

【案件 2】

南東部路線再編計画について



## 公共交通についての住民意見交換会

～ 地域とつくる公共交通 ～

### 中河原線

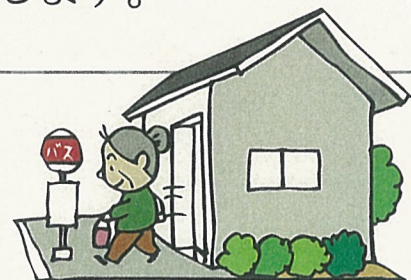
今回みなさんに集まっていたいたのは

2

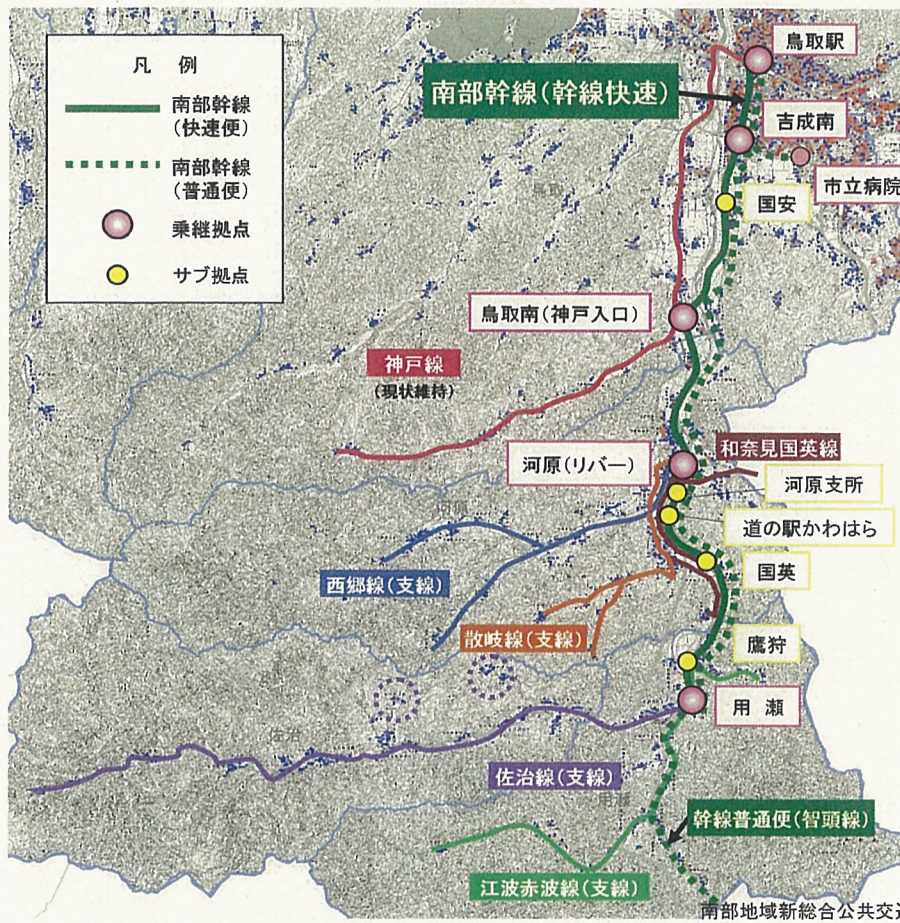
本市の公共交通の現状をみると、利用者の減少が減便や廃止などサービス低下を招き、サービス低下が更に利用者の減少を招くという悪循環となっています。

