

鳥取市生活交通確保の現状について

- 鳥取市生活交通確保の概要・・・・・・・・・・ 資料4-1
- 平成22年度生活交通確保対策の運行実績・・・資料4-2
- 公共交通維持確保へ拠出している額　・・・・ 資料4-3
- 平成22年度鳥取市運行バス路線補助状況・・・資料4-4

鳥取市生活交通確保の概要

1. 既存バス路線の維持・確保

・地方バス路線維持対策事業

住民にとって重要な生活交通機関であるバス路線維持のため、バス事業者に対してバス路線維持補助金を支出している。なお、本市では国・県の補助要綱とは別に独自の補助制度を策定し、事業者の経営努力を促す制度としている。

2. コミュニティバスの運行・利用促進

・鳥取市 100 円循環バス（くる梨）運行事業

平成 14 年 10 月、「公共交通空白地帯の解消」と「交流人口密度の高い地域を移動する市民の利便性向上」のため、鳥取駅を中心として主要な公共・公益施設を移動できるバスの実験運行を開始した。15 ヶ月の実験運行を経て、平成 16 年 1 月から本格運行を実施している。

なお、運行はバス事業者が行い、市が運行経費から運行収入を差し引いた額を支出している。

3. 路線バスに代わる生活交通確保策の検討・導入

利用者の減少などで地域住民の日常生活に必要なバス路線の維持が困難な地域において、地域住民の生活交通を確保する事業を実施している。

① 鳥取市自家用有償バス運行事業（気高循環バス）

前身は気高町福祉バス。平成 6 年 4 月、路線バス（日ノ丸自動車(株)：瑞穂線）の廃止に伴い、生活交通の確保のため運行を開始した気高町福祉バスは、平成 15 年 6 月には新設の公共施設の利用促進等を目的とし、路線バスの空白時間帯を中心に運行区域を全町に拡大していた。

平成 18 年 7 月から、道路運送法第 78 条に基づく自家用有償旅客運送(市町村運営有償運送)の「鳥取市気高循環バス」として運行している。

平成 20 年 10 月からは、路線バス逢坂線廃止に伴い逢坂線を増便している。

利用運賃は、「鳥取市自家用有償バス条例」に基づき、運行事業者が利用者から収受し、全てを市に納入している。

・運行内容

運行方法	事業実施主体は鳥取市（道路運送法第 78 条）
運行区間	気高地域及び鹿野地域内 4 路線（16 便）
運行日	平日（土・日、祝日、12 月 29 日～1 月 3 日は運休）
運賃	200 円（小学生、障がい者等 100 円）

② 鳥取市自家用有償バス運行事業（絹見バス）

青谷町絹見・引地地域は路線バスが運行されておらず、いちばん近い路線バスのバス停まで約4～5km離れており「交通空白地域」となっていた。

そこで、昭和52年より小中学生の通学手段を確保するため、スクールバスが1日3便運行されていたが、高齢者等の通院・買い物などの生活交通の確保も急務となっていた。

平成23年4月から道路運送法第78条に基づく自家用有償旅客運送（市町村運営有償運送）の「鳥取市絹見バス」を運行している。

・運行内容

運行方法	事業実施主体は鳥取市（道路運送法第78条）
運行区間	青谷町絹見・引地地域内 1路線（10便）
運行日	平日（土・日、祝日、12月29日～1月3日は運休）
運賃	200円（小学生、障がい者等 100円）

③ 過疎地有償運送（福部循環バス）

平成20年4月から福部地域の生活交通確保のため鳥取市社会福祉協議会が過疎地有償運送により福部循環バスの運行を開始。事業運営収支に損失が生じた場合、市が鳥取市社会福祉協議会に補助金として支出する。

・運行内容

運行方法	実施主体は鳥取市社会福祉協議会（道路運送法第78条）
運行区間	福部地域内
運行日	平日（土・日、祝日、12月29日～1月3日は運休）
運行回数	1日9回循環
運賃	1回乗車 200円 幼児、小学生、パスカード提示高齢者（70歳以上）、障がい者 100円

④ 鳥取市過疎地有償運送者支援事業

公共交通空白地域対策や公共交通を補完するものとして、NPO法人等が行う「過疎地有償運送」を推進するため鳥取市過疎地有償運送者支援事業費補助金制度を制定し、地域住民の生活交通を確保している。

補助対象者	新たに過疎地有償運送を実施しようとするNPO法人など
運行区域	交通空白地域、路線バスが運行されている区域であるが路線の本数が極端に少ない区域など

補助額 運行事業：営業費用から営業収益を差し引いた額（上限 営業費用の10分の8）
に2分の1を乗じて得た額
車両等設備整備事業：車両・通信関連機器購入など事業実施にあたっての初期
投資経費の額に2分の1を乗じて得た額（上限100万円）
※運行事業、車両等設備整備事業とも残りの2分の1は県が助成

