

平成22年度 第6回 鳥取市生活交通会議（西部地域分科会）
議事要旨

1. 日時 : 平成23年2月22日（火） 10:00～10:40

2. 場所 : 鳥取市役所 本庁舎 4階 第3会議室

3. 出席者 :

会長〔学識経験者〕	鳥取大学大学院 工学研究科 教授	谷本圭志
副会長〔鳥取市〕	都市整備部長	田中政幸
委員〔住民・利用者代表〕	市自治会連合会（気高町, 鹿野町, 青谷町）	水上洋八
	鳥取市連合婦人回	油谷都々江
	日ノ丸自動車株式会社 取締役営業部長	池上遼太郎
〔運送事業者〕	日本交通株式会社 バス営業部次長	中嶋敬治
	鳥取県ハイヤータクシー協会東部支部長	橋本貞治
	鳥取運輸支局首席運輸企画専門官	丹下力俊
〔中国運輸局〕		

事務局 : 鳥取市都市整備部交通政策室（中村、鈴木）

4. 次第 : 1) 開会

2) 会長挨拶

3) 協議事項

【地域公共交通会議】

案件1 自家用有償旅客運送の変更登録の申請について
（市町村有償運送・絹見バスについて）

4) その他

「鳥取市バス路線網再編実施計画(案)」に係る市民政策コメントの実施について

5 . 議 事

案件 1 自家用有償旅客運送の変更登録の申請について（市町村有償運送：絹見バスについて）

- 事務局 資料説明
- 谷本会長 小中学生、一般の方は何人いるか。
- 事務局 現在スクールバスを利用しているのは、小学生4名、中学生5名の計9名である。平成23年度は、小学生4名、中学生4名の計8名の予定である。また、吉川地区に小学生が3名おり、現在スクールバスに乗車していないが、本バスの運行により利用する可能性がある。一般の方については、アンケートによると93名の回答のうち、32名の方が利用されたいとのことであった。
- 中嶋委員 通学便以外のダイヤについては、引地公民館前8：20発便を通院目的、同10：15発便を買い物目的でご利用いただくことを想定しているが、固定的ではなく要望を聞きながら工夫していきたい。
- 事務局 運輸支局へ提出する申請書類の名称と住所が逆になっているので訂正が必要である。運賃が一律となっているが、吉川から乗る場合は割高になるのではないか。また、車両の運用についてだが、引地公民館前7：30発便が青谷小学校に到着した後は、引地公民館へ回送するのか。回送ルートが運行ルートと同じならば、回送ではなく乗車できる便としてはどうか。
- 水上委員 他地域とあわせて均一運賃とした。回送便の活用については要望があれば対応したい。地元説明時には、引地公民館前11：45発便の設定について要望があり、対応している。
- 谷本会長 取組みについては良いと思うが、バス車両を新調することについては、工夫できないか。他都市において、昼間使用しない送迎用の福祉車両を活用している例があると聞く。通学便は現在の車両を使用し、昼間の予約便については社協等の空車両を活用してはどうか。
- 橋本委員 車両については、ピーク時の車両運用を考慮しつつ、オフピークの在り方を検討する必要もある。地域での活動を掘り起こしていくシステムづくりが必要である。
- 事務局 学生の利用が中心ということだが、一般の方はどこへ予約するのか。予約先は青谷タクシーとなる。
- 事務局 こうした新しい取組みが始まるときは、住民の方に周知が行き届いていないことがあるので、周知徹底をしてもらいたい。
- 谷本会長 小中学生の負担について補足すると、現在、ひと月あたりの保護者の負担上限額は小学生2,430円、中学生4,860円であり、越えた金額については市が補助している。このことについては、本バスの運行開始以降も変更はない。
- 事務局 参考として質問するが、現在のスクールバスに一般の人が混乗することはできないのか。
- 事務局 青谷のスクールバスは道路運送法第78条「公共の福祉を確保するためやむを得ない場合において、地域または期間を限定して運送を行う」ため、許可を受け運行しているものであり、一般の方が乗るのは困難である。

谷本会長 無償にすれば一般の方も乗れるのか。
事務局 無償にすれば一般の方も乗車できるが、他地域とのバランスを考慮する必要がある。

谷本会長 行事がある日やテスト等で早帰りの日の運行など、小中学校との連携はとれているか。
事務局 行事については、前もって分かれば対応することとしている。

中川委員 運動会や参観日などが休日にあった場合、月曜が代休になるが、その場合も通学便は運行するのか。
事務局 通学便かどうかを問わず、一般の方には必ず予約をお願いすることとしている。月曜代休のため通学利用がなくても、予約があれば運行する。

橋本委員 一般の方の予約がなければ、通学便のみの運行となるということであれば、3人の運転手については、これは青谷タクシーとの雇用契約によるが、空き時間は通常のタクシー運行業務に従事することになるのか。
事務局 そうなると思う。逆に、運転手が足りない場合は、講習を受講すればよく、大型二種免許までは必要ない。
本バスについては、初年度でもあり、地域の要望等聞きながら、進めていきたいと考えている。

谷本会長 本件に関しては承認とする。

4：その他について

「鳥取市バス路線網再編実施計画(案)」に係る市民政策コメントの実施について」

事務局 資料説明

以 上