そのため、現状のバス路線を再編し、**利便性が高い効率的な新しい総合公共交通システムの構築**を目指しています。

これに向けてこの度、鳥取市の南東部地域で**新たなバスの運行サービス**を導入します。



# 先行的に導入された鳥取市南部地域の事例

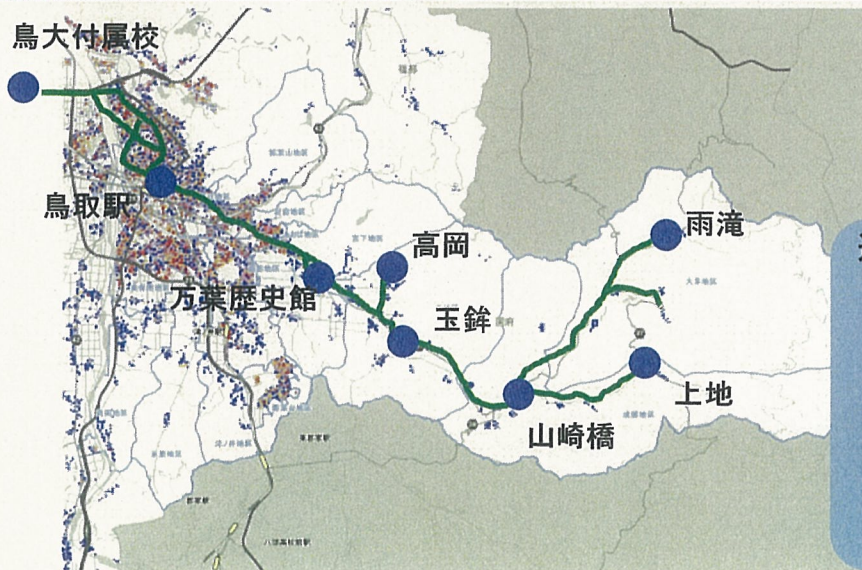


南部地域新総合公共交通計画 概要版(H24/3)より

## 公共交通の現状(運行の状況)

### 中河原線 一日の運行便数

(上り): 鳥取駅方面		(下り): 中河原方面	
①雨滝～鳥取駅	平日11便/土日8便	①鳥取駅～雨滝	平日12便/土日11便
②上地～鳥取駅	平日5便/土日3便	②鳥取駅～上地	平日4便/土日3便
③山崎橋～鳥取駅	平日1便/土日なし	③鳥取駅～万葉歴史館	平日2便/土日2便
④雨滝～鳥大付属校	平日1便/土日1便	<b>合計</b>	<b>平日18便/土日17便</b>
⑤山崎橋～鳥大付属校	平日1便/土日なし		
⑥万葉歴史館～鳥取駅	平日2便/土日2便		
<b>合計</b>	<b>平日21便/土日14便</b>		



### 運賃

雨滝～鳥取駅	780 円
上地～鳥取駅	720 円
山崎橋～鳥取駅	570 円
雨滝～鳥大付属校	880 円
山崎橋～鳥大付属校	760 円
万葉歴史館～鳥取駅	320 円

# 公共交通の現状(利用の状況)

調査日: 2013.12/2(月)~12/6(金)

