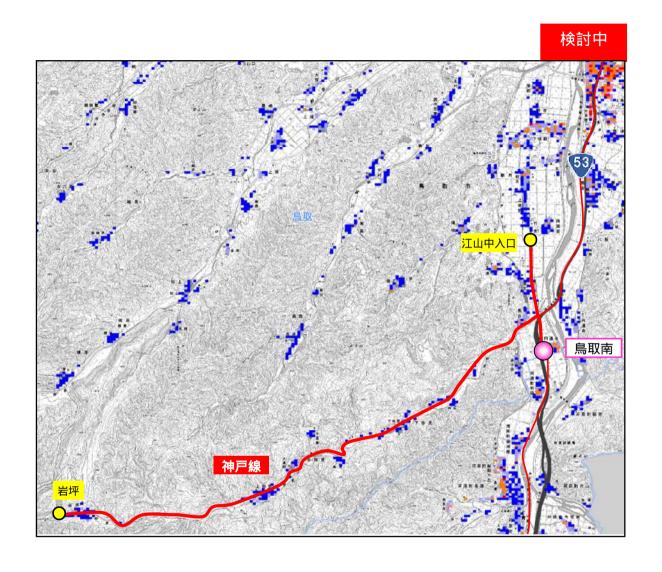
江波赤波線

運行経路

乗り継ぎ拠点「用瀬」~「江波」・「赤波」間を運行 スクールバス機能を有しているとともに、人口集積が低い地域であり、現状の 運行を維持する。

神戸線 <u>運行経路</u>

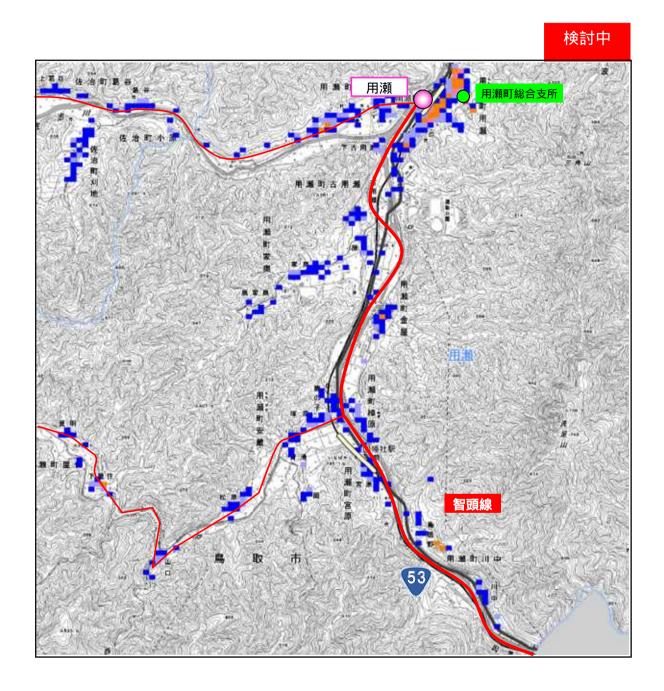
乗り継ぎ拠点「鳥取南(円通寺)」~「岩坪」間を運行



智頭線

<u>運行経路</u>

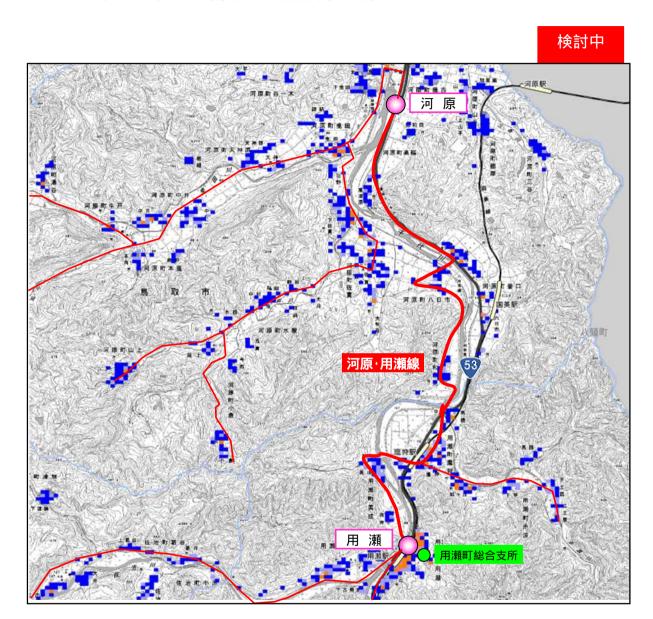
乗り継ぎ拠点「用瀬」~「智頭」間を運行



