

鳥取市地域公共交通活性化・再生総合事業計画変更に係る新旧対照表（案）

(新)	(旧)
<p>変更なし</p>	<div data-bbox="1596 289 2742 407"> <p><b>1. 地域公共交通総合連携計画の名称</b></p> <p>鳥取市地域公共交通総合連携計画</p> </div> <div data-bbox="1596 464 2742 837"> <p><b>2. 鳥取市地域公共交通活性化・再生総合事業計画の目的</b></p> <p>地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第5条に基づく鳥取市地域公共交通総合連携計画の円滑かつ確実な実施を確保するため、同計画において実施することとされた事業の円滑かつ確実な立ち上げについて、同計画の計画期間の当初3年間において、特に、同法第6条に基づく協議会が、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を活用しつつ、取り組むこととする事業について、鳥取市地域公共交通活性化・再生総合事業計画（「総合事業計画」）として以下のとおりとりまとめ、計画的かつ効率的・効果的な実行を確保することを目的とする。</p> </div> <div data-bbox="1596 884 2742 1978"> <p><b>3. 総合事業計画の全体事業計画</b></p> <p><b>(1) 全体事業計画の目標</b></p> <p>(目標)</p> <p>鳥取市地域公共交通総合連携計画では、「健やかな市民生活とまちの発展を支える基盤として、持続可能な地域公共交通を創り・守り・育てる」ことを基本的な方針として、以下の4つの目標を掲げているところであり、本事業計画の目標もこれに準ずる。</p> <p>目標①：市民が安心して暮らせる生活環境を支える地域公共交通          目標②：市民等との協働・連携による地域公共交通          目標③：マイカーに頼りすぎずにすむ、人・環境にやさしい地域公共交通          目標④：社会状況等の変化に対応できる持続可能な地域公共交通</p> <p><b>(評価事項)</b></p> <p>[目標①]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「公共交通が不便なために生活に支障をきたしたり、我慢している活動がある」人の減少              現在値（H20）15% 目標値（H23）12%以下（年1%減）</li> </ul> <p>[目標②]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NPO法人等による過疎地有償運送の申請件数の増加              現在値（H20）概ね年1件程度 目標値（H23）3年目：3件以上（年1件）</li> </ul> <p>[目標③]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通勤通学時自動車利用率の減少              現在値（H20）68% 目標値（H23）67%以下（年0.4%減）</li> </ul> <p>[目標④]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス路線の再編成や新たな移動手段の導入など、利便性の向上と新たな利用者の発掘につながるサービスの改善・試行件数              現在値（H20）概ね年1件程度 目標値（H23）3年目：9件以上（年3件）</li> </ul> </div>

(新)

(2) 全体事業計画の事業スケジュール												
以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印(←→)、または横棒線(——)で記載。												
事業の名称	平成21年度				平成22年度				平成23年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
路線バスの実証運行			実証運行 ——									
乗合タクシーの実証運行			実証運行 ——									
企画サービス事業 車両ラッピング											車両ラッピング ——	
企画サービス事業 バスネットの設置											バスネットの設置 ——	

(旧)

(2) 全体事業計画の事業スケジュール												
以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印(←→)、または横棒線(——)で記載。												
事業の名称	平成21年度				平成22年度				平成23年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
公共交通サービスに関する情報提供			公共交通マップ ——● (供用)									
路線バスの実証運行			実証運行 ——				——					
乗合タクシーの実証運行			実証運行 ——									
企画サービス事業 車両ラッピング			車両ラッピング ——									
企画サービス事業 高齢者運転免許返納者への運賃割引							免許返納者への運賃 割引の実証実施 ——					
企画サービス事業 バスネットの設置											バスネットの設置 ——	

(新)

(3) 全体事業計画の事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
路線バスの実証運行	16,200千円	8,100千円	8,100千円
乗合タクシーの実証運行	5,700千円	2,850千円	2,850千円
企画サービス事業 車両ラッピング	300千円	150千円	150千円
企画サービス事業 バスネットの設置	2,000千円	1,000千円	1,000千円
<b>小計</b>	<b>24,200千円</b>	<b>12,100千円</b>	<b>12,100千円</b>

