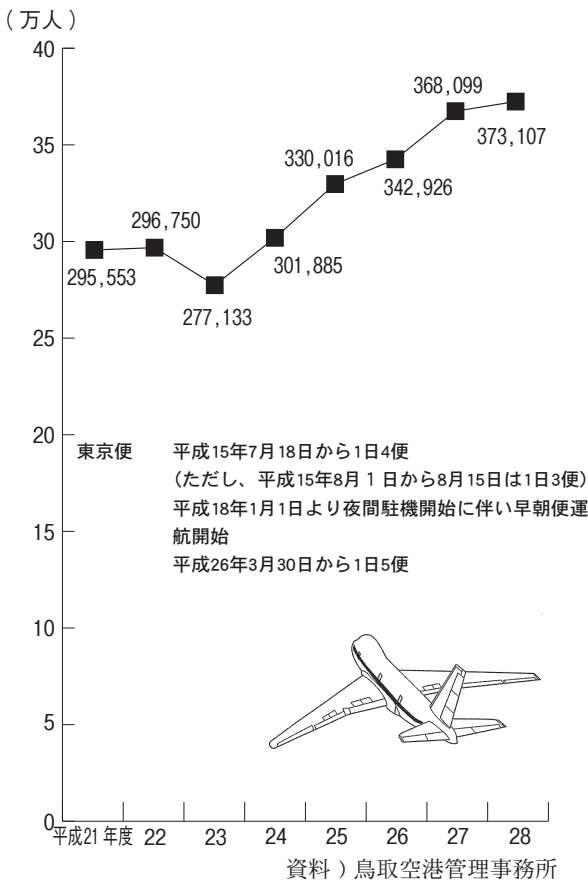


9 運輸・通信

9-1 鳥取砂丘コナン空港乗降客数



9-2 鳥取砂丘コナン空港国際チャーター便運航状況

| 行き先 | 年度 | | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 |
|-----|------|------|--------|--------|--------|
| | 回数 | 利用客数 | | | |
| 総数 | 回数 | | 10 | 8 | 8 |
| | 利用客数 | | 706 | 782 | 644 |
| 中国 | 回数 | | 2 | | |
| | 利用客数 | | 193 | | |
| 台湾 | 回数 | | 4 | 8 | 4 |
| | 利用客数 | | 332 | 782 | 467 |
| ロシア | 回数 | | 4 | | 4 |
| | 利用客数 | | 181 | | 177 |

