

様式第2号（第9条関係）

鳥取市再エネ・省エネ設備導入補助金 事業計画書

1 申請者の概要

法人名又は屋号			
本社所在地 (個人の場合は自宅住所)	〒 (        -        )		
設立年月日	年    月    日	資本金	千円
従業員数	人 (令和        年        月現在)		
主たる業種			
具体的な事業内容			
担当者役職・氏名			
電話番号			
メールアドレス			

2 補助対象設備の設置場所

事業所の名称	
所在地	

3 補助事業により導入する設備の概要

1	事業区分	<input type="checkbox"/> 再エネ設備等の新設 ( <input type="checkbox"/> 増設 ) <input type="checkbox"/> 高効率な省エネ設備への更新 <input type="checkbox"/> 電気自動車のリース、レンタル導入 (再エネ設備 <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし) (導入車両 <input type="checkbox"/> 社用車 <input type="checkbox"/> 従業員通勤用)
	設備の種類	
	メーカー名	
	型式	
	能力・出力等	
	設置基数	
	納品予定時期	
	その他	
2	事業区分	<input type="checkbox"/> 再エネ設備等の新設 ( <input type="checkbox"/> 増設 ) <input type="checkbox"/> 高効率な省エネ設備への更新 <input type="checkbox"/> 電気自動車のリース、レンタル導入 (再エネ設備 <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし) (導入車両 <input type="checkbox"/> 社用車 <input type="checkbox"/> 従業員通勤用)

	設備の種類	
	メーカー名	
	型式	
	能力・出力等	
	設置基数	
	納品予定時期	
	その他	
3	事業区分	<input type="checkbox"/> 再エネ設備等の新設 ( <input type="checkbox"/> 増設) <input type="checkbox"/> 高効率な省エネ設備への更新 <input type="checkbox"/> 電気自動車のリース、レンタル導入 (再エネ設備 <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし) (導入車両 <input type="checkbox"/> 社用車 <input type="checkbox"/> 従業員通勤用)
	設備の種類	
	メーカー名	
	型式	
	能力・出力等	
	設置基数	
	納品予定時期	
その他		
4	事業区分	<input type="checkbox"/> 再エネ設備等の新設 ( <input type="checkbox"/> 増設) <input type="checkbox"/> 高効率な省エネ設備への更新 <input type="checkbox"/> 電気自動車のリース、レンタル導入 (再エネ設備 <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし) (導入車両 <input type="checkbox"/> 社用車 <input type="checkbox"/> 従業員通勤用)
	設備の種類	
	メーカー名	
	型式	
	能力・出力等	
	設置基数	
	納品予定時期	
その他		

#### 4 補助事業によるエネルギー使用量の削減効果（年間）

##### （１）再エネ設備等の新增設、高効率な省エネ設備への更新

エネルギー種別	直近 12 カ月のエネルギー使用量		エネルギー使用量削減見込み（※1）		CO2 排出量削減見込み（※2）		使用料金削減見込み	
電気		kWh		kWh		kg-CO2		円
都市ガス		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		kg-CO2		円
LP ガス		kg		kg		kg-CO2		円
軽油		ℓ		ℓ		kg-CO2		円
灯油		ℓ		ℓ		kg-CO2		円
A 重油		ℓ		ℓ		kg-CO2		円
その他 ( )						kg-CO2		円
合 計						kg-CO2		円

##### （２）電気自動車のリース、レンタル導入事業

エネルギー種別	直近 12 カ月のエネルギー使用量		エネルギー使用量削減見込み		CO2 排出量削減見込み（※2）		使用料金削減見込み	
ガソリン (社用車) (※3)		ℓ		ℓ		kg-CO2		円
ガソリン (従業員用) (※4)		ℓ		ℓ		kg-CO2		円
電気 (※5)		kWh		kWh		kg-CO2		円
合 計						kg-CO2		円

（※1）再エネ設備で発電する場合、年間発電見込量をエネルギー使用量の削減見込量とする。また、複数の設備を導入した場合は合算削減見込量を記載する。

（※2）CO2 排出量の削減見込量は、エネルギー種別ごとの削減見込量に以下の係数を乗じて算出する。

電気：kWh×0.529    都市ガス：m<sup>3</sup>×2.23    LPG：kg×3.00    灯油：ℓ×2.49  
(中国電力の場合)

A 重油：ℓ×2.71    ガソリン：ℓ×2.32    軽油：ℓ×2.58

※中国電力以外の電力会社との契約がある場合や上記以外で削減されたエネルギーがある場合は問い合わせること

（※3）ガソリン車から電気自動車に更新する場合は、現行車両の年間ガソリン使用量を記載する。

電気自動車の新規導入の場合は、同等のガソリン車を導入した場合に発生するガソリン使用量を次の算定式で算出し、削減見込量とする。

算定式：年間走行見込距離(km)÷燃費 18.9km/ℓ

（※4）年間のガソリン使用量は、次の算定式で算出する。

算定式：往復通勤距離(km)÷燃費 18.9km/ℓ×年間勤務日数

（※5）再エネ設備がない場合のみ記入する。

導入により発生する電気使用量を次の算定式で算出し、エネルギー使用量削減見込みに負の値で記載する。それを基に CO2 排出量削減見込及び使用料金削減見込を算出する。

算定式：年間走行見込距離(km)÷電費(km/kWh)

## 5 投資回収見込期間

自己負担額（補助対象経費－補助金額）／使用料金削減見込額	年
------------------------------	---

※概ね10年以内であること。

※電気自動車の導入に係る費用は含めない。

## 6 補助事業実施予定期間

事業開始予定日	
<input type="checkbox"/> 事前着手届の提出有	
事業完了予定日	

## 7 添付書類

- (1) 導入設備のメーカー、製品名、型番、規格が分かるカタログ又はホームページの写し
- (2) 補助対象経費に係る見積書の写し
- (3) (法人の場合) 申請日から3か月以内に発行された履歴事項全部証明書の写し
- (4) (個人の場合) 直近の確定申告書の写し
- (5) (事前着手する場合) 事前着手届(様式第1号)
- (6) (再エネ設備の新增設の場合) 再エネ設備の導入等を行う箇所の配置図等、現況写真、年間の発電見込み量が分かるもの
- (7) (再エネ設備の新增設等を行う物件の所有者が申請者以外(共有を含む)の場合) 所有者又は共有者全員の承諾書
- (8) (省エネ設備への更新の場合) 省エネルギー最適化診断の写し、各種写真、配置図
- (9) (電気自動車の更新の場合) 現行車両の型式等がわかる資料、写真
- (10) (電気自動車の従業員貸与用車両導入の場合) 対象従業員が使用することがわかる資料、通勤距離がわかる資料
- (11) (電気自動車の導入において再エネ設備がある場合) 自家消費型再エネ設備の所有がわかる資料
- (12) その他市長が必要と認めるもの