

鳥取市バス路線網再編実施計画策定方針について

1 背景

本市の公共交通の現状は、バス利用者の減少が減便や路線廃止などサービス低下を招き、その低下がさらなる利用者の減少を招くという悪循環にあります。このため本市では、公共交通は鳥取市の持続的な発展に欠かせない基盤であるとの認識に立って、平成 21 年 3 月「鳥取市地域公共交通総合連携計画」を策定し、公共交通不便地域における利便性の向上を図るため、地域循環バス、乗合タクシーの運行、過疎地有償運送の補助、公共交通マップの作成などを行っています。

2 目的（基本コンセプト）

「鳥取市地域公共交通総合連携計画」で示された、「地域公共交通ネットワークの方向性」に基づき、現在のバス路線を再編し、利用者のニーズに即した効率的でわかりやすい地域公共交通ネットワークの構築を図ることを目的とします。

なお、この計画は、バス路線網の見直しだけでなく、鉄道、タクシー、自転車を含めた総合的な計画とします。

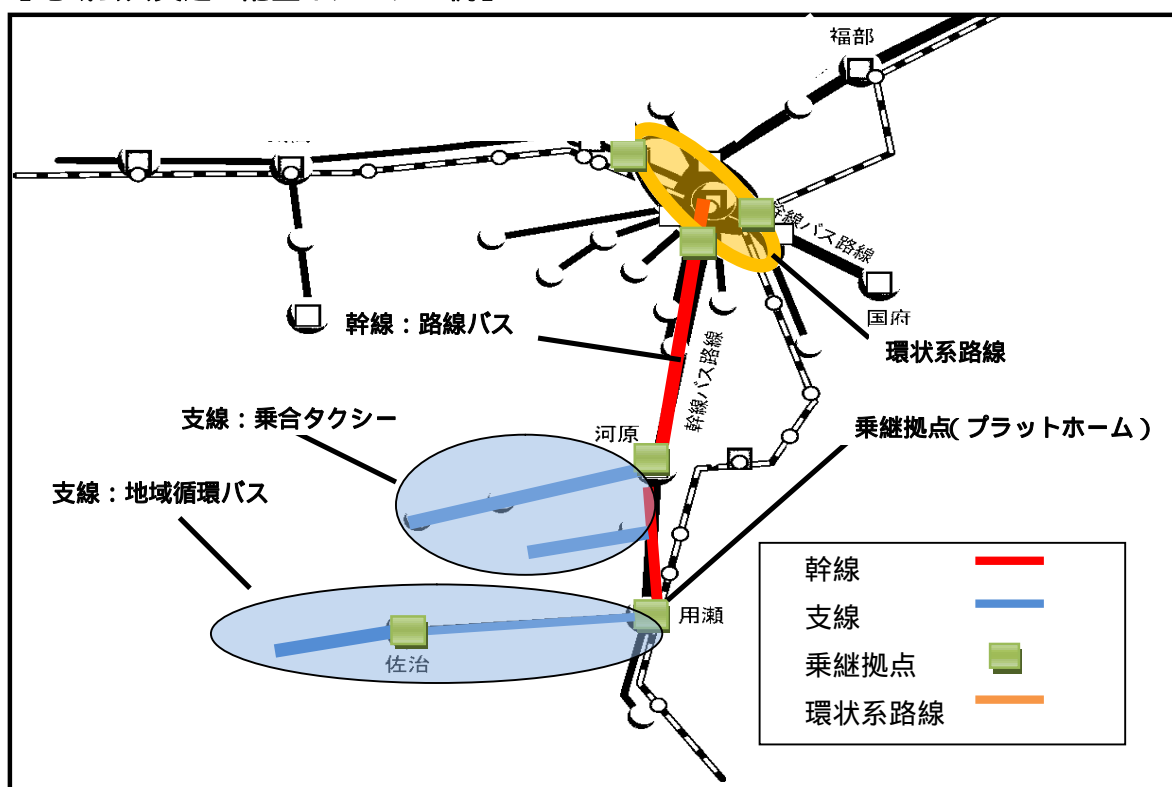
3 バス路線網再編実施計画策定について

(1)【基本的な考え方】

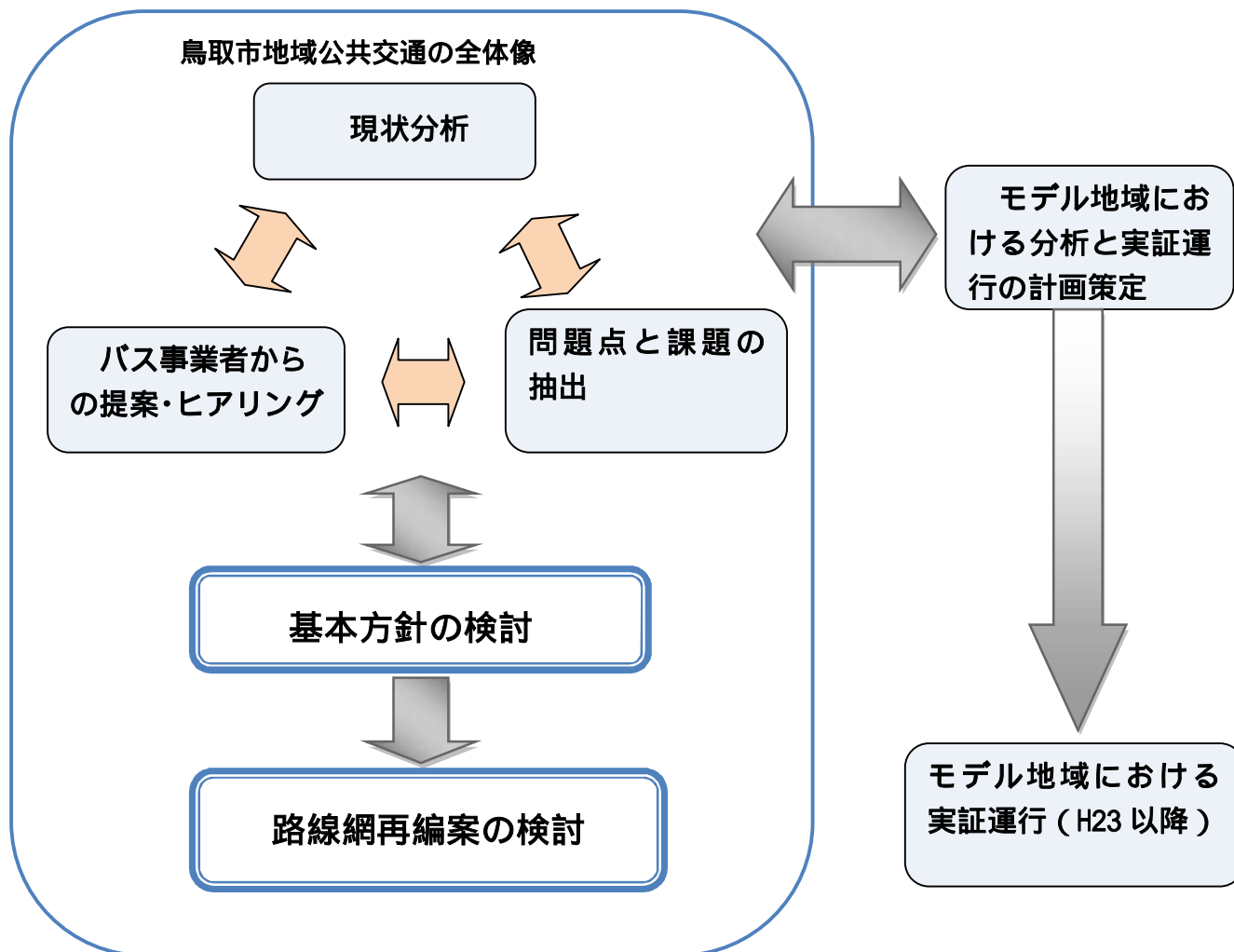
「幹線・支線・環状線の設定」、「JRとの乗継」、「乗継拠点(プラットフォーム)の設置」の3点を軸とします。

そのうえで、「市町村有償運送・過疎地有償運送・乗合タクシー・自転車」を役割に応じて適切に配置した、本市の公共交通の将来のあるべき姿を示した鳥取市地域公共交通の全体像を示し、「協働・連携」のもとバス路線再編を実施します。

【地域公共交通の配置イメージ 例】



(2) 現況バス路線の現況整理とモデル地区設定に係る作業方針について
作業フロー図



現状分析

- ・市内バス路線を対象として、現状の問題・課題について、「サービス内容・利用状況・住民ニーズ・行政負担額」を中心に分析を行います。

バス事業者からの提案・ヒアリング

- ・運行主体であるバス事業者の考える「バス路線の課題」と「理想のバス路線網」について考え方を示していただき、ワーキングにおいて協議します。

モデル地域における分析と実証運行の計画策定

- ・南部地域をモデル地区として設定し、本計画策定を次年度以降の実証運行に繋がめます。
- ・当該地域においては、次の5点を実証運行の実施予定項目に設定し、「再編におけるメリット・デメリット」、「乗継抵抗」等にまで踏み込んだ、**詳細な分析**を行います。

- (イ) 幹線、支線の設定
- (ロ) JRとの乗継
- (ハ) 乗継拠点（プラットフォーム）の設置
- (ニ) 環状系路線の設定
- (ホ) 自転車利用

鳥取市バス路線網再編実施計画策定に係るスケジュール(案)

平成 22 年 4 月	
平成 22 年 5 月	
平成 22 年 6 月	
平成 22 年 7 月	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">バス路線の現況整理</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">地域別ニーズの分析</div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">↓</div>
平成 22 年 8 月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">現況バス路線網の問題・課題の抽出</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">バス路線網設定(再編)の基本方針の検討</div>
平成 22 年 9 月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">バス路線網再編案の検討</div> <div style="text-align: center;">↓</div>
平成 22 年 10 月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100%;">検討ワーキング開催</div>
平成 22 年 11 月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">バス路線網再編案の評価・見直し</div> <div style="text-align: center;">↓</div>
平成 22 年 12 月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">市の支援・補助体系の検討</div> <div style="text-align: center;">↓</div>
平成 23 年 1 月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">バス路線網再編実施計画【素案】の立案</div> <div style="text-align: center;">↓</div>
平成 23 年 2 月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100%;">パブリックコメント の実施</div>
平成 23 年 3 月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">バス路線網再編実施計画の立案</div>