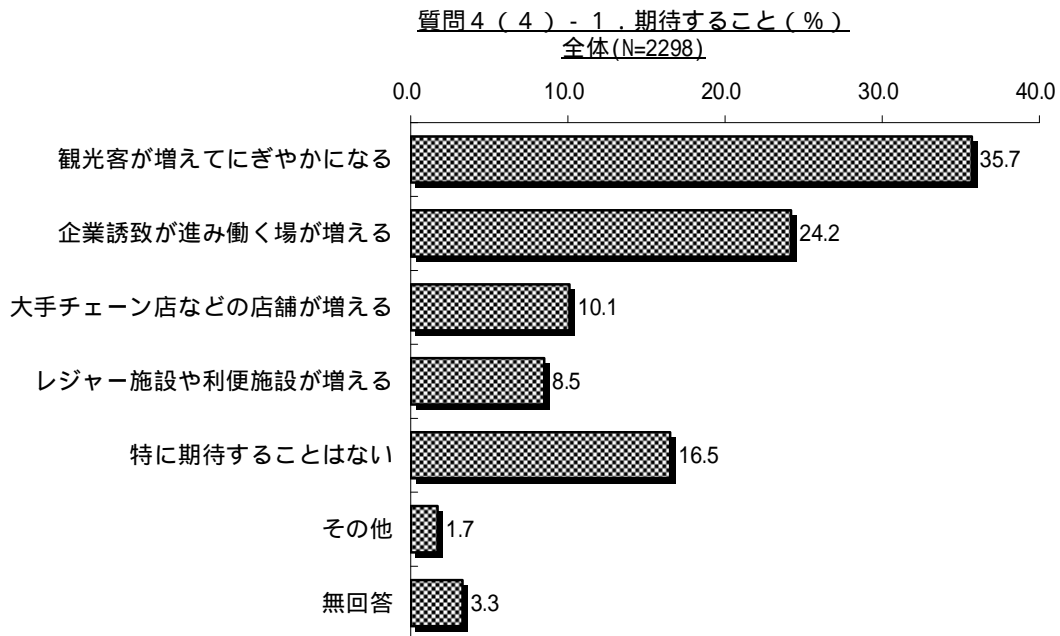


10. 高速道路に期待すること・不安に思うこと

(4) 高速道路ができて鳥取市はどのように変わるとお思いますか。期待することと不安に思うことそれぞれ1つずつ選んで を付けてください

【期待すること】

高速道路に期待することについては、「観光客が増えてにぎやかになる」が35.7%と最も多く、次いで「企業誘致が進み働く場が増える」(24.2%)が続いている。



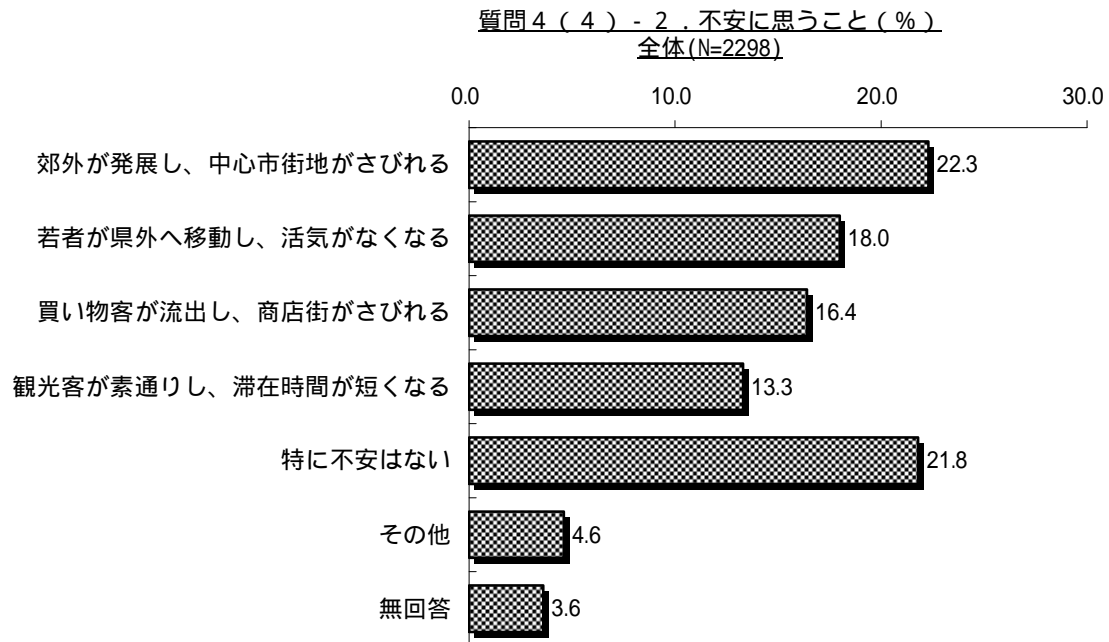
性別では、大きな傾向差は目立たないが、年齢別では、年齢が低い層ほど「レジャー施設や利便施設が増える」「大手チェーン店などの店舗が増える」への期待が多くみられる。

