

## 第3章 支線の運行計画

### 3-1 基本方針

南部地域における支線の運行計画にあたっては、以下の基本方針の下で検討を行うものとする。

#### 南部地域支線運行計画の基本方針

運行詳細計画にあたっては、地域と協働で作成する。

小中学生の通学便は、現在のサービスを継続する。

需要に見合った車両サイズと運行方法を選択する。

運行車両数もできるだけ少なくなるダイヤを設定する。

交通空白地域をできる限り解消するため、当該地域に対してはデマンド（予約型）便による区域運行を導入する。

幹線との乗り継ぎ抵抗を緩和するため、他路線との状況を勘案しながら、乗り継ぎ時間のできるだけ短いダイヤを設定する。

## 3-2 西郷線

課題
<p>バス停から 400m 圏外の居住者は少ない。            代替タクシーの運行区間が短く、利用が極めて少ない。            河原第一小より、14～16 時までの下りのバスがなく、下校に困っているとの意見が寄せられている。</p>
運行計画のポイント
<p>現行の代替タクシーは廃止し、朝の一部の便を除いて、すべて神馬を経由させる。            車両は、乗合タクシー1 台を基本とするが、朝・夕の通学時間帯の運行を現行通り確保するため、路線バスを補完的に導入する。</p>

<p>図 12 西郷線ルート</p>
事業主体
<p>バス事業者、タクシー事業者</p>

計画案

表 2 北村発 神馬 河原口着

予定車両	北村	神馬	曳田	河原口	幹線の接続便 (河原口発)
乗合 タクシー	6:24	6:39	6:52	6:58	7:05
路線バス	6:43	-	6:56	7:01	7:05 (7:21)
乗合 タクシー	7:20	-	7:33	7:38	7:41
路線バス	7:34	7:49	8:03	8:08	8:20
乗合 タクシー	8:47	9:02	9:16	9:21	9:35
乗合 タクシー	11:15	11:30	11:44	11:49	12:00
乗合 タクシー	13:12	(12:56)	13:25	13:30	13:34
路線バス	15:31	(15:15)	15:44	15:49	16:00
路線バス	16:31	(16:15)	16:44	16:49	-
乗合 タクシー	16:50	17:05	17:19	17:24	17:28
乗合 タクシー	18:10	18:25	18:39	18:44	18:58
乗合 タクシー	19:10	19:25	19:39	19:44	19:58

支線から幹線への乗り継ぎ

表 3 河原口発 北村 神馬着

幹線の接続便 (河原口着)	河原口	曳田	北村	神馬	予定車両
8:09	8:27	8:32	8:47	9:02	乗合 タクシー
10:30	10:55	11:00	11:15	11:30	乗合 タクシー
12:30	12:35	12:40	(13:12)	12:56	乗合 タクシー
14:40	14:54	14:59	(15:31)	15:15	路線バス
-	15:54	15:59	(16:31)	16:15	路線バス
16:24	16:30	16:35	16:50	17:05	乗合 タクシー
17:39	17:50	17:55	18:10	18:25	乗合 タクシー
18:45	18:50	18:55	19:10	19:25	乗合 タクシー
21:00	21:10	21:15	21:30	21:44	乗合 タクシー

