

新しい総合公共システム導入の進捗状況

～誰もが乗りたくなる公共交通の実現に向けて～

| | 運行計画 | 乗継拠点整備 | ICカード導入 |
|-----------|--|--|---|
| 5月 | 23 河原町総合支所との協議 27 佐治町総合支所との協議 | 2 吉成南拠点について鳥取警察署協議 10 鳥取南、河原、用瀬拠点について智頭警察署協議 23 県警交通規制課との協議 | 10 日ノ丸自動車協議 |
| 6月 | | 9 河原町リバーへ乗継拠点協議 | |
| 7月 | 4 佐治地区座談会（口佐治振興協議会） 5 佐治地区座談会（中佐治自治会） 用瀬地区座談会（用瀬地区） 6 佐治地区座談会（第3区振興推進協議会） 用瀬地区座談会（大村地区） 8 佐治地区座談会（山王振興協議会） 用瀬地区座談会（社地区） 15 鳥取県ハイヤータクシー協会東部支部との意見交換会 | | 5 日ノ丸自動車協議 15 日本交通協議 |
| 8月 | 19 河原地区意見交換会（散岐地区） 22 河原地区意見交換会（八上地区） 23 河原地区意見交換会（国英地区） 25 日ノ丸自動車協議 27 河原地区意見交換会（西郷地区） 30 河原地区意見交換会（河原地区） | | 11 神姫バス視察（Nicopa導入の取り組み） 23 日本交通協議 25 日ノ丸自動車協議 26 中海市長会ICカードシステム講習会（琴平電鉄、Irucaの取り組み） |
| 9月 | 9 智頭町協議 13 日ノ丸自動車協議 26 倉田地区意見交換会（予定） | 測量試験費発注（予定） 16 JR西日本との協議 | |
| 取り組み状況と課題 | ① 幹線の運行計画の作成 ⇒生活交通会議を中心に議論 ② 支線の運行計画の作成 ⇒第2回地域意見交換会の開催 〔課題〕 ① 共通事項【運賃、乗継割引、費用、車両】 ② 運行主体の調整【バス、タクシー等】 ★ 交通事業者、関係機関との協議 | ① 吉成南 ⇒南部実証運行においては形状変更は行わない予定。 ② 鳥取南 ⇒用地購入、測量試験費発注 ③ 河原 ⇒測量試験費の発注 ④ 用瀬 ⇒用瀬駅西口の接続について跨線橋設置についてJRと協議。 ★ 交通事業者、関係機関との協議 | ① 事業の実施体制についての検討 ★ 交通事業者、関係機関との協議 |