

広域バス路線の見直し状況及び今後の方向性（鳥取市）

関連自治体	バス会社	路線名	補助区分	運行系統			平均料	運行回数	H19.9 平均乗車密度	経常費用	経常収益	経常損益	収支比率	補助金額(H19)		H18.10月の再編内容	再編効果・今後の方針・留意点等	
				起点	経由地	終点								市	県		バス事業者	鳥取市
鳥取市	日ノ丸	市内岩倉	新交通	鳥取駅	直行	稲葉ヶ丘	3.9	11.5	2.1	7,285,415	5,641,044	1,644,371	77.4	822,000	822,000	中河原と重複区間のため5往復を減便	中河原線を含めて、総合的に検討。 ダイヤ削減による乗車密度の効果は、中河原線には見られるが、岩倉線には見えない。	中河原線を含めて、総合的に検討。 ・中河原線と近接するダイヤについて、さらに減便を検討する。 ・減便により、中河原線の乗車密度が上がり「中河原線」の路線維持につながる。
				鳥取駅	市内	稲葉ヶ丘	6.5	7.5	2.5	8,620,930	7,964,193	656,737	92.4	328,000	328,000	中河原と重複区間のため6往復を減便		
鳥取市	日ノ丸	中河原	新交通	鳥取駅	直行	高岡	10.0	4.0	1.9	7,264,894	3,299,447	3,965,447	45.4	2,450,000	1,515,000	鳥取駅～栃本を雨滝線（国庫補助路線）に統合	廃止 （宮下～三代寺～高岡口間の乗降はほとんどない）	鳥取駅～上地系統の国庫補助対象路線を高岡経由で運行することをバス会社に要請。 宮下～三代寺～高岡口間は、代替手段を検討する。
				鳥取駅	直行・万葉歴史館入口	高岡	8.7	1.0	4.3	1,567,725	1,752,704	184,979	111.8	0	0		継続（国府中学校止め）	継続運行
				山崎橋	相生町	鳥大付属校	21.2	0.5	9.3	1,279,213	2,206,141	926,928	172.5	0	0		継続	継続運行
				鳥大付属校	西品治	雨滝	31.9	0.5	9.5	2,866,412	4,611,658	1,745,246	160.9	0	0		継続	継続運行
				鳥取駅	市内	山崎橋	15.5	0.5	5.6	935,274	1,261,031	325,757	134.8	0	0		継続	継続運行
鳥取市	日ノ丸	福部	新交通	鳥取駅	緑町	左近	16.9	5.0	2.1	11,992,708	5,870,711	6,121,997	49.0	3,841,000	2,280,000	現行どおり （参考 岩戸線廃止）	百谷止めとし、福部町内は廃止。（平成20年4月1日から実施） （1往復増便、2便稲葉山小学校経由を検討）	・平成20年3月31日で廃止し、昨年廃止した岩戸線と合わせて、その代替として福部循環バスを運行。 ・平成20年4月1日運行開始 ・鳥取市社会福祉協議会の運営により過疎地有償運送とする。
鳥取市	日ノ丸	西郷	新交通	鳥取駅		北村	19.9	4.6	3.2	16,815,763	10,536,059	6,279,704	62.7	3,139,000	3,140,000	現行どおり	神馬線と統合して、国庫補助路線に再編する。 南中生徒対策のため、東富安経由便は必要数確保する。 全便市立病院経由で運行。	継続運行
				新品治	片原・鳥取駅	北村	21.9	0.5	4.5	1,976,717	1,654,359	322,358	83.7	161,000	161,000			
鳥取市	日ノ丸	神馬	新交通	鳥取駅	南吉成・北村	神馬	27.5	4.5	2.0	20,799,718	8,159,347	12,640,371	39.2	8,225,000	4,415,000	現行どおり	神馬行きは廃止を検討。	鳥取駅～北村を国庫補助路線として再編するため、中井～神馬の廃止を検討する。なお、前提条件として、小河内新田などの交通空白地域を合わせた交通手段の確保を図る。（過疎地有償運送等）
				鳥取駅	南吉成・市立病院・倉保・北村	神馬	31.5	0.5	2.9	1,876,482	1,042,304	834,178	55.5	426,000	408,000			
				鳥取駅	東富安・北村	神馬	28.4	0.5	4.8	1,713,663	1,547,327	166,336	90.3	83,000	83,000			
鳥取市	日ノ丸	散岐	新交通	鳥取駅	吉成・市立病院・山上	小倉	24.7	0.5	3.2	1,866,517	1,382,570	483,947	74.1	361,000	122,000	特に利用率が低い土・日・祝日運行便を統合し一部減便	廃止を検討する。 利用状況は少なく厳しい。	・鳥取駅～河原口については廃止を検討する。 （鳥取駅～小倉について、バス事業者に1往復市立病院経由運行を要請） ・河原口以奥については、引き続きバス事業者による運行を要請。 市でバスを購入し委託する市町村有償運送又は過疎地有償運送を検討。
				鳥取駅	東富安・市立病院・山上	小倉	24.0	0.5	1.9	1,828,650	768,114	1,060,536	42.0	874,000	186,000			
				鳥取駅	吉成	小倉	18.6	1.0	1.3	2,834,407	917,431	1,916,976	32.4	1,168,000	556,000			
				鳥取駅	吉成・山上	小倉	21.2	0.5	2.3	1,615,307	870,459	744,848	53.9	465,000	279,000			
				鳥取駅	東富安・倉田保育所前	小倉	22.7	0.5	2.6	1,729,598	1,045,521	684,077	60.4	555,000	129,000			

