

米里線乗合タクシー実証運行について

1. 実証運行概要

①運行ルート

平成 21 年 9 月 30 日をもって廃止された路線バス「米里線」の、越路～大路桥間について雲山日交・市立病院まで延長して運行。
⇒ただし、利用状況やアンケート結果（後述）、意見交換会の結果もふまえ、適宜検討・ルート変更を行う。

②運行本数

平日上下ともに 6 便/日、土日祝日市立病院方面 4 便/日、越路方面 5 便/日

③乗車運賃

路線バス「米里線」と同じ（200 円を超える区間は 200 円を上限）。

④実証運行期間

平成 21 年 10 月 1 日～平成 21 年 12 月 31 日（3 ヶ月）

⇒平成 22 年 1 月 1 日以降の運行については、実証運行の結果や住民意見等をふまえ、鳥取市生活交通会議で協議の上、決定する。



2. 広報の実施

①チラシの配布

米里線乗合タクシーの運行内容を掲載したチラシ（A4 両面）を、実証運行開始前に 1,000 部配布。
配布先：自治会経由で沿線世帯、公民館、日本交通車両内、市立病院等

②その他広報

・市ホームページ

3. 効果の検証

①アンケートの実施（実施中）

米里線乗合タクシーの利用実態の把握と、利用者の不満・要望等を収集することを目的とする。

◆利用者アンケート：車内で運転手による手渡し配布（配布・分析中）