平成21年2月から大郷・御熊・内海中の地元住民で組織するNPO法人OMUが「ふるさとバス」を運行している。

「NPO法人 OMU（ふるさとバス）」

実施主体	NPO法人OMU（道路運送法第78条）
運行区間	大郷コース【御熊～辛川～大畑～大谷～松原バス停】 末恒コース【御熊～内海中～白兔公民館～末恒駅～医療センター】
運行日	大郷コース（月・水・金） 末恒コース（火・木・金）
運行回数	各コース1日3便
運賃	1回乗車 大人 200円 小学生 100円

⑤ バス代替タクシー運賃補助事業

平成13年10月から旧市内の洞谷地区において、既存のバス路線の各停留所を経由する代替タクシーを、利用者の事前電話予約により運行し、地域住民の生活交通を確保することとした。また、平成20年10月から河原地域、国府地域、平成22年10月から米里地区、気高・青谷地域においても同事業を実施している。

利用者が負担する運賃は既存の路線バスの運賃相当額とし、タクシー運賃との差額を市がタクシー事業者に補助金として支出する。

・運行内容

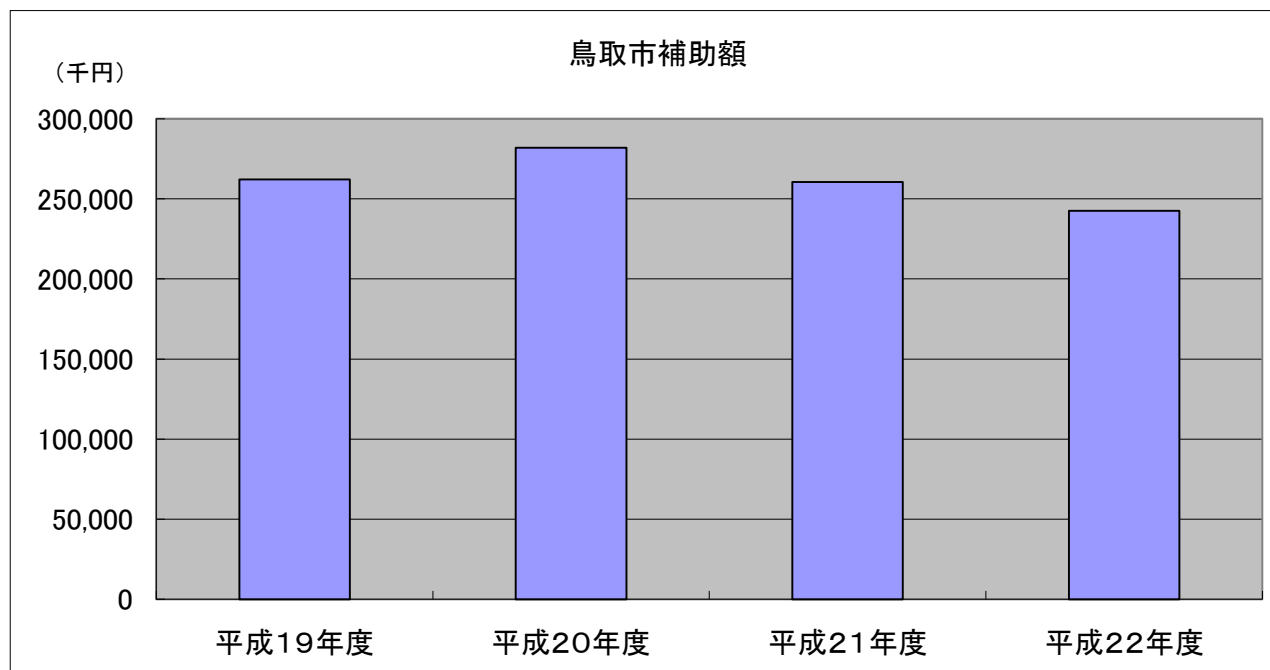
運行区間	吉岡～洞谷（吉岡線）、河原口～山上・小倉（散岐線）、中井農協前～神馬（西郷線）、因幡万葉歴史館～法花寺、三代寺、広西地区（高岡線）、市立病院～越路（米里線）、浜村駅～青谷駅（浜村青谷線）
運行日	毎日（一部 土日祝日運休）
運賃	利用区間のバス運賃相当額