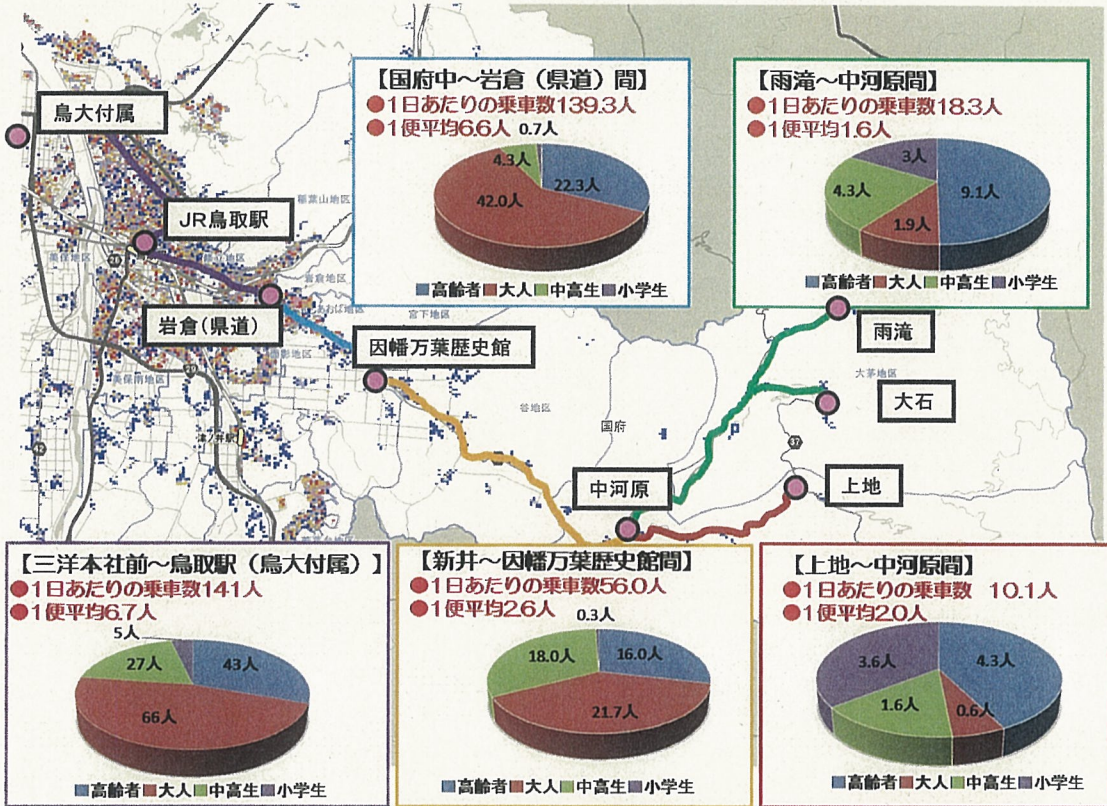
中河原線 路線バス(上り)

5

## 1. 区間別1日あたり乗車数

※雨滝(上地)~鳥取駅(鳥大付属)までの一日当たりの乗車人数388.3名

鳥取駅・岩倉周辺での乗車がほとんどで、谷地区より東での乗車は少なくなっている。



# 公共交通の現状(利用の状況)

調査日: 2013.12/2(月)~12/6(金)

中河原線 路線バス(上り)

6

## 2. 時間帯別利用状況 (雨滝(上地) — JR鳥取駅(鳥大付属)間の全乗車人数)

通勤・通学の時間帯が最も多く、昼以降の利用数は大きく減少する。

鳥取駅以西の鳥大付属への通学利用が中心

発車時刻	発バス停	乗車				小計
		高齢者	大人	中高生	小学生	
6:32	山崎	2.0	3.7	25.3	57.3	88.3
6:41	雨滝	0.0	12.0	22.0	4.3	38.3
7:10	上地	3.0	22.7	11.0	3.7	40.3
7:10	雨滝	2.3	15.0	7.7	6.3	31.3
7:45	中河原	2.3	18.7	5.3	8.7	35.0
8:28	雨滝	13.3	7.7	0.7	0.0	21.7
9:39	雨滝	16.3	5.0	0.7	0.0	22.0
10:35	因幡万葉歴史館	3.7	6.3	0.0	0.0	10.0
10:44	雨滝	8.0	4.3	0.0	0.0	12.3
11:49	雨滝	5.7	1.3	0.3	0.0	7.3
12:31	雨滝	4.7	1.3	0.0	0.0	6.0
13:05	上地	7.3	4.0	0.0	0.0	11.3
14:21	雨滝	2.3	2.7	0.0	0.0	5.0
15:10	雨滝	1.0	2.0	0.0	0.3	3.3
15:35	上地	1.3	3.0	2.7	0.7	7.7
15:59	雨滝	0.7	4.3	1.3	0.7	7.0
16:40	上地	2.7	4.7	2.7	0.0	10.0
17:07	雨滝	2.7	10.3	6.3	0.0	19.3
18:10	因幡万葉歴史館	1.3	5.0	0.0	0.0	6.3
18:05	上地	0.3	3.7	0.3	0.0	4.3
18:27	雨滝	0.0	1.0	0.3	0.0	1.3
合計		81.0	138.7	86.7	82.0	388.3

