

湖山循環バス実証運行について

1. アンケートの整理（利用状況と運行内容について）

<沿線世帯アンケート（郵送配布）> 配付数 2,000 部 回収数 668 部 回収率 33.4%      <利用者アンケート（車内据え置き）> 回収数 8 部

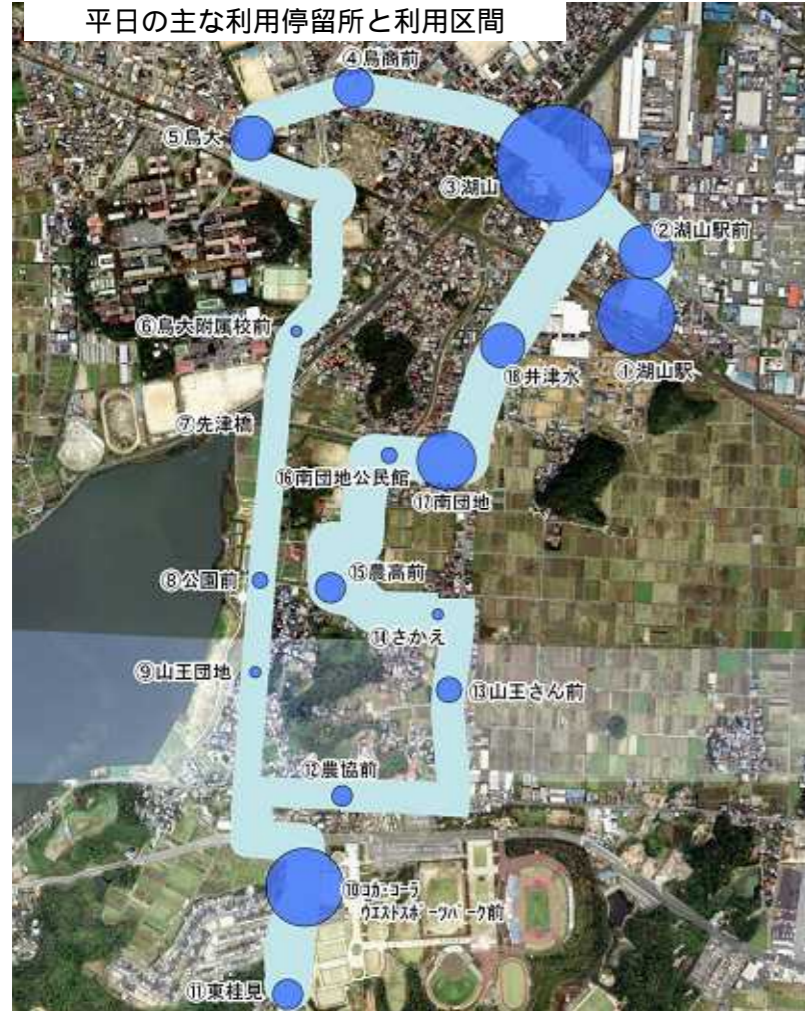
		アンケート結果（抜粋）
利用状況	利用が多い停留所	（平日） ・ 湖山駅、湖山、鳥大、コカ・コーラウェストスポーツパーク（以降 コカ・コーラ）、南団地など。 ・ 利用区間では、湖山街道と東側の県道区間の利用が多い。 （休日） ・ コカ・コーラが多く、湖山街道沿いも比較的多い。 ・ 利用区間では、突出して利用が多い区間はない。
	乗り換え	・ 約 3 割の方が湖山循環バスから他の路線バスや鉄道に乗り換え、湖山駅での乗換が大半。
	利用目的	・ 買い物が最も多く、サンマートとマルイへ行く人が最も多い。 ・ 目的地は湖山街道沿いの施設と布勢運動公園に集中。
	利用便と利用目的	（平日） ・ 行きは、8～10 時、15 時、17 時台が多く、「通勤・通学」が 9 時台まで、「買い物」「通院」は 8～10 時台に利用が集中。 ・ 帰りは、11 時、16 時台が多い。「買い物」「通院」は 11 時台の帰宅が多く、「通勤・通学」は夕方便を利用。 （休日） ・ 行きは、9～10 時、13 時台が多い。「買い物」は 9～10 時台に出発、「娯楽」は 9～10 時台と 13 時台に利用。 ・ 帰りは、15 時台が多い。「買い物」は時間がばらついており、「娯楽」は 15 時台に集中。
利用頻度	・ 「通勤・通学」は、全ての方が週 2 回以上利用。「通院」が半数が週 1 回以上利用。「買い物」「娯楽」は週 1 回以下が多い。	