河原・用瀬線

<u>運行経路</u>

乗り継ぎ拠点「河原」~「用瀬」間を運行

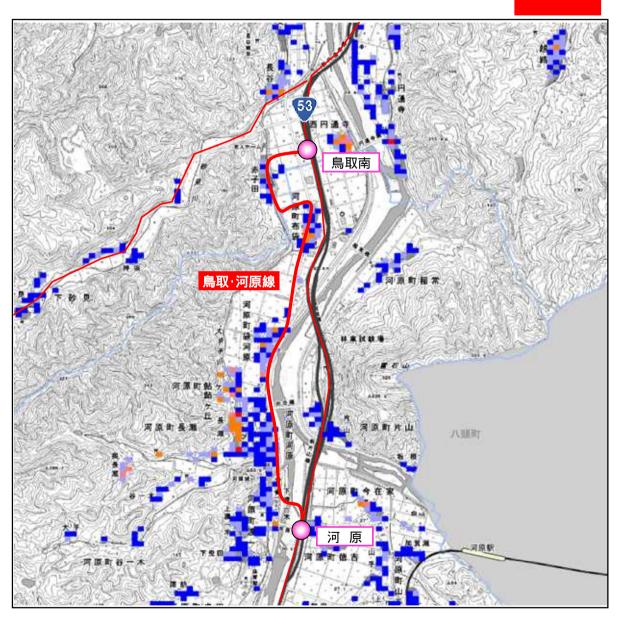


鳥取・河原線

<u>運行経路</u>

乗り継ぎ拠点「鳥取南」~「河原」間を運行

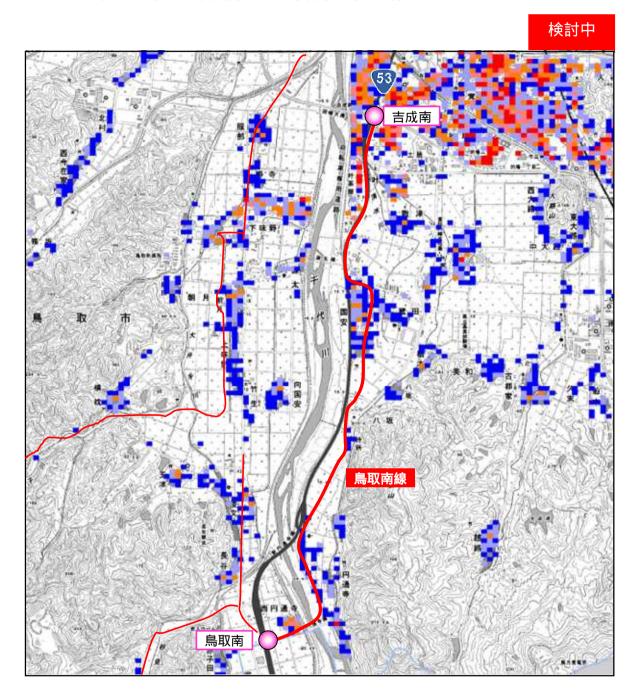
検討中



鳥取南線

<u>運行経路</u>

乗り継ぎ拠点「吉成南」~「鳥取南」間を運行



吉成市立病院線

<u>運行経路</u>

将来の市内外環状線のうち、「吉成南」~「市立病院」間を運行

検討中

