

## 自由記述

アンケートに回答していただいた、全ての自由記述を以下に掲載する。

## 中心市街地活性化について取り組むべきこと、その他お気づきの点

### 【 商店や集客施設 】

1、商店を流行らすにしても、寄り付くには、駐車場がない事 2、大きな店舗、集客力のある共同店舗が欲しいですね 3、市街地からでも、目指して来れるような場所 4、道路に自転車専用通路等、設ける等されたら？自動車道は狭い事故の元になると思います。その点充分に検当して下さい
若桜街道、智頭街道付近の活性化、住みたい、行きたい街づくりで無料大型駐車場駅前に大型モール街っぽくなったらいいな。子供からお年寄りまで行きやすい広場を ローター一周辺の拡幅を！
行きたくなるお店が無いので、もっと増やしてほしい。遊ぶ所と服屋が無さすぎる
商店街が日曜日にシャッターを降ろしているような事では、人は来ない。やる気のある商売人に替わるよう、流動化されたい
中心市街地以外の大型店舗に負けないような魅力ある商店。食べものなどの工夫と、駐車場の確保や、公共交通機関の利便性と、車掌・駅員などの改善が必要では…
街中に複合施設が充実し、すべてが事足りる様であると、人々が集まってくると思います。郊外にショッピングモールがあればそちらに足が向いてしまいます。これから年を重ねるにあたり、中心部のマンションへ移り、生活したいと思っています。車、バス等を利用しなくても買い物できたり、公共施設へ行ったりできたらありがたいです
・⑨整備 ・禁煙(せめて分煙…飲食店) ・楽しめるイベント
中心市街地に1ヶ所、ホームセンター的の店はいかがでしょうか？歩行者にとっては便利が悪いです
今は車を1人1人が持っている。鳥取に出て行動する場合、車を置くところが遠い。廃屋跡は駐車場にすべく、買い取ってやるべきだ。駐車場がないと若桜・智頭・鹿野街道では何も買えないし、店にも立ち寄れない。駐車場を店の近くに作らないで、小手先の事をしても解決しない
交通手段が自家用車のみなので、やはり駐車場がないと出かける気がしないです。あと、どんな店がどこにあるのかよく分からないです
年代別向けの企画(小中学生)(20代、30代)(40代以上)(未就園児と親)などがあってもいいのではないのでしょうか。中心市街地に行く為に、特にネックとなっているのが、“車をどこに止めるのか”です。イベントなどにいく為に止めれる駐車場の知らせ(利用は無料)とか、イベントに行ってハンを押してもらえば、無料になるとか、明確に示して欲しいです。ここの店の連携したイベント(企画)なども期待してます
需要が無い事や、人件費、光熱費等諸々の理由があると思うが、鳥取大丸や商店街の閉店時間が早く、勤務終了後に行こうと思っても、利用できない。せめて、20時くらいまで営業してくれれば…と思います
北ジャス(イオンモール)が地元では一番賑わっている様に思われるが、県外からは鳥取駅を出た時の景色が鳥取のイメージとして残るので、せめて駅前だけは改革を望みます。例えば太平マーケット正面入り口の上、砂丘の大看板色あせてみすぼらしく写ります。通るたびいつも気になっています！！それと映画館、健康ランドの充実を！！わざわざ、米子まで映画を見るために行っています…
駅前アーケードは新しくなって、見た目はキレイだが、浅すぎ(幅がなさすぎ)て雨を防げない。鳥西前、博物館前などの久松山付近の街灯の形がかわいくて好き。映画館はもう少し頑張してほしい…若い世代を中心街に呼び込みたいなら映画館の充実はかなり大きいと思う
商店街の閉店時間が早すぎる。駅前の百貨店もせめて20時まで営業して欲しい。県外の人から、街が暗すぎる(夜18時～22時駅前。本通り)と言われる。ラッシュ時の駅前の交通取り締まり。信号無視。駐車禁止等。中心市街地ではありませんが、鳥取空港入口の交差点の信号無視が多すぎます。取締の強化をお願いします。(車、トラック等)歩行者(小学生、老人)が危険です
3ページの所に書いた通り活性化するには、子供達の遊べる所、買い物する所が少ないので、もう少し増やして欲しいです。(イオンぐらいしかない。)安心して暮らせる所を考えて欲しい

私は44年間この地に暮らしておりますが、この度のアンケートに書いてある”中心市街地活性化”等の取り組みは、まったくと言っていい程、市民の皆さんには伝わっておりません。何をどの様にしていきたいのか、全てが中途半端で、どこに、何に、重きを置いて、活性化させていきたいのか、ビジョンに欠ける気がいたします。市街地が勢いづくと言うことはイコール他県からの観光客が街並み、風景を見て魅力を感じることができているかどうかだと思います。もっと他県等を見習っていく、他県から学ぶことも大切ではないでしょうか？どんどん市民参加の意見交換等、たくさんの鳥取市民の皆さんにアピールしていかないと、進まない気がするのと、市街地の店主、取り組まれている市役所の担当者の方々が団結していかないと、新しい鳥取市は創り上げられない思いです。誠に勝手に言って申し訳なかったです

大型店舗が中心部に無い。駐車場(無料)が無い。イベントの盛り上がりが無い。昔の誓文払等が無いので人が集まらない

県内外の観光客を含めて、砂丘等に足を運んでもらうのはもちろんですが、市のメインである若桜街道等にも、もっと力を入れ、魅力ある商店街を造って欲しいです。駅から歩いて、ぶらりとゆっくりショッピングをしながら、久松山まで行けるような、そんな街並みにしてもらいたいです。小さな市ではありますが、春は桜、夏は祭りと四季に富んだ県です。それぞれの特色を活かして、鳥取に一度は行ってみたい、住んでいる私達も足を運びたい、そんな鳥取市を創って下さい！

少子高齢化で、老人にとって、魅力ある場所を多くして欲しい。駅中心街は、ほぼ改善しているが、なんと言っても車社会で、人の移動が行われている。安長、ジャスコ鳥取北店など、人の数が郊外へと移動して、中心街がドーナツ化現象を起こしている。中心街の土地の値段が高いので、中心街の大型店はなかなか進出出来ないと思うが、市役所移転後の跡地の活用は大変重要だと思う。昔のトポスがあったときの人の多さを思い出してほしい。小さな事に足を取られて、数十年後の構想の判断を誤ってはいけない。Good Luck !

空き店舗だけでなく(空き店舗がトビ、トビある)全体を一連をまとめて楽しめる町なみにした方が良い。☆働く場、若い人が住みたい町にしてほしい。若者を鳥取に止める事。職場をたくさん与えて下さい

①歩道・自転車道の設置・整備し、歩きながらあるいは自転車に乗りながら、街並みを味わう、感じる、その様な都市創りをと思う。単純なアスファルト舗装ではなく、石畳・レンガなどで、アクセントをつけては ②映画館も中心市街地にあれば、食事・買い物映画と一日をゆっくり・ゆったり過ごせるのではと

巨大駅ビル。駅に着いただけで、すたれている感がぬぐえない。駐車場が近くに(できれば無料で)ないと行きにくい所がたくさんある。逆に駐車場のある雑貨屋さんなどは、意外と人が入っていきやすい。自分も雑貨屋さんをしてみたいとチャレンジショップ等いろいろ見たが、倉吉市などと比べると、力の入れ方が弱い。娯楽施設も少ない。買い物をする所も少ない。行きたいお店が隣接していないので、いちいち車で移動しなければならない。お金を使う場所が少ない。もったいない。休憩する場所は多いが、子供にミルクを飲ませたりする所は無い。で、ジャスコに行く

商店街が普段シャッターが下ろしてあって困ったものだと思います

以前と比較しても、この10年位は中心市街地は公園・交通(くる梨)等とても整備されてきていると思う。ただし買い物(中心市街地)に関しては、駐車場の問題、魅力ある店舗が少ない等、あり、郊外の大型店に対抗できる何かがないと難しいと思う

この前、横浜から遊びに来たという男の人から、「この辺には百貨店はないのですか？ISETANとか」と聞かれました。どう思いますか？中心市街地にも色々な店があると思いますが、行ってみたくても、どこにどんな店があるか分かりません。自分で見つけて行ったりしますが、情報が少ないと思います

2つの面での整備 1. 駅前サンロードの一带を、駐車場も含めた大規模ショッピングセンターにする。内に、小売店、食料品、映画館、絶対欲しい。山陰の中で一番貧弱。立体駐車場を造る。地下を通して、大丸方面、駅へもつなげる。(雪寒さを考慮し、傘無しで、買い物ができる町へ) 2. レトロな商店街を観光地として整備、久松公園まで、散策できるようにする。(途中に広い公園が必要) \*人を呼びもどす為には思いきった整備が大切だと思います。砂丘の一带(店・砂丘会館も時代遅れ。絶対きれいにすべき。案内しても恥ずかしい)