*実証運行期間が短いため、10 月中旬から実施中。

◆施設アンケート：市立病院に、米里線乗合タクシーへの意見等ヒアリング。

②地域意見交換会の実施（予定）

実証運行期間中に、意見交換会を実施し、地域住民や利用者の意見等を収集する。

*12 月上旬に実施予定。

③利用状況の分析（実施中）

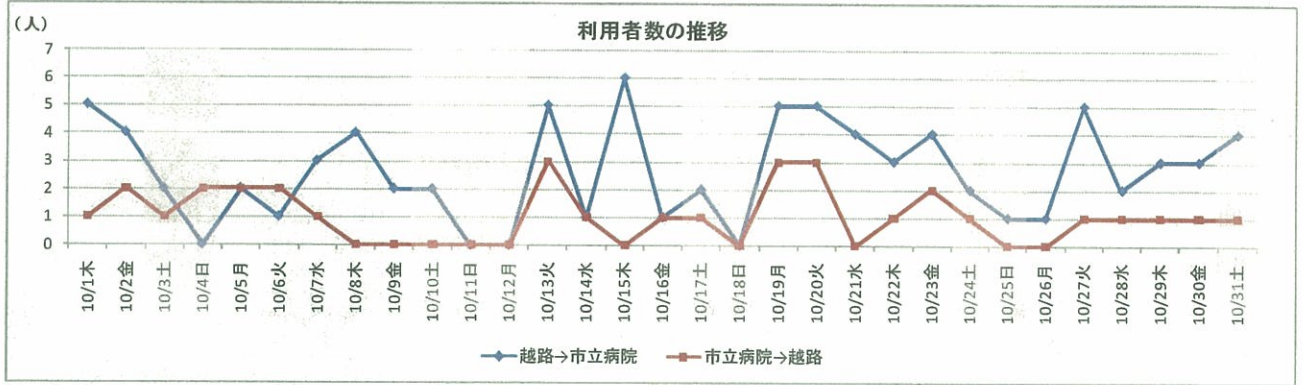
米里線乗合タクシーの利用状況（乗降数等）を整理し、利用状況の傾向を整理する。

*適宜データ収集、分析を実施。

4. 利用状況 (H21.10月) の中間報告

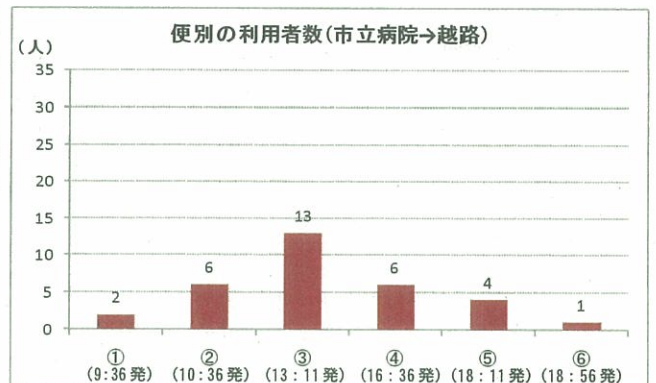
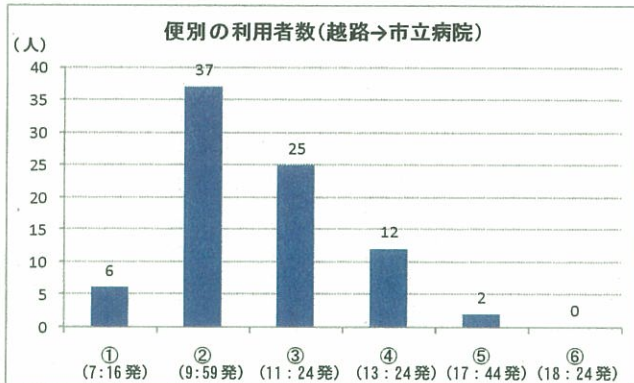
①利用者数

- ・10月1日～31日の延べ利用者数は、越路→市立病院方面（以降、上り）で82人、市立病院→越路方面（以降、下り）で32人。【利用可能便数 上り：166便 下り：176便】
- ・一日平均では、上り2.7人/日、下り1.0人/日で、最も多い日は、上りで6人/日が利用。



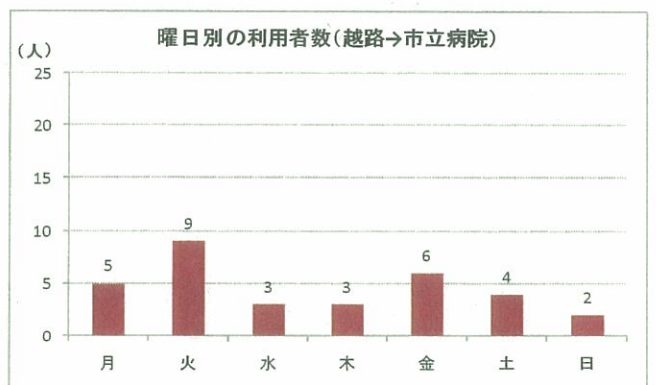
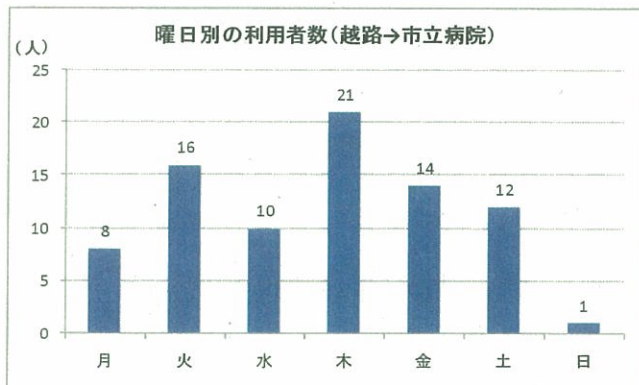
②便数別の利用者数