広域バス路線の見直し状況及び今後の方向性（鳥取市）

関連自治体	バス会社	路線名	補助区分	運行系統			平均料	運行回数	H19.9平均乗車密度	経常費用	経常収益	経常損益	収支比率	補助金額(H19)		H18.10月の再編内容	再編効果・今後の方針・留意点等	
				起点	経由地	終点								市	県		バス事業者	鳥取市
鳥取市	日ノ丸	吉岡	新交通	鳥取駅	直行・御熊	鹿野(管)	22.9	2.0	2.8	7,599,858	4,111,996	3,487,862	54.1	2,548,000	939,000	現行どおり	廃止	H20.9.30廃止する方向で検討。 H20.10.1以降は、御熊からの利用者は松原までデマンドタクシーを検討。 内海中や大郷地区の交通空白地域を合わせた過疎地有償運送を検討。
鳥取市	日ノ丸	佐治	新交通	鳥取駅	円通寺	余戸	32.4	3.8	3.2	22,482,788	12,061,197	10,421,591	53.6	6,839,000	3,582,000	・鳥取～栃原1便を鳥取～余戸に変更 ・用瀬～尾瀬線を廃止	現状どおり 乗車密度の増加はない。	・住民の利便性を考え当面継続運行する。
鳥取市・智頭町	日ノ丸	智頭	広域	鳥取駅	市内・京橋	智頭駅前	33.7	1.5	4.5	8,117,064	5,993,262	2,123,802	73.8	880,000	878,000	市内回りを4便廃止し直行便へ	現状どおり 乗車密度の増加はない。	・広域補助路線のため、継続運行する。
鳥取市	日ノ丸	鹿野	新交通	浜村駅	鹿野小学校	鹿野(管)	9.0	0.5	1.7	462,276	218,830	243,446	47.3	183,000	60,000	現行どおり	継続	継続運行する。 (通学用となっているため。)
				浜村駅	鹿野小学校 幼児センター前	鹿野(管)	11.0	0.5	2.3	565,004	344,109	220,895	60.9	124,000	96,000			
				鳥取駅	鳥取医療センター 鹿野小学校	鹿野(管)	33.0	0.5	1.5	1,966,793	499,897	1,466,896	25.4	1,074,000	392,000			
				鳥取駅	中央病院 鳥取医療センター	鹿野(管)	34.2	0.5	8.1	3,086,928	3,911,009	824,081	126.7	0	0			
鳥取市	日ノ丸	逢坂	新交通	鷲峰	来日・山ノ宮	浜村駅	9.4	7.0	0.3	7,195,236	762,689	6,432,547	10.6	4,588,000	1,200,000	現行どおり	廃止 旅客が少ない。バス運行は不要と思われる。	廃止する方向で検討。気高循環バス(市町村有償運送)による運行を検討する。 ただし、車両の購入が必要となる。(利用者が少ないため、15人のハイエース等) コース、時間等については住民と協議して行う。(H20.10以降)
				河内	鷲峰・山ノ宮	浜村駅	13.1	2.5	1.5	1,982,603	782,184	1,200,419	39.5	876,000	324,000			
				鷲峰	来日・山ノ宮・浜村駅	気高中学校前	10.8	1.5	0.3	466,681	49,468	417,213	10.6	299,000	76,000			
鳥取市	日ノ丸	河内上光	新交通	宝木	上光	今町	7.5	2.0	0.1	1,895,971	118,005	1,777,966	6.2	1,190,000	409,000	現行どおり	・鳥取～浜村～鹿野線と合わせて、必要なダイヤについては効率化を図り運行。 ・小学生のみの乗降と言っても良い。	・小学生の利用便のみ残し、日中の利用者が少ない時間帯は、気高循環バスを運行することを検討する。
				宝木	塚手	鹿野(管)	6.0	0.5	7.0	457,162	1,092,127	634,965	238.9	0	0			
				宝木		河内	14.9	4.0	0.2	5,657,772	390,918	5,266,854	6.9	3,284,000	1,653,000			
				宝木	鹿野小学校	河内	15.3	0.5	0.4	772,917	84,367	688,550	10.9					
				宝木	幼児センター前 鹿野小学校	河内	15.4	1.0	6.5	1,555,939	2,573,544	1,017,605	165.4					