平成22年度生活交通確保対策の運行実績

	100円循環バスくる梨	気高循環バス	福部循環バス	ふるさとバス	乗合タクシー				
					吉岡線	西郷・散岐線	高岡線	米里線	浜村-青谷線
運行の態様	路線定期運行	市有償運送	過疎地有償運送	過疎地有償運送	デマンド	デマンド	デマンド	デマンド	デマンド
運行系統	2系統 1周約7.4km	4系統16便	1系統	2系統	1系統 吉岡～洞谷間	2系統 中井農協前～神馬 河原口～山上・小倉	1系統 因幡万葉歴史館 ～法花寺・三代 寺・広西	2系統 越路～市立病院 越路～桜谷口	1系統 浜村駅～青谷駅
運行開始	H16.1.3	H18.7.3	H20.4.1	H21.2.10	H13.10.1	H20.10.1	H20.10.1	H22.1.3	H22.1.3
運行日	毎日運行	1月4日～12月28日（土 日祝日は運休）	1月4日～12月28日（土 日祝日は運休）	週3日運行 （祝・休日運休） 大郷線 月・水・金 末恒線 火・木・金	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行
運行回数	平日 62便（青コース 31、赤コース31） 土日祝日 56便	船磯線 3便 瑞穂鹿野線 2便 瑞穂上光線 4便 逢坂線 7便	9便	大郷線 3便 末恒線 3便	14便	西郷線（平日8 便、土日祝日5 便）、散岐線 （平日8便、土 日祝日2便）	10便	越路～市立病院 （平日11便、土 日祝日10便）、 越路～桜谷口（毎 日2便）	平日 10便 土日祝日 6便
使用車両	中型バス/4台	中型バス/2台	中型バス/1台	自家用車/2台	中型タクシー/1台	中型タクシー/1台	中型タクシー/1台	中型タクシー/1台	中型タクシー/1台
運賃	100円（小学校入学前 の幼児は無料） 身体障害者手帳を提示さ れた方と同行の介護者は 50円	中学生以上 200円 小学生、障害者等100円 幼児 無料	中学生以上 200円 幼児、小学生、パス カード提示高齢者（70 歳以上）、障がい者 100円	大人 1回200円 小学生 1回100円	路線バス運賃相 当額	路線バス運賃相 当額	路線バス運賃相 当額	路線バス運賃相 当額	路線バス運賃相 当額
運行事業者	（青）日ノ丸自動車㈱ （赤）日本交通㈱	日本交通㈱	鳥取市社会福祉協議会	NPO法人OMU	日ノ丸ハイヤー ㈱	いなばタクシー㈱	（有）サービスタ クシー	日本交通㈱	日本交通㈱
費用（H22）	48,230,559	10,859,209	4,618,544	939,980	409,760	1,059,080	0	428,960	870,880
収入（H22）	25,049,593	2,129,200	1,003,000	174,200	55,704	174,884	0	59,080	197,400
市負担額（H22）	23,180,966	8,730,009	1,822,544	375,000	354,056	884,196	0	369,880	673,480
収支比率（H22）	52%	20%	22%	19%	14%	17%		14%	23%
利用者（H22）	281,811	11,595	10,026	875	357	975	0	447	1,061

(単位：円)

項目	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度
地方バス路線維持対策費	225,793,879	234,308,677	219,323,255	206,088,216
内訳 日ノ丸自動車	196,065,710	204,956,666	191,745,255	184,332,216
日本交通	29,728,169	29,352,011	27,578,000	21,756,000
バス代替タクシー運賃補助金	666,059	1,087,697	2,252,894	2,281,612
気高循環バス運行委託料	3,069,099	5,993,024	9,541,523	8,730,009
福部循環バス運行費補助	0	3,567,967	2,011,723	1,822,544
過疎地有償運送者支援事業費補助	0	1,615,000	192,000	375,000
鳥取市100円循環バス運行負担金	32,632,278	35,356,414	27,149,825	23,180,966
合計	262,161,315	281,928,779	260,471,220	242,478,347



鳥取市バス路線維持費補助金額の推移（決算額ベース）

年度	鳥取市補助額	増減（対前年度）
平成19年度	225,793,879	—
平成20年度	234,308,677	8,514,798
平成21年度	219,323,255	△ 14,985,422
平成22年度	206,088,216	△ 13,235,039

◇補助額減額の主な要因

- ①路線バス浜村・青谷線（本市補助額 約4,400千円）の廃止
→H21.10.1 代替タクシーへ移行
見直しによるタクシーへの補助額700千円（対前年△3,700千円）
- ②路線バス米里線（本市補助額：約3,900千円）の廃止
→H21.10.1 代替タクシーへ移行
見直しによるタクシーへの補助額400千円（対前年△3,500千円）
- ③バス事業者による減便と人件費削減効果
→賀路・神戸線等の減便（対前年△5,500千円）

[参考]

平成22年度 鳥取市バス路線維持に係る国・県・市の負担割合

（複数自治体にまたがる路線はキロ按分で鳥取市分を積算）

単位（円）

平成22年度	日ノ丸	日交	合計	割合
国 直接補助額 (A)	28,073,866	7,816,197	35,890,063	11.8%
県 直接補助額 (B)	49,997,560	12,332,128	62,329,688	
市 補助額 (C)=(D)+(E)	184,332,216	21,756,000	206,088,216	
市 単独補助 (D)	162,078,071	18,744,145	180,822,216	59.4%
県 間接補助 (E)	22,254,145	3,011,855	25,266,000	
再掲 県補助額 (F)=(B)+(E)	72,251,705	15,343,983	87,595,688	28.8%
合計 (A)+(B)+(C)	262,403,642	41,904,325	304,307,967	100.0%