- ・上りでは、2便と3便の利用者が多く、5便、6便の利用はほとんどない。
- ・下りでは、3便の利用者が最も多いが、全体的に少ない傾向。



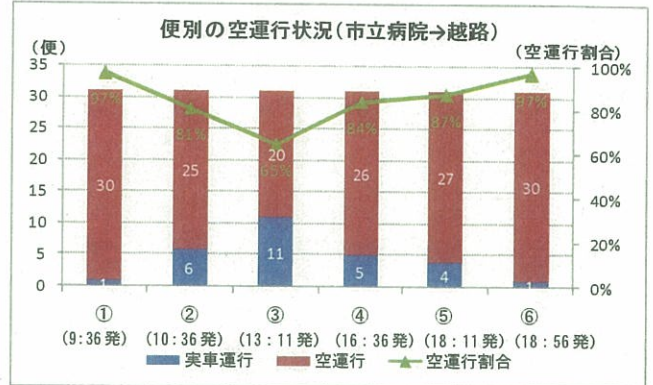
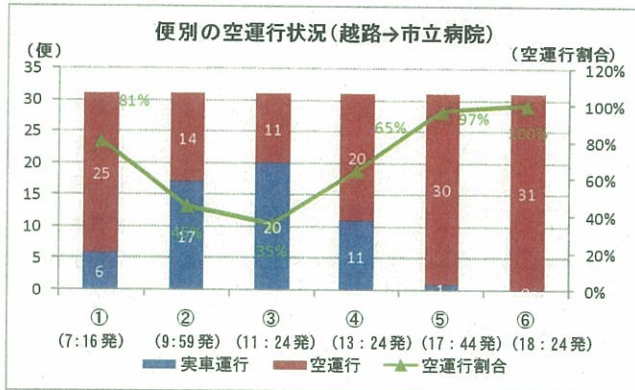
③曜日別の利用者数

- ・上りでは、日曜の利用が少ない。下りでは、平・休の違いによる大きな特徴はみられない。



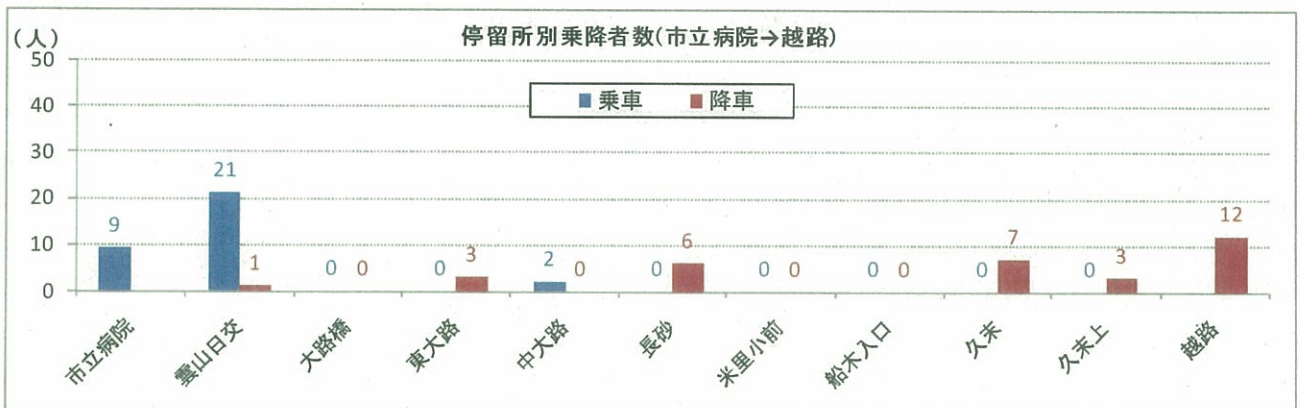
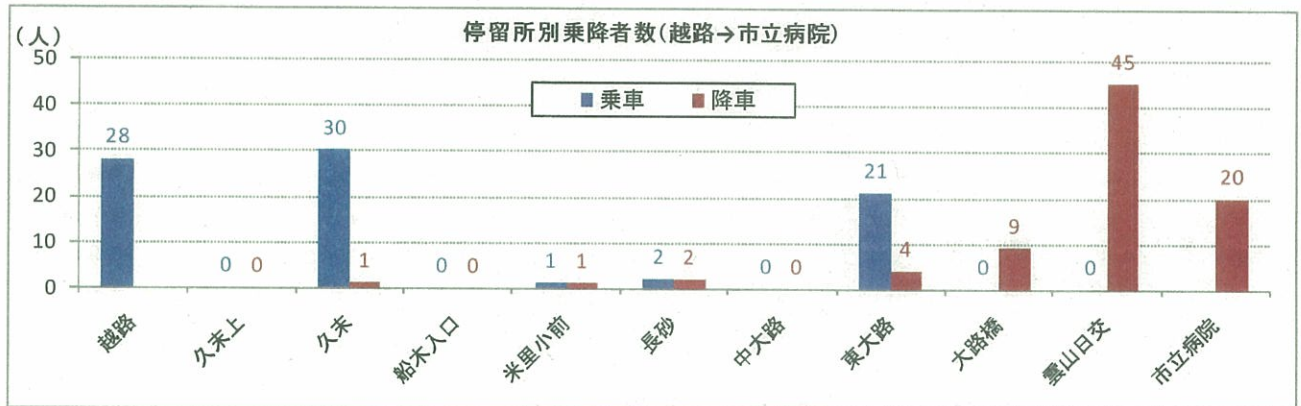
④空運行の状況