幹線から支線への乗り継ぎ

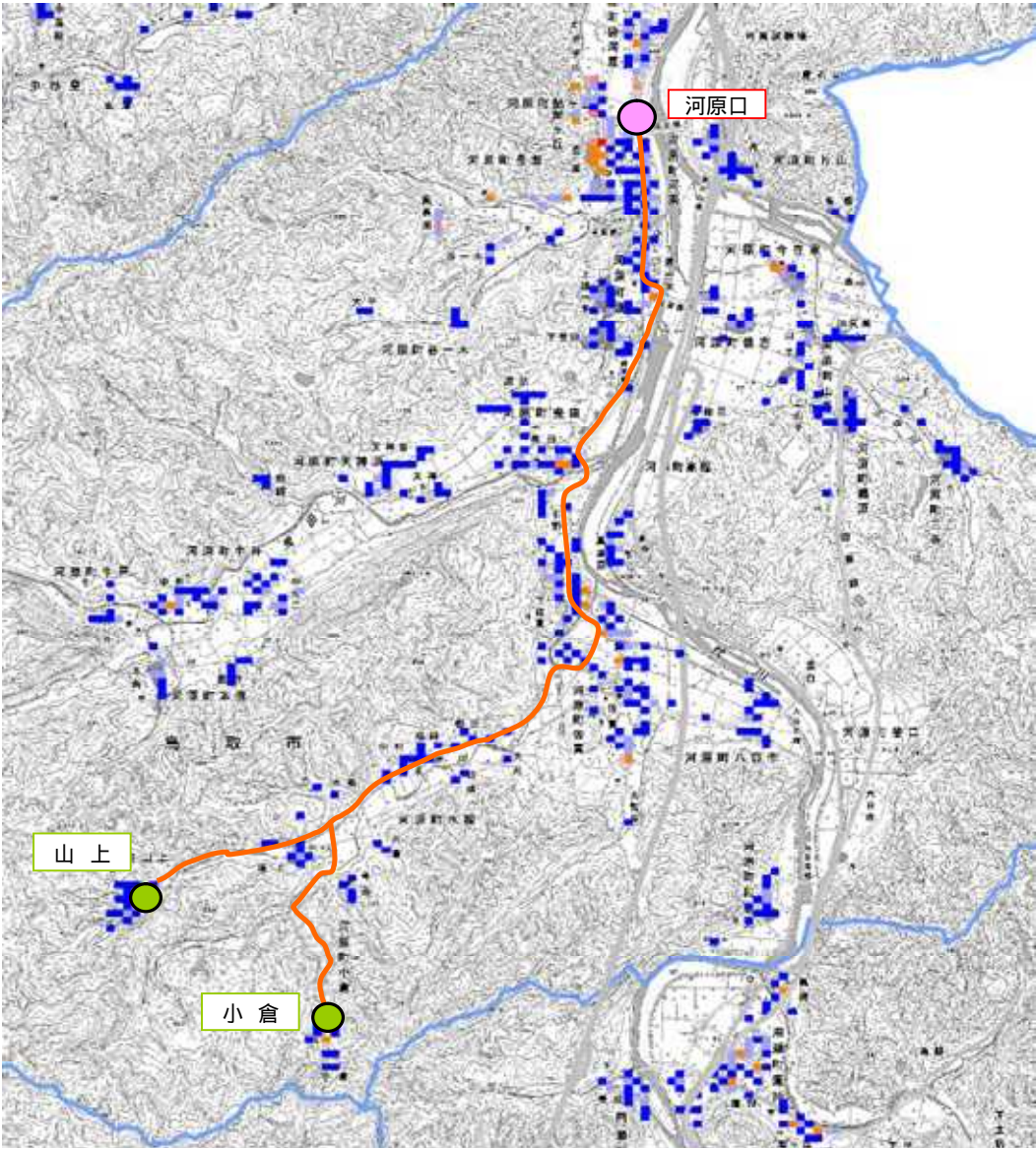
緑字...学校の始業・終業時間に合わせて設定(一般混乗可)

ダイヤについては事業者等との調整により、一部変更となる可能性もあります。

必要車両

路線バス 1台      乗合タクシー(4~15人乗り) 1台

## 3-3 散岐線

<b>課題</b>
<p>一日、一便あたりの利用人数が少ない。 代替タクシーの利用も極めて少ない。</p>
<b>運行計画のポイント</b>
<p>車両は、乗合タクシー1台を基本とするが、朝・夕の通学時間帯の運行を現行通り確保するため、路線バスを補完的に導入する。 定時定路線運行とデマンド型（予約型）乗合タクシー運行を組み合わせた運行とする。</p>

<b>事業主体</b>
<p>タクシー事業者</p>

計画案

表 5 小倉発 山上 河原口着

使用車両	小倉発	山上経由	河原口着	幹線の接続便 (河原口発)
乗合 タクシー	6:50	6:58	7:13	7:21
路線バス	7:30	7:38	7:53	8:00
乗合 タクシー	8:12	8:20	8:35	8:45
乗合 タクシー	11:07	(10:54)	11:24	11:28
乗合 タクシー	13:10	(13:01)	13:27	13:34
路線バス	15:53	(15:45)	16:10	-
乗合 タクシー	18:05	18:13	18:28	18:34

支線から幹線への乗り継ぎ

表 4 河原口発 山上 小倉着

幹線の接続便 (河原口着)	河原口発	山上経由	小倉着	使用車両
10:30	10:40	10:54	11:02	乗合 タクシー
12:30	12:47	13:01	13:09	乗合 タクシー
15:24	15:31	15:45	15:53	路線バス
17:30	17:35	17:49	17:57	乗合 タクシー
19:30	19:35	19:49	19:57	乗合 タクシー