平成22年度 鳥取市運行バス路線補助状況 【日本交通（株）】

補助対象路線

会社名	運行路線	補助区分	運行系統			複数町村系統 市内運行距離 ／系統キロ程	平均運行回数	平均乗車密度	輸送量	経常費用	経常収益	H22経常損益	収支比率	H22市補助金額
			起点	主な経由地	終点									
日本交通	岩井	国庫	鳥取駅	網代・浦富・岩井	蕪島	14.7/35.5	7.2	3.5	25.2	42,544,021	24,583,289	△ 17,960,732	57.8%	1,136,000
			鳥取駅	沓井大橋・岩美・真名	長谷橋	14.7/29.3	7.7	3.1	23.8	37,506,910	20,708,371	△ 16,798,539	55.2%	2,024,000
			鳥取駅	中病・福部・沓井大橋・網代	蕪島	16.4/37.2	2.8	5.4	15.1	18,000,726	15,475,768	△ 2,524,958	86.0%	0
	若桜	国庫	鳥取駅	若葉台・安井・若桜	若桜車庫	8.65/31.1	8.1	3.5	28.3	63,633,949	38,177,868	△ 25,456,081	60.0%	1,354,000
			鳥取駅	市立病院・安井	若桜車庫	11.75/35.6	3.0	5.5	16.5	17,610,784	15,771,665	△ 1,839,119	89.6%	0
	国庫補助路線 計									179,296,390	114,716,961	△ 64,579,429	64.0%	4,514,000
	若桜	広域	鳥取駅	市内・安井・若桜	若桜車庫	11.25/33.7	0.7	5.5	3.8	3,259,255	2,798,883	△ 460,372	85.9%	153,000
	県補助路線（広域） 計									3,259,255	2,798,883	△ 460,372	85.9%	153,000
	八坂	市	鳥取駅	駅南	倉田保育園	5.7	1.3	1.1	1.4	1,276,882	463,205	△ 813,677	31.7%	2,935,000
			鳥取駅	駅南・市立病院	倉田保育園	7.7	3.3	0.9	2.9	4,317,626	1,342,360	△ 2,975,266		
			倉田保育園	市立病院・富安・市内回	鳥取駅	11.1	0.5	1.1	0.5	929,891	264,643	△ 665,248		
	津ノ井倉田	市	鳥取駅	吉成・橋本・生山	鳥取駅	14.2	1.0	2.2	2.2	1,199,449	579,796	△ 619,653	32.0%	3,584,000
			鳥取駅	市内・内吉方・生山・橋本・富安・鳥取駅・市内	鳥取駅	20.2	1.0	1.2	1.2	1,702,626	485,920	△ 1,216,706		
			鳥取駅	市内・富安・橋本・生山	鳥取駅	17.6	1.0	1.4	1.4	1,240,642	393,322	△ 847,320		
			鳥取駅	内吉方・生山・橋本・富安・鳥取駅・市内	鳥取駅	17.6	1.0	2.3	2.3	997,883	489,058	△ 508,825		
			鳥取駅	吉成・橋本・生山・農協会館・市内	鳥取駅	16.8	1.0	1.0	1.0	1,407,403	344,100	△ 1,063,303		
			鳥取駅	市内・内吉方・生山・橋本・富安	鳥取駅	16.8	1.0	0.7	0.7	1,416,660	253,902	△ 1,162,758		