- ・上下ともに空運行の割合が高い。特に下りでは、65～90%以上が空運行。
- ・空運行の割合は、上り平均で70%、下り平均で85%。



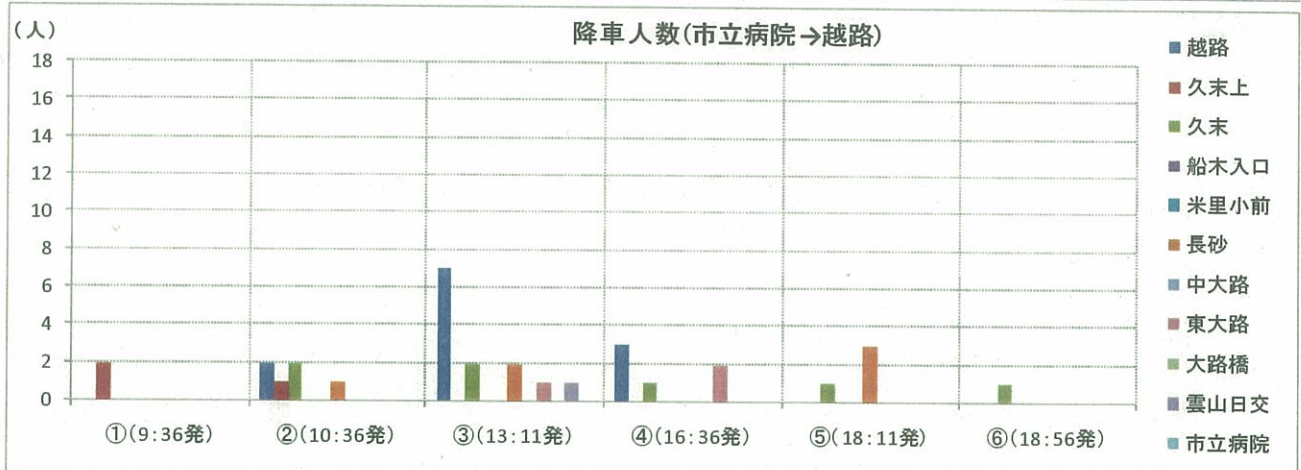
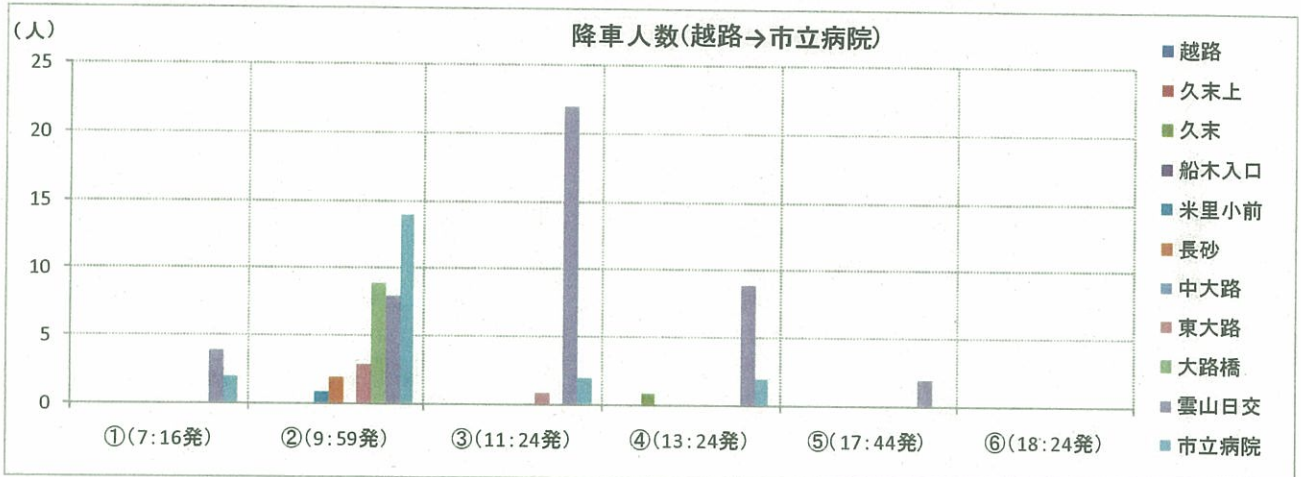
⑤停留所別の乗降者数

