

令和8年度 第1回 鳥取市生活交通会議
議 事 要 旨

1. 日 時 令和8年5月26日（火） 9：45～11：00

2. 場 所 鳥取市役所6階第6会議室

3. 出席者 (下記のとおり)

○会 長	[学識経験者]	鳥取大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻教授	谷 本 圭 志
○副会長	[鳥取市]	都市整備部長	河 田 耕 一
○委 員	[住民・利用者]	鳥取市学校PTA連合会	田 中 敦 志
		市自治連合会（旧鳥取市、国府町、福部町）	森 田 松 雄 (欠席)
		” (河原町、用瀬町、佐治町)	小 谷 繁 喜
		” (気高町、鹿野町、青谷町)	地 原 伸
		市老人クラブ連合会（旧鳥取市、国府町、福部町）	本 城 英 一
		” (河原町、用瀬町、佐治町)	小 原 宣 朗
		” (気高町、鹿野町、青谷町)	尾 崎 満 信
	[女性団体]	鳥取市連合婦人会	佐々木 ちゑ子
	[NPO法人]	鳥取市社会福祉協議会 地域福祉課長	佐々木 隆 也
	[事業者]	日ノ丸自動車株式会社 営業部次長	山 根 真 一
		日本交通株式会社 バス営業部長	山 本 高 広
		西日本旅客鉄道株式会社 鳥取駅長	小 川 修 司
	[事業者団体]	鳥取県ハイヤータクシー協会副会長	岡 周 一 (欠席)
	[事業者労組]	私鉄中国地方労働組合日ノ丸自動車支部執行委員	
		鳥取分会執行委員長	中 村 和 博
	[鳥取市]	福祉部長	池 上 朱 美 (欠席)
	[中国運輸局]	鳥取運輸支局 首席運輸企画専門官	丸 山 峰 雄
	[警察]	鳥取警察署 交通第一課長	中 谷 祐 司
	[鳥取県]	輝く鳥取創造本部中山間・地域振興局交通政策課長	尾 崎 正 高
○事務局		鳥取市都市整備部交通政策課（宮谷、森本、伊藤、森岡、井上）	

【欠席】3名 【委任状】3名

1) 開会

4. 次 第 2) 会長・副会長選出

3) 会長あいさつ

4) 議事

【案件1】「さじ未来号」の更新登録について

【案件2】大和ふれあいタクシーの『エスマート鳥取南IC店』までの運行回数の見直しについて

【案件3】令和9年度鳥取市地域内フィーダー系統確保維持計画について

【案件4】循環バス「くる梨」の休日ダイヤ・年末年始ダイヤの設定について

【案件5】散岐線の一部経路変更について

5) 報告事項

①鳥取市生活交通創生ビジョンに関する取組状況について

②2026年4月1日のダイヤ変更について

③A I オンデマンド乗合交通「とりモビ」実証事業について

④令和7年度自動運転バス実証運行の報告について

⑤循環バス「くる梨」の運行実績等について

6) その他

7) 閉会

5. 議事概要

【案件1】「さじ未来号」の更新登録について

特定非営利活動法人さじ未来が運行する交通空白地有償運送「さじ未来号」の登録更新について協議。

→特定非営利活動法人さじ未来が資料1に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

【会長】地区全体の人口は減っていると思うが、これだけ利用者数を維持できるのはどういう工夫があるのか。

【NPO法人】完全予約のドアツードアの運行ができており、特に高齢者にとっては、買い物のときに重たい荷物を持っていても帰りに玄関先まで帰ることができるというような利便性があると考えている。

【委員】気高循環バスもなかなか利用者の利用が進まない現状がある。

【NPO法人】さじ未来号を開始した当初は、生活交通としての目的の利用が多かったが、近年は利用者の方も慣れてきたのか趣味趣向に合わせての活動など、多方面の予約が入りだしたのは利用者が増加したひとつの要因かと思われる。

【会長】アイデアとして、各運行主体の好事例の取組に関する情報は、市の方も簡単な調査や紹介をするということがあってもいいのでは。

【案件2】大和ふれあいタクシーの『エスマート鳥取南IC店』までの運行回数の見直しについて

大和地区まちづくり協議会が運行する交通空白地有償運送「大和ふれあいタクシー」の『エスマート鳥取南IC店』までの増便について協議。

→事務局が資料2に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

特になし

【案件3】令和9年度鳥取市地域内フィーダー系統確保維持計画について

国庫補助を受けている雨滝上地線について、引き続き補助を受けるため、フィーダー計画（事務局案）を提示し、内容について協議。

→事務局が資料3に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

特になし

【案件4】循環バス「くる梨」の休日ダイヤ・年末年始ダイヤの設定について

循環バス「くる梨」の休日ダイヤ・年末年始ダイヤ設定（案）について協議。

→事務局が資料4に基づき説明し合意された。

(質問・意見)

【委員（バス事業者）】2024年問題の影響で、乗務員の休息时间として、仕事が終業してから次の日の業務開始までのインターバルを、これまでは8時間であったところが9時間は確保する必要がある。この1時間の差は事業者にとって大きく、次の日の朝の通勤通学の時間にかかるような影響も出てくるため、土日祝日のダイヤである利用者が少ない日を早く切り上げることはありがたい。