	北園	市	鳥取駅	城北団地・北園N T・円護寺	鳥取駅	14.7	10.0	2.7	27.0	12,418,344	9,144,064	△ 3,274,280	76.8%	1,973,000
			鳥取駅	城北団地・覚寺・北園N T・円護寺	鳥取駅	15.9	1.0	3.1	3.1	658,505	547,903	△ 110,602		
			鳥取駅	城北団地・覚寺・北園N T・円護寺・覚寺	鳥取駅	17.1	1.0	3.4	3.4	720,040	661,441	△ 58,599		
			鳥取駅	城北団地・北園N T	円護寺	8.9	0.7	3.6	2.5	755,840	716,887	△ 38,953		
			円護寺	北園N T・円護寺・覚寺	鳥取駅	10.1	0.5	4.3	2.1	285,155	325,630	40,475		
	梶川中央病院	市	鳥取駅	梶川通り	中央病院	4.0	3.0	2.1	6.3	1,360,657	1,317,015	△ 43,642	96.8%	32,000
面影桜谷循環	市	鳥取駅	富安・面影団地・桜谷団地・内吉方	鳥取駅	10.4	11.6	2.2	25.5	10,250,424	6,127,631	△ 4,122,793	55.8%	3,073,000	
		鳥取駅	内吉方・桜谷団地・面影団地・富安	鳥取駅	10.4	11.6	1.9	22.0	10,240,797	5,305,683	△ 4,935,114			
桜谷	市	雲山日交	市立病院・桜谷団地・積善学園前	鳥取駅	9.5	2.0	2.1	4.2	2,154,520	1,137,873	△ 1,016,647	52.8%	323,000	
若葉台	市	鳥取駅	若葉台	鳥取駅	19.4	5.5	3.4	18.7	8,988,075	6,379,808	△ 2,608,267	70.9%	2,413,000	
		鳥取駅	桜ヶ丘中学校・若葉台	鳥取駅	20.2	4.0	3.1	12.4	4,581,190	3,014,172	△ 1,567,018			
		環境大学	バイパス軽油・桜ヶ丘中学校	鳥取駅	10.6	0.5	1.2	0.6	505,328	139,996	△ 365,332			
		若葉台南二丁目	若葉台	鳥取駅	11.7	0.5	3.6	1.8	663,365	498,380	△ 164,985			
		若葉台南二丁目	若葉台・市内回	鳥取駅	14.3	0.5	5.3	2.6	1,197,968	1,179,622	△ 18,346			
		鳥取駅	若葉台・ポリテクセンター	鳥取駅	9.6	0.5	4.9	2.4	406,558	380,455	△ 26,103			
十六本松	市	鳥取駅	みどり町・十六本松	八丁目	8.3	15.3	3.1	47.4	21,626,615	19,073,997	△ 2,552,618	85.1%	2,756,000	
		鳥取駅	中央病院・みどり町・十六本松	八丁目	7.9	3.6	2.8	10.0	4,873,010	4,465,079	△ 407,931			
		鳥取駅	血液センター・みどり町・十六本松	八丁目	7.5	1.0	0.1	0.1	1,256,610	91,486	△ 1,165,124			
市単独補助路線 計									97,432,063	65,123,428	△ 32,308,635	66.8%	17,089,000	
日本交通 計									279,987,708	182,639,272	△ 97,348,436	65.2%	21,756,000	

