資料７

河原地域バス代替タクシー運行（案）について

① 運行の目的

河原地域のバス路線再編に伴い、利用者の少ない便を廃止し、代わりに事前電話予約の乗合タクシーを運行する。

利用者は当該区間のバス運賃を支払い、市は差額をタクシー事業者に支出する。

② 運行事業者

住所　鳥取市河原町谷一木１０３３番地１

名称　いなばタクシー株式会社

③ 運行区域

中井農協前　⇔　神馬

河原口　⇔　山上・小倉

④ 運行時間

路線バスが運行していない空白時間帯を運行

⑤ 運行の時期　平成２０年１０月１日を目途

⑥ 地元説明の状況（平成２０年）

２月　１日　河原地域審議会でバス事業者の再編案を報告

４月２５日　河原地域審議会で市の再編案を提案

５月２７日　散岐地区公民館で地元説明会を開催し、散岐線の再編案を提案

５月３０日　河原町小河内地区公民館で地元説明会を開催し、神馬線の再編案を提案

６月１０日　河原町散岐地区で、説明会資料を地区回覧文書として配布

参考資料

制定平成１８年９月２９日中国運輸局公示第６９号
改正平成１９年８月１０日中国運輸局公示第６１号

公　示（抜粋）

一般乗合旅客自動車運送事業に係る経営許可申請事案の審査基準について

一般乗合旅客自動車運送事業の経営許可申請について、道路運送法（以下「法」という。）第４条第１項に定める基準に関する事項の審査基準を下記のとおり定めたので公示する。

平成１８年９月２９日

中国運輸局長　神谷俊広

記

３．路線定期運行に係る事業計画等

（２）事業用自動車

①申請者が使用権原を有するものであること。

②道路構造上運行に支障を与えない大きさ、重量であること。

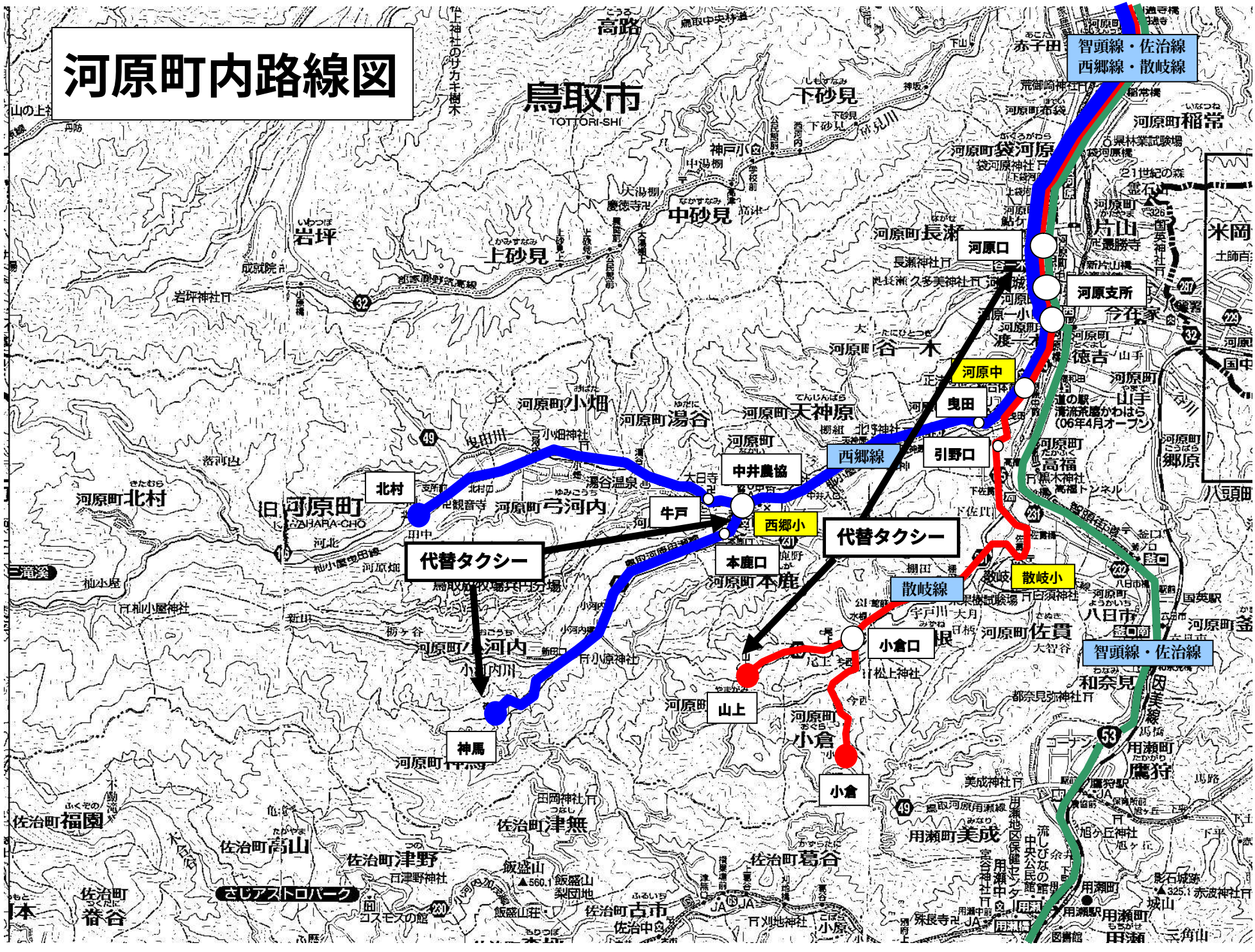
③乗車定員は、１１人以上であり、かつ、事業計画及び運行計画を的確に遂行するに足りるものであること。ただし、地域公共交通会議の協議結果に基づく場合、過疎地、交通空白地帯等で運行する場合等、地域の実情に応じて事業計画及び運行計画の遂行に必要な輸送力が明らかに確保されると認められる場合には１１人未満の乗車定員とすることができる。