【会長】運転手不足はテレビなどでも取り上げられており、なるべく利用者に迷惑が掛からない範囲で余裕を持った労働環境を作ることは非常に大切だと思う。

【案件5】散岐線の一部経路変更について

日ノ丸自動車(株)が運行する路線バス「散岐線」の経路及びバス停の変更（9月上旬改定予定）について協議。

→日ノ丸自動車(株)が資料5に基づき説明し合意された。

(質問・意見) 特になし

【報告①】鳥取市生活交通創生ビジョンに関する取組状況について

市有償バスや乗合タクシーの評価結果及び鳥取市生活交通創生ビジョンに掲げて推進する取組の実績、令和8年度の取組概要について報告。

→事務局が資料6に基づき報告をした。

(質問・意見)

【委員】気高循環バス「逢坂線」の現状について。浜村小学校へは現状10名ほど地区から乗車がある。運動会や参観日の平日でない利用の時も、学校と支所産業建設課がうまく連携し特にトラブルなく通学できている。ただ、帰りに通常より早く学校が終わった時は送迎が必要な状況もある。要望であるが、割引がなくてもよいため回数券を作っていたら、現金を持たずに乗車ができる。雨の日や放課後活動の時のみ利用の方がおり、回数券があれば子供が現金を持たずに乗車できる。

【委員】気高循環バス「船磯線」について。住民から、道の駅の近くのホームセンターに行きたいという要望が多い。バス路線と重複するとはいえ、柔軟に対応できないか。

【事務局】アンケートで色々な所に行きたいというご意見は承知しているが、空白地を走行していることが大前提にある。バス事業者の民業圧迫にあたらないことが前提にあるため、できる範囲でとして回答したい。地理的に空白地でなくても、時間帯によっては空白地であることもあるかもしれないため、また具体的に教えていただいたら支所とも相談したいと思う。

【会長】令和8年度は生活交通創生ビジョンの見直しを予定していると事務局より説明があったが、皆さんと一緒に生活交通会議でも一緒に考えるタイミングがあろうと思われる。全体的な話がある中で、今のようなお話も俎上に載せられるかもしれないし、地区としてどういうサービスがありがたいかということも、委員の皆様は頭の中でストックをしておいていただけたら議論がスムーズに進められると思われるのでお願いしたい。

【報告②】2026年4月1日のダイヤ変更について

日ノ丸自動車(株)が運行する路線バス「稲葉ヶ丘線」「賀露線」「南部幹線」「松上線」の2026年4月1日のダイヤ変更について報告。

→日ノ丸自動車(株)が資料7に基づき報告した。

(質問・意見)

特になし

【報告③】A I オンデマンド乗合交通「とりモビ」実証事業について

AI オンデマンド乗合交通実証運行の実施状況について報告。現在は事業を中断しており、今後の展開等については、事業主体である「とっとり共創型交通協議会」で協議していくことを報告。

→事務局が資料8に基づき報告した。

(質問・意見)

特になし

【報告④】 令和7年度自動運転バス実証運行の報告について

令和7年度自動運転バスの実証運行について報告。令和8年度は実証を行わず、ビジネスモデルの構築など研究を進めることを報告。

→事務局が資料9に基づき報告した。

(質問・意見)

特になし

【報告⑤】 循環バス「くる梨」の運行実績等について

循環バス「くる梨」の年間利用者数・運行経費・収入の推移について報告。近年、運行経費が激増しており収支比率が非常に悪化。路線継続のため合理化を検討していくことを報告。

→事務局が資料10に基づき報告した。

(質問・意見)

【委員】 年間利用者数について。赤コースの利用が一度コロナ期間で減ってしまって以降伸び悩んでいるが何か理由はあるか。

【事務局】 赤コースの乗り場④にあたる場所になるが、トスク本店の閉店が大きな理由。

【会長】 物価高など様々な話があるが、運行経費がどんどん上がっており、収入の伸びと全然バランスが取れていない。利用者の声もあるが一方で納税者の声もある。合理化というよりは持続可能、末永く必要な方にサービスを届けていくのが使命だと思うため、そういった観点でおそらく今の状態のままでは無理なのかなということはお分かりかと思う。ゆくゆく議論が必要かと思われるがひとまずは現状の報告となる。

6. その他

【委員】JRの特急列車が指定席のみになったが、特急券のチケットが取れる緑の窓口の券売機は鳥取駅と鳥取大学前駅しかない。先日、券売機では取れないチケットがあり鳥取駅まで取りに行ったがとても混雑していた。券売機で購入ができる人は券売機に誘導する人がいたらいいなと思った。併せて、券売機によって取得ができないチケットがあるなら事前に広報があったらいいなと思った。また、浜村や青谷方面から鳥取駅で乗り継いで特急列車に乗車する場合、鳥取駅で下車後に特急券を発行するには時間的に難しく、事前にチケットを発券しておかないといけない。券売機のスムーズな発券について検討してほしい。