資料) 鳥取空港管理事務所・鳥取市交通政策課

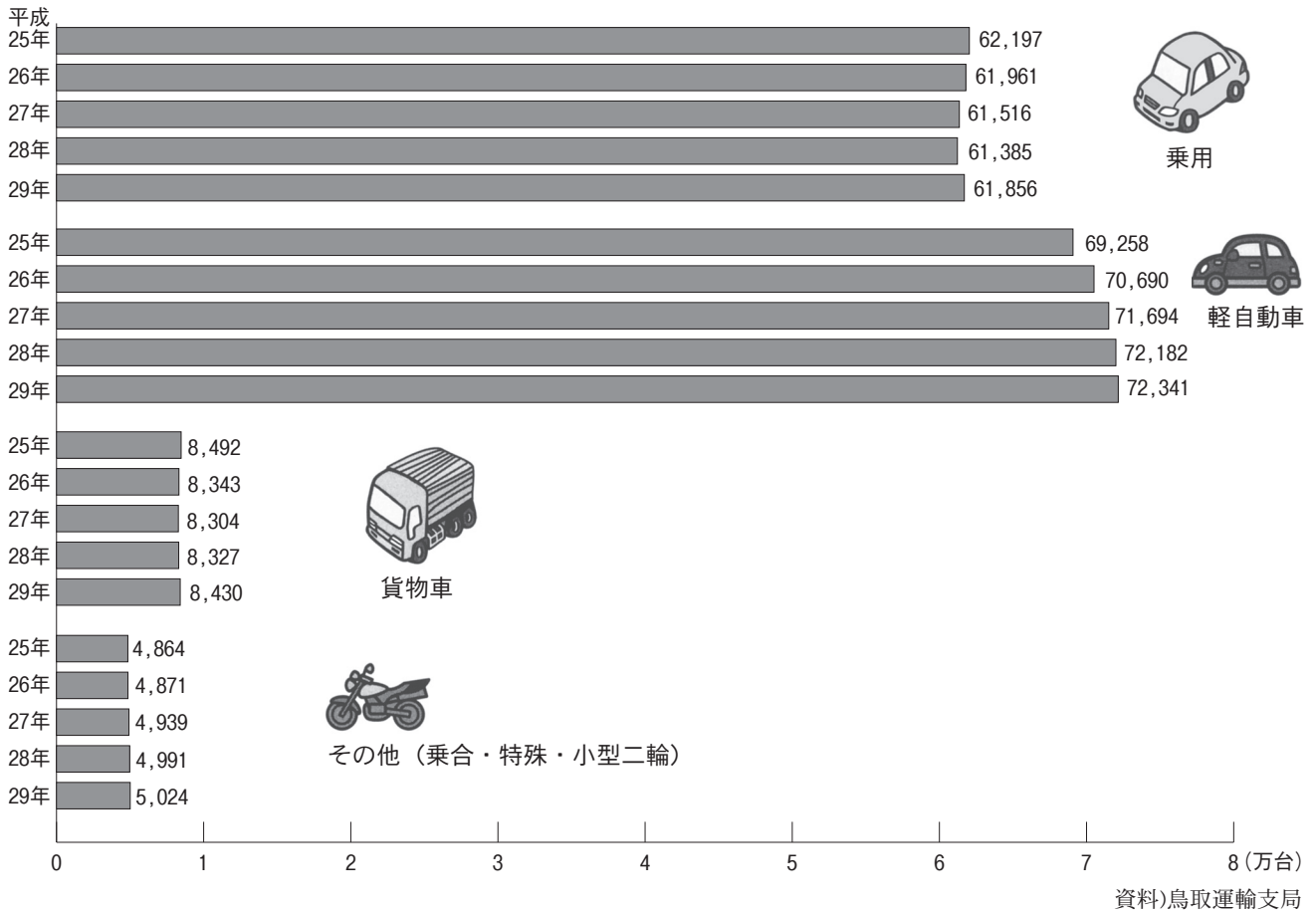
9-3 鳥取港利用状況(取り扱い貨物量)

| 年次 | 入港船舶の別 | | | | | |
|-------|------------|------------|--------------|---------|---------|---------|
| | 外航船 | | 内航船 | | 計 | |
| | 隻数 | トン数 | 隻数 | トン数 | 隻数 | トン数 |
| 平成24年 | 5 | 12,400 | 922 | 585,193 | 927 | 597,593 |
| 25 | 7 | 22,800 | 1,085 | 805,505 | 1,092 | 828,305 |
| 26 | 6 | 21,745 | 818 | 662,477 | 824 | 684,222 |
| 27 | 5 | 18,554 | 824 | 705,243 | 829 | 723,797 |
| 28 | 9 | 44,081 | 871 | 672,458 | 880 | 716,539 |
| 年次 | 取扱貨物量(トン) | | | | | |
| | 外貿 | | | 内貿 | | 計 |
| | 輸出(品目) | 輸入(品目) | | 移出 | 移入 | |
| | | | | | | |
| 平成24年 | 0 | 12,400 (塩) | | 34,149 | 551,044 | 597,593 |
| 25 | 0 | 15,800 (塩) | 7,000 (石材) | 69,842 | 735,663 | 828,305 |
| 26 | 0 | 11,700 (塩) | 10,045 (石材) | 27,227 | 635,250 | 684,222 |
| 27 | 2,119 (原木) | 16,435 (塩) | | 29,404 | 675,839 | 723,797 |
| 28 | 9,063 (原木) | 8,850 (塩) | 26,168 (PKS) | 6,006 | 666,452 | 716,539 |

資料) 交通政策課

※品目は塩と記載していますが、正しくは化学薬品(凍結防止剤)です。

9-4 自動車登録台数の推移 (各年3月末)



