

## 第2章 幹線の運行計画

### 2-1 基本方針

南部地域における幹線の運行計画にあたっては、以下の基本方針の下で検討を行うものとする。

#### 南部地域幹線運行計画の基本方針

快速便：主な乗り継ぎ拠点でのみ乗降可能とする。

（速達性を重視して鳥取南（神戸入口）経由）

普通便：幹線沿い利用者の利便性を維持するため、全バス停で停車する（円通寺を経由）。また、高齢者の利用が多い昼間を中心に市立病院経由を設定する。

通勤通学での利用に対応するため、朝・夕は10～15分間隔で運行する。また、朝は6時台から運行し、夜は21時台まで運行する。

快速便は主な乗り継ぎ拠点とサブ拠点到停車します。

## 2-2 運行経路

### (1) 南部幹線運行修正案の概要

#### 鳥取市バス路線網再編実施計画(平成23年3月策定)からの修正点

乗り継ぎ拠点「鳥取南」を神戸入り口付近に変更する。  
 智頭線は、現行通りのバス停で乗降し、市立病院経由便の検討を行う。  
 河原の乗り継ぎ拠点を「道の駅」から河原町中心部のショッピングセンター「リバー」に変更する。  
 河原の乗り継ぎ拠点変更に伴い、河原町中心部を運行する経路とする。  
 サブ拠点として「鷹狩駅前」、「道の駅かわはら」、「河原支所前」を追加する。  
 運行ダイヤの最小運行間隔を10分とする。