(旧)

(3) 全体事業計画の事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
公共交通サービスに関する 情報提供	3,500千円	1,750千円	1,750千円
路線バスの実証運行	34,200千円	17,100千円	17,100千円
乗合タクシーの実証運行	5,700千円	2,850千円	2,850千円
企画サービス事業 車両ラッピング	300千円	150千円	150千円
企画サービス事業 高齢者運転免許返納者へ の運賃割引	5,000千円	2,500千円	2,500千円
企画サービス事業 バスネットの設置	2,000千円	1,000千円	1,000千円
<b>小計</b>	<b>50,700千円</b>	<b>25,350千円</b>	<b>25,350円</b>

(新)

4. 総合事業計画の各年度事業計画			
4-1. 初年度(平成21年度)事業計画			
(1) 事業計画の概要(目標)等			
事業の名称	事業の概要(目標)	実行主体	評価事項
路線バスの実証運行	湖山周辺の循環バスを実証運行し、潜在需要の喚起を試行する。	鳥取市 日ノ丸自動車(株)	・「公共交通が不便なために生活に支障をきたしたり、我慢している活動がある」人の減少
乗合タクシーの実証運行	路線バス米里越路線、浜村青谷線で乗合タクシーを導入し、利用者の利便性の向上を図るとともに、持可能な事業とする	鳥取市、タクシー事業者	・「公共交通が不便なために生活に支障をきたしたり、我慢している活動がある」人の減少
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費(見込み)	国費(見込み)	地域の負担(見込み)
路線バスの実証運行	8,100千円	4,050千円	4,050千円
乗合タクシーの実証運行	5,700千円	2,850千円	2,850千円
<b>小計</b>	<b>13,800千円</b>	<b>6,900千円</b>	<b>6,900千円</b>

(旧)

4. 総合事業計画の各年度事業計画			
4-1. 初年度(平成21年度)事業計画			
(1) 事業計画の概要(目標)等			
事業の名称	事業の概要(目標)	実行主体	評価事項
公共交通サービスに関する情報提供	鉄道とバス一体型の交通マップの作成により、公共交通の利便性の向上を図る。	鳥取市、日ノ丸自動車(株)、日本交通(株)	・バス路線の再編成や新たな移動手段の導入など、利便性の向上と新たな利用者の発掘につながるサービスの改善・試行件数の増
路線バスの実証運行	湖山周辺の循環バスを実証運行し、潜在需要の喚起を試行する。	鳥取市 日ノ丸自動車(株)	・「公共交通が不便なために生活に支障をきたしたり、我慢している活動がある」人の減少
乗合タクシーの実証運行	路線バス米里越路線、浜村青谷線で乗合タクシーを導入し、利用者の利便性の向上を図るとともに、持続可能な事業とする。	鳥取市、タクシー事業者	・「公共交通が不便なために生活に支障をきたしたり、我慢している活動がある」人の減少
企画サービス事業 車両ラッピング	気高循環バスのラッピングを実施し、「地域自らが守り育てる交通手段」という意識を喚起する。	鳥取市、市民	・バス路線の再編成や新たな移動手段の導入など、利便性の向上と新たな利用者の発掘につながるサービスの改善・試行件数の増
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費(見込み)	国費(見込み)	地域の負担(見込み)
公共交通サービスに関する情報提供	3,500千円	1,750千円	1,750千円
路線バスの実証運行	8,100千円	4,050千円	4,050千円
乗合タクシーの実証運行	5,700千円	2,850千円	2,850千円
企画サービス事業 車両ラッピング	300千円	150千円	150千円
<b>小計</b>	<b>17,600千円</b>	<b>8,800千円</b>	<b>8,800千円</b>

(新)