5年程前に比べると、駅前、街中に食の店も増えてきて、イベントも色々と工夫されて催し物も多くなってきたと思います。ショッピングを楽しめる店が少ない様に感じ、城跡の街道の散策しながら、鳥取の特産物の並ぶ店がもっとたくさん増えて、楽しめる店が欲しいです。その間に若桜橋の土手をゆっくり休めたり、公園にも立ち寄りたりと、目でも体でも楽しめる場所(店)等(鳥取ならではの)が増えたら、若い者・年老いた者がのんびり散策できるのではないのでしょうか

・人が集まるような楽しい施設を造って欲しい ・今の鳥取はあまり魅力を感じないと思う

1、イベントや催事の開催場所を、交通の便利な駅周辺で更に多く開催して欲しい。 2、駅前(裏)に砂像(二・三体)を常設、観光客等が市街地、砂丘に足を運ぶきっかけになると思います。 3、百貨店やスーパーマーケットに負けないような魅力的な商品、幅広い種類の食料品、日用品を取り扱う店舗の増強。 4、交通機関の更なる利便性、中心市街地外の人、特に高齢者や弱者にとって、循環バス「くる梨」等の運行を、市街地内だけでなく、周辺地まで延長し運行して欲しい。市街地に出やすくなり、活性化にも繋がると思います

警備員を増やして、バス・自動車等の交通機関の時刻を増やして欲しい。平日に若者が集まる店が欲しい。〈例〉大型ショッピングモールが欲しい
「鳥取らしさ」をアピールする町づくりを進めてほしい ①鳥取城跡の復元(大手門などで来街を促進) ②因幡三街道の特色別まちづくり (1)若桜街道…ファッションなど流行先端の若者の街 (2)智頭街道…画廊、菓子店・薬局などの老舗の店の修復 (3)鹿野街道…魚屋・八百屋など生きのよい元気なまちづくり
3.①②③④大切な事業とは思うが高齢者が地域でくつろげるよう町内館、地域公民館活動を活発にする。空き店舗利用促進、散歩の途中休めるベンチの設置(駅前どおりのように) ◎駐輪場が少ない。以前は若桜橋にもあり便利によく利用した
◎弥生町、飲食店街のカラー舗装、飲食店街の空き店舗の有効活用 ◎市街地に湧く温泉の有効利用 ◎若桜街道商店街、建物等昔の姿を残したまま、店舗をアウトレットモール化→これに伴う集客用の駐車場の整備←実現したら、だまっても県外者が多数来る! ◎暴力団のしめ出し、排除 ◎新市庁舎は計画されている場所に建てるべきではない。東日本大震災の時のような津波が来たら真っ先にやられてしまう。そういう所に市の重要施設を建てるべきではない。◎新市庁舎建設の住民投票には二者択一しかない。投票用紙に市民それぞれの意見が書けるようにすべき。その中には市民がこぞって参加するアイデアがあると思う
・土地代を安くしてもっとたくさんの人に住みやすい街づくり ・空家や店を利用して年寄り向けの住みやすい場所を造る ・若桜街道は鳥取の中心、その周りをもっと活性化
中心市街地の活性化に必要なものは、大型店を中心とした集積店舗の出店が望まれる。その為には、例えば弥生町のパレット鳥取の再構築とか、元町周辺の再開発等が必要ではないでしょうか。その際に於いては、立ち退き等が伴うと思うが、思い切った行政が中心となった政策が必要と考える
公共交通機関の充実。自家用車使わなくても行動できるようにしてほしい。大型ショッピングセンターはベビーカーや車いすが押しやすい店内になっているが、デパートの店内は狭く、行き来がしにくい。例えば飲食店には車いす席、ベビーカー席を設けて欲しい。鳥取駅中心に専門店ショッピングモールを造って下さい
農産物産地消施設(例)安長にあるJAいなばのような施設が市街地中心部にあれば、中心部に居住する人にとって利便性が高くなる。農産物供給者にとっても生産意欲向上になる。現在のパレットとっとりをもっと規模を大きくし、多様性で新鮮豊富なものがあれば周辺の住民にとって利便性は更に向上しないか。このことが、街の「賑わい」につながるのでは
・今ほとんどの方がマイカーで移動する中、駅前付近に無料の駐車場が少ないと思う。 ・魅力的な商品、店舗が揃えば、足が出向くし、自然と活性化に繋がっていくのではないのでしょうか
・智頭、若桜、鹿野、末広道など、それぞれ特色ある街づくりにする。 ・3店舗共同で、その店の近くに駐車場を造る。 ・街道の商店街と公共施設共同で月に一回位イベントを試みる。(人を集める試み) ・各店も、のぞいて楽しい雰囲気のお店づくりを考える。 ・街を歩いてゆっくり楽しめる喫茶、食事処を考える。(街ごとに考える)催し物・展示など連動させる。 ・西高を移転させ、観光施設を常設する。日赤、市役所、生協病院など(県庁も)訪問者を取りこむ休み場所を周辺に造る。
私が若い頃は若桜街道も活気があり、買い物してもお店が沢山あり、楽しく過ごした記憶があります。今ではお店も少なくなり「たまに寄ってみようかな」と思うのですが路上駐車はだめで、止めていると駐車違反になり買い物をするにも嫌になります。以前のような若桜街道に活気もどる事、期待しています
中心市街地の活性化を図るためには中心部にイオンのような大型店舗を誘致し周辺に小判鮫商法による小型店舗を配置するなど街の改造が必要である。袋川の上にグレーチングをかければ駐車場は確保できる。しかしそれだけでは活性化は図れない。周辺農村部を含めた市民の所得増大が何より重要である
活性化しないといけない若桜、智頭街道に空き店舗が目立ち寂れるのはいじめない。夜になると暗いイメージがある。憩いの広場(スペース)もいいが、そこでイベントをより多くするなど働きかけをもっとし、一時的な盛り上がりでは意味がない。若者を取り込む活性化が必要。しかし、これからを見据えると高齢者と若者の共存も必要
①空店舗がかなりあり、対策としてのチャレンジショップ等も良いが、何軒かが集まり大きなショッピングセンターのような店ができたなら? その空いた土地に無料の駐車場が造れたら良いと思う。 ②市内に企業を誘致して、人口の流出を防ぎたい
無料駐車場整備。商店街の魅力の向上(シャッター商店街ではダメ)若者が集まる(魅力のある)施設整備、イベントの実施。歩行者天国の実施日を多くする。水木しげるロードのように、ここにしかないもの商店街をあげたもので、観光客が他の人に、ここに行って良かった、また行きたいと言えるようなエリアの整備。(本通り、若桜街道で「まんがエリア(キタロウ・コナン等)」「B級グルメエリア(ホルソバ・豆腐竹輪等)」「鳥取特産物エリア(らっきょう・ネギ・カニ魚介類・梨・スイカ・長芋)」「ジオパーク関連エリア(砂丘・岩美海岸・湖山池)」等、様々楽しめるエリア整備