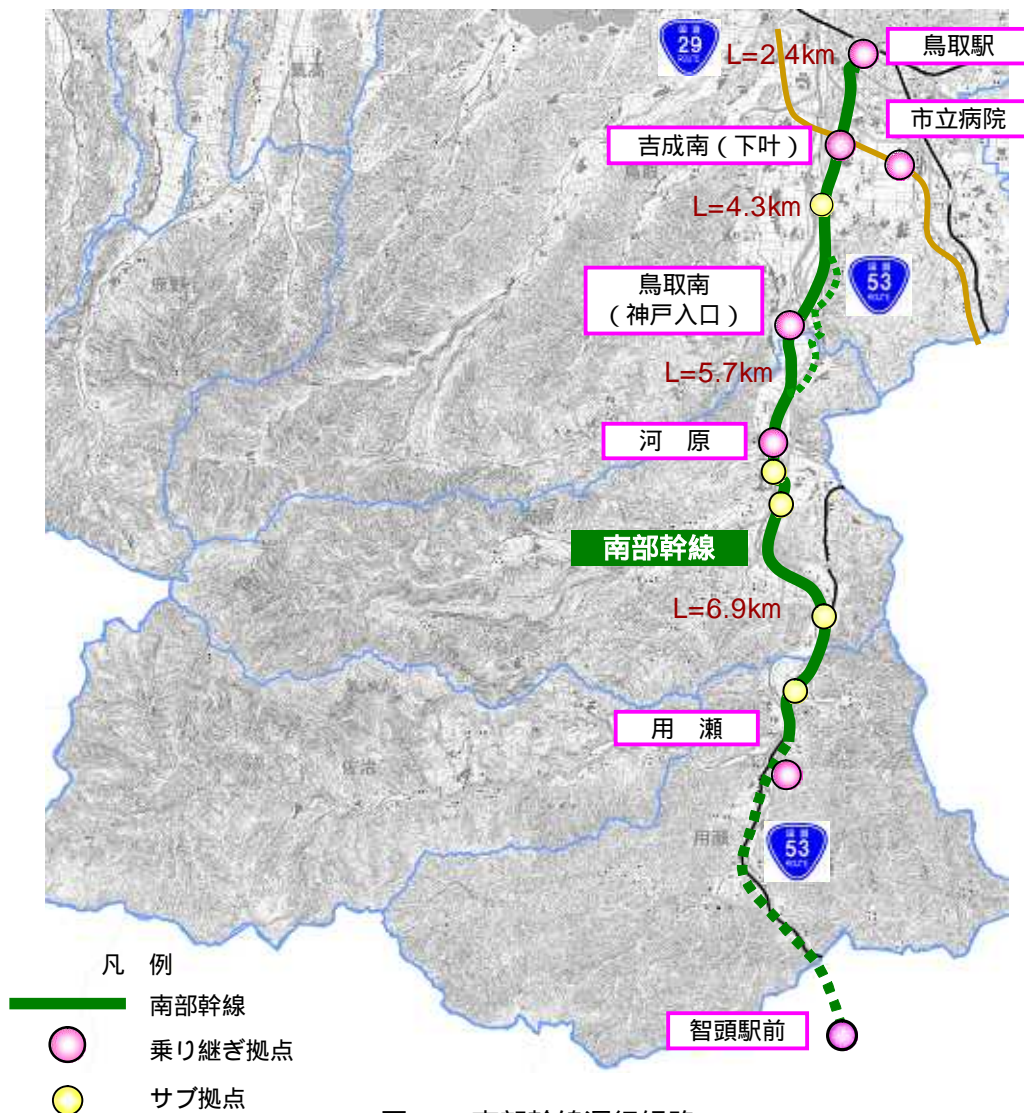


図4 南部幹線運行経路

(2) 用瀬～国英駅前間の運行経路

運行経路のポイント

国道 53 号を運行する。

乗降場所は、乗り継ぎ拠点として「用瀬」、サブ拠点として「鷹狩駅前」、「国英駅前」とする。



図 5 用瀬～国英間の運行経路

(3) 国英駅前～鳥取南(神戸入口)間の運行経路

運行経路のポイント

河原中心部は、ショッピングセンター「リバー」を乗り継ぎ拠点として、利便性向上と地域活性化に資する。この事によって、国道53号から河原市街地を通る経路とする。乗降場所は、乗り継ぎ拠点として「河原」、サブ拠点として「河原支所前」「道の駅「かわはら」」とする。

