

生活交通システムについて（参加者5名）

項目	現状	意見・提案等
交通全般	<ul style="list-style-type: none"> ・一家に一台という車中心の移動手段 ・パークアンドライドがあまり発達していない ・公共交通機関が未発達 ・交通機関の料金が高い ・県外へ行くときの交通が不便 	<ul style="list-style-type: none"> ・お得な運賃（JRとバスの連携、パークアンドライドとの組み合わせ） ・公共交通、駐車場を充実し、中心市街地に人を集める
バス	<ul style="list-style-type: none"> ・バスがない ・バスが停まってほしい所で停まらない ・夜間のバスが少ない ・バスの路線が分かりにくい ・バス乗車時に、現在どこを走っているのかが分からない ・バス乗車時に1万円札を出したら怒られた ・高齢者を対象とするバス料金助成システムがある ・山間部に行く手段が乏しい ・山間部の交通が不便 	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の充実として、バス利用者を拡大 ・バスの運賃を引き下げる ・バス代は1回あたりの運賃値下げより、定期定額乗り放題のほうがよい ・市街地方面へのバスの運賃の引き下げ ・100円から160円に値上げするのは、経営上の原因か ・観光地方面へのバスを強化 ・バスの車内に観光案内が足りない ・バスの不採算路線は第3セクターにしてはどうか ・市内深夜バス ・バスの代替としてタクシー運行 ・バス停に屋根が欲しい、明るく ・わかりやすいバスルート ・オンデマンド方式 ・カード決済ができないか ・行政と市民での協働形態やNPO法人が運営 ・NPOが運営する交通機関がなぜ出てこないのか ・中山間地域に新たな路線を設ける

項目	現状	意見・提案等
鉄道	<ul style="list-style-type: none"> ・ JRの本数が少ない ・ 駅が各地域の中心でない 	<ul style="list-style-type: none"> ・ お得な運賃(JRとバスの連携、パークアンドライドとの組み合わせ)(再掲)
自動車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 商店街は駐車料金が高い 	<ul style="list-style-type: none"> ・ やはり自家用車が便利 ・ 駅周辺に駐車場を増やす ・ 公共空気を駐車場化し、ピストン輸送により中心市街地へ呼び込む ・ 智頭石油のレンタカーをもっと安くできないか
自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車道の整備が足りない ・ ヨーロッパや東京都のようなレンタサイクルが未発達 	<ul style="list-style-type: none"> ・ レンタサイクルを導入してほしい ・ 自転車で通勤・通学