# 公共交通の現状(利用の状況)

調査日: 2013.12/2(月)~12/6(金)

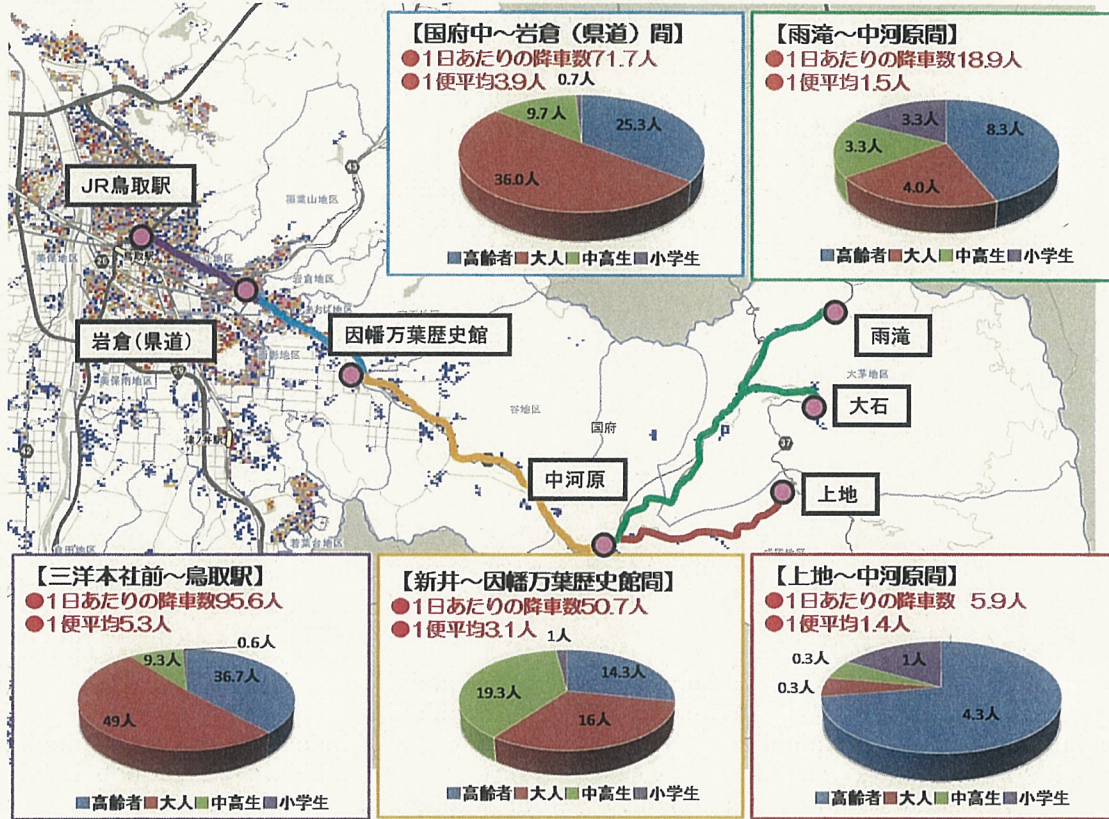
中河原線 路線バス(下り)

7

## 1. 区間別1日あたり降車数

※鳥取駅~雨滝(上地)~までの一日当たりの降車人数255.7名

JR鳥取駅での乗車が最も多く、大半が岩倉までのところで降車している。



# 公共交通の現状(利用の状況)

調査日: 2013.12/2(月)~12/6(金)

中河原線 路線バス(下り)

