

地域公共交通活性化・再生総合事業について委員提案

1	<p>夏休み・キッズ限定 乗り放題バスの販売 幼稚園児・小学生対象。保護者同伴に限る。格安，自由研究などに利用。利用が想定されない客層なので，格安でも必ず収入増かと思えます。</p>
2	<p>NPO社会実験の支援 (これはもう県がやっているのかもしれませんが) 運営費の補助や車両の貸し出し。アンケートの設計やその分析に助力。(大学の授業の一環とし、学生に対応させることもできます)</p>
3	<p>バスネットによるデマンドの予約システムの構築 技術的には可能なはずです。</p>
4	<p>GPS電子カウンターによる常時無人での乗降実態調査 知り合いの研究者が開発したようです。価格も低いようです。 取り外し可能なため、数台購入しておけば、異なる車両に使いまわせます。これがあれば、乗降データの数は飛躍的に増え、今後検討するであろう適正サービス水準を決める際の有力なデータになります。</p>
5	<p>サブターミナルの整備 鳥取駅以外にも準拠点を設ける。病院や買い物先など。</p>
6	<p>路線の再編 一つの路線に対して、通勤・通学時モードと昼間モードがあってもよいかと思えます。</p>
7	<p>バス・タクシー連携 いろいろなところで発言していますが、行きはバスで帰りはタクシーといった利用の場合に、タクシーが割引になるサービス。通院などは、行く時刻は皆同じだが、帰りの時刻は皆ばらばらという場合には有効かもしれません。</p>
8	<p>買い物代行(配送)サービス 商店の品物をバス停まで運送。商店と連携できればよいのですが。 バス停から自宅までは、集落で配送してもらおうということも考えられます。 周辺部が対象でしょうか。</p>
9	<p>マイレージプログラム ICカードがなくても、携帯電話のバーコードを用いればできるのではないのでしょうか。 (素人なので正直よく分かりませんが) バスの車内や整理券にバーコードを表示させ、それを携帯電話に読み取らせ、所定のHPにアクセスすればポイントがカウントされるというもの。プログラムには、昼間用とエコ通勤用など様々なものを用意すればよい。</p>
10	<p>利用促進コンペ 自治体やバス事業者ではない人々に利用促進の企画を練ってもらう。 優秀作には表彰等するとともに、実施を検討する。</p>

地域公共交通活性化・再生総合事業について委員提案

11	<p>クレジットカードでの支払い 小銭が不要になります。一般の商店ではサインなどの手間がいりますが、高速道路の料金所ではサインがなぜか不要です。高速道路の料金所のようにできればよいのですが。</p>
12	<p>朝・夕学童通学時間帯を除き、平時運行交通手段をタクシーで 過疎地域等における平時運行バスの殆どが空運行ように見受けられます。一般的に「不便である」が最大の理由であると思います。バス等公共交通も自家用車感覚の便利さがないと利用しにくい時代になって来ていると思います。 タクシーが持つ自家用車感覚「利便性が一番」と言う所と利用者負担、利用方法（乗り合いタクシー等）、市等の助成、企業努力等検討してみてもいいのでしょうか。</p>
13	<p>運行ダイヤの検討（現行の運行時間帯と便数） 旧市町村毎に1日の始発から終便までの要望運行時間帯と便数の比較。</p>
14	<p>バス停の増設（フリー乗降地域を除く）並びに旧道運行や経由運行 自宅から停留所の距離をより短くするため。</p>
15	<p>バス停付近へ駐車場の設置（パークアンドライド） バス停近くの空き地の借用等検討。</p>
16	<p>運賃格差解消</p> <ul style="list-style-type: none"> ・定期券、回数券利用による割引率の検討 ・年間を通した東部商店街でのショッピングによる割引券発行の検討 ・運賃100円バスの廃止と上限運賃の検討
17	<p>バス乗降時の段差について 車両改善が選考され、停留所改善が遅れている。</p>
18	<p>バスのナビゲーションシステムの検討</p>

公共交通に関する住民要望

1	生活バス路線の確保
2	<p>公共交通の体制整備について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発、最終の智頭急行に接続のための停車駅におけるバス利便性向上 ・JR沿線以外のバス利用者のために最終便発車時刻の繰り下げ（特に週末）
3	<p>運行路線の見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 3大病院（市立・県立・日赤）を連結する環状路線便（200円バス）を運行する。 ② JR湖山駅をターミナルとした賀露～湖山～千代水循環路線（100円バス）の新設
4	中山間地域のバス停位置見直し、フリーバス区域の拡大
5	「地域公共交通総合連携計画」の早期策定と着実な実施
6	JR鳥取駅に高齢者、障害者等がいつでも気軽に利用可能なエレベーターを設置されたい
7	公共交通による移動困難者の移動手段を確保されたい
8	過疎地やへき地におけるバスの交通手段の支援策として、例えば小型バスによる500円バス、300円バスでも運行することはできないか。
9	ニーズ調査、実証運行に夜間バス・深夜バスの視点を入れるよう提案します。
10	高齢者を初めとするバス利用者の方が市街地に足を運ぶにはどのような方策が必要と考えられるのか。
11	JRの郡家駅と河原を結ぶ路線を実験運行に入れてみてはどうか。

