

資料 5

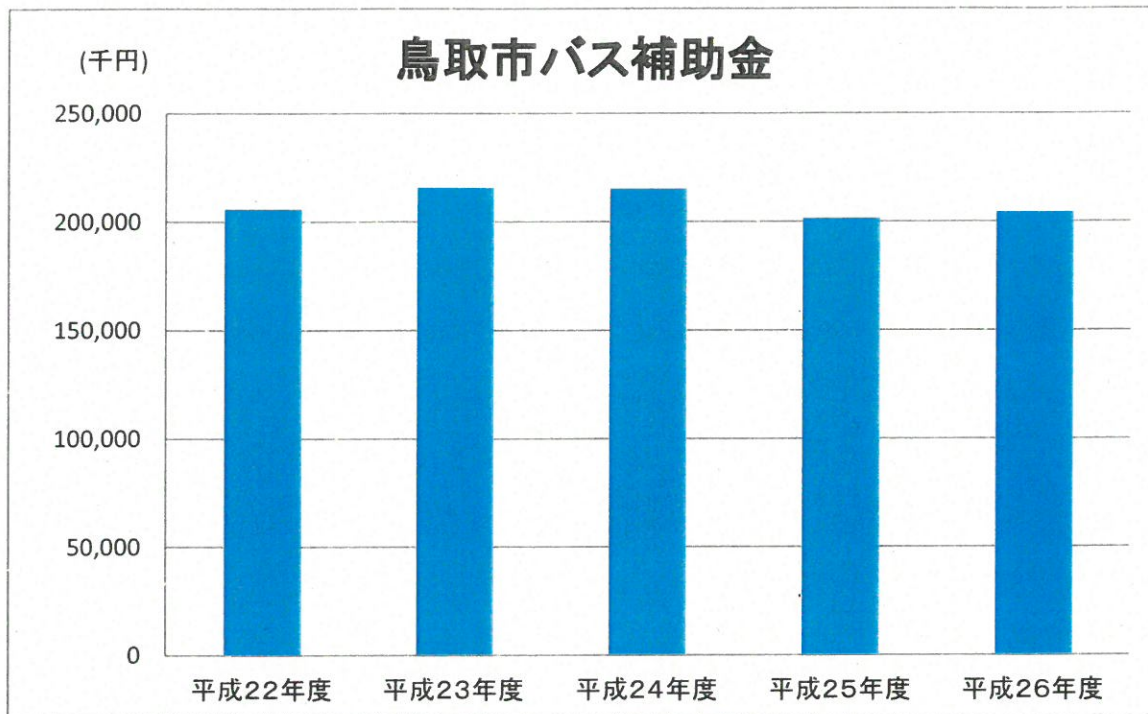
【報告事項（1）】

◇平成26年度鳥取市バス補助金実績について

鳥取市バス補助金の推移

(単位:円)

年度	鳥取市補助金額	増減(対前年度)	補助額増減の主な要因
平成22年度	206,088,216	△ 13,235,039	代替手段構築、事業者の路線見直し
平成23年度	216,049,558	9,961,342	燃油高等、車両修繕の増加
平成24年度	215,398,975	△ 650,583	事業者による人件費の見直し
平成25年度	201,756,712	△ 13,642,263	南部路線再編、事業者の路線見直し
平成26年度	204,523,853	2,767,141	ほぼ現状維持



【参考】

平成26年度 鳥取市バス路線維持に係る国・県・市の負担割合

(複数自治体にまたがる路線はキロ按分で鳥取市分を積算)

(単位:円)

	日ノ丸自動車	日本交通	計	割合
国 直接補助額 (A)	31,109,700	6,923,437	38,033,137	12.3%
県 直接補助額 (B)	52,692,137	14,364,609	67,056,746	
市補助額 (C)=(D)+(E)	183,213,467	21,310,386	204,523,853	
市 単独補助 (D)	151,126,632	17,578,221	168,704,853	54.5%
県 間接補助 (E)	32,086,835	3,732,165	35,819,000	
再掲 県補助額 (F)=(B)+(E)	84,778,972	18,096,774	102,875,746	33.2%
合計 (A)+(B)+(C)	267,015,304	42,598,433	309,613,737	100.0%