9-5 各駅の乗車人員数

(単位：万人)

| 路線 | 駅名 | 駅立地自治体名 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 |
|------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 山陰本線 | 福部 | 鳥取市 | 4.1 | 3.6 | 3.2 | 2.8 | 2.6 |
| | 鳥取 | " | 203.9 | 202.9 | 191.0 | 196.1 | 197.1 |
| | 湖山 | " | 22.2 | 21.9 | 20.6 | 21.2 | 22.1 |
| | 鳥取大学前 | " | 78.7 | 80.2 | 73.9 | 73.3 | 72.9 |
| | 末恒 | " | 19.1 | 19.5 | 18.7 | 18.3 | 18.3 |
| | 宝木 | " | 8.9 | 8.3 | 8.2 | 7.2 | 6.8 |
| | 浜村 | " | 19.2 | 18.9 | 17.3 | 17.2 | 16.9 |
| | 青谷 | " | 24.5 | 23.0 | 21.3 | 19.8 | 17.8 |
| | 計 | | 404.6 | 403.3 | 380.2 | 355.9 | 354.5 |
| 因美線 | 津ノ井 | " | 24.5 | 24.9 | 21.6 | 22.2 | 22.0 |
| | 河原 | " | 3.5 | 3.8 | 3.2 | 3.2 | 2.9 |
| | 国英 | " | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 1.1 |
| | 鷹狩 | " | 1.8 | 1.9 | 1.6 | 1.5 | 1.5 |
| | 用瀬 | " | 4.1 | 4.1 | 3.1 | 3.0 | 3.0 |
| | 因幡社 | " | 1.3 | 1.4 | 1.0 | 0.9 | 0.7 |
| | 計 | | 36.5 | 37.3 | 31.6 | 31.8 | 31.2 |

資料) JR 西日本米子支社

9-6 バス利用客数

日ノ丸自動車(株)

(単位：人)

| 区分 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 一般路線 | 1,708,899 | 1,475,067 | 1,390,199 | 1,383,216 | 1,425,105 | |
| 高速バス | 東京線 | 14,861 | 14,255 | 12,876 | 13,303 | 12,639 |
| | 広島線 | 13,284 | 13,027 | 20,195 | 20,707 | 18,885 |
| | 福岡線 | 7,316 | 7,476 | 7,014 | 6,958 | 7,023 |
| ループ麒麟獅子 | 19,114 | 17,781 | 16,916 | 21,226 | 24,986 | |
| 100円循環バス | 146,909 | 160,811 | 172,194 | 173,647 | 173,370 | |

(注) 鳥取県東部(鳥取市, 岩美郡, 八頭郡) 圏内

資料) 日ノ丸自動車(株)

日本交通(株)

(単位：人)

| 区分 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | |
|----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|
| 一般路線 | 998,766 | 999,203 | 971,474 | 1,438,720 | 1,355,044 | |
| 高速バス | 東京線 | 7,368 | 7,705 | 6,928 | 6,999 | 6,795 |
| | 大阪神戸線 | 264,312 | 268,994 | 268,920 | 278,081 | 280,332 |
| | 京都線 | 29,923 | 21,551 | 21,601 | 21,772 | 21,789 |
| | 広島線 | 13,596 | 12,997 | — | — | — |
| | 福岡線 | 7,398 | 7,437 | 7,380 | 7,179 | 7,100 |
| 定期観光バス | 30,221 | 26,426 | 26,245 | 26,969 | 25,159 | |
| 100円循環バス | 115,044 | 143,564 | 144,110 | 154,252 | 149,156 | |

(注) 定期観光バス乗客数には、ループ麒麟獅子の乗客数を含む。
広島線は日ノ丸自動車の運行
鳥取県東部圏内

資料) 日本交通(株)

9-7 通信関連の年間消費支出額(二人以上の世帯1世帯当たり)

(単位：円)

| 区分 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 固定電話通信料 | 27,896 | 27,939 | 28,782 | 24,734 | 25,378 |
| 携帯電話通信料 | 95,332 | 99,569 | 99,133 | 121,633 | 130,160 |
| 放送受信料 | 36,259 | 33,373 | 33,225 | 40,091 | 36,005 |
| ケーブルテレビ受信料 | 19,574 | 18,296 | 17,830 | 22,354 | 18,477 |
| インターネット接続料 | 26,019 | 20,701 | 24,174 | 26,596 | 26,778 |

資料) 総務省統計局「家計調査年報」