（３）最低車両数

１営業所ごとに、最低５両の常用車及び１両の予備車を配置するものとする。

ただし、地域公共交通会議の協議結果に基づく場合、過疎地、交通空白地帯等で運行する場合等、地域の実情に応じて事業計画及び運行計画の遂行に必要な輸送力が明らかに確保されると認められる場合はこの限りでない。

河原町内路線図


智頭線・佐治線
西郷線・散岐線
河原口
河原支所
河原中
曳田
引野口
中井農協
西郷線
北村
牛戸
西郷小
本鹿口
代替タクシー
代替タクシー
散岐線
散岐小
小倉口
智頭線・佐治線
山上
小倉
神馬
さじアストロパーク
鳥取市
TOTTORI-SHI
河原町
KAWAHARA-CHO

散岐線の現状（平成１９年度）

（補助単位：千円）

	始点	主な経由地	終点	平均キロ	便数	土曜日祝運行	運行回数	平均乗車密度	輸送量	補助区分	経常費用	経常収入	経常損益	収支比率	市補助額	県補助額	総補助額
ア	小倉	山上・市立病院・吉成	鳥取駅	24.7	1	1	0.5	3.2	1.6	新交通	1,867	1,383	△ 484	74.1%	362	121	483
イ	鳥取駅	東富安・市立病院・山上	小倉	24.0	1	1	0.5	1.9	0.9	新交通	1,829	768	△ 1,061	42.0%	874	186	1,060
ウ	小倉	吉成	鳥取駅	18.6	2	2	1.0	1.3	1.3	新交通	2,834	917	△ 1,917	32.4%	1,167	557	1,724
エ	鳥取駅	吉成・山上	小倉	21.2	1	1	0.5	2.3	1.1	新交通	1,615	870	△ 745	53.9%	465	279	744
オ	鳥取駅	東富安・倉田保育園前	小倉	22.7	1	1	0.5	2.6	1.3	新交通	1,730	1,046	△ 684	60.5%	555	130	685
カ	河原口	⇔山上	小倉	10.4	4	0	2.0	1.1	2.2	単市	2,039	706	△ 1,333	22.3%	1,961		1,961
キ	河原口	⇔	小倉	7.8	4	0	2.0	0.1	0.2	単市	1,527	90	△ 1,437				
											13,441	5,780	△7,661	43.0%	5,384	1,273	6,657