<p>中心市街地より外側に大型スーパーとか大型ホームセンターができてしまったので、公共施設に行く以外はあまり中心市街地に行く目的が少なくなってしまったので、中心市街地に行きたいと思う魅力を作れば良い。鳥取市立病院とか、職業の技能センターなどは鳥取市でも西部に住んでいる者にとっては、とんでもない場所に持って行ってしまわれた気がします</p>
<p>どんなに公共機関を充実させても、雨が多く、子供や荷物があれば自家用車の利用は避けられない。人の乗らないバスを増やすより、無料駐車場を増やしたり、傘のいらぬアーケードを増やす方が、利用者にとって有益になると考える。又、点々と魅力的な店があるが、その間にある空き店舗が多いと街を歩いても面白くないし、大型店に足が向いてしまう。子供を連れて行くと、トイレにも困ることが多い。気兼ねなく無料でトイレを利用できる協力店があると嬉しい。歩く人が多いと、それだけで街は活性化すると思う</p>
<p>公共施設、福祉施設は充実していると思うが、商業施設(人が長く滞在することができるようなモール店舗等)が駅前～市役所周辺に無いのが気になります。モールに地元の方が入るようなパレットの大型版のような店舗(駐車場完備)があればと思います。場所の設定も難しいとは思いますが…</p>
<p>くる梨循環バス運行を増やしてほしい。鳥取駅シャミネ2階にユニクロ店舗誘致してほしい。市役所を新設するよりこれらにお金を使って市民の為になる取り組みを考えるべきと思う</p>
<p>市の中心にまた駅前の周りに駐車場を造って欲しい。もっと商店街を歩いている人を増やす。見せる施設を造ったらどうですか</p>
<p>高齢の主婦として大型スーパーが市の中心にできると大変有難く嬉しいのですが、年を増すごとに不安になっています。今年のように雪が多い時近所の高齢者は、くる梨バスが命綱とおっしゃっています</p>
<p>商店街の活性化。駐車場の無料化</p>
<p>若者が集まるカフェ施設を増やしたり、駐車場を増やす事！活性化に繋がる。もっと花や緑を街なかに増やすと明るくなると思う！若桜橋より県庁方面が暗い！！</p>
<p>自分にとって誓文払いが年末の頃にありましたが、あの頃が懐かしく思い出されます。駐車(車社会ですから)問題。商店の活力。今は中心部の人が訪問販売に来るのも不思議な事。一番困るのは思う所に駐車出来ない事です</p>
<p>休日に中心市街地に行くと、若い人の姿が本当に少ない事に驚きます。子育て世代からすると、どうしても子供連れでは自家用車で移動が必須で、どこに出かけるにも駐車場や乗せおろしのしやすさがまず気になってしまいます。特に冬場は屋根のない駐車場で子供をおろしたり、ベビーカーの準備をしたりするのは時間も労もかかるため、できれば大型店の駐車場やアーケードの充実などもあればよいと思います。また高齢者向けのお店が多い様に思います。これから先を考えると、もう少し若い人達に魅力のあるお店も増えた方が活気が維持できるのでは？と思います。中心市街地に活気がないのは、やはり寂しい気がします。社会の高齢化が進んでいるとはいえ、郊外のセンター等には休日であれば若い家族連れも集まるのを見ると、その活気を少しでも中心街に呼び戻すことも、なんとか考えられるのでは？と思います。県外や海外からの観光客も1度は訪れる場所だと思うので、過ごしやすい活気のある町にすることは賛成です</p>
<p>1、街なかは気軽に歩ける専門店などの充実 2、手入れの出来ないものはしない(植物など) 3、柵を出来るだけしない</p>
<p>もう少し店舗等の営業時間を延長してもらいたいし、夜間も営業している所があると活性化にも繋がると思う。だから、治安も力を入れて取り組んでほしい。(今はいいけども)飲食店が増えたが、衣料品店が少ないので、もっとショッピングセンターがあればいいと思います。京都のように古い伝統あるものは残しつつ、新しい街づくりに力を入れてほしい。ポイ捨て等ないように私達も心がけて行きたいと思う。今はゴミが少ないので嬉しいし感激してます</p>
<p>鳥取市郊外の大型スーパーに多くの人通っているが、その理由の一つに魅力的な店舗があることと、広い駐車場があり行きやすいことがあげられると思う。やはり魅力ある店舗づくりと駐車場の確保が大切であると思う。また、店舗についても、”物づくり”をテーマにしたり、テーマ性のある商店街づくりが必要だと思う</p>
<p>空き店舗が多くあるが、行政と商工会が一体となり空き店舗を少なくする対策を</p>
<p>中心市街地には長年住み続けている人が多い。その人達が高齢になっても暮らしていくことができる街にして欲しい。また商店街はブラブラ歩いているだけで楽しい所。新しい発見や出会いがある所にして欲しい</p>
<p>若桜街道、智頭街道、鹿野街道の商業地の区画を集約化し、1区画を数百坪単位として企業等を誘致する。その際街道毎に同一種別の「ストーリー」を作る。同様に住宅地においても集約整備を行い、例として雲山・大覚寺地区の様な良好で魅力的な居住環境を構築する。大胆な発想と莫大な収支管理(支出だけではなく収入もある)が必要なので、従来型の行政マンには無理。強力なリーダーシップを持ったトップと民間専門会社のノーハウが必要</p>
<p>街全体に活気が欠け、商店街の不活発さ、虫食い状況の街中～目立つのは駐車場ばかりで市民が時折集って時を過ごす施設等々備えたく。もっと一般市民の視線につながる整備が欲しい</p>
<p>空地の有効利用推進。駐車場の確保と整備。商店の活性化を図る。観光客の増大を図る</p>

<p>イオン以外、買い物に行く事もなく、そこで間に合ってしまうというのが、鳥取市民の答えだと思います。千代川を渡らなくても生活していくのに充分です。今後、市役所の事よりも第一に、商店街の活発な動きが必要だと思われます。映画館も古いので、米子方面へ行く人が多いようです</p>
<p>若者にとって魅力のある店を増やすべき。買い物をしようと思っても、湖山等の商店街に劣っているため行こうと思わない。ジャスコも鳥取北店に劣る為あまり利用しない</p>
<p>中心市街地活性化の促進はやはり商業施設を充実させてにぎわいのある街づくりではないかと思えます。そのためには、交通機関の充実や駐車場の整備が必要と思えます</p>
<p>チャレンジショップ事業は大変面白い取り組みだと思うが、現在空き店舗が目立ち、その事が寂れた感じにさせる。また、郊外の大型店舗対策を声高に叫んでいるが実績が全く見えてこない。生協病院跡地がそのままであり、夜間あの周辺を歩くことに抵抗がある</p>
<p>若桜街道は毎日曜日は車をシャットアウトしてイベント広場として開放する等、思い切った対策を打たないと市街地は寂れるばかり。ジャスコの独り勝ちがこれからも続くでしょう。中途半端な対策では中心市街地は活性化しない。</p>
<p>今冬のように雪が多い時、街中に出かける気持ちもおきないのが本音です。街道は昼は人通りもなく淋しいかぎりです。2月から3月にかけて手づくりでも眠っているひな様を商店街か空き店舗に飾ったらいかがでしょう</p>
<p>若者の働く場を確保することは最重要です。その内、このままの状態で行くと鳥取はなくなりますよ。真剣に考えてゆかないと地方はなくなるのではないのでしょうか。質問3①②←市民が望んでいることでしょうか。行政が一方的にしているのではないか。質問3④中心市街地に魅力的な買い物店を作らないと人の流れは来ない(全てジャスコ北店へ行く)質問3⑤魅力的な買い物店を作れば必ず人は集まり、それに伴い交通機関を使い、駐車場も使うので第一に上記の買い物店を考えれば。老人が(自動車をもっていない)が買い物に行く店(普段の生活品)がない為、大変困っている。小学校区画ぐらいにコンビニ程度規模の店を造ってはどうか(コンビニは若者の店)老人が入りやすい店(農産物直売所程度)を造る。駅前に人を集める施設を造れば、必ず近在近郊より人は集まって来る。駅前は県・市の顔です。人の流れを作れば、活性化の一翼を担う事が出来ると思えます(公共施設はあまり人は集まらないので、魅力的買い物店が良いと思えます)</p>
<p>シャッター通りではなく、閉店していても窓のある通り、人影のある通りに若桜街道の店主は努力されたい</p>
<p>降雪の多いシーズンに除雪がしてあると買い物等、行きやすい。車道だけでなく歩道もして欲しい。アーケードは雨や雪の時大変有難い</p>
<p>商店街が活性化する為に行政の手助けが必要ではあるが、現状のようにおんぶにだっこ状態では力が出せないのでは。依存度が高いとしか思われません。堺市のように本気になれてないと思えます。行政のお膳立てではうまくいかないと思えます。税金は私達の負担金です。よく考えて実のある金にしてください。また、先進県への視察もされていますが、パツとした事業がありません。幅広い意見を聴き、箱物作り(造り)ではなく内容の充実にもっと目を向けて下さい。中心市街地になんでもかんでも集中させる必要性が分かりませんが…</p>
<p>見る、試す(ワークショップなど)、食べる、休む、楽しむ、次々連続した施設・町並みがあればと思います。高齢になりますと、いたる所に座る所が欲しくなります</p>
<p>大きなマンションがたくさん建って、若い夫婦や子供がたくさん住んで、北ジャスコみたいなショッピングモールができる事</p>
<p>商店街の自助努力が、必要。行政支援は商店街の努力の上にするべき。ホームセンター、スパ等の品揃え、駐車場完備、値段の安さ等を見ると対抗できないと思う。全く新しい発想で商店街自体が取り組む事</p>
<p>①高齢者なので、公共交通機関の充実(回数)を増やして欲しい。市内回りが少ないので待つ時間が長く、鳥取駅までも歩くようになる。市内だけを回って欲しい。②駅前周辺を充実して欲しい。③太平線は暗い印象。</p>
<p>観光資源の整備(鳥取城跡など)近隣の観光地との連携の強化「鳥取砂丘、山陰海岸ジオパーク等の観光客を市街地に呼び込む(鳥取温泉などの宿泊施設・食事など)魅力的な商業施設の誘致と駐車場の確保(無料駐車場)鳥取東部にある神社仏閣のPR(スタンプラリーみたいなものを企画する)</p>
<p>若者が集まりやすい街造りが一番である。市街地中心部に核となる大型商業施設などが必要と思えます。パレットとつりの様な中途半端な施設は必要ない。外資の活用が一番である</p>
<p>中心市街地以外の居住者は郊外型の商業施設への買い物に出かけるが、市街地での買い物回数は少ない。今更各街道の店舗の活性を求める声は少ないと思うので、倉敷市の様に駅近くに人気のアウトレットパークを誘致するなり、基本的な人の流れを変えて活性化を図るべきと思う。市役所は便利の良い場所が良いとは思いますが、市民の利用回数は多くない事から、駅付近に建設する必要もなく、その用地を活性化施設にあてることを考えることも必要</p>
<p>駐車場が高すぎると思う。西部から移り住んできましたが、倍くらいかかるように感じます</p>
<p>高齢者となり運転免許返納、ジャスコ北、カインズetcに気軽に行けない。カインズのような店舗が市街地に欲しい。若者が県外に出ていきます。働きたい企業が無い。智頭街道、若桜街道、人通りナシ。駅周辺の街歩きになります</p>

