

## 循環バス「くる梨」の休日ダイヤ・年末年始ダイヤの設定について

### 1. 背景

全国的に公共交通の担い手確保が課題となる中、本市においても、路線バスやくる梨の運転手が減少しており、年々、バス路線の維持（運行）が困難となっています。

将来に向けて、市民生活に必要なバス路線を維持していくためには、より合理的な運行計画への見直しが必要となっています。

### 2. 見直し検討の経過等

令和7年9月 くる梨全コース乗降調査・聞き取り調査

鳥取市公式 LINE 登録者・広報モニターにウェブアンケート実施  
ウェブアンケートの集計・結果を公表、利用実態の分析

令和8年1月 年始に、赤・緑コースの運行間隔を20分から40分へ変更し運行

令和8年3月 バス事業者と運行計画見直しの協議

【1便あたりの平均利用人数】（令和7年8月（最も利用が多い月）実績より）

	平日	土日祝日	減少率
赤コース	8.3人	6.6人	20.5%
青コース	10.5人	8.0人	23.8%
緑コース	12.0人	8.0人	33.3%

【時間帯別平均利用人数】（令和7年9月実施の乗降調査結果より）

	平日		減少率	休日		減少率
	日中	夕方		日中	夕方	
赤コース	8.7人	7.4人	14.9%	8.0人	3.6人	55.0%
青コース	11.0人	11.8人	—	7.9人	5.0人	36.7%
緑コース	14.3人	13.5人	5.6%	8.5人	4.8人	43.5%

※日中…始発～17時、夕方…17時～最終

### 3. 見直しの考え方

乗務員の確保が困難となっている中、バス事業者の負担を軽減し、路線を維持するため、運行ダイヤを見直します。

乗降調査等の結果をふまえ、利用者が少なくなる曜日・時間帯において運行の合理化を図ることとし、新しく『休日ダイヤ』及び『年末年始ダイヤ』を設定します。

#### 4. 休日ダイヤの内容

(1) 対象日 土日祝日

(2) 変更内容

①全コース、最終便を1時間繰り上げ  
(鳥取駅バスターミナル発車最終時刻)

	変更前		変更後
赤コース	18:20	⇒	17:20
青コース	18:05	⇒	17:05
緑コース	18:15	⇒	17:15

②赤コースの運行間隔を20分から40分に変更  
(運行便数 28便/日 ⇒ 13便/日)

※2台運行から1台運行とし、バス事業者の負担を大幅軽減

(3) 実施時期 令和8年10月1日から

#### 5. 年末ダイヤの内容

(1) 対象日 12月31日

(2) 変更内容 全コース最終便を1時間繰り上げ ※上記、休日ダイヤの①と同様

#### 6. 年始ダイヤの内容

(1) 対象日 1月2日、1月3日 ※1月1日は運休

(2) 変更内容 赤・緑コースの運行間隔を20分から40分に変更  
(運行便数 22便/日 ⇒ 11便/日)

※青コースは、A系統とB系統の2つに分かれており、通常から  
40分間隔で運行しているため、減便しない。

・運行時間 10時台～17時台 ※これまでも1時間繰り上げる臨時ダイヤで運行  
しており、変更なし