目的別の利用時間帯

		平日											合計
目的	行き	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	
通勤・通学	行き	2	1										3
	帰									2		1	3
買い物	行き	2	4	11	1	1	2	2	2	1			24
	帰			1	8			1	3	1	1		15
通院	行き	2	3	3							1		9
	帰		1	1	4			1					7
娯楽	行き			2					2		2		6
	帰				1				1				2
		6	8	16	1	1	2	2	4		4		42
		6	9	18	14	1	2	2	4	6	5	2	27
													69

		休日											合計
目的	行き	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	
通勤・通学	行き												
	帰												
買い物	行き		2	2			1						5
	帰		1	1		1		1	2		1		7
通院	行き			1									1
	帰		1			1							2
娯楽	行き		2	1			2						5
	帰						1	1	5				7
			4	4			3						11
			2	1		2	1	2	7			1	16
			6	5		2	4	2	7		1		27

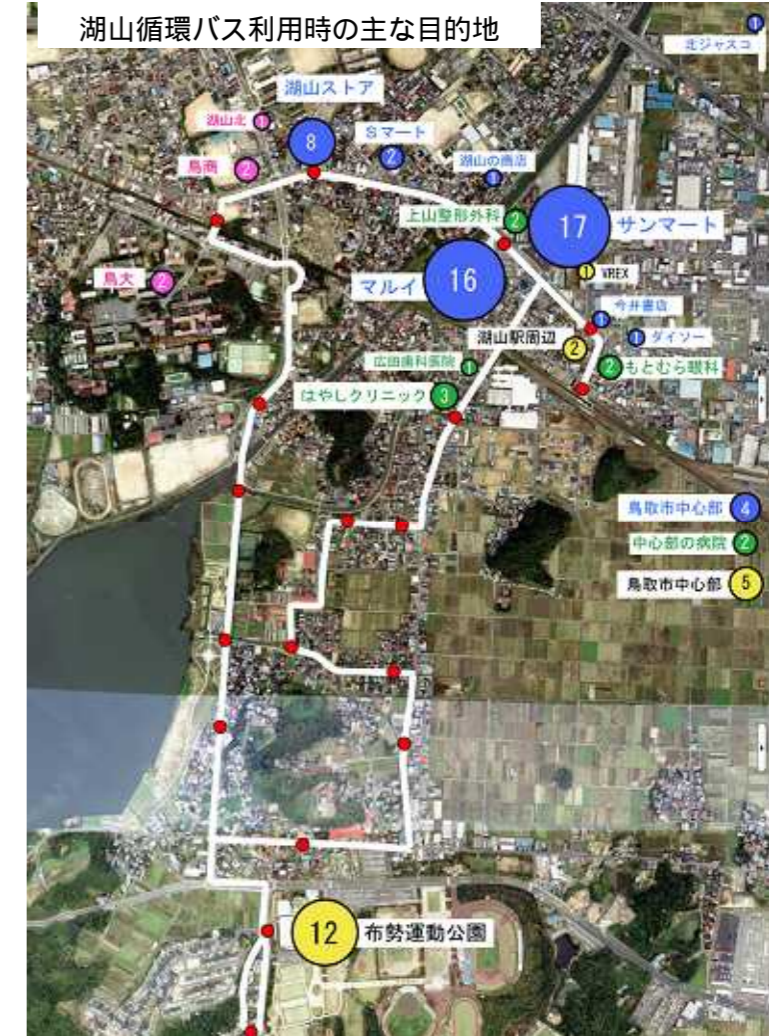
平日の主な利用停留所と利用区間



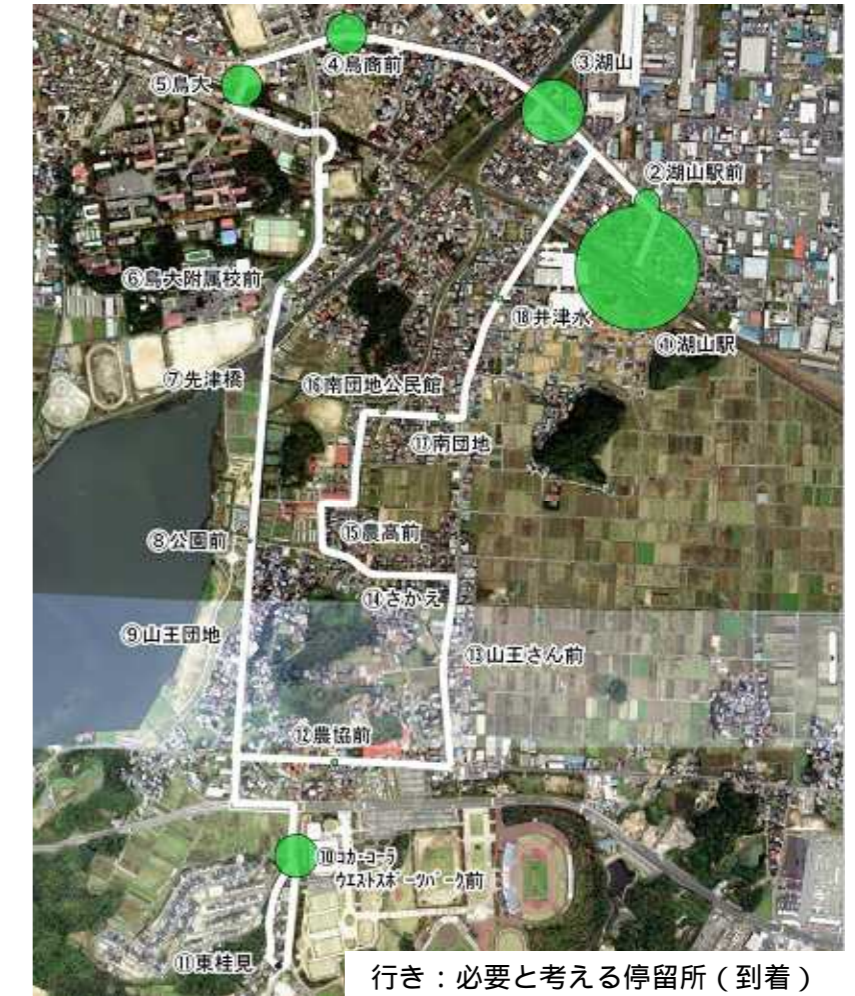
休日の主な利用停留所と利用区間



湖山循環バス利用時の主な目的地



		アンケート結果
運行内容	運賃	・61%が「適切」、5%が「安い」と回答
	運行ルート	・半数が「適切」と回答
	バス停位置	・74%が「適切」と回答
必要と考える便	必要と考える停留所	・行き( に到着) 帰り( ××を出発) とともに、湖山駅、湖山、鳥大、コカ・コーラが多い
	必要と考える時間帯	・行きは、7～10時台に集中。特に、7時台に湖山駅着、8時台に湖山駅、鳥商前、鳥大着、10時台に湖山、コカ・コーラ着を必要としている人が多い ・帰りは、ばらつきがみられるが、11時、16時、18～19時台が多い。11、16時台は、湖山駅～鳥大から出発する便を、18～20時台では湖山駅と鳥大から出発する便を必要としている人が多い



行きに必要なと考える便

合計		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	
到着	湖山駅	1	20	9	5	2	0	0	0	0	1	2	3	5	1	1	0	0	0	50
	湖山駅前	0	1	0	2	3	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
	湖山	0	1	0	3	10	1	1	3	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	25
	鳥商前	0	1	8	0	2	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	16
	鳥大	3	2	6	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	16
	鳥大附前	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	先津橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	公園前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	山王団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	コカ・コーラ	0	0	3	4	5	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17
	東桂見	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	農協前	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	山王さん前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	さかえ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	農高南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南団地公民館	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	南団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
井津水	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
合計		5	26	28	14	30	2	2	9	3	7	5	7	6	1	2	0	0	147	