8

## 2. 時間帯別利用状況 (JR鳥取駅—雨滝(上地等)間の全降車人数)

午前中の利用は少なく、午後からの利用が大半である。

発車時刻	着バス停	乗車					小計
		高齢者	大人	中高生	小学生		
7:33	雨滝	1.0	3.7	4.7	0.0		9.3
8:40	雨滝	1.7	2.3	0.0	0.0		4.0
9:50	雨滝	6.0	0.0	0.0	0.0		6.0
10:10	因幡万葉歴史館	2.0	0.7	0.0	0.0		2.7
10:50	雨滝	8.7	0.3	0.0	0.0		9.0
11:30	雨滝	8.0	2.0	0.0	0.0		10.0
12:00	上地	8.0	5.3	3.0	0.0		16.3
13:10	雨滝	6.7	5.3	2.3	0.0		14.3
14:00	雨滝	6.7	3.0	1.0	0.0		10.7
14:30	上地	5.7	6.3	0.0	0.3		12.3
14:50	雨滝	1.7	6.3	0.3	3.3		11.7
15:40	上地	20.7	4.0	2.7	7.0		34.3
16:00	雨滝	5.3	7.0	4.0	4.0		20.3
16:55	上地	2.3	13.7	4.7	0.0		20.7
17:20	雨滝	1.7	19.7	10.3	0.0		31.7
17:40	因幡万葉歴史館	3.7	6.3	1.0	0.0		11.0
18:00	上地	0.7	9.0	2.7	0.0		12.3
18:10	雨滝	0.3	3.0	2.0	0.0		5.3
19:20	雨滝	0.3	6.7	6.7	0.0		13.7
合計		91.0	104.7	45.3	14.7		255.7