<p>日毎に、鳥取市街地が淋しくなっていくように思う。大型店の影響だろうか？若桜街道、智頭街道の店舗を魅力的な店にして欲しい</p>
<p>県外の友人が旅行に来た時に、駅に人が居ないと言っていました。公共機関を利用する人たち、旅行に来た人たちや、歩く人たちが、駅から近くてもっと気軽に立ち寄れるような所があってもいいと思うし、車を利用する人たちが鳥取には多いので無料駐車場、もしくは100円パーキング的なものを増やしてもいいと思います。駅近くにcafeなど飲食店を増やしてもいいと思う。歩くには遠い場所が多い。もしくは、職業でマイカー通勤じゃなくて、公共機関を使う人たちをもっとも増やしてもらえるような運動をすとか。車を使う人達は、北ジャスコなどの方に行ってしまうと思います</p>
<p>二核二軸なんてどうでも良い話であって、市街地をどうしたいか具体的ではない。観光客メインか、普段生活している人メインかでも内容が変わってくる。駅前商店街をすべて飲食店にしたら、アーケードもあり、雨や雪が降っても楽しめるし、駅に近くてよい。→すべてB級グルメとか、ラーメン店のみとか…。そして雇用対策・景気にも配慮した計画であること、臨職なんて一時しのぎではなくて！雇用が有り生活しやすければ人は集まると思う。車メインの鳥取は郊外に病院、役所など、込まない所の方が良い。子育て支援施設、保育園、公園など、会社の行き帰りで寄れる場所にまとめるとか。あとはPR不足。アンケートよりも、人がどこに行っているか、くる梨の利用率とかで分かる事はもっとあると思うが…</p>
<p>駐車場の確保と、何か魅力ある店づくり</p>
<p>中心市街地の駐車場所を増加して欲しい。娯楽施設の増加等。交通機関(バス等)が夕方、駅に出る便が少ない</p>
<p>行政がいくら頑張っても商店が利益を上げるよう売れるものの転業し、頑張る事が必要である</p>
<p>核となる大型店舗を誘致し、既存の店舗、商店街との共栄を計画してはどうですか。現在の店舗経営者は既得権の保持が第一と考えているように見え、このままでは、市街地に人が戻って来るとは思えない</p>
<p>県・市が助成金を出して、空き店舗の利用者が簡単に安く出店出来るようにし、街の活性化を計る</p>
<p>娯楽施設、文化施設を増やしてください。親子で一日過ごせる場所がありません。</p>
<p>もうちょっとショッピングセンターを造ってほしい。(なんでもある) 90円均一のショップを造ってほしい。バスの回る時間を15分に1回ぐらいにしてほしい。(今は30分に1回ぐらい)</p>
<p>鳥取は車移動なので駐車場は必要、そのため大型店舗に人が集まるので、大型店舗に無い店などを入れ、イベントも定期化し、県外客にもアピールすることが必要だと思う。B級グルメ店舗などあればおもしろいと思う。スイーツ通りを造り、専門店を並べる。駅前には、温泉があるので足湯の施設や「温泉卵」などが作れるような場所づくりなど色々思いはあります。ぜひ鳥取を活性化して下さい</p>
<p>①若桜街道、智頭街道、鹿野街道の各商店の活性化、営業時間の延長。花などをかざり、フラワー道路とする。 ②中心市街地の道路の30分間以内の駐車可能とする。 ③公共施設における集客できるイベントを多くする。</p>
<p>夫々の商店街に個性を持たせ重点的に資金を投入し、城下町として歴史を感じさせる街づくりをやって欲しい。思い切った城の再建、職業による町名のPR等休日にも人通りの出来る市内にならないものか。鹿野、智頭、若桜3街道、人が何人通っているか淋しい限りです</p>
<p>商店街に自分にとって魅力的な店が無いので、役所以外ではなかなか行かない。空き店舗を有効利用するために所有者側が協力的になるべき</p>
<p>もっと全国的に有名な店舗(衣料品)を入れて欲しい</p>
<p>子供連れで無料で遊べる屋内空間施設が必要だと思います</p>
<p>ホームセンター等を若桜街道近くに移設誘致</p>
<p>商店のシャッターを開けてガラス戸にペイントする。明るく見せて散歩しても見て楽しむようにする。日曜日犬と散歩しても誰とも挨拶しない、淋しい、声かけ等する、イベントだけに頼らず毎日がウインドの外から立ち止まって眺めるだけでもいい通りにしたいネ。まず閉めている店もシャッターを開けてみてはどうですか。駅から歩いて久松山に他県の人を連れて歩きたいです。とても恥ずかしかったです。下を向いて歩きました</p>
<p>映画館の充実(鳥取では見れない映画沢山あります。駐車料金心配なくてすむような…)温水プールはどうか?くる梨は運行道路を変えた方が好い…若桜街道はその街道のみ、とか、大回りすぎで、汽車に間に合わないとか、聞きます。若桜街道あたりで、日常生活用品が買えない。店舗離れすぎ。カフェ、ベーカリーは充実しているが、他にも目的をもって、行ける所が欲しい。イベントの後の静けさは?イベントは多すぎる方だと思います。固定のおいしいところの飲食店舗はあった方がいいと思います。街中”歩けるコース”を考えてみては?</p>
<p>商店主の意識改革。暇な中でも利益を出すところはいくらでもある。売り上げが上がらないのは、魅力的な商品が無いからである。景観、施設を充実させても、人の考え方が変わらない限り、何をどう取り組もうとムダ!</p>
<p>空き店舗に魅力ある店舗を入れる様にしてほしい</p>

近年どの地域でも、商業施設など郊外に進出し交通手段はマイカーの時代で、イベントとかじゃなく日々の暮らしの中に溶け込む昭和の時代の歩いて楽しい街作りが理想です。感情のこもらない、いらっしやいませーの言葉かけられるより市街地に行けば心がやすらぐ様な、形じゃなくて。車優先の時代はいつれ終わりになると思います！鳥取はその見本作りにしてはいかかかなのでしょうか？
若い人達向けの商店が増えて欲しい。駅周辺がもっと賑やかになって欲しい
店舗、駐車場の整備をして街に人が長時間いられるようにしてほしい
上手に表現できませんが、店舗が集まって、マーケットの様になったら、便利だし、楽しいと思います。くる梨バスが駅南、吉成地区まで運行すると、便利だと思います
雨天でも子供が遊べる施設(室内アスレチック、小会議室など)を設けてほしい。小さな図書館を作り、お話会や、工作体験ができる場所があれば、晴天雨天に限らず余暇をすごす時間が作れる。子供が集まれば大人も買い物などができ活性化すると思う。鳥取は遊べる場所が少なすぎる。県外へ出かける事が多く疲れる
歩道の景観の改善(しゃんしゃん傘をモチーフにしたアクセントや、明るい色を取り入れるなど、きちんとして、賑やかに見えるようにしてほしい) ショッピングが楽しめるモールや個人店、飲食店を増やして、若者から、大人まで楽しめる施設を設けて楽しめる賑やかな街づくりをしてほしい。鳥取フリーペーパーや市報、新聞、TVなどでイベント情報や、お店、施設の情報をもっとアピールしたほうがいい
アーケード街に、若者向けのアパレル関係ショップの誘致を推進する。飲食店のほかに魅力が少ない(現状)
バスの本数が少なすぎる。若者向けの店が少なく用事がない限り外出しない
公園など整備するよりも、商店街にもっと若い人が行きそうな店を取り入れて、もっと人に中心街に来てもらうことが大切だと思います。今は、飲食店が多いと思うので、若い人が行きそうな服のお店を取り入れてくれたらイオンの方まで行く人が少なくなると思います。また、100円バスも、もう少し遅くまで動いてくれたら嬉しいです
中心地に大型スーパーなど何でも揃う商店、また専門的なこじんまりとした商店があると良いと思う
娯楽施設、特に映画館の充実や、カフェ等の気軽にお茶ができる店があるといい。鳥取はHotpepperがないのが残念
土日祭日等に家族で出掛ける魅力的な施設が少ない
バスが1時間に1本なのに困っています。もう少し本数を増やしてほしいです。駅周辺にショッピングモールや飲食ビルがあったらもっと人の出入りが多くなると思います。人気ブランドのお店が入ったショッピングモールなら高校生は必ず行くはず。鳥取は、高齢者と幼児向けに出来すぎている気がします。若者が暮らしやすい場所も造ってほしいです
中心市街地の店舗での購入レシートによりガラポンの券がもらえるとか、中心市街地の店舗で使えるクーポン券を発行するなど、中心市街地が一体となって取り組み、お得なサービスを提供する必要があると思います
車で移動する方が多いので、郊外に大型店が出来るとどうしても◎も多いため、そちらの方にとられてしまうため、市街地にも◎を広く完備した、大型店を造ったり商店街通りを作って人々を呼び込むようにする
大型ショッピングよりも我々は本通り、若桜街道の様な個人商店を一軒ずつ楽しみながら歩く店が楽しみがありあたたかみのあるお店がいいと思います。きれいなトイレ、ちょっと休み場所があればとてもいいです。家族の若い者は無料の駐車場が欲しいと言っています
理想としては、大型店(有名な)を造る、アウトレットモールとか…
鳥取駅周辺には、学生がたくさん集まるのもっと雑貨店やカフェなどがあつたほうが、絶対活気が出ると思います。休日はみんな北ジャスコの方に行ってしまうということは、駅前あまり服や、遊ぶ所が無いということなので、店を増やして欲しいです。あと、バスターミナルが汚いので新しくした方がいいと思います。智頭街道は流れている曲が古いとか…童謡とかなので、ラジオにして欲しいです。駅から見える「ようきんさつた鳥取へ」という感じの看板が汚いので新しくきれいにすべきだと思います。駅前って本当に何も無いよね、と友達とよく盛り上がるので、絶対に駅前、まずは駅前からお店を増やしてほしいです
◎駐車場の確保が第一、県外客等素通りとなる⇒目立つ看板と共に ◎空き店舗対策⇒注目される店(行列のできる店) ◎継続出来るイベント⇒町中ギャラリー、レトロな町並み等
シャッター商店街を何とかする。人が集まらないのに税金(土地)が高い。建物が古い。広めの緑地公園等があれば子供連れでも遊べる
自転車道を整備してほしい。スーパーなど普段買い物ができる場所を充実させてほしい
人が集まってくるような、店、イベント(コンサート等々)が少ない。行きたいと思うような店やイベントはほとんど米子である。昭和30年代40年代はにぎわっていたのだから、その頃は何故人が集まっていたのか検証してみてもどうか？ショッピングモールだけのせいにしないで魅力ある街づくりをしてほしい。殿様商売ではムリですよ