【乗車・降車人数】

上り（鳥取駅行き）

	カ◆	カ◆	ア	ウ	ウ	キ◆	キ◆
小倉発	6:33	7:30	8:35	13:30	16:00	17:50	18:50
山上発	6:41	7:38	8:43				
小倉～小倉口		△小 11	△大 1			△大 1	
山上～小倉口		△小 4	△大 3				
小倉口～引野口	△大 1	△大 1、▼小 14	△大 1	△大 1	△大 1		
河原口着	6:56	7:53	8:57	13:46	16:17	18:07	19:07
鳥取駅着			9:25	14:07	16:39		

下り（山上・小倉行き）

	キ◆	キ◆	イ	エ	オ	カ◆	カ◆
鳥取駅発			12:35	15:10	16:53		
河原口発	6:59	8:04	13:04	15:31	17:20	18:24	19:24
引野口～小倉口			△大 1、▼大 2	△小 3、▼大 2	△小 5		▼大 1
小倉口～山上			▼大 1	▼小 1、大 2	▼小 1、大 2		
小倉口～小倉				▼小 2、大 1	▼小 5、大 1	▼大 1	
山上着			13:18	15:45	17:35	18:39	19:39
小倉着	7:16	8:21	13:26	15:53	17:43	18:47	19:47

（△は乗車、▼は降車、大は大人、小は小学生、◆は土日祝日休止）

散岐線の再編（案）

代替案
・散岐線は小学生の通学や通院の利用の多い午前３便、午後３便のみ運行します。 ・山上・小倉～河原口は、予約型代替タクシーの運行により、河原口で路線バス北村線に乗り継ぐこととします。ただし、現在の散岐線ダイヤにそって運行します。

上り（鳥取駅行き）

	カ◆	カ◆	ア	ウ	ウ	キ◆	キ◆
小倉発	6:33	7:30	8:35	13:30	16:00	17:50	18:50
山上発	6:41	7:38	8:43				
	代替タクシー	路線バス	路線バス	代替タクシー	路線バス	代替タクシー	代替タクシー
河原口着	6:56	7:53	8:57	13:46	16:17	18:07	19:07
鳥取駅着			9:25		16:39		

下り（山上・小倉行き）

	キ◆	キ◆		エ	オ	カ◆	カ◆
鳥取駅発				15:10	16:53		
河原口発	6:59	8:04	13:04	15:31	17:20	18:24	19:24
	代替タクシー	路線バス	代替タクシー	路線バス	路線バス	代替タクシー	代替タクシー
山上着			13:18	15:45	17:35	18:39	19:39
小倉着	7:16	8:21	13:26	15:53	17:43	18:47	19:47

※代替タクシーに接続する北村線は最寄のダイヤで検討します。

西郷線の現状（平成１９年度）

（補助単位：千円）

	始点	主な経由地	終点	平均キロ	便数	土曜日祝運行	運行回数	平均乗車密度	輸送量	補助区分	経常費用	経常収入	経常損益	収支比率	市補助額	県補助額	総補助額
あ	北村	鳥取駅・片原	新品治	21.9	1	1	0.5	4.5	2.2	新交通	1,977	1,654	△ 323	83.7%	161	161	322
い	神馬	北村・倉田保育所前・市立病院・南吉成	鳥取駅	31.5	1	0	0.5	2.9	1.4	新交通	1,876	1,042	△ 834	55.5%	426	407	833
う	鳥取駅	⇔	北村	19.9	10	8	4.6	3.2	14.7	新交通	16,816	10,536	△ 6,280	62.7%	3,140	3,139	6,279
え	鳥取駅	⇔南吉成・北村	神馬	27.5	9	7	4.5	2.0	9.0	新交通	20,800	8,159	△ 12,641	39.2%	8,225	4,415	12,640
お	神馬	北村・南中	鳥取駅	28.4	1	0	0.5	4.8	2.4	新交通	1,714	1,547	△ 167	90.3%	83	83	166
											43,183	22,938	△20,245	53.1%	12,035	8,205	20,240

