

【報告事項】鳥取駅周辺再整備について

都市整備部

鳥取駅周辺再整備について

基本理念

人が集い 交流し 魅力あふれる街『鳥取OACIS』の創造

趣旨

駅周辺地区では、広域交通の起点(**Origin**)として魅力的(**Attractive**)で人々が集い、交流(**Communication**)が進み、また新時代に対応した各種情報(**Information**)がますます集積する、持続可能(**Sustainable**)なまちづくりを目指します。

目指す将来像

次の50年へ。未来創造ステーション
ーワクワクが止まらない、駅からはじまるミライのカタチー

基本方針

①集約型交通ターミナル
機能の再編

②まちなかへ賑わいを
滲み出す空間整備

③市民が集いたくなる
利便施設・公共公益施設の整備

④民間の誘導・整備による
多機能な複合施設の整備

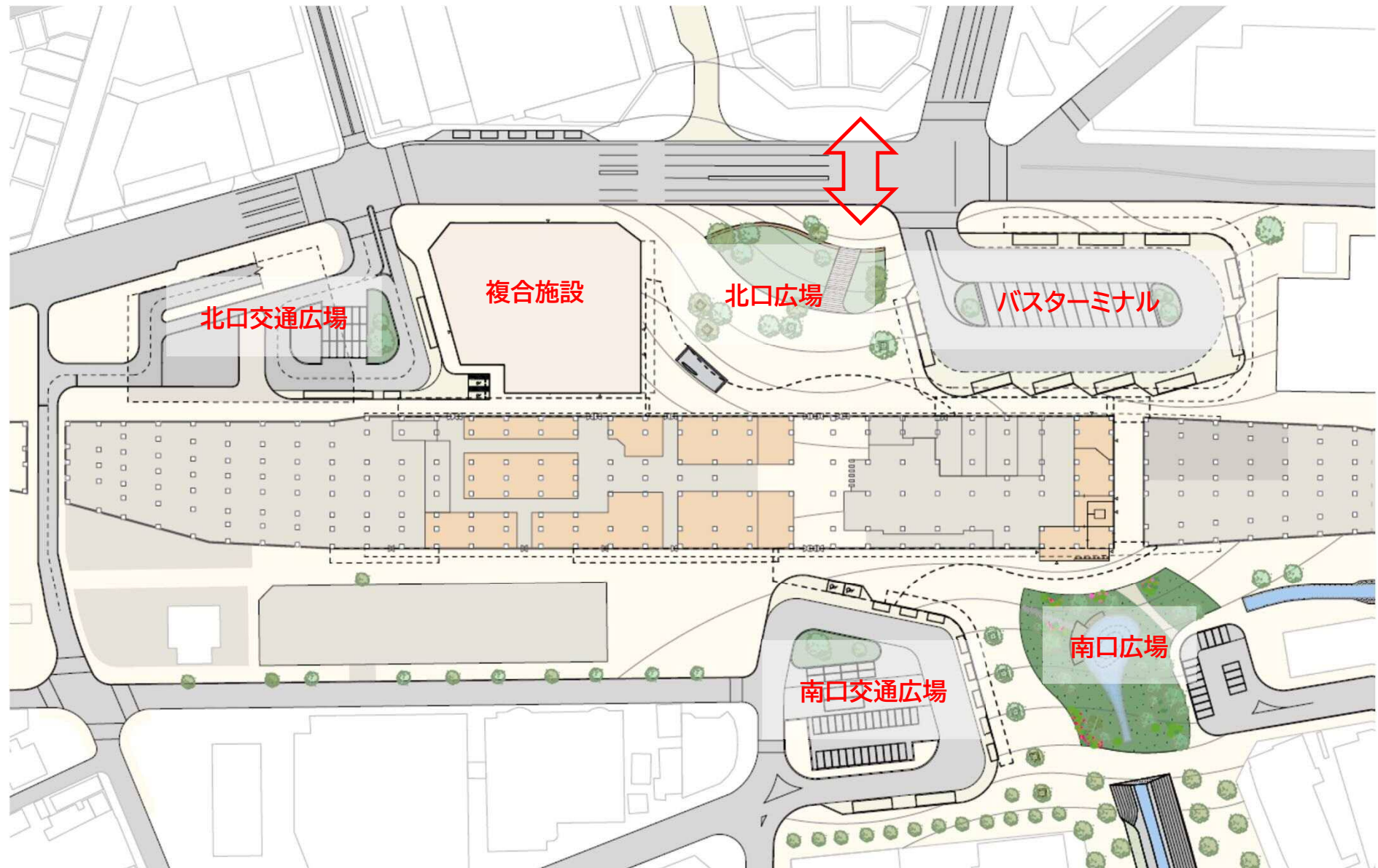
整備方針①: 駅とまちなかの繋がりを強化し、市民が集う、活動する、憩う広場空間の整備

整備方針②: まちを楽しむライフスタイルを支える交通広場・ターミナルの整備

整備方針③: 多世代の人々が交流し、地域社会の魅力向上に繋がる居場所・活動の場となる施設の整備

鳥取駅周辺再整備について

平面イメージ



鳥取駅周辺再整備について

鳥取駅北口イメージ



鳥取駅周辺再整備について

鳥取駅南口イメージ



※「駅まち空間の平面イメージ」「北口広場・南口デザインイメージパース」は、令和8年3月末時点の内容であり、今後、関係者協議により変更となる場合があります。