平成26年度 バス補助金一覽

<日ノ丸>

路線名	区分		経常収益	経常費用	経常収支	収支比率	国県他町補助	市補助	不足額
			A	B	A-B	A/B	C	D	A-B+C+D
中河原		補填・引上	27,734	69,542	-41,808	39.88%	17,502	24,305	-1
用瀬		補填・引上	25,580	61,092	-35,512	41.87%	21,743	13,768	-1
智頭		補填	30,782	68,317	-37,535	45.06%	28,130	9,405	0
鹿野		補填	31,815	60,947	-29,132	52.20%	23,934	5,196	-2
市内岩倉		新交通	2,667	5,560	-2,893	47.97%		2,720	-173
中河原		新交通	5,856	6,656	-800	87.98%		797	-3
佐治		新交通	7,186	23,594	-16,408	30.46%		16,406	-2
江波赤波		新交通	536	4,903	-4,367	10.93%		4,366	-1
西郷		新交通	1,066	5,553	-4,487	19.20%		4,486	-1
散岐		新交通	354	1,869	-1,515	18.94%		1,513	-2
鹿野		新交通	795	1,113	-318	71.43%		318	0
勝部		新交通	153	1,139	-986	13.43%		986	0
百谷		新交通	2,227	6,840	-4,613	32.56%		4,150	-463
河内上光		新交通	2,176	10,468	-8,292	20.79%		7,542	-750
百谷	市外	生活バス	718	922	-204	77.87%		204	0
神戸	市外	生活バス	10,246	25,475	-15,229	40.22%		11,449	-3,780
横枕	市外	生活バス	1,795	8,867	-7,072	20.24%		3,990	-3,082
松上	市外	生活バス	19,564	31,487	-11,923	62.13%		11,303	-620
吉岡	市外	生活バス	29,717	48,911	-19,194	60.76%		18,063	-1,131
湖岸	市外	生活バス	25,287	36,896	-11,609	68.54%		11,474	-135
湖山鳥大	市街地	生活バス	12,842	16,143	-3,301	79.55%		2,036	-1,265
賀露	市街地	生活バス	32,435	36,275	-3,840	89.41%		2,826	-1,014
日置	中山間	生活バス	4,979	13,946	-8,967	35.70%		7,471	-1,496
勝部	中山間	生活バス	3,353	13,092	-9,739	25.61%		7,200	-2,539
東郷	市外	生活バス	2,951	11,202	-8,251	26.34%		8,251	0
河内上光	中山間	生活バス	311	3,300	-2,989	9.42%		2,988	-1
小計			283,125	574,109	-290,984	49.32%	91,309	183,213	-16,462

<日本交通>

路線名	区分		経常収益	経常費用	経常収支	収支比率	国県他町補助	市補助	不足額
			A	B	A-B	A/B	C	D	A-B+C+D
若桜		補填・引上	46,092	80,980	-34,888	56.92%	31,752	3,136	0
岩井		補填	46,355	92,735	-46,380	49.99%	40,537	5,843	0
八坂	市外	生活バス	1,628	5,046	-3,418	32.26%		2,270	-1,148
津ノ井倉田	市外	生活バス	2,825	6,821	-3,996	41.42%		3,045	-951
北園団地	市街地	生活バス	15,104	16,658	-1,554	90.67%		1,165	-389
桜谷	市街地	生活バス	12,115	19,967	-7,852	60.68%		2,995	-4,857
桜谷市立	市街地	生活バス	1,591	2,355	-764	67.56%		353	-411
若葉台	市街地	生活バス	12,386	13,409	-1,023	92.37%		767	-256
十六本松	市街地	生活バス	24,601	26,917	-2,316	91.40%		1,736	-580
小計			162,697	264,888	-102,191	61.42%	72,289	21,310	-8,592

合計			445,822	838,997	-393,175	53.14%	163,598	204,523	-25,054
----	--	--	---------	---------	----------	--------	---------	---------	---------