夜の飲食店ばかり増えて、日中は暗い印象が持たれます。駅の近くに学生の為の図書館を設置したり、映画シアター等が出来ればと思います。駅から市役所(駅南)まで屋根、又はアーケードがあれば、もっと市役所の施設を利用できると思います
普段の生活には子育てもしやすく、とても良い所だと思うのですが、市街地を歩くと淋しい気持ちになります。どんどん閉店する店が増えて、行く気がしません。図書館が欲しいです。(川より湖山方面に)映画館も大きいがあると嬉しい。子育ての環境は充分だと思います。ありがとうございます。子供用品のリサイクルの場なんかもあれば面白いと思います
大規模な複合施設をつくり、その中にテナントとして、既存の店舗をオープンさせるなどして、買い物に利便性の良い環境を整備することが必要だと思う。(とにかく大胆なことをやらないと、郊外型の買い物スタイルが定着してしまう)
よくわからないが、休日になると閉まっている店が多いのはどうかと思う。多くの人が行きかうように、たくさん魅力ある店や楽しいイベントがあればいいのではと思う。お年寄りや小さい子供を連れてくる方、家族連れなどをターゲットにした場所があることも大切だと思う。そういう方々も足を運びやすいように交通についても考えてほしい。そこに行けば楽しいとか他にはないものがあるといったことがたくさんないと活性はしないと思う
若者など集まる店があるといい
大きな無料駐車場付きのショッピングタウンを造ったらどうでしょうか？
娯楽施設を造る。又若者向けのショッピングセンターが欲しい。夜になると中心市街地が暗い。無料駐車場を設ける
ちょっと店に寄ろうと思っても駐車場が無く、どうしても足が遠のいてしまう。パレットの様なお店が智頭街道の方にも欲しい。高齢者にも便利な様に…。高齢者が”食”に困らない街にして欲しい。”住””衣”は何とかなる
子供がいるので、子供と入れるファミレスとか洋服屋さんがあると、もっと中心市街地の方へ行くといいと思います。前に観光客の方に、「この辺(駅周辺に)ファミレスはありませんか？」って聞かれて、鳥取はファミレスも駅前に無いのかって思われたかな、とってしまいました。特に夜9時以降まで開いているファミレス(家族で入れる)が欲しいです。居酒屋とかではなくて
駐車場が少ないか、狭くて困る。店の閉店時間が短い(24時間営業を増やしてほしい)都会でないせいか、スパイスとか野菜など食料品の種類が少ない。公園を増やしてほしい。(休憩場所、例えばベンチとか)
市街地は、イベントなどは行くが、買い物には北ジャスコで全て済ませます。北ジャスコぐらいの整備があれば、市内に出る人も多くなります。(ジムとか、電機店が少ない。あっても目立たなくて、分からない。)100円バスなどの交通機関は、お年寄りに、とてもいいと思います。映画館が1つしかないし、上映してる種類が少ない。(洋画が少ない)映画館は、私の知ってる人全て米子まで行ってます
ファッションや雑貨などもっと若者が行きたくするような店舗を増やしてほしい。⑨にお金を払って停めて行こう！と思えるような魅力がない。イベントもイマイチ何が開催されているとか把握できてないので、もっといろんなフリーペーパーなどで宣伝してほしい
十分な駐車場を設えたモールの様な商業施設に変えて行かないと、現状では中心市街地に行く魅力がない
娯楽施設をもっと増やした方がいいと思う。(映画館は特に)街灯をもっと増やしてほしい。除雪を定期的に広範囲にしてほしい。地域パトロールを増やした方がいい。若者が取り組めるようなイベント作り
パレットとつりの様な集客施設(駐車場付き)合わせて現在のパレットの見直し
鳥取駅ビル内の店舗の整備。鳥取大丸の活性化(特に地下。デパ地下というには程遠いほど寂れた感じで魅力が無い)それぞれの街道の特色・特徴をもっと出すべき。例えば若桜街道は近代・現代的な店が多い通りにし、智頭街道は卸売り通り、鹿野街道は昔ながらの老舗通りにするとか。郊外の大型ショッピングセンターではできないこと、取扱いにくい商品を、個人店舗の多い中心市街地だからできることを、もっと積極的に考え実践すると良いのではないかと
お店の前に車が長く停めにくく、買い物がしにくく郊外に行ってしまう。専門店が色々あると便利が良いと思います
中高年のためのショッピング通りを作してほしい。友人と車で待ち合わせをして、そこへ行けば買い物や食事ができて1日が過ごせるようなそんな所。中高年に適した物しかない”おばちゃん通り”があったらぶらっと出かけてみたくなります。イメージは東京の巣鴨です
買い物の金額に応じて駐車券を発行してほしい。買い物をしてもお店の方が聞いてくれないと(駐車券の事)言いにくい為、自然と広い駐車場の有る店に出かける。トスク、大丸には駐車場の心配がなく出かけ易い。イベントをもっと盛んにしてほしい
魅力的な店舗の充実と空き店舗の解消。公共交通機関の充実と駐車場の充実無料化。大型商業施設にないサービス
無料で利用できる広い駐車場と魅力的な店、などがあると良いと思います。イオン北店のような店があると人が増えるのではないかと思います



①街道筋の店がシャッターを下す事なく開店され、温かな灯・光があれば賑わいを取り戻す事に繋がると思う。この対策が必要。  
②やはり駐車場が要と思う。中心地に駅前あたりに無料の駐車場が有ること。(県庁あたりと駅前にせいぜい少なくとも必要)買い物より駐車場代が多くなり、避けてしまうようになる。(人の本心だと思う)

人が集まる場所づくりの一層の推進 (1)空き店舗の活用推進 ・空き店舗をB1グルメを提供できる場所とし、B1グルメ街にする。・高齢者向けゲームセンターの設置(2/19にNHKテレビで、ゲームセンターで高齢者がゲームを楽しんでいる姿が放映されていた。介護施設等を利用する高齢者を会員としたゲームセンターを誘致して高齢者が楽しめる場所をつくる。(2)人の集まるイベントの開催 ・バーチャルアイドル初音ミクのコンサート誘致など

駐車場の整備(無料)と娯楽施設の充実等。有名飲食店の並ぶ街を造って頂きたい。若い人の寄り合って楽しめる施設があれば町も賑わうと思います

商店街がシャッター通りになっているので、休憩出来る場所を作ってほしい。ゲームセンターとかスポーツが出来るお店を…

スーパー・コンビニ・飲食店は多いですが、県外から、訪問される方にとっては、ホテルが少ないように思います。JRの本数が少ないので、バスを多く巡回してもらったり、スポーツが出来る大きなグラウンドも必要だと思うし、映画館も

駅前近場に、空き店舗を利用して、老人(自力で動ける)子供も気楽に入れる憩いの場所があればと思います。現在74才ですが腰、足が痛く家にいます。出来れば歩行出来るカートの様な物があれば？