平成22年度 鳥取市運行バス路線補助状況 【日ノ丸自動車(株)】

補助対象路線

会社名	運行路線名	補助区分	運行系統			複数町村系統 市内運行距離	平均運行回数	平均乗車密度	輸送量	経常費用	経常収益	経常損益	収支比率	H22市補助金額	
			起点	主な経由地	終点	系統キロ程									
日ノ丸 自動車	中河原	国庫	鳥取駅	市内・高岡	上地	22.2	4.3	3.5	15.0	18,211,874	13,023,918	△ 5,187,956	71.5%	3,638,852	
			鳥取駅	市内・大石	雨滝	26.9	11.1	1.8	19.9	53,263,352	17,571,110	△ 35,692,242	33.0%	24,642,151	
	智頭	国庫	鳥取駅	直行・京橋	智頭駅前	24.7/30.7	8.6	2.5	21.5	50,222,865	19,509,014	△ 30,713,851	38.8%	12,071,667	
	佐治	国庫	鳥取駅	円通寺	栃原	39.4	5.5	3.0	16.5	40,535,293	17,972,573	△ 22,562,720	44.3%	7,453,457	
	佐治	国庫	鳥取駅	円通寺	余戸	33.2	3.8	4.0	15.2	23,805,865	14,644,301	△ 9,161,564	61.5%	4,794,511	
	西郷	国庫	鳥取駅	市立病院	北村	23.0	6.1	2.5	15.2	26,790,979	12,010,377	△ 14,780,602	44.8%	9,290,578	
	鹿野	国庫	鳥取駅	気高中学校前	鹿野(営)	31.7	9.0	3.8	34.2	53,967,828	32,239,277	△ 21,728,551	59.7%	3,621,000	
	国庫補助路線 計										266,798,056	126,970,570	△ 139,827,486	47.6%	65,512,216
	智頭	広域	鳥取駅	市内・京橋	智頭駅前	27.9/33.7	1.3	4.3	5.5	8,503,113	5,692,614	△ 2,810,499	66.9%	2,326,000	
	県補助路線(広域) 計										8,503,113	5,692,614	△ 2,810,499		2,326,000
	市内岩倉	市(新交通)	鳥取駅	直行	稲葉ヶ丘	3.9	6.8	1.5	10.2	5,034,953	2,849,927	△ 2,185,026	69.4%	3,478,000	
			鳥取駅	市内	稲葉ヶ丘	6.5	5.1	2.2	11.2	6,344,636	5,051,079	△ 1,293,557			
	中河原	市(新交通)	鳥取駅	循環	鳥取駅	13.0	5.0	2.6	13.0	6,157,286	4,151,758	△ 2,005,528	78.9%	2,144,000	
			鳥大附属校	西品治	雨滝	31.9	0.5	6.1	3.0	3,006,931	2,980,044	△ 26,887			
			鳥取駅	市内	山崎橋	15.5	0.3	4.0	1.2	988,831	874,849	△ 113,982			
	西郷	市(新交通)	鳥取駅	市立病院・神馬	北村	30.6	1.3	3.1	4.0	7,744,831	4,296,197	△ 3,448,634	69.2%	5,532,000	
			鳥取駅	市立病院・倉保・神馬	北村	31.1	0.3	2.7	0.8	1,984,041	963,165	△ 1,020,876			
			鳥取駅		北村	19.9	1.8	4.8	8.6	6,886,560	6,157,796	△ 728,764			
			鳥取駅	東富安	北村	21.0	0.3	4.1	1.2	1,339,706	1,002,982	△ 336,724			
	湖岸	市(新交通)	稲葉ヶ丘	西品治・農協会館	美萩野団地	14.2	0.3	2.6	0.7	905,896	491,028	△ 414,868	54.2%	414,000	
	鹿野	市(新交通)	浜村駅	鹿野小	鹿野(営)	9.0	0.2	1.7	0.3	478,076	208,133	△ 269,943	71.5%	1,821,000	
			浜村駅	鹿野小・幼児センター前	鹿野(営)	11.0	0.2	2.4	0.4	584,315	362,323	△ 221,992			
			鳥取駅	鳥取医療センター・鹿野小	鹿野(営)	33.0	0.3	2.8	0.8	2,105,201	939,719	△ 1,165,482			
			鳥取駅	中央病院・鳥取医療センター	鹿野(営)	34.2	0.5	6.3	3.1	3,223,732	3,057,074	△ 166,658			
	勝部	市(新交通)	青谷駅		長和瀬	5.0	2.8	0.7	1.9	2,697,640	535,735	△ 2,161,905	19.9%	2,161,000	
	百谷	市(新交通)	鳥取駅	緑町	百谷公民館	7.5	5.0	1.1	5.5	7,094,976	2,121,395	△ 4,973,581	29.9%	4,475,000	
散岐	市(新交通)	鳥取駅	吉成・市立病院・山上	小倉	24.7	0.5	3.0	1.5	2,210,939	1,285,192	△ 925,747	51.5%	3,640,000		
		鳥取駅	吉成	小倉	18.6	0.5	2.2	1.1	1,678,716	758,344	△ 920,372				
		鳥取駅	吉成・山上	小倉	21.2	0.5	4.2	2.1	1,913,375	1,593,925	△ 319,450				
		鳥取駅	東富安・倉田保育所前	小倉	22.7	0.5	1.0	0.5	2,048,607	406,794	△ 1,641,813				
河内上光	市(新交通)	宝木	上光	今町	7.5	1.6	0.2	0.3	2,256,956	160,861	△ 2,096,095	21.0%	8,097,000		
		宝木	塚手	鹿野(営)	6.0	0.5	3.2	1.6	541,521	501,128	△ 40,393				
		宝木	(幼児センター前)・鹿野小学校	河内	14.9	3.1	0.9	2.7	8,579,329	1,721,821	△ 6,857,508				
市単独(新交通) 補助路線① 計										75,807,054	42,471,269	△ 33,335,785	56.0%	31,762,000	