帰りに必要なと考える便

合計		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	
出発	湖山駅	0	0	0	0	1	3	2	0	5	0	4	4	9	6	5	3	1	1	44
	湖山駅前	0	0	0	0	1	2	1	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	10
	湖山	0	0	0	0	5	4	2	0	2	2	3	0	1	2	0	0	0	0	21
	鳥商前	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	0	2	3	0	0	0	0	13
	鳥大	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	1	4	5	1	1	0	0	18
	鳥大附前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	先津橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	公園前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	山王団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	コカ・コーラ	0	0	0	0	0	2	4	3	1	3	1	1	2	0	0	0	0	0	17
	東桂見	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	0	0	0	0	6
	農協前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	山王さん前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	さかえ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	農高南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南団地公民館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
井津水	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
合計		0	0	0	0	7	16	10	3	12	12	19	7	20	18	6	4	1	1	136



ルート・バス停位置についての自由意見

自由意見
(ルート・バス停に関して)自由意見数約 340 件
・逆ルートも走行してほしい(約 75 件)
・北ジャスコ、中央病院、賀露方面等への運行(約 40 件)
・南団地内の運行は不要(約 20 件)
・桂見台に入してほしい(約 20 件)
・スーパー前に停まってほしい(約 15 件)
・病院前に停まってほしい(約 15 件)
・フリー乗降にしてほしい(約 10 件)
・南 1 丁目内(湖山郵便局前)を走行してほしい(約 10 件)
・尾崎病院前を走行してほしい(約 10 件)
・湖東中前を走行してほしい(約 10 件)
・鳥取駅まで走行してほしい(約 10 件)
・西側に延伸してほしい(約 10 件)
・石井内科前(布勢)に停車してほしい(約 10 件)
・空港まで走行してほしい(約 5 件)
・鳥商前と湖山間にバス停がほしい(約 5 件)
・学生が利用しやすいようにしてほしい(約 5 件)
・出会いの森まで運行してほしい(約 5 件)
など

ダイヤについての自由意見

自由意見
(ダイヤ等に関して)自由意見数約 130 件
・学生に合わせた便がほしい(約 15 件)
・始発を早くしてほしい(約 15 件)
・終発を遅くしてほしい(約 15 件)
・JRと接続を良くしてほしい(約 10 件)
・午前便を多くしてほしい(約 5 件)
・便数を少なくした方がよい(約 5 件)
・夕方便を多くしてほしい(約 5 件)
・現行でよい(約 5 件)
など

2. 運行内容の改善方針案

ルートに関する検討結果

考え方	方針案	
利用状況		
主な利用区間・停留所より	<ul style="list-style-type: none"> <li>湖山駅～ 鳥大、 コカ・コーラ～ 井津水は走行する</li> </ul>	
乗換実績より	<ul style="list-style-type: none"> <li>湖山駅へは運行する</li> </ul>	
利用目的より	<ul style="list-style-type: none"> <li>湖山駅～ 鳥大間、 コカ・コーラ、 井津水は走行する</li> </ul>	
必要と考える停留所より	<ul style="list-style-type: none"> <li>湖山駅～ 鳥大、 コカ・コーラは走行する</li> </ul>	
自由意見より		
<ul style="list-style-type: none"> <li>逆ルートも走行してほしい(約75件)</li> <li>北ジャスコ、中央病院、賀露方面等への運行(約40件)</li> <li>南団地内の運行は不要(約20件)</li> <li>桂見台に入してほしい(約20件)</li> <li>スーパー前に停まってほしい(約15件)</li> <li>病院前に停まってほしい(約15件)</li> <li>フリー乗降にしてほしい(約10件)</li> <li>南1丁目内(湖山郵便局前)を走行してほしい(約10件)</li> <li>尾崎病院前を走行してほしい(約10件)</li> <li>湖東中前を走行してほしい(約10件)</li> <li>鳥取駅まで走行してほしい(約10件)</li> <li>西側に延伸してほしい(約10件)</li> <li>石井内科前付近に停車してほしい(約10件)</li> <li>空港まで走行してほしい(約5件)</li> <li>鳥商前と湖山間にバス停(約5件)</li> <li>学生が利用しやすいように(約5件)</li> <li>出会いの森まで運行してほしい(約5件)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>逆ルートも考慮</li> <li>×趣旨からも対応困難</li> <li>南団地内は走行せず、県道沿いに停留所の追加を検討</li> <li>×転回や冬季走行に課題</li> <li>商店の近くに停車 現状で可能な限り対応</li> <li>病院前に停車 石井内科付近は検討(後述)</li> <li>×運用上、対応困難</li> <li>×バス停設置の問題等で対応困難</li> <li>尾崎病院前の走行も考慮</li> <li>×9号以南(湖山北)に適切なルートが無く湖山循環バスとしては対応困難</li> <li>×趣旨からも対応困難</li> <li>×既存路線との重複のため困難</li> <li>石井内科クリニック前に停留所設置検討</li> <li>×運行時間を要し、需要面からも対応困難</li> <li>×用地的にも現時点では対応困難</li> <li>×趣旨と異なるため対応困難</li> <li>×距離も遠く、需要面からも対応困難</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sマート前はバス停が無いが、設置困難なため、現状で対応</li> <li>湖山街道沿いでは、バス停の追加設置が困難なため、現状で対応</li> </ul>

