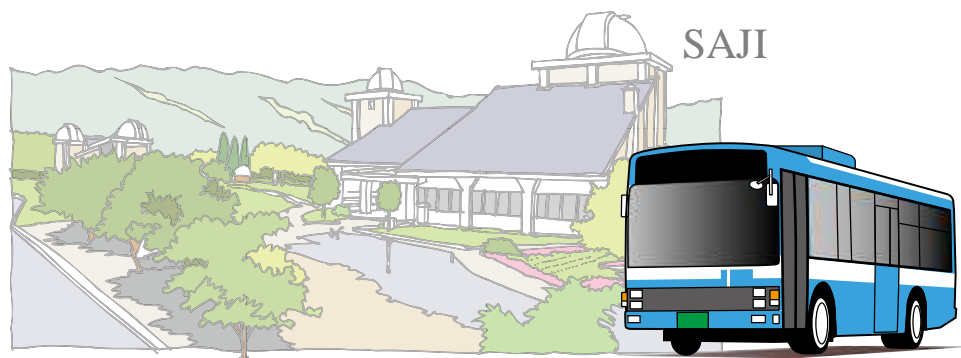
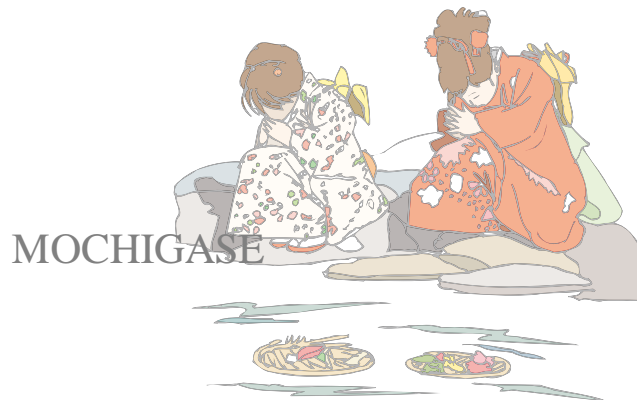


南部地域新総合公共交通計画



平成 24 年 3 月

鳥取市生活交通会議
鳥取市

はじめに

鳥取市では、市民にとって本当に必要な公共交通を、市民・行政・交通事業者等の“協働・連携”によって計画的かつ戦略的に実現していくために『鳥取市地域公共交通総合連携計画』を平成21年3月に策定しました。

これを踏まえ、平成22年度には『第9次鳥取市総合計画(平成23年度～)』における本市の社会基盤としての公共交通のあり方、『鳥取市地域公共交通総合連携計画』で示されたバス路線網再編の考え方に基づき、「鳥取市公共交通体系の目指すべき全体像」を明らかにした『鳥取市バス路線網再編実施計画』を策定しています。

今年度はこの計画に基づき、現実的な課題を抽出しながら鳥取市南部地域におけるより具体的な公共交通のあり方を検討し、ここに『南部地域新総合公共交通計画』としてまとめました。

本計画に基づき、平成24年10月から1年間実証運行を行い、路線再編の効果、本格運行に向けた修正点等を整理する予定です。



目 次

序章 計画の位置づけ	1
序-1 計画の背景.....	1
序-2 計画策定のフロー.....	3
序-3 目指す移動環境と効果.....	4
第1章 運行計画の概要	7
1-1 鳥取市バス路線網再編実施計画の課題と対応.....	7
1-2 南部地域新総合公共交通計画の概要.....	9
第2章 幹線の運行計画	10
2-1 基本方針	10
2-2 運行経路.....	11
2-3 運行ダイヤ.....	15
2-4 乗り継ぎ拠点.....	17
第3章 支線の運行計画	21
3-1 基本方針	21
3-2 西郷線.....	22
3-3 散岐線.....	24
3-4 佐治線.....	26
3-5 江波赤波線.....	29
3-6 和奈見国英線.....	30
第4章 運賃の計画	32
4-1 運賃体系の計画	32
4-2 収支の検討.....	33
第5章 利用促進策	34
5-1 利用促進策の必要性.....	34
5-2 利用促進の達成目標.....	34
5-3 鳥取市の公共交通を考えるシンポジウムの開催	36
5-4 職場モビリティマネジメント.....	37
5-5 住民モビリティマネジメント.....	38
5-6 乗り継ぎ拠点におけるバスアテンダント	39
5-7 その他の利用促進策.....	40

第6章 評価と見直しの考え方.....	41
6-1 評価指標の設定.....	41
6-2 実証運行における見直しの考え方.....	41
6-3 本格運行におけるPDCAサイクルに基づく見直しの流れ.....	41
添付資料.....	41
1 支線検討における山ダイヤ.....	41
2 収支の検討.....	41