私は、鳥取駅を中心とした市街地が寂れていることに危機感を持ち憂慮している一市民です。この度アンケートをいただき鳥取市では平成19年から計画を策定し、実施されていると読んで、少し驚きました。今まで実施されてきたことが何か活性化の効果があったのでしょうか？どの事業も残念ながら上面だけで、根本的な解決はしていません。土・日曜日でも人が歩いていない若桜・智頭街道、加えて空き店舗の多さ。また、大丸の向かいには3店舗も空き店舗のうえにアーケード無しで寂しい限り、これで大丸が潰れたらと思うと絶望的になる。サンロードを歩けばつぎはぎだらけの道路が1年以上もそのままの状態。駅裏のホテル・駅南庁舎沿いの川を見るとゴミや雑草で荒れ放題。中心市街地に行こうと思っても駐車場は有料・・等々、挙げればきりがありません。市民でも観光客でも現在の中心市街地に人は集まりません。私は、市長をはじめとして鳥取市役所の人は、高齢化・人口減少を迎え将来的に本当に中心市街地をどうするのか、を聞きたい気持ちです。危機感があるのか大いに疑問です。資料に書いておられる各種事業を実施されるのもいいですが、なぜ中心市街地に人が集まらないかをもっと抜本的・根本的にとらえて思い切ったことをやって下さい。例えば、駅近くに無料の大駐車場を設置し、人気の大型店舗を誘致するとか・・・私はそれくらいやらないと鳥取の将来はないと考えている。ちまちました事業は後でいい、だって、休日に北ジャスコエリアに行ったら、駐車場は車で一杯で人もたくさんいますよ。市庁舎新築移転も重要なことかもしれないが、今後、人口が減少して行く中で、中心市街地の活性化の方が市民にとって生活・経済・観光等の面でもっと切実な問題だと思います

人が集まる魅力が無い、あっても駐車場料金を払ってまで行く気がしない。道も狭く、路駐の車も多く運転しづらい。鳥取には映画館が無いので(あっても狭く、公民館にスクリーンがあるようなもの)日吉津の様な大きな物を造るべき

「中心市街地商店共通のポイントカード」は作成できないものか？「くる梨」をもう少し広範囲に運行できたら良いと思う(乗り換えて中心市街地に行けるように)

空き店舗の利用、明るい店で入りやすい事。パレットをもう少し魅力ある様にしてほしい。花壇中心に花盛りにしてほしい。枯葉はとってほしい。駅前通りの自転車整理整頓してほしい。気軽に座れる椅子がほしい。着る物ももう少し品物のいいものがあってもいいし、若い人も年寄りも同じ服装ではつまらない。少しはおしゃれを楽しむ事が出来るお店があったら、そして美味しい食べ物も有るともっていいけど。マナーも守ってほしいですね

潰れた商店や、シャッターが閉まったままの店をどうにかするべき。県外から人が集まるようなイベントを増やす。賀露周辺のほうが栄えている気がするから…

買い物に出かけても営業時間が短い、街が暗い、店の人が無愛想、品物も悪い、もっと高級品を、他府県から来る人が言っています

若い人が(子供を連れて)行ける所、行きたいと思う所がないので、楽しめる所を造って下さい。鳥取は遊ぶ所がありません。アンパンマンミュージアムが欲しいです

駐車場の整備、休業商店の活用、イベントなどの継続

商店街の人々は頭が痛い。新しいものを取り入れようとしない為、街全体が古臭いまま発展しない。よって若者や新規の雇用も生み出さない。郊外のイオン等を悪者扱いしているが、市民は皆大型ショッピングモールを求め、楽しみを求めている事に早く気付かなければならない。鳥取の娯楽施設が少なく、増えないのは市街地商店街のせいだ。自分の周りのほとんどが、イオンのような大型ショッピングモールやシネコンの新たな完成を心待ちにしている。飲み屋街及び市内からの暴力団の追放に力を注いで欲しい。よろしく願いいたします

他県から引っ越して来ましたが、(広島市内)休日に家族で出かけようと思ってもジャスコぐらしかなくて楽しめない。もう少し娯楽施設や駅前にもお店を充実してほしい。バスの本数も少ない。自動車を乗らないと生活しにくい。砂丘しか鳥取県には無いというのが、他県の人と言うので、もう少し観光客に誇れる鳥取県にしてほしいです！！

無料の大駐車場。2階建てか3階建ての体育館とかフリースペース

①大型ショッピングセンター ②無料駐車場(数百台)止められる ③ショッピングセンター内に公園も、芝をつくる。歩行者道路は重要でない。(意味がない)

小型で部分、部分の中心市街地活性化でなく、思い切った広範囲で大規模な構想でなければ活性化に繋がらない。古い店舗(小型)の集約、古い住宅の集約により、道路の拡張や駐車スペースの確保(点在している)、休日に人が集える又、イベントが開催できる様な、大型の公園、緑地帯の駅前広場の整備等が必要

県外みたいに大型有名店舗を作れば、若者がもっと集まると思う。駅周辺(駅の中)に服飾店舗を作る。無料の駐車場を作る。特に鳥取は車中心の移動なので、有名駐車場だと止める人はあまりいないと思う。今の状態だと、わざわざ駐車料金を払って中心市街地に行こうと思わない

県外は中心市街地こそ賑わっている。鳥取は郊外の方が賑わっている。若者も楽しめる買い物店舗を造るべき。

大型店舗ではなく、専門性を持った店舗、気軽に入れる店舗の間口等が無いような気がする。開かれた店、街になってほしいと思います。文化施設、公共施設も必要だけど、特に何の目的も無いけど、ふらっと行きたくなるような、人が自然と集まるような、街。それには個々の店が個々ではなく繋がっていることが大事と思う

現県庁、市役所がある場所から鳥取駅前までの、"東部の顔"とも言うべきメインロードが、何とも寂れた感じをずっと持っています。子供が成長した現在、毎週末イオン北店方面は必ず出かけます。それはやはり、活気があり、様々な店舗があり、駐車場も充実しているからなのですが。中心市街地にこれらを求めたい思いです

若者からお年寄りまでが行ける大型店舗(4F~5F建)商業施設が駅前に建ててほしいものです。(例イオンはありますが、主に食料品と衣類は揃ってますが、他は少ない様に思われます。特に男性衣類品が少ない)専門店が入る店があれば、買物も楽しく、鳥取駅前の名所になると思います。百貨店は丸だけで、商品値段も高く、安く購入できる店があるといいです

若桜街道の専門店はやはり、すばらしい。ジャスコなんか比べものにはならない。しかし、シャッターの下りているのを見ると、非常に淋しい。たまにしか街に行かない者には、駐車場の小さいのは分かりにくい。これ以上、専門店のシャッターを下さない様にしてほしい

市立病院跡地を活性化の拠点に利用。今では市街地に姿を消したホームセンター、大型電器店を誘致し、その他飲食店・専門店を出してもらい、ジャスコ店と合わせて、ショッピングセンターを造る。最近街中では買物難民が増加しているので、車輛を余り利用したくない高齢世帯にとっては便利になる。又市にはテナント料が入るので一石二鳥。市役所を新築しても活性化にはなりにくい

マンションを建てすぎだと思う。入居者はいるでしょうけど買物は結局湖山方面やイオン北店に行ってしまう。これでは中心市街地の活性化にはならない。例えば、大型スーパー(昔でいう、ダイエーやトポス)や東京の109みたいなファッションビルを建てれば徒歩でも自転車でも自動車でも人も集まるし駐車場の利用客も増えると思う。もう一度若桜街道や本通りや駅前通りを見てほしい

閉店したままのお店が多く、暗く淋しい。これでは、若い人も集まらない。街中に無料駐車場もないので駅前に行くには徒歩になるので面倒くさい。おしゃれなカフェ(スターバックス・ドトールなど)が駅前に欲しい。駅前のシャミネ2Fも改装してキディランドや若者向けファッションのお店を展開してみたいと思う。あれではもったいない。もっと若者があつまる努力をすべき。飲食店も駅前は居酒屋ばかりなのでもっと違うお店が欲しい

駅への車で送迎で車を止めて待つ事が難しい。買い物したくても、駐車場が遠く料金がかかるので広い駐車場のある中心市外へ行く事が多い。大きな書店、ドラックストアなど高齢者になり、車を運転出来なくなったらと思うと、徒歩圏内にもっと充実したお店がほしい。ベビーカー・高齢者の方の手押し車などで安全で段差もない道が増えるといいです。特に必要性のない事には、ムダにお金をかけてもらいたくないので、よく考えてもらえたらいいと思います

無料駐車場付きの大型スーパーなど、子供から若者、大人など人の集まる場所があればいいなあと思います。活気を取り戻すには、やはりショッピングする場を増やす事だと思います。そして、今は車社会だという事で駐車場の確保ですね。それも無料の駐車場があればもっと市街地に出かける回数も増えると思います