【乗車・降車人数】

上り（鳥取駅行き）

	う	い◆	あ	お◆	え	え	え	う	え◆	う	う
神馬発		6:50		7:30	8:59	11:27	13:02		16:27		
北村発	6:30	7:04	7:20	7:44	9:13	11:41	13:16	14:00	16:41	17:00	19:05
神馬～本鹿口				△小13、大1 ▼小13	△大3						
北村～牛ノ戸	△大4	△大2	△大4	△小20、大2	△大5	△大3	△大1	△大1		△大1	△大1
中井農協前～河原中	△大1	△大2	△小5、大1	△大2 ▼小19、大1		△大3	△大1	▼大1		△大1	
河原口着	6:47	7:22	7:38	8:02	9:31	11:58	13:33	14:17	16:58	17:18	19:22
鳥取駅着	7:08	7:46	8:00	8:34	9:53	12:19	13:54	14:38	17:19	17:40	19:43

下り（神馬・北村行き）

	え	え	え	う	え◆	う	え	う	う◆	う	う◆
鳥取駅発	8:00	10:30	12:05	13:15	15:30	16:15	17:35	18:20	19:10	19:50	20:45
河原口発	8:22	10:51	12:26	13:36	15:51	16:37	17:57	18:42	19:31	20:11	21:06
河原中～中井農協前		△大1	△大2 ▼大1	▼大3	△小10 ▼小1	▼小3	▼大2	▼大1	▼大1		
牛ノ戸～北村		▼大3	▼大2	▼大5	▼小10、大3	▼大4	▼大2	▼大2	▼大3	▼大1	▼大1
本鹿口～神馬			▼大3		△小6 ▼小6						
北村着	8:40	11:08	12:43	13:53	16:08	16:55	18:15	19:00	19:48	20:28	21:23
神馬着	8:54	11:22	12:53		16:22		18:29				

（△は乗車、▼は降車、大は大人、小は小学生、◆、◇は土日祝日休止）

西郷線の再編（案）

代替案

- 北村線は、比較的利用があるため、引き続き現行の便数を確保します。
- 神馬線は小学生の利用する午前２便、午後２便のみ神馬～中井農協前間を運行します。
- 神馬～中井農協前は、予約型代替タクシーの運行により、中井農協前で路線バス北村線に乗り継ぐこととします。ただし、現在の神馬線ダイヤにそって運行します。

上り（鳥取駅行き）

	う	い◆	あ	お◆	え	え	え	う	え◆	う	う
神馬発		7:00		7:30	8:59	11:35	13:10		16:35		
北村発	6:30	7:04	7:20	7:44	9:13	11:41	13:16	14:00	16:41	17:00	19:05
神馬～中井農協前		代替タクシー		路線バス	路線バス	代替タクシー	代替タクシー		代替タクシー		
中井農協前発	6:37	7:11	7:27	7:51	9:20	11:48	13:23	14:07	16:48	17:07	19:12
河原口着	6:47	7:22	7:38	8:02	9:31	11:58	13:33	14:17	16:58	17:18	19:22
鳥取駅着	7:08	7:46	8:00	8:34	9:53	12:19	13:54	14:38	17:19	17:40	19:43

下り（神馬・北村行き）

	え	え	え	う	え◆	う	え	う	う◆	う	う◆
鳥取駅発	8:00	10:30	12:05	13:15	15:30	16:15	17:35	18:20	19:10	19:50	20:45
河原口発	8:22	10:51	12:26	13:36	15:51	16:37	17:57	18:42	19:31	20:11	21:06
中井農協前着	8:33	11:01	12:36	13:46	16:01	16:48	18:08	18:53	19:41	20:21	21:16
中井農協前～神馬	代替タクシー	代替タクシー	路線バス		路線バス		代替タクシー		代替タクシー		
北村着	8:40	11:08	12:43	13:53	16:08	16:55	18:15	19:00	19:48	20:28	21:23
神馬着	8:40	11:08	12:53		16:22		18:15		19:48		

※神馬発及び神馬着の時間はおよその目安です。