「鳥取南(神戸入口)」は神戸線沿線に整備する。

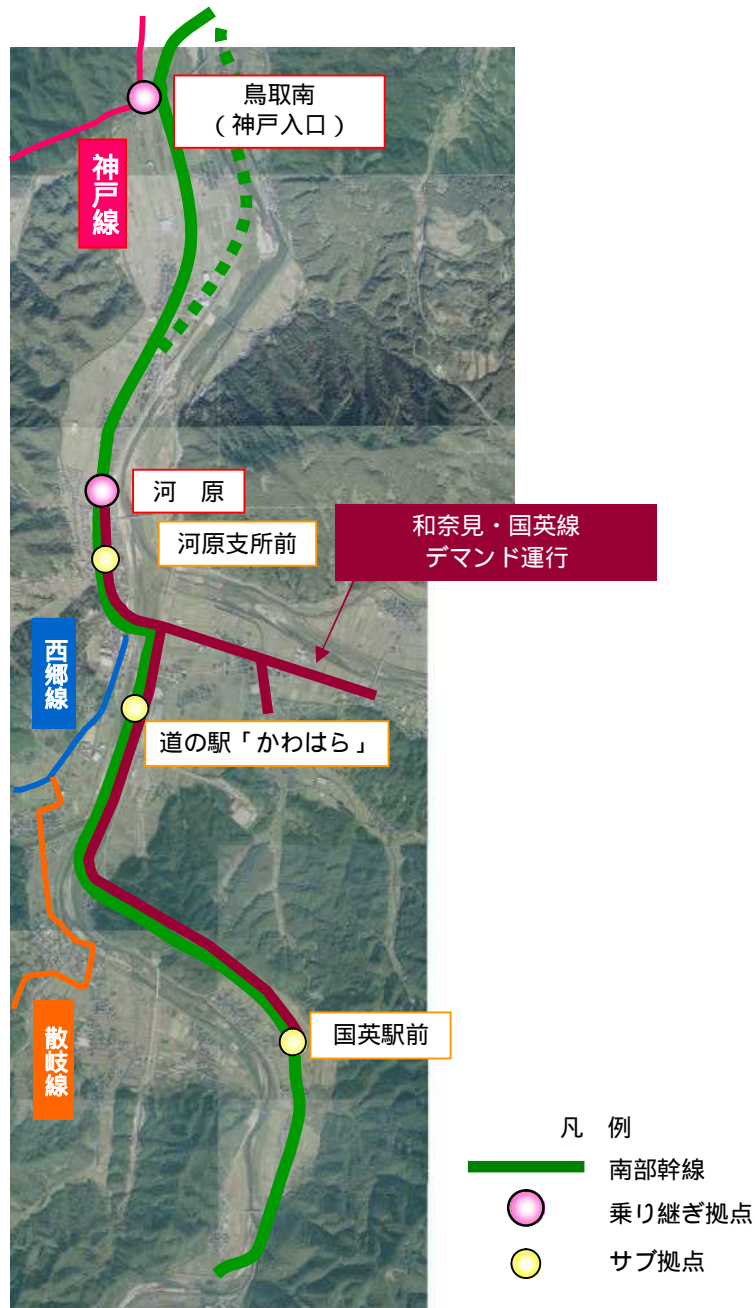


図 6 国英～鳥取南(神戸入口)間の運行経路



## (4) 鳥取南(神戸入口)～吉成南(下叶)間の運行経路

## 運行経路のポイント

国道 53 号を運行する。

乗降場所は、乗り継ぎ拠点として「鳥取南(神戸入口)」、「吉成南(下叶)」、サブ拠点として「国安」、目的地として「市立病院」とする。ただし、「鳥取南(神戸入口)」は、神戸線沿いに整備する。