幹線から支線への乗り継ぎ

赤字...デマンド(予約型)便

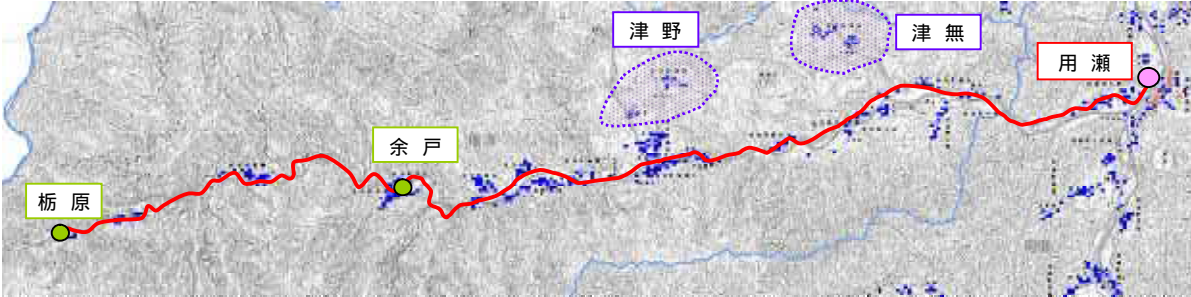
緑字...学校の始業・終業時間に合わせて設定(一般混乗可)

ダイヤについては事業者等との調整により、一部変更となる可能性もあります。

要車両

路線バス 1台      乗合タクシー(4~15人乗り) 1台

## 3-4 佐治線

課題
<p>津野集落、津無集落が公共交通空白地域で、運行の要望があがっている。 余戸～栃原間の距離が長く、この区間でのバス利用は少ない。</p>
運行計画のポイント
<p>栃原～用瀬間の定時定路線運行を基本とし、利用の少ない時間帯では、余戸～用瀬間の運行とする。最終便は、デマンド型（予約型）乗合タクシーの運行とする。 「津野」、「津無」地区は、デマンド型（予約型）乗合タクシーとし、週に3日の運行とする。 車両は、定時定路線に路線バス1台、デマンド型（予約型）乗合タクシー1台を基本とする。ただし、朝の佐治小・中の通学時間帯は、路線バスを補完的に1台導入する。</p>

<p>図 14 佐治線ルート</p>
事業主体
<p>バス事業者、タクシー事業者</p>

計画案

表 7 栃原発 余戸 用瀬着

予定車両	栃原発	余戸発 (小学校発)	用瀬着	幹線、JRとの接続便 (用瀬発)
乗合 タクシー	-	6:16	6:42	6:50
路線バス	-	6:39	7:05	7:10 JR 7:23(鳥取方面)
路線バス	7:12	7:24	7:50	8:05
路線バス	8:37	8:49	9:15	9:20
路線バス	-	9:45	10:11	10:15 JR 10:23(鳥取方面)
路線バス	12:34	12:46	13:12	13:23
路線バス	14:38	14:50	15:16	-
路線バス	-	15:58	16:24	16:33 JR 16:42(鳥取方面)
路線バス	-	(17:11)	17:29	17:45
路線バス	18:33	18:45	19:11	19:13

支線から幹線への乗り継ぎ

表 6 用瀬発 余戸 栃原着

幹線、JRとの接続便 (用瀬着)	用瀬発	余戸着 (小学校止)	栃原着	予定車両
-	7:27	(7:45)	-	路線バス
-	7:59	8:25	8:35	路線バス
11:55 JR 11:36(智頭方面)	11:56	12:22	12:32	路線バス
13:55	14:00	14:26	14:36	路線バス
15:25	15:30	15:56	-	路線バス
JR 16:06(智頭方面)	16:25	16:51	17:01	路線バス
17:50 JR 17:31(智頭方面)	17:55	18:21	18:31	路線バス
19:50 JR 19:39(智頭方面)	19:55	最大20:55		乗合 タクシー

幹線から支線への乗り継ぎ

緑字...学校の始業・終業時間に合わせて設定(一般混乗可)  
赤字...デマンド(予約型)便【最終便はデマンド(予約型)運行】

ダイヤについては事業者等との調整により、一部変更となる可能性もあります。

## 津野・津無～用瀬間 計画案

「支所前」から「用瀬」区間までを目的地とし、行き便、帰り便を予約の状況に応じて運行する。例えば、津無の方が診療所に行きたい場合、「行き便」を利用して、津無から診療所を経由し用瀬に向かう。