質問4(4) - 1. 期待すること/性別、年齢別(%)

	観光客が増えてにぎやかになる	企業が誘致が進み働く場が増える	レジャー施設や利便施設が増える	大手チェーン店が増える	特に期待することはない	その他
全体(N=2298)	35.7	24.2	8.5	10.1	16.5	1.7
男性(n=995)	35.2	27.3	6.6	10.1	16.7	1.4
女性(n=1260)	36.5	21.3	10.2	10.3	16.3	1.8
10歳代(n=213)	38.0	8.5	12.2	21.1	18.8	0.0
20歳代(n=372)	30.9	21.8	11.8	13.2	19.4	1.3
30歳代(n=452)	35.6	22.3	12.2	14.4	12.2	1.3
40歳代(n=296)	35.1	26.0	9.5	8.8	15.2	2.7
50歳代(n=403)	34.5	30.0	6.0	6.0	16.6	2.7
60歳代(n=337)	40.7	27.9	3.3	4.5	16.6	2.4
70歳代(n=213)	37.6	29.1	2.8	3.8	19.7	0.0

【不安に思うこと】

高速道路に不安に思うことについては、「特に不安はない」が21.8%であることから、おおむね8割程度が何らかの不安を感じているとみられる。不安に思うことは「郊外が発展し、中心市街地がさびれる」が22.3%と最も多く、次いで「若者が県外へ移動し、活気がなくなる」(18.0%)、「買い物客が流出し、商店街がさびれる」(16.4%)、「観光客が素通りし、滞在時間が短くなる」(13.3%)などの順となっている。



性別では、大きな傾向差は目立たないが、年齢別では、10歳代で「若者が県外へ移動し、活気がなくなる」が多く、また年齢層が上がるほど「観光客が素通りし、滞在時間が短くなる」が多くなっている。

質問4(4) - 2. 不安に思うこと/性別、年齢別 (%)

	買い物客が流出し、商店街がさびれる	若者が県外へ移動し、活気がなくなる	郊外が発展し、中心市街地がさびれる	観光客が素通りし、滞在時間が短くなる	特に不安はない	その他
全体(N=2298)	16.4	18.0	22.3	13.3	21.8	4.6
男性(n=995)	15.6	17.8	20.3	14.2	23.6	4.9
女性(n=1260)	16.6	18.3	24.0	12.6	20.7	4.4
10歳代(n=213)	18.8	27.2	16.4	8.5	25.8	1.9
20歳代(n=372)	18.3	20.7	20.2	10.8	21.2	6.7
30歳代(n=452)	16.6	16.4	20.8	11.9	26.5	5.3
40歳代(n=296)	16.6	18.2	21.3	10.1	24.0	7.1
50歳代(n=403)	14.4	13.6	24.3	18.9	21.6	4.0
60歳代(n=337)	14.2	16.3	30.3	16.0	15.1	3.6
70歳代(n=213)	17.8	18.3	21.1	13.6	17.4	0.9