地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付要綱

別表

区分	種目	補助対象経費	補助率
地域公共交通総合連携計画策定調査	地域公共交通総合連携計画策定調査	・地域公共交通総合連携計画策定に関する調査等に要する経費、協議会開催等の事務費 (現況交通実態調査、ニーズ把握調査等計画策定に要する調査費、計画策定に要する事務費等)	定額 (上限額 2000万円)
地域公共交通活性化・再生総合事業計画に基づく事業	鉄道の活性化・再生に係る事業	・鉄道の実証運行に要する経費 (実証設備費、運行費、広報費、調査費等)	1/2
		・鉄道の待合環境整備に要する経費 (ベンチの設置、待合施設整備等) ・車両購入・車両等関連施設整備に要する経費 (イベント列車用車両購入費、内装費、情報提供設備等車両設備整備費等)	1/2 (政令指定都市の設置する協議会にあっては1/3 ^(*))
	バス・乗合タクシー等の活性化・再生に係る事業	・バス・乗合タクシー等の実証運行に要する経費 (実証設備費、運行費、広報費、調査費等)	1/2
		・バス等の待合環境整備に要する経費 (ベンチの設置、待合施設整備等) ・車両購入・車両等関連施設整備に要する経費 (車両購入費、内装費、車載機整備費、情報提供設備等車両設備整備費、バスロケーションシステム整備費等) ・デマンドシステム導入に要する経費 (システム開発費・設備整備費、調査費等) ・スクールバス・福祉バス等の活用に関する経費	1/2 (政令指定都市の設置する協議会にあっては1/3 ^(*))
		旅客船の活性化・再生に係る事業	・旅客船の実証運航に要する経費 (実証設備費、運航費、広報費、調査費等)
	旅客船の活性化・再生に係る事業	・旅客船の待合環境整備に要する経費 (ベンチの設置、待合施設整備等) ・船舶・船舶関連施設整備に要する経費 (内装費、情報提供設備等船舶設備整備費等) ・航路統合、海上タクシーの導入、既存船舶の共用化、その他運営形態の変更に要する経費	1/2 (政令指定都市の設置する協議会にあっては1/3 ^(*))
		新地域旅客運送事業の導入円滑化に係る事業	・新地域旅客運送事業の導入円滑化に要する経費 (施設整備費、実証運行(運航)費、車両・船舶購入費、広報費、調査費等)

公共交通利用促進に資する事業	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通サービスに関する情報提供に要する経費 (交通マップ作成費用、公共交通・乗継情報等の提供のためのシステム開発・運営費・案内板等の施設整備費、HP作成費・運営費、広報費、調査費等) ・ICカードシステム導入その他ITシステム等の高度化に要する経費 (システム開発費、設備整備費等) ・パークアンドライド、サイクルアンドライド促進に要する経費 (パークアンドライド・サイクルアンドライド駐車場・駐輪場の整備費・賃借料、システム開発費、レンタサイクル等パークアンドライド・サイクルアンドライドの運営費、広報費、調査費等) ・公共交通の利用円滑化のためのボランティアセンターの設置・運営に要する経費 (ボランティアセンター運営費、広報費、調査費等) ・乗継割引運賃設定、企画切符発行、企画サービス実施等サービス向上に資する事業に要する経費 (割引運賃・企画切符等のシステム開発・運営費(割引額の補填は対象外)、企画サービス運営費、車両ラッピング等外装費、広報費、調査費等) ・モビリティマネジメント、エコ通勤、ノーマイカーデー等公共交通利用促進に資する事業に要する経費 (調査費、運営費、広報費、車両リース費用、セミナー・シンポジウム・研修・イベント等啓発活動開催費用等) 	<p>1/2 (政令指定都市の設置する協議会にあっては1/3^(*))</p>
地域特定事業	<ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通総合連携計画の具体化の効果的実施のために必要と認められる地域の創意工夫による事業の実施に要する経費 (調査費、社会実験費、環境整備費等) 	<p>1/2 (政令指定都市の設置する協議会にあっては1/3^(*))</p>