<p>中心市街地が活気良くなれば自然と人が集まる集まれる街になると思います。鳥取には見て(ウィンドショッピング)楽しめる店が少ない為、街で時間を過ごすって事が無いように思います。買い物へは、神戸大阪で年に何度か楽しんでます。鳥取も若者が楽しめる市街地になって欲しいです</p>
<p>自家用車を使用するため、買い物には店専用駐車場が必要です。できれば一か所であれこれ手に入る店が良いです。欲しくとも手に入らず諦めます。私達の年齢になると衣類はとくにサイズ、などが合わないのです。最近店が急に無くなっていて、地元の人でも特に私は、いつなの！？と、驚く事が多くなりました。少し品物が高いです</p>
<p>店舗紹介として雑誌掲載をする(ラズダなどに出雲や米子地域は載っているのに鳥取地区はほとんど載っていない為)又は地域情報誌の発行など取り組んだらどうでしょうか。駅前商店街に店が集中しているようですが、やはり駐車場に困りますし駐車場があっても料金が高いので出向くには躊躇される。県外からのお客様の多い(例えばわったいな等)店のお客様への対応ももう少し接客に力を入れないと魅力に繋がらない。もてなすという事を大切にして接客の教育をされてはいかがでしょうか。</p>
<p>大型商業施設の駐車場は無料ですので、有料駐車場に料金を支払ってでも行きたいという魅力がないといけません。飲食店などの商業施設を積極的に誘致したり、駐車場がある施設を増やすべきです。あと、現在の道幅で自転車道のスペースを確保するのは不可能です。ただでさえ狭い自動車道をさらに狭めることになり、自動車も自転車も危険です。街道の全店舗を立ち退かせるぐらいの覚悟がいます。イベント宣伝も下手だと思います。実際に中心市街地に行かないと知らなかったイベントがたくさんあります。テレビやCMや広告の配布などをもっと数多くやって下さい</p>
<p>若桜街道、智頭街道、鹿野街道、各々特徴のある街づくりをして欲しい。各々特色のある商店街ができれば行ってみたいになります。衣料、雑貨、家具など本物など専門店が揃えば嬉しいです。中心市街地が日用品、衣料や医療文化施設などが整えば自分が高齢になり車の運転ができなくなった時に移り住みたいと思う事もあります</p>
<p>家族4人いれば4台車がある時代です。これをみても駐車場のない場所へは行かないです。なるべく安い料金の駐車場の整備が必要と思う。若者が行ってみたいくなる店造り(アウトレットなどの店)又はこだわりの食の店があまりに少ない。あってもわからない。若者が多く働く場をつくる。若い人が集まりやすくなると思う。今何か市街地にあればもっとPRしてもよいと思う。よく知らないの</p>
<p>行きたいところが広範囲に散らばっておりますので、駅前とか駅裏に店なんかを集めた方が賑やかになっていると思います。若い人が集まって来れる様な若者好みの店を増やす方がいいと思います。駅中が寂しくなっておりますので駅中にスーパー等はいかがでしょうか</p>
<p>遠方からの場合車社会なので駐車場がない。商店街の空き店舗が多い。月に何回か空店舗を利用してリサイクルショップや廃材利用の物づくり等…。又は1~2時間でできることを(完成)する。商店街の活性化のため</p>
<p>夏期等に行われる若桜街道等でのイベントは、活気はあるがインパクト・華がない。毎年同じことの繰り返しである。又冬期にはめっきりイベントが減る。20代の若者にとって魅力のある街(商業施設、娯楽施設のある街)である事が必要。20代の若者が住みつけば長期的ではあるが人口増加が見込める。他県に比べ街が閉鎖的で時代の流れが止まっているようである。しかしい田舎特有の良いところもある。(街中の自然、町内の連携等)鳥取の良いところ(日本海の魚、温泉、自然)を十分に活かした街づくりを期待します</p>
<p>質問事項の中でも答えましたがやはり駐車場の充実・魅力あるお店・いつも何かしらのイベントの開催・気楽に休憩できおしゃべりできる場所を設ける。人が集まってくることを考えてほしい。人通りの少ない中心地を見るのは寂しいですよ。充分な駐車場があって何でも揃う大型店へ流れるのは当然だと思います。とにかく人であふれる街にして下さい</p>
<p>商店街にあまりにも人が少ない。活気が無いように思う。街を散歩したりするだけで楽しいと感じるようにして欲しいです。映画館を駐車場付で造って欲しい。一か所しかないために上映数も少なく、市外へ行って観るしかない。そうならないように他の娯楽施設を組み合わせたりして大人から子どもまで楽しめる場所をつくって欲しい</p>
<p>常設ではなく期間ごとに、オープンスペースで、鳥取市在住のアーティスト達の作品が購入出来たり見られたりするよう催しや、クリスマスシーズンにクリスマスのグッズがそろうような市場があったり、鳥取市にある飲食店の例えばパン屋さんと一緒に介しているいろいろなお店のパンが買える、ボンマルシェのような日用品や生鮮食品が買える市場など楽しい事が増えればよいです</p>
<p>もっと県外からの客が来る施設(遊園地とか)があれば昼も夜も人が来るのでは??そうすれば働く場も増えるのでは??</p>
<p>映画館が減り見たい作品もなかなか上映されないのでも不満です。わざわざ日吉津や倉吉に行かなくていい。文化施設の充実にもっと力を注いでいただきたいです。駅周辺が物足りない。</p>

街の活性化の為には、まずは鳥取駅やバスターミナルの再整備が必要ではないか。駅自体が暗く活気が無い為初めて鳥取に来た時にはあまり良い印象を持てなかった。また電車の待ち時間などに少し街を散策しようと思っても周辺案内(看板)などが乏しく(飲食店や観光施設など)、街に出ていく気になれなかった。車での来店が不便なため市街地に買物に行く気が起こらないのは事実。駐車場の整備も課題であると思うが、しかしやはり郊外のように十分な駐車場を確保するのは無理があると思うため、自家用車を使用していない方々に配慮した街づくりを進めることによって少し街に賑わいも生まれてくるのではないだろうか

車社会なので、駐車場が無いし、郊外に駐車場の完備した施設が多い。なので駐車場の完備した魅力的な何かが必要と思います

大きな商業施設があると利用しやすい

無料駐車場がたくさん無いとマイカー県の鳥取では人は来ない。映画館(シネコン)など長時間を過ごせる娯楽設置がないと必要な用事を済ませた人は駐車料も気になるので短時間で帰ってしまう。シャッター通りを有効活用しないと暗い雰囲気。子供にやさしい街づくりが大切(鳥取市内での歩きタバコには厳罰(罰金)制にして欲しい)