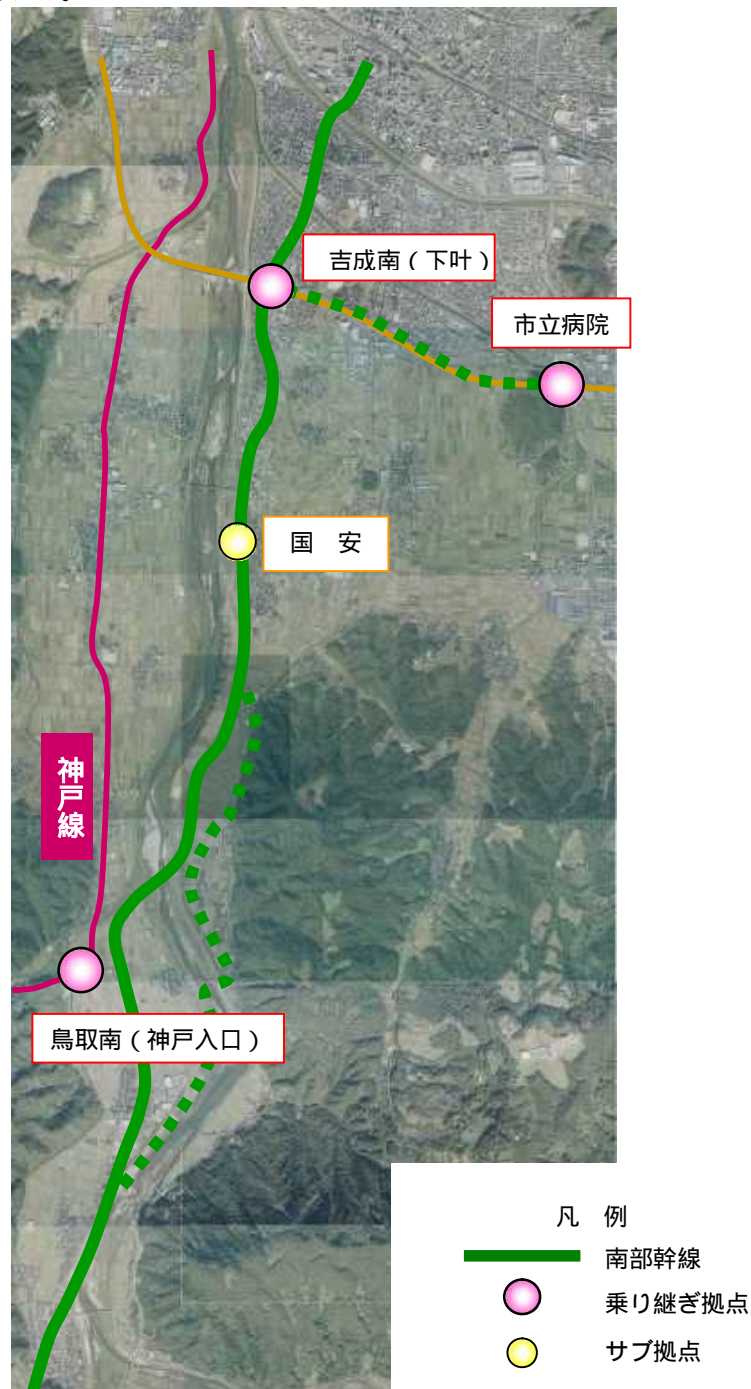


図 7 鳥取南(神戸入口)～吉成南(下叶)間の運行経路

## 2-3 運行ダイヤ

運行便数			
智頭	鳥取駅	13 便	
用瀬	鳥取駅	18 便	鳥取駅方面行き計 31 便
鳥取駅	用瀬	20 便	
鳥取駅	智頭	12 便	智頭方面行き計 32 便
	合計	63 便	

夜間の往復3便については他事業において対応を検討する

運行計画案

用瀬					鳥取駅					用瀬				
智頭	用瀬	河原口	鳥取南 (神戸入口)	円通寺	吉成南 (下叶)	市立病院	鳥取駅	鳥取南 (神戸入口)	円通寺	鳥取南 (神戸入口)	河原口	用瀬	智頭	
	6:25	6:36	6:43		6:50		7:00		7:13	7:20	7:35		7:55	
6:30	6:50	7:05	7:12		7:23		7:35		7:38	7:45	8:00			
6:55	7:10	7:21	7:28		7:35		7:45		7:55	8:09	8:20			
	7:15	7:30	7:37		7:48		8:00		8:43	8:50	9:05		9:25	
7:10	7:30	7:41	7:48		7:55		8:05		8:55	9:09	9:20			
	7:45	7:45	7:52		8:03		8:15		10:03	10:10	10:25		10:45	
	8:05	8:20	8:27		8:38	8:45	8:50		10:23	10:30	10:45		11:05	
8:10	8:30	8:45	8:52		9:03	9:10	9:25		11:33	11:40	11:55		12:15	
	9:20	9:35	9:42		9:53		10:05		12:23	12:30	12:45			
9:35	9:55	10:10	10:17		10:28		10:40		13:33	13:40	13:55		14:15	
	10:15	10:30	10:37		10:48		11:00		14:03	14:10	14:25			
	10:35	10:50	10:57		11:08	11:15	11:30		14:33	14:40	14:55		15:15	
10:53	11:13	11:28	11:35		11:46		11:58		15:03	15:10	15:25		15:45	
	11:45	12:00	12:07		12:18		12:30		15:10	15:24	15:35			
12:15	12:15	12:30	12:37		12:48		13:00		16:03	16:10	16:25		16:45	
	12:35	12:50	12:57		13:08	13:15	13:30		16:10	16:24	16:35			
	13:23	13:34	13:41		13:48		13:58		17:03	17:10	17:25		17:45	
13:25	13:45	14:00	14:07		14:18		14:30		17:12	17:30	17:45			
	14:23	14:34	14:41		14:48		14:58		17:25	17:39	17:50			
14:35	14:55	15:10	15:17		15:28	15:35	15:50		18:03	18:10	18:25		18:45	
	15:13	15:28	15:35		15:46		15:58		17:55	18:09	18:20			
15:25	15:45	16:00	16:07		16:18		16:30		18:10	18:24	18:35			
	16:23	16:34	16:41		16:48		16:58		18:27	18:45	19:00			
16:13	16:33	16:48	16:55		17:06	17:13	17:28		18:38	18:52	19:03		19:45	
	17:13	17:28	17:35		17:46		17:58		18:55	19:09	19:20			
17:25	17:45	18:00	18:07		18:18		18:30		19:12	19:23	19:45			
	18:23	18:34	18:41		18:48		18:58		19:25	19:32	19:50			
	18:43	18:58	19:05		19:16		19:28		19:42	20:00	20:15			
	19:13	19:28	19:35		19:46		19:58		19:55	20:09	20:20			
	19:43	19:58	20:05		20:16		20:28		20:12	20:30	20:45			
	20:23	20:34	20:41		20:48		20:58		20:42	21:00	21:15			
	20:43	20:58	21:05		21:16		21:28		21:10	21:24	21:35			
	21:23	21:34	21:41		21:48		21:58		21:42	21:53	22:15			
									22:12	22:23	22:45			
									22:42	22:53	23:15			