4-2. 2年度(平成22年度)事業計画			
(1) 事業計画の概要(目標)等			
事業の名称	事業の概要(目標)	実行主体	評価事項
路線バスの実証運行	湖山周辺で路線バスを実証運行し、潜在需要の喚起を試行する。	鳥取市、日ノ丸自動車(株)、日本交通(株)	・「公共交通が不便なために生活に支障をきたしたり、我慢している活動がある」人の減少
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費(見込み)	国費(見込み)	地域の負担(見込み)
路線バスの実証運行	8,100千円	4,050千円	4,050千円
<b>小計</b>	<b>8,100千円</b>	<b>4,050千円</b>	<b>4,050千円</b>

(旧)

4-2. 2年度(平成22年度)事業計画			
(1) 事業計画の概要(目標)等			
事業の名称	事業の概要(目標)	実行主体	評価事項
路線バスの実証運行	湖山周辺、 <u>河原・郡家線、市民病院・郡家線</u> で路線バスを実証運行し、潜在需要の喚起を試行する。	鳥取市、日ノ丸自動車(株)、日本交通(株)	・「公共交通が不便なために生活に支障をきたしたり、我慢している活動がある」人の減少
企画サービス事業 高齢者運転免許返納者への運賃割引	高齢者運転免許返納者への運賃割引制度を実証し、高齢者の活発な社会参加、交通事故の未然防止を図る。	鳥取市、日ノ丸自動車(株)、タクシー事業者、警察	・バス路線の再編成や新たな移動手段の導入など、利便性の向上と新たな利用者の発掘につながるサービスの改善・試行件数の増
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費(見込み)	国費(見込み)	地域の負担(見込み)
路線バスの実証運行	17,100千円	8,550千円	8,550千円
企画サービス事業 免許返納者への運賃割引	5,000千円	2,500千円	2,500千円
<b>小計</b>	<b>22,100千円</b>	<b>11,050千円</b>	<b>11,050千円</b>

(新)

4-3. 3年度(平成23年度)事業計画			
(1) 事業計画の概要(目標)等			
事業の名称	事業の概要(目標)	実行主体	評価事項
企画サービス事業 バスネットの設置	バスネットの設置拡大を行い、公共交通の利便性の向上を図る。	鳥取市、日ノ丸自動車(株)、日本交通(株)、鳥取大学	・バス路線の再編成や新たな移動手段の導入など、利便性の向上と新たな利用者の発掘につながるサービスの改善・試行件数の増
企画サービス事業 車両ラッピング	気高循環バスのラッピングを実施し、「地域自らが守り育てる交通手段」という意識を喚起する。	鳥取市、市民	・バス路線の再編成や新たな移動手段の導入など、利便性の向上と新たな利用者の発掘につながるサービスの改善・試行件数の増
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
企画サービス事業 バスネットの設置	2,000千円	1,000千円	1,000千円
企画サービス事業 車両ラッピング	300千円	150千円	150千円
<b>小計</b>	<b>2,300千円</b>	<b>1,150千円</b>	<b>1,150千円</b>

(旧)

4-3. 3年度(平成23年度)事業計画			
(1) 事業計画の概要(目標)等			
事業の名称	事業の概要(目標)	実行主体	評価事項
路線バスの実証運行	河原・郡家線、市民病院・郡家線で路線バスを実証運行し、潜在需要の喚起を試行する。	鳥取市、日ノ丸自動車(株)、日本交通(株)	・「公共交通が不便なために生活に支障をきたしたり、我慢している活動がある」人の減少
企画サービス事業 バスネットの設置	バスネットの設置拡大を行い、公共交通の利便性の向上を図る。	鳥取市、日ノ丸自動車(株)、日本交通(株)、鳥取大学	・バス路線の再編成や新たな移動手段の導入など、利便性の向上と新たな利用者の発掘につながるサービスの改善・試行件数の増
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
路線バスの実証運行	9,000千円	4,500千円	4,500千円
企画サービス事業 バスネットの設置	2,000千円	1,000千円	1,000千円
<b>小計</b>	<b>11,000千円</b>	<b>5,500千円</b>	<b>5,500千円</b>