- ・上りでは、越路、久末、東大路からの乗車数が多く、降車は雲山日交（半数以上）、市立病院が多い。
- ・下りでは、市立病院、雲山日交からの乗車がほとんどで、越路での降車が最も多い。



⑥便別の降車停留所

- ・上り：市立病院は②便で利用者が集中。雲山日交は②～④便で利用者が多い。
- ・下り：③便の越路降車が多く、うち市立病院と雲山日交からの利用が約半数ずつ。



5. 利用者アンケート (H21.11.10 現在) の中間報告

利用者を対象としたアンケートを実施。アンケート票は別紙参照。現在の回収数は5部(11月10日時点)。

(結果抜粋)

- ・全ての方が、乗合タクシー前から路線バス(米里線)を利用。
- ・全ての方が、米里線の運賃は適正と回答。
- ・停留所の位置について、以下の要望があった。
 - * 路線バスのときは西大路で下車していたので、西大路近くに新しく停留所を設けてほしい。
 - * 正蓮寺交差点の手前に停留所を設けてほしい。
 - ・時刻表について、以下の要望があった。
 - * 下りで、17:30 鳥取駅発の便から乗り継げる便がほしい。
 - * 上りの2便をもう少し早く運行してほしい。
- ・鳥取駅方面への乗継は、雲山日交が良いと回答した方がほとんど。(市立病院乗継希望はなし)
- ・半数の方が、電話予約制でも良いと考えている。(半数は全便運行希望)