広域バス路線の見直し状況及び今後の方向性（鳥取市）

関連自治体	バス会社	路線名	補助区分	運行系統			平均料	運行回数	H19.9 平均乗車密度	経常費用	経常収益	経常損益	収支比率	補助金額(H19)		H18.10月の再編内容	再編効果・今後の方針・留意点等	
				起点	経由地	終点								市	県		バス事業者	鳥取市
鳥取市	日ノ丸	勝部	新交通	青谷駅		長和瀬	5.0	4.0	1.1	3,634,928	1,198,966	2,435,962	33.0	1,526,000	909,000	橋津線廃止により、路線新設	土日祝日休止ダイヤとする。 平成20年4月1日実施。	小学生の通学以外は利用が少ないため、土日祝日減便を検討する。
鳥取市	日ノ丸	日置	新交通	浜村駅	北浜・本町	青谷駅	7.5	5.0	0.3	6,378,890	636,938	5,741,952	10.0	4,372,000	1,073,000	日置線（鳥取駅～青谷駅）廃止により、路線新設 浜村駅～下原新田～青谷駅を9号経由路線に統合	土日祝日休止ダイヤとする。（青谷～長和瀬線を含む） （浜村～青谷間は乗客は少ない） 平成20年4月1日実施。	・利用者が非常に少なく、廃止を検討したいが、長和瀬線とセットで運行しているため、単独での廃止は困難。 ・土日祝日減便を検討する。
				浜村駅	北浜・本町 コクヨ青谷	青谷駅	8.5	0.5	1.1	451,430	139,734	311,696	31.0				平成19年7月末で廃止。（コクヨ青谷工場閉鎖のため）	平成19年7月末で廃止。
鳥取市	日ノ丸	湖岸	新交通	稲葉ヶ丘	西品治・農協会館	美萩野団地	14.2	0.5	3.0	856,831	558,616	298,215	65.2	149,000	149,000	現行どおり	継続	継続運行
鳥取市	日ノ丸	湖山鳥大	新交通	稲葉ヶ丘	直行・鳥取駅国体バス	鳥大付属校	10.2	0.5	10.3	615,470	1,525,741	910,271	247.9	0	0	現行どおり	継続	継続運行
鳥取市・八頭町・若桜町	日交	若桜	広域	鳥取駅	市内・安井・若桜	若桜車庫	32.3	0.9	5.3	5,190,626	4,470,408	720,218	86.1	110,000	109,000	現行どおり	八東線廃止に伴い若桜線のダイヤの見直しを行った。（H19.10.1） その後については、八頭町・若桜町と協議を継続し、若桜鉄道の存廃の行方次第で大きく変化する。	・広域補助路線のため、継続運行する。
合 計													50,940,000	26,273,000	77,213,000			