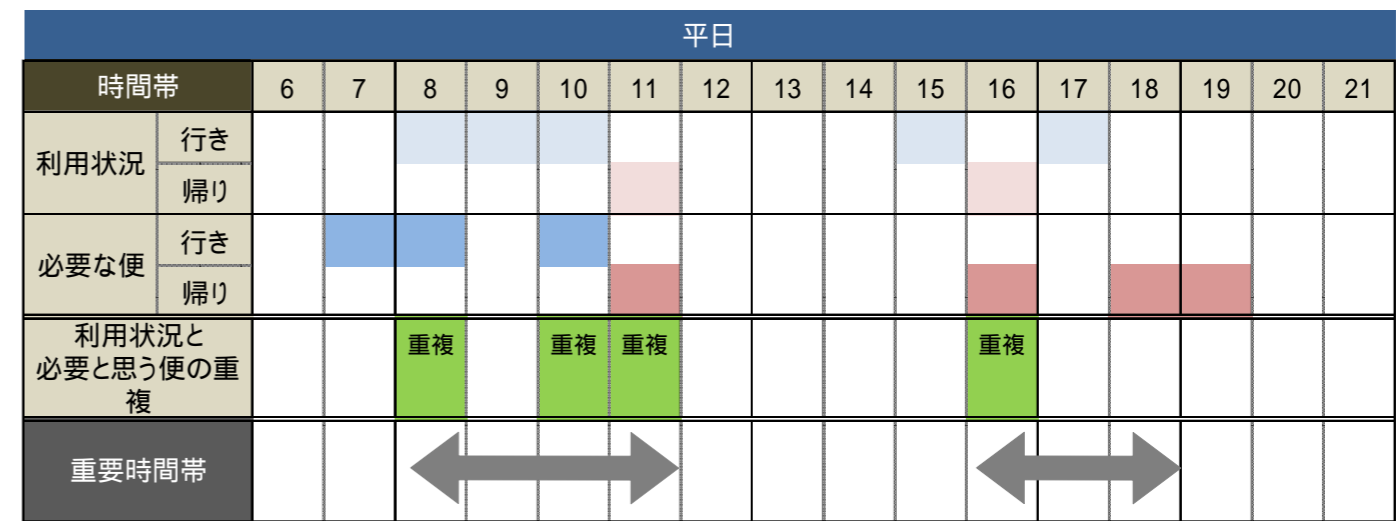
運行内容改善案

		改善案 1	改善案 2																		
形態		循環	往復（シャトル）																		
概要		・ 2月1日からの運行形態をベースに、尾崎病院を經由	・ 高江町方面と尾崎病院を經由するが、往復走行																		
ねらい		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高江町方面と尾崎病院と布勢（石井内科前）の利便性向上</li> <li>・ 南団地内をルートからはずす</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高江町方面と尾崎病院と布勢（石井内科前）の利便性向上</li> <li>・ 湖山街道 南団地、桂見方面の迂回感の解消</li> <li>・ 南団地内をルートからはずす</li> </ul>																		
バス停数		・ 21箇所（湖山駅前のみ両方向停車）	・ 17箇所（10停留所で両方向停車）																		
所要時間（概算）		・ 約35分（東桂見の待ち時間なし）	・ 約40分と想定（東桂見の待ち時間なし）																		
利用者	メリット	・ 湖山池沿いの県道のバス停が利用できる（ただし、利用者が少ない）	・ 湖山街道から南に向かう際に迂回が不要（逆ルートの要望に対応）																		
	デメリット	・ 湖山街道から井津水や南団地方面に行く際に迂回が生じる	・ 湖山池沿いの県道のバス停が利用できない（ただし、利用者が少ない）																		
運行に際しての問題点		・ 3箇所バス停追加（全て片側のみ）	・ 4箇所バス停追加（片側のみ3箇所、両側1箇所）																		
移動時間シミュレーション		<p>（湖山へ買い物に行く場合）</p> <table border="0"> <tr> <td>乗車時間</td> <td>滞在時間</td> <td>乗車時間</td> </tr> <tr> <td>山王さん前 9:58 発 湖山 10:11 着（13分）</td> <td>40分</td> <td>湖山 10:51 11:18 山王さん前（27分）</td> </tr> <tr> <td>東桂見 9:52 発 湖山 10:11 着（19分）</td> <td>40分</td> <td>湖山 10:51 11:12 東桂見（21分）</td> </tr> </table> <p>滞在時間：40分      移動時間計：山王さん前、東桂見ともに1時間20分</p>	乗車時間	滞在時間	乗車時間	山王さん前 9:58 発 湖山 10:11 着（13分）	40分	湖山 10:51 11:18 山王さん前（27分）	東桂見 9:52 発 湖山 10:11 着（19分）	40分	湖山 10:51 11:12 東桂見（21分）	<p>（湖山へ買い物に行く場合）</p> <table border="0"> <tr> <td>乗車時間</td> <td>滞在時間</td> <td>乗車時間</td> </tr> <tr> <td>山王さん前 10:04 発 湖山 10:17 着（13分）</td> <td>57分</td> <td>湖山 11:14 11:18 山王さん前（4分）</td> </tr> <tr> <td>東桂見 9:58 発 湖山 