**幹線(鳥取駅~中河原間)**

・高い頻度で運行

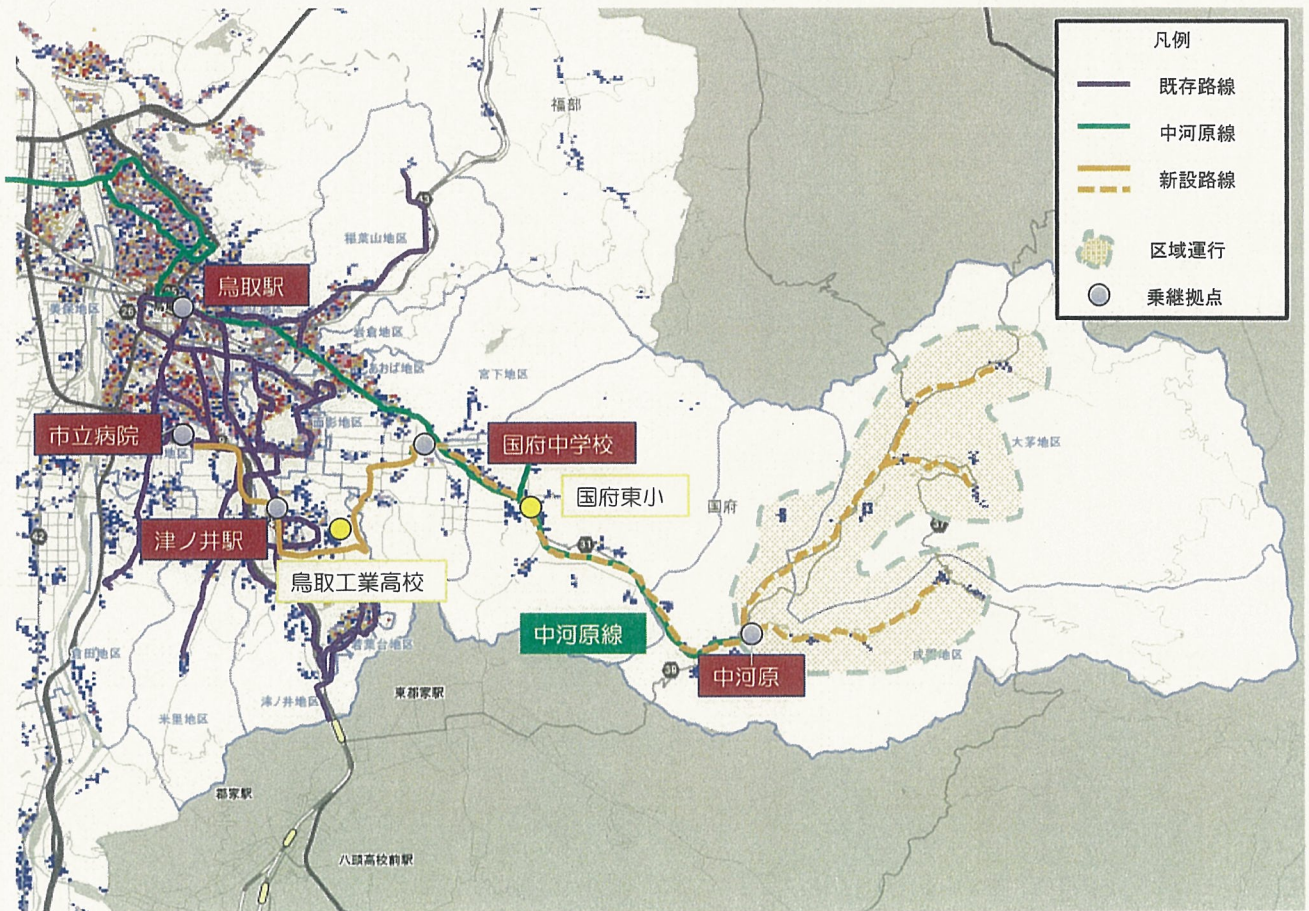
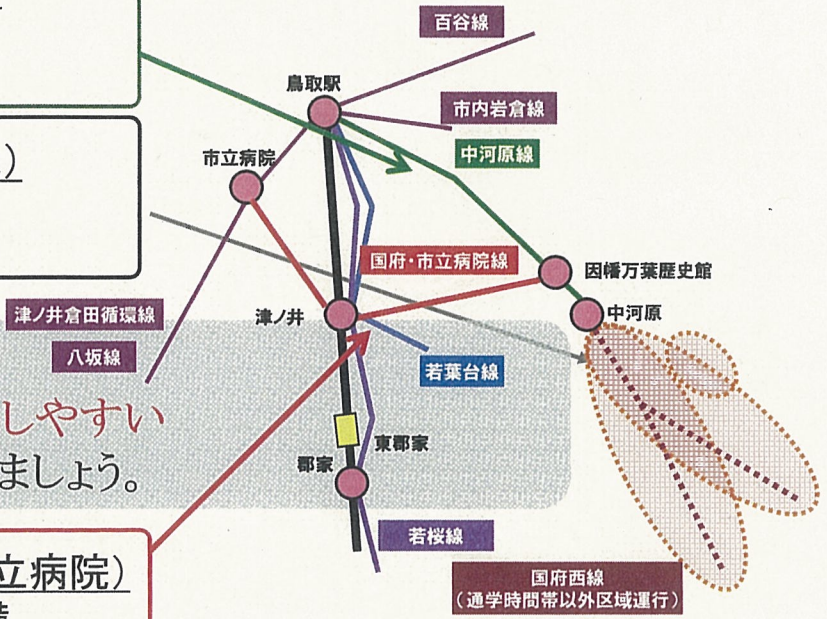
**支線(中河原~雨滝・上地)**

地域の人が利用しやすく  
持続可能な運行方法を検討

路線について、  
地域のみなさんが利用しやすい  
計画を共に考えていきましょう。

**新路線(万葉歴史館~市立病院)**

・市立病院へのアクセス整備



どんな公共交通が地域の生活にあっているとと思いますか？ 運行方法などについて、質問はありませんか？