赤太字 ... 快速便

□ 10分～15分間隔で運行

□ 夜間便については、他事業において対応を検討する

■ 河原第一小

■ 用瀬小

■ 智頭小

■ 用瀬中

ダイヤについては事業者等との調整により一部変更となる可能性があります

## 2-4 乗り継ぎ拠点

### (1) 用瀬

#### 概要

用瀬駅西側（Aコープ北側）の民有地を活用して、乗り継ぎ拠点として整備を行う。



図 8 用瀬乗り継ぎ拠点

#### 課題

鉄道との乗り継ぎを円滑に行うためJR西日本と協議をしている。

#### 事業主体

鳥取市



(2) 河原

概要

河原地域中心部のショッピングセンター「リバー」を活用して、乗り継ぎ拠点として整備を行う。

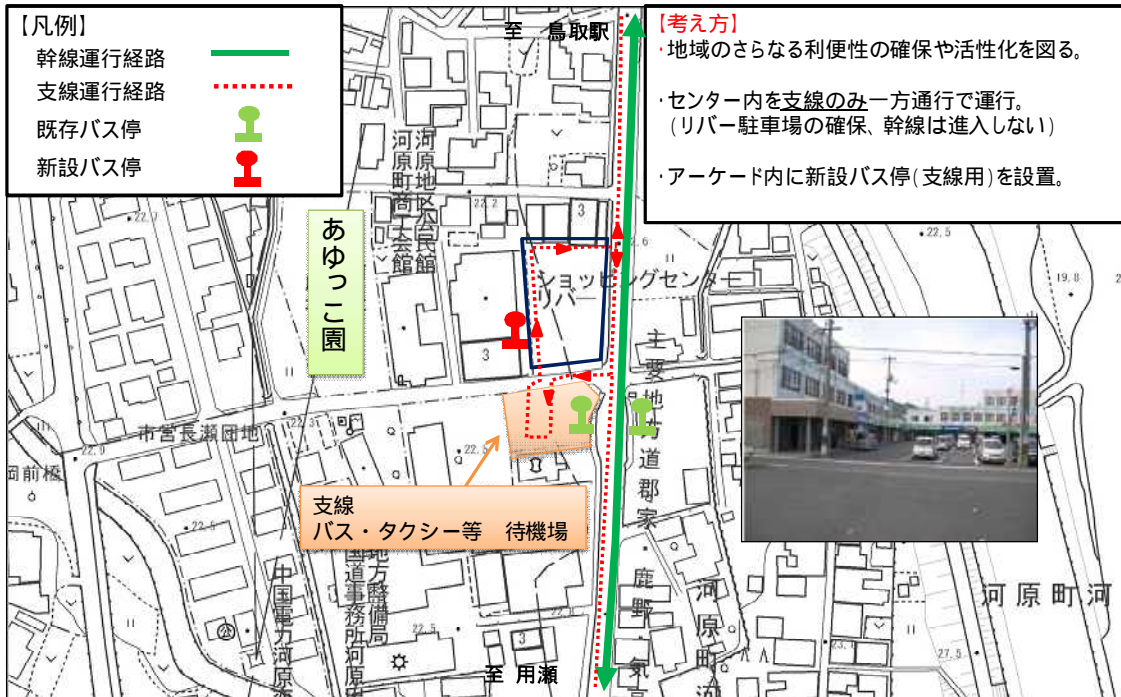


図 9 河原乗り継ぎ拠点

特徴

現在も隣接市有地においてバス回転をしており、新たな用地取得が不要である。  
 多くの生活利便施設が集積しているとともに、空きテナントを利用して待ち合い環境向上の仕掛けが可能となる。

事業主体

鳥取市

(3) 鳥取南(神戸入口)