表 9 行き便（津野・津無発）

津野・津無発	用瀬着
9:10	最大9:55
11:45	最大12:30
13:45	最大14:30

表 8 帰り便（用瀬発）

用瀬発	津野・津無着
11:00	最大11:45
13:00	最大13:45
16:00	最大16:45

週3日（案：月・水・金）の運行で、すべてデマンド（予約型）運行  
運行時間は予約の状況により異なる。使用車両は利用状況により決定する。

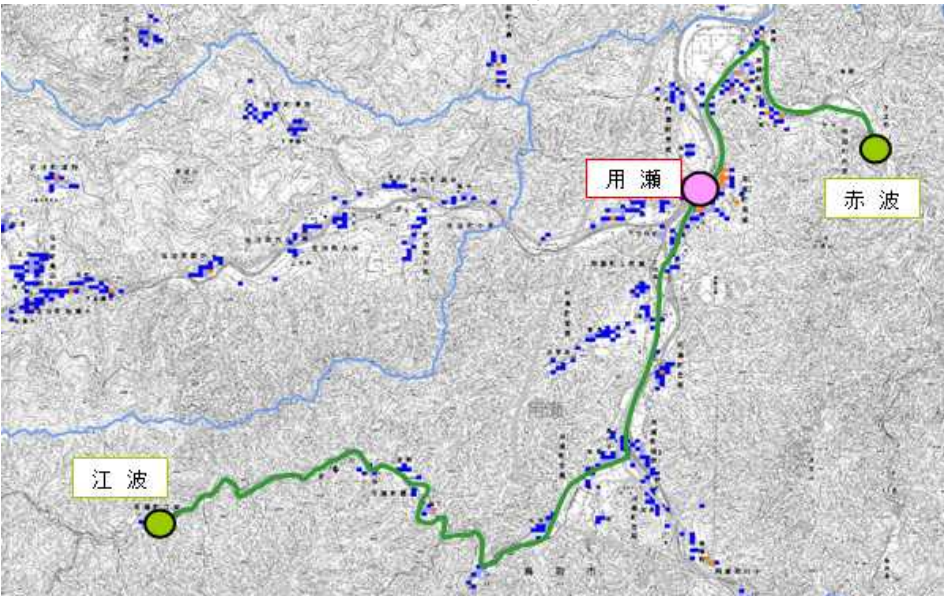
ダイヤについては事業者等との調整により、一部変更となる可能性もあります。

## 必要車両

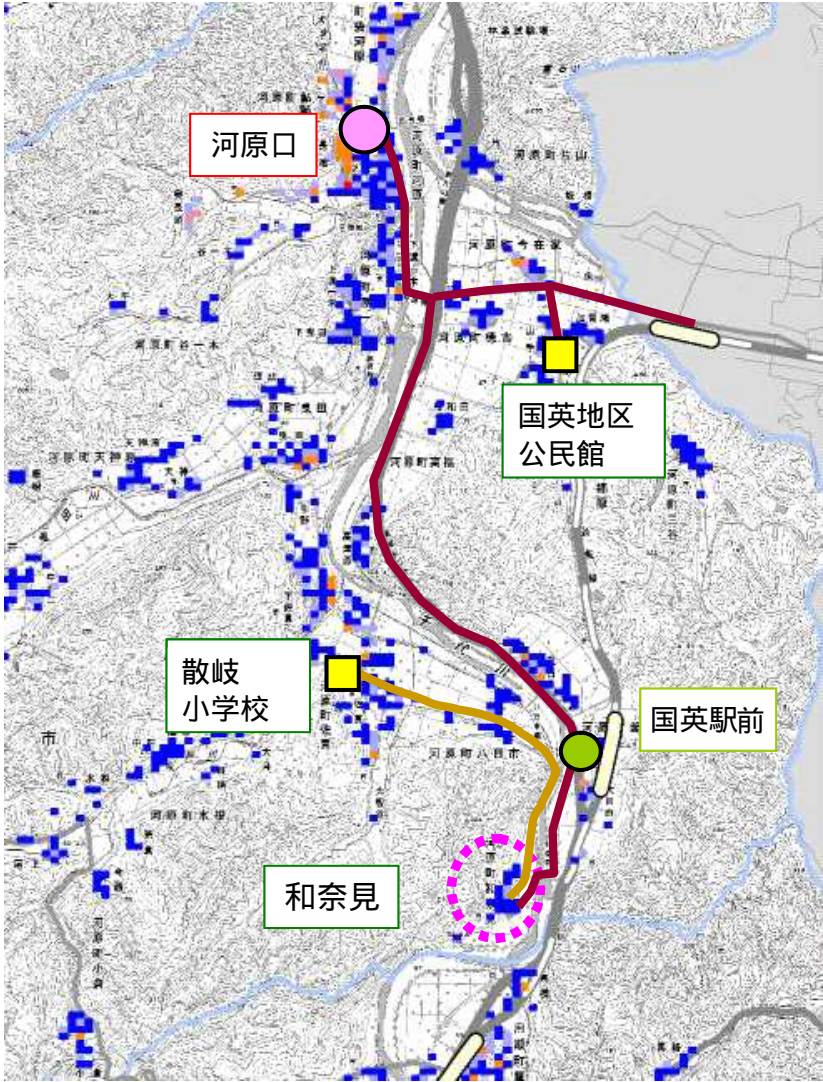
路線バス 2 台      乗合タクシー（4～15人乗り）1 台



### 3-5 江波赤波線

課題											
通学時間帯以外は利用が少ない。											
運行計画のポイント											
通学便の定時定路線は現状維持し、利用の少ない時間帯は乗合タクシーで運行する。 通学利用を基準に活動しやすいダイヤに改善する。											
											
図 15 江波赤波ルート											
事業主体											
バス事業者											
計画案											
表 10 江波赤波線											
	江波発 用瀬 赤波着					赤波発 用瀬 江波着					
使用車両	江波発	用瀬小	用瀬	鷹狩	赤波着	赤波発	鷹狩	用瀬	用瀬小	江波着	目的
路線バス	7:15	7:33	7:35	7:37	7:42	7:43	7:48	7:50	7:52	-	学校利用便
乗合 タクシー	8:10	8:28	8:30	8:32	8:37	8:38	8:43	8:45	8:47	-	JR因幡社駅発鳥取方面8:38と接続 JR鷹狩駅発鳥取方面8:48と接続
路線バス	-	-	-	-	-	-	-	11:00	11:02	11:20	学校早帰り、夏休みプール利用便
路線バス	11:22	11:40	11:42	-	-	-	-	-	-	-	
路線バス	-	13:40	13:42	13:44	13:49	14:08	14:13	14:15	14:17	14:35	
路線バス	14:40	14:58	15:00	-	-	-	-	-	-	-	