平成22年度 鳥取市運行バス路線補助状況 【日ノ丸自動車(株)】

補助対象路線

会社名	運行路線名	補助区分	運行系統			複数町村系統 市内運行距離	平均運行回数	平均乗車密度	輸送量	経常費用	経常収益	経常損益	収支比率	H22市補助金額
			起点	主な経由地	終点									
日ノ丸 自動車	百谷	市	鳥取駅	稲葉山小学校前	百谷公民館	7.1	1.0	2.6	2.6	1,339,977	963,283	△ 376,694	71.9%	376,000
	神戸	市	鳥取駅	古海	岩坪	19.3	3.8	1.3	4.9	13,978,836	3,745,829	△ 10,233,007	54.1%	10,023,000
			鳥取駅	古海・大井手	岩坪	20.1	1.5	4.7	7.0	5,713,666	5,221,169	△ 492,497		
			鳥取駅	因幡大橋	岩坪	18.9	0.8	4.2	3.3	2,973,302	2,485,577	△ 487,725		
			鳥取駅	市立病院・因幡大橋	岩坪	22.4	0.5	4.7	2.3	2,105,044	1,942,002	△ 163,042		
	横枕	市	鳥取駅		猪子	9.7	4.0	1.6	6.4	7,340,475	2,879,694	△ 4,460,781	41.5%	3,720,000
			鳥取駅		猪子	10.5	0.5	2.6	1.3	994,917	575,440	△ 419,477		
	松上	市	鳥取駅	市内	河内車庫	20.0	1.3	2.3	2.9	5,063,420	2,327,429	△ 2,735,991	48.3%	18,619,000
			鳥取駅	直行	河内車庫	17.1	10.1	2.2	22.2	33,660,930	14,885,459	△ 18,775,471		
			鳥取駅	直行	上上原	8.9	0.2	7.7	1.5	471,329	861,234	389,905		
			鳥取駅	市内	安蔵	23.1	0.5	3.4	1.7	2,170,827	1,404,268	△ 766,559		
			市立病院	鳥取駅	河内車庫	21.4	0.5	4.0	2.0	2,011,069	1,472,795	△ 538,274		
	吉岡	市	鳥取駅	市内	吉岡温泉	13.8	1.3	6.5	8.4	3,485,649	5,204,572	1,718,923	66.2%	16,380,000
			鳥取駅	直行	吉岡温泉	11.0	8.8	2.5	22.0	18,369,010	10,993,921	△ 7,375,089		
			鳥取駅	直行	福井	10.8			0.0			0		
			鳥取駅	市内・洞谷	矢矯	23.9	1.0	2.4	2.4	4,507,746	2,183,189	△ 2,324,557		
			鳥取駅	直行	矢矯	15.7	5.1	2.1	10.7	15,312,454	6,724,050	△ 8,588,404		
			鳥取駅	市内	矢矯	18.5	1.5	4.6	6.9	5,237,248	4,886,768	△ 350,480		
			市立病院	鳥取駅	吉岡温泉	15.3	0.5	4.8	2.4	1,437,820	1,417,805	△ 20,015		
			鳥取駅	直行・鳥大附属校	矢矯	17.9	0.3	6.7	2.0	1,138,475	1,576,745	438,270		
			鳥取駅	直行・鳥大附属校	吉岡温泉	13.2	0.3	0.7	0.2	421,486	73,690	△ 347,796		
	湖岸	市	鳥取駅	八千代橋・鳥商・美萩野	吉岡温泉	18.2	2.0	2.3	4.6	6,868,860	3,226,227	△ 3,642,633	80.3%	6,964,000
			福井		吉岡温泉	3.4	0.3	0.7	0.2	216,246	46,298	△ 169,948		
			鳥取駅	八千代橋・鳥商	美萩野団地	11.8	0.5	3.0	1.5	1,108,907	727,714	△ 381,193		
			鳥取駅	八千代橋・鳥商・養護学校前	美萩野団地	12.4	0.5	2.4	1.2	1,174,793	582,061	△ 592,732		
			鳥取駅	養護学校前・美萩野	吉岡温泉	18.8	0.5	3.6	1.8	1,781,115	1,227,889	△ 553,226		
			鳥取駅	鳥商・養護学校前	白兔養護学校	13.8	0.3	10.8	3.2	1,042,501	2,248,339	1,205,838		
			鳥取駅	鳥商・美萩野	白兔養護学校	16.2	0.6	2.6	1.5	2,060,704	1,166,469	△ 894,235		
			鳥取駅	布勢、バイパス・附属養護	白兔養護学校	12.7	0.5	3.9	1.9	1,348,440	1,145,707	△ 202,733		
			鳥取駅	布勢、堀越・附属養護	白兔養護学校	12.8	0.5	3.4	1.7	1,388,756	1,032,031	△ 356,725		
			鳥取駅	八千代橋・鳥商・鳥取医療センター	吉岡温泉	18.8	1.5	5.4	8.1	5,328,964	5,683,537	354,573		
鳥取駅			八千代橋・鳥商・鳥取医療センター	美萩野団地	13.2	3.5	2.9	10.1	8,824,946	5,636,662	△ 3,188,284			
鳥取駅			養護学校前・鳥取医療センター	美萩野団地	14.7	0.5	6.8	3.4	1,381,435	1,920,695	539,260			
鳥取駅			鳥商・鳥取医療センター・美萩野	白兔養護学校	16.7	0.3	3.4	1.0	1,062,153	778,684	△ 283,469			
鳥取駅			八千代橋・鳥商・鳥取医療センター	白兔養護学校	13.8	0.6	7.9	4.7	1,755,363	2,956,470	1,201,107			