10:17 着（19分）</td> <td>57分</td> <td>湖山 11:14 11:30 東桂見（16分）</td> </tr> </table> <p>滞在時間：57分      移動時間計：山王さん前：1時間14分 東桂見：1時間32分</p>	乗車時間	滞在時間	乗車時間	山王さん前 10:04 発 湖山 10:17 着（13分）	57分	湖山 11:14 11:18 山王さん前（4分）	東桂見 9:58 発 湖山 10:17 着（19分）	57分	湖山 11:14 11:30 東桂見（16分）
乗車時間	滞在時間	乗車時間																			
山王さん前 9:58 発 湖山 10:11 着（13分）	40分	湖山 10:51 11:18 山王さん前（27分）																			
東桂見 9:52 発 湖山 10:11 着（19分）	40分	湖山 10:51 11:12 東桂見（21分）																			
乗車時間	滞在時間	乗車時間																			
山王さん前 10:04 発 湖山 10:17 着（13分）	57分	湖山 11:14 11:18 山王さん前（4分）																			
東桂見 9:58 発 湖山 10:17 着（19分）	57分	湖山 11:14 11:30 東桂見（16分）																			
ルート図																					

ダイヤに関する検討結果

考え方	方針案
主な利用区間・停留所より	(平日) ・8時～11時及び15時～17時が多い (休日) ・9時～10時及び13時、15時が多い
必要と考える便より	・行きは7～8時台、10時台が多く、帰りは11時台、16時台、18～19時台が必要と考えている方が多い 湖山循環バスの趣旨では、買い物・通院移動がメインであり、通勤・通学移動は趣旨と必ずしも一致しない 朝と夕方の便増設(始発早く、終発遅く)はしない方向で検討 ・JRとの連絡向上が求められている 湖山駅でJRとの連絡向上
自由意見より	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学生に合わせた便がほしい(約15件) × 事業の趣旨から対応困難</li> <li>・始発を早くしてほしい(約15件) × 同上</li> <li>・終発を遅くしてほしい(約15件) × 同上</li> <li>・JRと接続を良くしてほしい(約10件) ・湖山駅でJRとの連絡向上</li> <li>・午前便を多くしてほしい(約5件) × 現行以上は困難</li> <li>・便数を少なくした方が良い(約5件) ・便数は少なくする方向で調整</li> <li>・夕方便を多くしてほしい(約5件) × 現行以上は困難</li> <li>・現行で良い(約5件)</li> </ul>

運行ダイヤ改善案



3. スケジュール

	H21/12			H22/1			2			3			4			5		
アンケートの実施	■																	
利用状況の分析	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
改善案の検討	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
運行形態	実証運行（現運行形態）						実証運行（高江町ルート追加）						実証運行（改善運行形態）					
生活交通会議																		