

地域協働推進事業計画について
(平成25年度～平成28年度)

様式第 5 - 1 1 (日本工業規格 A 列 4 番)

第 号
平成 年 月 日

中国運輸局長 殿

氏名又は名称 鳥取市生活交通会議
住 所 鳥取市尚徳町 1 1 6
代表者氏名 会長 谷 本 圭 志

地域協働推進事業計画認定申請書

地域協働推進事業の実施にあたって、別紙のとおり地域協働推進事業計画を作成しましたので、
認定されるよう申請します。

添付書類

- (1) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第 5 条第 1 項に基づく地域公共交通総合
連携計画

様式第5-11別紙

地域協働推進事業計画に記載すべき事項

1. 地域協働推進事業を実施しようとする地域
2. 当該地域の公共交通の概況・問題点（自由記述）
3. 当該地域において地域協働推進事業を実施する必要性（自由記述）
4. 地域協働推進事業実施に際しての定量的目標
5. 地域協働推進事業を実施する期間
6. 地域協働推進事業において実施する事業（別表）
7. その他特記すべき事項（自由記述）

このほか、参考として地域協働推進事業の実施に必要な資金の額及びその調達方法を記入すること。

1. 地域協働推進事業を実施しようとする地域

鳥取市内全域

2. 当該地域の公共交通の概況・問題点（自由記述）

（1）概要

当市は平成16年11月に1市8町村が合併し、「多極型コンパクトシティー」をめざして、新たなまちづくりに取り組んでいるところです。

当市の公共交通は、鉄道（JR山陰本線・JR因美線）と路線バス（日ノ丸バス・日交バス）を軸に乗合タクシー、市町村有償運送、過疎地有償運送などから構成されています。平成24年度の利用者数は鉄道が419万人、路線バスが303万人となっています。

平成24年10月からは、市南部の路線を新たに幹線と支線に再編し1年間の実証運行を行っており、本年10月からの本格実施にむけて課題を整理・検討しているところです。

（2）問題点

当市においても、公共交通は人口減少や自家用車の普及により利用者の減少とサービス低下（減便・廃止等）の悪循環の状況にあります。特に路線バスは、平成10年度に587万人あった利用者が、平成24年度では303万人まで減少しています。

3. 当該地域において地域協働推進事業を実施する必要性（自由記述）

当市における公共交通は、高齢者や児童生徒など自家用車を利用できない人にとって、日常生活を営む上で必要不可欠な移動手段であり、地域生活を支える根幹的な社会基盤です。今後、さらなる人口減少・高齢化の進展が予想される中、地域公共交通を守っていくためには地域住民、交通事業者、行政が協働して取り組んでいく必要があります。

4. 地域協働推進事業実施に際しての定量的目標

別紙のとおり

5. 地域協働推進事業を実施する期間

平成25年度から平成28年度まで

6. 地域協働推進事業において実施する事業（別表）

別表のとおり

7. その他特記すべき事項（自由記述）

4. 地域協働推進事業実施に際しての定量的目標

別紙

運行系統名	運行系統			H26年度			H27年度			H28年度			備考
	起点	主な経由地	終点	計画運行日数	計画運行回数	計画輸送量	計画運行日数	計画運行回数	計画輸送量	計画運行日数	計画運行回数	計画輸送量	
中河原	鳥取駅	市内	上地	365	1,581.0	15.0	365	1,581.0	15.1	366	1,590.0	15.2	日ノ丸バス
中河原	鳥取駅	市内・大石	雨滝	365	4,075.5	21.0	365	4,075.5	21.1	366	4,089.0	21.2	日ノ丸バス
智頭	鳥取駅	直行・京橋	智頭駅	365	4,013.5	28.3	365	4,013.5	28.4	366	4,035.0	28.5	日ノ丸バス
用瀬	鳥取駅	円通寺	用瀬	365	3,344.5	30.9	365	3,344.5	31.0	366	3,363.0	31.1	日ノ丸バス
用瀬	鳥取駅	鳥取南	用瀬	365	2,492.5	21.0	365	2,492.5	21.1	366	2,511.0	21.2	日ノ丸バス
鹿野	鳥取駅	気高中学校他	鹿野	365	3,588.5	38.2	365	3,588.5	38.3	366	3,603.0	38.4	日ノ丸バス
岩井	鳥取駅	網代・浦富・岩井	燕島	365	3,526.5	39.3	365	3,526.5	39.4	366	3,549.0	39.5	日交バス
岩井	鳥取駅	沓井大橋・岩美・真名	長谷橋	365	2,675.5	22.6	365	2,675.5	22.7	366	2,691.0	22.8	日交バス
若桜	鳥取駅	若葉台・安井・若桜	若桜車庫	365	4,501.0	43.0	365	4,501.0	43.1	366	4,518.0	43.2	日交バス
若桜	鳥取駅	市立病院・安井	若桜車庫	365	1,095.0	15.3	365	1,095.0	15.4	366	1,098.0	15.5	日交バス

様式第5-11別表

取組内容	年度		
	1年目 (平成25年度)	2年目 (平成26年度)	3年目以降 (平成27年度)
「ノルデ運動」の実施 (鳥取市・鳥取県・県 東部町村・地域)	エコ通勤キャンペーン、公共交通の利用促進・サービスの改善等 *H25年度より県東部町村へ拡大 (市200人+県50人+4町50人+企業200人)×3日=1500人	エコ通勤キャンペーン、公共交通の利用促進・サービスの改善等	エコ通勤キャンペーン、公共交通の利用促進・サービスの改善等
「みんな乗り事業」の実施 (バス事業者・地域・ 鳥取県・鳥取市)	地域が行う路線バスの利用促進・サービス改善・PR等の事業へ支援	地域が行う路線バスの利用促進・サービス改善・PR等の事業へ支援	地域が行う路線バスの利用促進・サービス改善・PR等の事業へ支援
シンポジウム等の開催 (鳥取市交通会議・鳥 取大学・鳥取環境大 学・鳥取県・地域)	学生のアイデアをもとに、公共交通の利用促進について参加者が考えるワークショップを開催	シンポジウム等の開催	シンポジウム等の開催
「親子で路線バスの旅」等のバス旅行運賃補助事業の実施 (バス事業者・鳥取市)	親子で企画した路線バスの日帰り旅の運賃を助成	バス旅行運賃補助事業の実施	バス旅行運賃補助事業の実施

注1 「取組内容」の欄には、カッコ書きで実施主体を明記すること。

また、欄が不足する場合には適宜追加すること。

注2 年度の欄は、計画に応じて適宜修正すること。ただし、事業期間は最短でも3年以上とすること。