平成22年度 鳥取市運行バス路線補助状況 【日ノ丸自動車(株)】

補助対象路線

会社名	運行路線名	補助区分	運行系統			複数町村系統 市内運行距離	平均運行回数	平均乗車密度	輸送量	経常費用	経常収益	経常損益	収支比率	H22市補助金額
			起点	主な経由地	終点									
日ノ丸 自動車	湖山鳥大	市	鳥取駅	片原・西品治	鳥大附属校	8.4	1.3	1.3	1.6	2,136,949	683,686	△ 1,453,263	98.4%	210,000
			鳥取駅	相生町・八千代橋・鳥商	鳥大附属校	9.1	5.1	4.8	24.4	8,964,922	9,770,722	805,800		
			鳥取駅	公園前・附属校・布勢	鳥取駅	14.3	4.6	4.0	18.4	6,293,924	6,660,395	366,471		
	賀露	市	鳥取駅	相生町・鳥商前	賀露大橋	12.8	0.3	5.5	1.6	814,105	876,001	61,896	82.7%	3,916,000
			鳥取駅	湖山・賀露・安長	鳥取駅	21.1	2.0	6.4	12.8	1,960,966	2,012,065	51,099		
			鳥取駅	湖山・賀露・イオン北店前・安長	鳥取駅	21.5	6.6	4.3	28.3	6,672,732	4,526,987	△ 2,145,745		
			鳥取駅	湖山・かっこ館・賀露・イオン北店・安長	鳥取駅	23.0	7.0	4.4	30.8	7,605,916	5,372,771	△ 2,233,145		
			鳥取駅	湖山・賀露・晩稲・中央病院	鳥取駅	21.3	0.6	6.2	3.7	674,596	569,370	△ 105,226		
			鳥取駅	湖山・賀露・安長	鳥取駅	21.7	2.0	6.9	13.8	2,061,795	2,192,916	131,121		
			鳥取駅	湖山・賀露・イオン北店前・安長	鳥取駅	21.7	6.6	5.5	36.3	6,876,674	5,923,508	△ 953,166		
			鳥取駅	湖山・かっこ館・賀露・イオン北店前・安長	鳥取駅	23.2	7.0	5.6	39.2	7,713,494	6,784,426	△ 929,068		
			鳥取駅	湖山・賀露・晩稲・中央病院	鳥取駅	21.9	0.6	8.1	4.8	699,284	742,635	43,351		
			日置	市	青谷町役場	青谷駅・駅南団地・山根	小畑上	10.3	4.8	2.0	9.6	9,487,471		
	青谷駅	駅南団地・山根			小畑上	9.6	2.1	1.0	2.1	3,880,293	927,636	△ 2,952,657		
	青谷町役場	青谷小前・青谷駅・駅南団地・山根			小畑上	11.1	0.6	4.8	2.8	711,615	725,481	13,866		
	青谷小前	青谷駅・駅南団地・山根			小畑上	10.6	0.3	8.2	2.4	338,466	592,589	254,123		
	青谷小前	(バイパス)大坪・下蔵内			養郷	6.6	0.2	6.2	1.2	166,195	258,064	91,869		
	青谷小前	(バイパス)下蔵内・大坪			養郷入口	6.9	0.1	3.8	0.3	44,781	42,794	△ 1,987		
	勝部	市	青谷町役場	青谷駅・駅南団地	桑原	9.7	4.8	1.3	6.2	8,934,419	2,777,631	△ 6,156,788	32.5%	7,346,000
			青谷駅	駅南団地	桑原	9.0	1.6	0.5	0.8	2,803,680	400,236	△ 2,403,444		
			青谷町役場	青谷駅	栄町	3.3	0.3	1.1	0.3	114,665	45,053	△ 69,612		
			青谷町役場	青谷小前・青谷駅・駅南団地	桑原	10.5	0.6	0.9	0.5	671,066	138,380	△ 532,686		
			青谷小前	青谷駅・駅南団地	桑原	10.0	0.3	8.0	2.4	319,308	555,788	236,480		
			青谷駅	青谷小前	長和瀬	5.8	1.0	1.8	1.8	552,792	277,041	△ 275,751		
			青谷小前		栄町	3.7	0.3	9.0	2.7	118,143	203,453	85,310		
	東郷	市	鳥取駅	大井手	高路	10.9	4.0	0.8	3.2	7,782,472	1,608,268	△ 6,174,204	34.6%	5,377,000
			鳥取駅	高草中前・本高	高路	11.7	2.0	2.7	5.4	4,168,059	2,525,548	△ 1,642,511		
	散岐	市	河原口	山上	小倉	10.4	0.3	2.0	0.6	630,583	323,372	△ 307,211	33.9%	593,000
			河原口		小倉	7.8	0.3	0.3	0.0	468,233	48,939	△ 419,294		
	江波赤波	市	用瀬		江波	10.7	1.3	0.4	0.5	2,681,621	287,884	△ 2,393,737	76.8%	1,740,000
赤波			用瀬	江波	14.1	1.6	2.7	4.3	4,090,461	2,444,887	△ 1,645,574			
小学校前				赤波	4.2	0.9	14.1	12.6	716,242	3,015,406	2,299,164			
河内上光	市	鹿野(営)		河内	8.9	1.9	0.4	0.7	3,081,298	328,111	△ 2,753,187	16.9%	2,257,000	
		鹿野(営)	鹿野小学校	河内	9.3	0.6	1.4	0.8	1,023,130	367,506	△ 655,624			
市補助路線② 計									268,337,213	168,455,738	△ 99,881,475	57.7%	84,732,000	
日ノ丸自動車 計									619,445,436	343,590,191	△ 275,855,245	55.5%	184,332,216	