6. 課題・改善案の検討

前述のアンケート結果、利用状況等から、米里線実証運行の問題点は以下のように挙げられる。

<問題点> ■利用者状況 ●住民意見

■7割以上が空運行。

●桜谷口方面への利便性向上を求める声がある。

●ダイヤの改善要望

○(ドライバー意見) 桜ヶ丘中の学生が利用していたのではないかと。



1) 桜谷口方面への利便性向上のため、停留所及び路線を再検討。

①西大路口付近にバス停の追加(西大路口)を提案。⇒協議中

②既存の路線に加え、越路～桜谷口間の便の追加を提案。

以上の①②両案による運行を想定している。

なお、①について、協議中であるため、申請が通らなかった場合は、②のみの実施となる。



図 米里線乗合タクシーの停留所位置及び路線の改善案

2) 空運行が多く、デマンド方式(電話予約制)での運行に変更を検討。

・費用の面からも全便運行での継続は困難。

・便数は減らさず、必要な便だけ運行させる形式が、事業者・利用者両者にとって効率的と判断。

3) 住民ニーズにあった時刻表を検討。

- ・桜谷口方面への需要及びダイヤ改善要望に合わせ、以下の通り時刻表を再検討。

表 米里線乗合タクシーのダイヤ改善案

デマンド運行
運休日:1月1日・2日

凡例 乗継便(大覚寺・南大橋線)
●・・・土・日・祝日 休止

*上りの②・⑥便は桜谷口止、下りの④便は桜谷発 ですのでご注意ください。

【上り】越路→市立病院

	1便 現状	2便 新規路線	3便 現2便変更	4便 新規路線	5便 現状	6便 現状	7便 現5便変更	
乗合タクシー	越路	7:16	7:35	9:24	10:30	11:24	13:24	17:11
	久末上	7:17	7:36	9:25	10:31	11:25	13:25	17:12
	久末	7:18	7:37	9:26	10:32	11:26	13:26	17:13
	舟木入口	7:19	7:38	9:27	10:33	11:27	13:27	17:14
	米里小学校前	7:20	7:39	9:28	10:34	11:28	13:28	17:15
	長砂	7:21	7:40	9:29	10:35	11:29	13:29	17:16
	中大路	7:22	7:41	9:30	10:36	11:30	13:30	17:17
	東大路	7:22	7:41	9:30	10:36	11:30	13:30	17:17
	大路橋	7:23	7:42	9:31	10:37	11:31	13:31	17:18
	西大路口	7:23	7:42	9:31	10:37	11:31	13:31	17:18
	桜谷口(県道郵便局前)	-	7:45	-	10:40	-	-	-
	雲山日交(車庫内)	7:26 ●	-	9:34 ●	-	11:31 ●	13:34 ●	17:18 ●
	市立病院	7:30	-	9:38	-	11:35	13:38	17:22
鳥取駅方面への乗継案内(大覚寺・南大橋線)								
路線バス	雲山日交(道路沿)	7:32 ●	-	9:40 ●	-	11:40 ●	13:40 ●	17:33 ●
	鳥取駅着	7:41	-	9:49	-	11:49	13:49	17:42
備考	通勤・通学等の利用		通学・通勤利用者への対応	病院利用と2便を早めというニーズに対応	桜谷周辺施設の利用に対応(午前利用想定)	児童クラブへの利用ニーズに対応		

【下り】市立病院→越路

	1便 現1便変更	2便 現2便変更	3便 新規路線	4便 現状	5便 現4便変更	6便 現5便変更	7便 現状	
路線バス	鳥取駅発	-	11:25 ●	-	13:00	15:25	17:25	18:45 ●
	雲山日交(道路沿)	-	11:34 ●	-	13:09 ●	15:34 ●	17:34 ●	18:54 ●
鳥取駅方面からの乗継案内(大覚寺・南大橋線)								
乗合タクシー	市立病院	9:05	11:36	-	13:11	15:40	17:36	18:56
	雲山日交(車庫内)	9:09	11:40 ●	-	13:15 ●	15:44 ●	17:40 ●	19:00 ●
	桜谷口(県道郵便局前)	-	-	12:05	-	-	-	-
	西大路口	9:12	11:43	12:07	13:18	15:47	17:43	19:03
	大路橋	9:12	11:43	12:08	13:18	15:47	17:43	19:03
	東大路	9:13	11:44	12:09	13:19	15:48	17:44	19:04
	中大路	9:13	11:44	12:09	13:19	15:48	17:44	19:04
	長砂	9:14	11:45	12:10	13:20	15:49	17:45	19:05
	米里小学校前	9:15	11:46	12:11	13:21	15:50	17:46	19:06
	舟木入口	9:16	11:47	12:12	13:22	15:51	17:47	19:07
	久末	9:17	11:48	12:13	13:23	15:52	17:48	19:08
	久末上	9:18	11:49	12:14	13:24	15:53	17:49	19:09
	越路	9:19	11:50	12:15	13:24	15:54	17:50	19:10
備考	上り3便のダイヤと整合	病院帰りに対応	上り4便利用者の帰宅に対応	運行時間バランスを考慮し、現4便を早めに	帰宅・下校対応のため、現5便を早めに	帰宅・下校対応		

■以上の点について、地域意見交換会にて意見をいただく予定。

7. スケジュール

	H21/10			11			12			H22/1			H22/2		
アンケートの実施															
地域意見交換会の実施															
利用状況の分析															
課題改善案の検討															
運行形態	実証運行（現運行形態）									期間延長 （現運行形態）			改善運行形態 で運行		
生活交通会議					●			●							