概要

神戸線沿線の未利用地を活用して、乗り継ぎ拠点として整備を行う。



図 10 鳥取南(神戸入口)乗り継ぎ拠点

課題

国道53号からう回する必要がある。(約80mのう回)

事業主体

鳥取市

(4) 吉成南(下叶)

概要

南部地域実証運行においては、乗り継ぎ拠点整備としての形状変更は行わない予定。将来的には既存のバス停車帯を拡幅して整備の検討を行う。

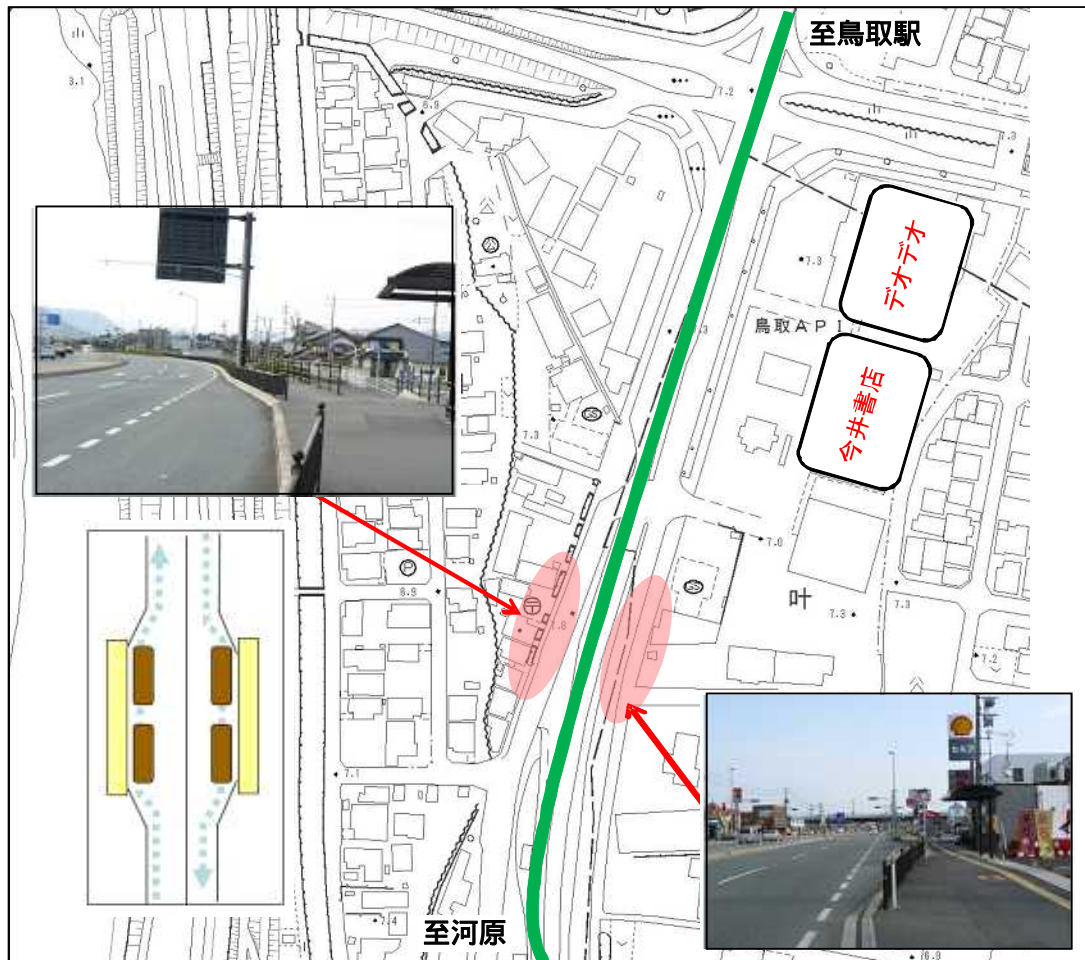


図 11 吉成南(下叶)乗り継ぎ拠点

課題

上下線を分離した通常のバス停型となる。  
将来の外環状線との乗り継ぎ方法を工夫する必要がある。

事業主体

鳥取市