路線バス	-	16:10	16:12	16:14	16:19	16:43	16:48	16:50	16:52	17:10	学校利用便
乗合 タクシー	-	17:30	17:32	17:34	17:39	17:40	17:45	17:47	17:49	18:08	中学校利用冬ダイヤ (10～2月のみ運行)
乗合 タクシー	-	18:30	18:32	18:34	18:39	18:40	18:45	18:47	18:49	19:08	中学校利用夏ダイヤ (3～10月のみ運行)
ダイヤについては事業者等との調整により、一部変更となる可能性もあります。											
必要車両											
路線バス 1 台      乗合タクシー（4～15人乗り）1 台											

## 3-6 和奈見国英線

課題
<p>国英地区の住民から、バス運行の要望がある。また、国英地区は郡家地区とのつながりが強い。</p> <p>和奈見地区から小学生の通学便運行の要望がある。</p>
運行計画のポイント
<p>車両は、乗合タクシー1台を導入する。</p> <p>朝・夕の通学時間は、和奈見地区小学生（5～6人程度）の専用スクール便として運行を行い、それ以外の時間帯はデマンド型（予約型）乗合タクシーとして、和奈見地区・国英地区をカバーする。</p>

<p>図 16 和奈見国英線ルート</p>
事業主体
<p>タクシー事業者</p>

計画案

表 11 和奈見発 河原駅 河原口着

和奈見発	散岐小	河原駅	河原口着	支線から幹線への乗り継ぎ	幹線の接続便 (河原口発)
7:30	7:35	-	-		-
7:50	-	最大8:05	最大8:20		8:20
9:00	-	最大9:15	最大9:30		9:35

表 12 河原口発 河原駅 和奈見着

幹線から支線への乗り継ぎ	幹線の接続便 (河原口着)	河原口発	河原駅	散岐小	和奈見着
	11:40	11:45	最大12:00	-	最大12:15
	12:30	12:35	最大12:50	-	最大13:05
	14:40	14:45	最大14:55	最大15:10	最大15:15
	-	-	-	15:45	15:50

緑字...学校の始業・終業時間に合わせて設定(一般混乗可)

赤字...デマンド(予約型)便

ダイヤについては事業者等との調整により、一部変更となる可能性があります。

必要車両

乗合タクシー(4~15人乗り)1台