自由記述

アンケートに回答していただいた、全ての自由記述を以下に掲載する。

中心市街地活性化について取り組むべきこと、その他お気づきの点

【 駐車場や自動車利用 】

(再掲)1、商店を流行らすにしても、寄り付くには、駐車場がない事 2、大きな店舗、集客力のある共同店舗が欲しいですね 3、市街地からでも、目指して来れるような場所 4、道路に自転車専用通路等、設ける等されたら？自動車道は狭い事故の元になると思います。その点充分に検当して下さい
(再掲)若桜街道、智頭街道付近の活性化、住みたい、行きたい街づくりで無料大型駐車場駅前に大型モール街っぽくなったらいいな。子供からお年寄りまで行きやすい広場を ローター一周辺の拡幅を！
(再掲)中心市街地以外的大型店舗に負けないような魅力ある商店。食べものなどの工夫と、駐車場の確保や、公共交通機関の利便性と、車掌・駅員などの改善が必要では…
(再掲)⑨整備 ・禁煙(せめて分煙…飲食店) ・楽しめるイベント
(再掲)今は車を1人1人が持っている。鳥取に出て行動する場合、車を置くところが遠い。廃屋跡は駐車場にすべく、買い取ってやるべきだ。駐車場がないと若桜・智頭・鹿野街道では何も買えないし、店にも立ち寄れない。駐車場を店の近くに作らないで、小手先の事をしても解決しない
(再掲)交通手段が自家用車のみなので、やはり駐車場がないと出かける気がしないです。あと、どんな店がどこにあるのかよく分からないです
(再掲)年代別向けの企画(小中学生)(20代、30代)(40代以上)(未就園児と親)などがあってもいいのではないしょうか。中心市街地に行く為に、特にネックとなっているのが、”車をどこに止めるのか”です。イベントなどにいく為に止めれる駐車場の知らせ(利用は無料)とか、イベントに行ったらハンを押してもらえば、無料になるとか、明確に示して欲しいです。ここの店の連携したイベント(企画)なども期待してます
(再掲)巨大駅ビル。駅に着いただけで、すたれている感がぬぐえない。駐車場が近くに(できれば無料で)ないと行きにくい所がたくさんある。逆に駐車場のある雑貨屋さんなどは、意外と人が入っていたりする。自分も雑貨屋さんをしてみたいとチャレンジショップ等いろいろ見たが、倉吉市などと比べると、力の入れ方が弱い。娯楽施設も少ない。買い物をする所も少ない。行きたいお店が隣接していないので、いちいち車で移動しなければならない。お金を使う場所が少ない。もったいない。休憩する場所は多いが、子供にミルクを飲ませたりする所は無い。で、ジャスコに行く
(再掲)以前と比較しても、この10年位は中心市街地は公園・交通(くる梨)等とても整備されてきていると思う。ただし買い物(中心市街地)に関しては、駐車場の問題、魅力ある店舗が少ない等、あり、郊外的大型店に対抗できる何かがないと難しいと思う
(再掲)◎弥生町、飲食店街のカラー舗装、飲食店街の空き店舗の有効活用 ◎市街地に湧く温泉の有効利用 ◎若桜街道商店街、建物等昔の姿を残したまま、店舗をアウトレットモール化→これに伴う集客用の駐車場の整備←実現したら、だまっいても県外者が多数来る！ ◎暴力団のしめ出し、排除 ◎新市庁舎は計画されている場所に建てるべきではない。東日本大震災の時のような津波が来たら真っ先にやられてしまう。そういう所に市の重要施設を建てるべきではない。 ◎新市庁舎建設の住民投票には二者択一しかない。投票用紙に市民それぞれの意見が書けるようにすべき。その中には市民がこぞって参加するアイデアがあると思う。
(再掲)今ほとんどの方がマイカーで移動する中、駅前付近に無料の駐車場が少ないと思う。・魅力的な商品、店舗が揃えば、足が出向くし、自然と活性化に繋がっていくのではないのでしょうか
(再掲)智頭、若桜、鹿野、末広道など、それぞれ特色ある街づくりにする。・3店舗共同で、その店の近くに駐車場を造る。・街道の商店街と公共施設共同で月に一回位イベントを試みる。(人を集める試み)・各店も、のぞいて楽しい雰囲気のお店づくりを考える。・街を歩いてゆっくり楽しめる喫茶、食事処を考える。(街ごとに考える)催し物・展示など連動させる。・西高を移転させ、観光施設を常設する。日赤、市役所、生協病院など(県庁も)訪問者を取りこむ休み場所を周辺に造る
(再掲)私が若い頃は若桜街道も活気があり、買い物してもお店が沢山あり、楽しく過ごした記憶があります。今ではお店も少なくなり「たまに寄ってみようかな」と思うのですが路上駐車はだめで、止めていると駐車違反になり買い物をするにも嫌になります。以前のような若桜街道に活気もどる事、期待しています
(再掲)①空店舗がかなりあり、対策としてのチャレンジショップ等も良いが、何軒かが集まり大きなショッピングセンターのような店ができたなら？その空いた土地に無料の駐車場が造れたら良いと思う。②市内に企業を誘致して、人口の流出を防ぎたい

(再掲)無料駐車場整備。商店街の魅力の向上(シャッター商店街ではダメ)若者が集まる(魅力のある)施設整備、イベントの実施。歩行者天国の実施日を多くする。水木しげるロードのように、ここにしかないもの商店街をあげたもので、観光客が他の人に、ここに行って良かった、また行きたいと言えるようなエリアの整備。(本通り、若桜街道で「まんがエリア(キタロウ・コナン等)」「B級グルメエリア(ホルソバ・豆腐竹輪等)」「鳥取特産物エリア(らっきょう・ネギ・カニ魚介類・梨・スイカ・長芋)」「ジオパーク関連エリア(砂丘・岩美海岸・湖山池)」等、様々楽しめるエリア整備

(再掲)どんなに公共機関を充実させても、雨が多く、子供や荷物があれば自家用車の利用は避けられない。人の乗らないバスを増やすより、無料駐車場を増やしたり、傘のいらぬアーケードを増やす方が利用者にとって有益になると考える。又、点々と魅力的な店があるが、その間にある空き店舗が多いと街を歩いても面白くないし、大型店に足が向いてしまう。子供を連れていくと、トイレにも困ることが多い。気兼ねなく無料でトイレを利用できる協力店があると嬉しい。歩く人が多いと、それだけで街は活性化すると思う

(再掲)公共施設、福祉施設は充実していると思うが、商業施設(人が長く滞在することができるようなモール店舗等)が駅前～市役所周辺に無いのが気になります。モールに地元の方が入るようなパレットの大型版のような店舗(駐車場完備)があればと思います。場所の設定も難しいとは思いますが…

(再掲)市の中心にまた駅前の周りに駐車場を造って欲しい。もっと商店街を歩いている人を増やす。見せる施設を造ったらどうですか。

(再掲)商店街の活性化。駐車場の無料化

(再掲)若者が集まるカフェ施設を増やしたり、駐車場を増やす事！活性化に繋がる。もっと花や緑を街なかに増やすと明るくなると思う！若桜橋より県庁方面が暗い！！

(再掲)自分にとって誓文払いが年末の頃にありましたが、あの頃が懐かしく思い出されます。駐車(車社会ですから)問題。商店の活力。今は中心部の人が訪問販売に来るのも不思議な事。一番困るのは思う所に駐車出来ない事です

(再掲)休日に中心市街地に行くと、若い人の姿が本当に少ない事に驚きます。子育て世代からすると、どうしても子供連れでは自家用車で移動が必須で、どこに出かけるにも駐車場や乗せおろしのしやすさがまず気になってしまいます。特に冬場は屋根のない駐車場で子供をおろしたり、ベビーカーの準備をしたりするのは時間も労もかかるため、できれば大型店の駐車場やアーケードの充実などもあればよいと思います。また高齢者向けのお店が多い様に思います。これから先を考えると、もう少し若い人達に魅力のあるお店も増えた方が活気が維持できるのでは？と思います。中心市街地に活気がないのは、やはり寂しい気がします。社会の高齢化が進んでいるとはいえ、郊外のセンター等には休日にあれほど若い家族連れも集まるのを見ると、その活気を少しでも中心街に呼び戻すことも、なんとか考えられるのでは？と思います。県外や海外からの観光客も1度は訪れる場所だと思うので、過ごしやすい活気のある町にすることは賛成です

(再掲)鳥取市郊外の大型スーパーに多くの人々が通っているが、その理由の一つに魅力的な店舗があることと、広い駐車場があり行きやすいことがあげられると思う。やはり魅力ある店舗づくりと駐車場の確保が大切であると思う。また、店舗についても、“物づくり”をテーマにしたり、テーマ性のある商店街づくりが必要だと思う

(再掲)空地の有効利用推進。駐車場の確保と整備。商店の活性化を図る。観光客の増大を図る

(再掲)中心市街地活性化の促進はやはり商業施設を充実させてにぎわいのある街づくりではないかと思えます。そのためには、交通機関の充実や駐車場の整備が必要と思えます

(再掲)商店街の自助努力が、必要。行政支援は商店街の努力の上にするべき。ホームセンター、スパ等の品揃え、駐車場完備、値段の安さ等を見ると対抗できないと思う。全く新しい発想で商店街自体が取り組む事

(再掲)県外の友人が旅行に来た時に、駅に人が居ないと言っていました。公共機関を利用する人たち、旅行に来た人たちや、歩く人たちが、駅から近くてもっと気軽に立ち寄れるような所があってもいいと思うし、車を利用する人たちが鳥取には多いので無料駐車場、もしくは100円パーキング的なものが増やしてもいいと思います。駅近くにcafeなど飲食店を増やしていいと思う。歩くには遠い場所が多い。もしくは、職業でマイカー通勤じゃなくて、公共機関を使う人たちをもっともっと増やしてもらえそうな運動をすとか。車を使う人達は、北ジャスコなどの方に行ってしまうと思います

(再掲)駐車場の確保と、何か魅力ある店づくり

(再掲)中心市街地の駐車場所を増加してほしい。娯楽施設の増加等。交通機関(バス等)が夕方、駅に出る便が少ない

(再掲)①若桜街道、智頭街道、鹿野街道の各商店の活性化、営業時間の延長。花などをかざり、フラワー道路とする。②中心市街地の道路の30分間以内の駐車を可能とする。③公共施設における集客できるイベントを多くする。

(再掲)店舗、駐車場の整備をして街に人が長時間いられるようにしてほしい

<p>(再掲)車で移動する方が多いので郊外に大型店が出来るとどうしてもⓅも多い為そちらの方にとられてしまう為市街地にもⓅを広く完備した、大型店を作ったり商店街通りを作って人々を呼び込むようにする</p>
<p>(再掲)大型ショッピングよりも我々は本通り、若桜街道の様な個人商店を一軒ずつ楽しみながら歩く店が楽しみがありあたたかみのあるお店がいいと思います。きれいなトイレ、ちょっと休み場所があればとてもいいです。家族の若い者は無料の駐車場が欲しいと言っています</p>
<p>(再掲)◎駐車場の確保が第一、県外客等素通りとなる⇒目立つ看板と共に ◎空き店舗対策⇒注目される店(行列のできる店) ◎継続出来るイベント⇒町中ギャラリー、レトロな町並み等</p>
<p>(再掲)大きな無料駐車場付きのショッピングタウンを造ったらどうでしょうか？</p>
<p>(再掲)娯楽施設を造る。又若者向けのショッピングセンターが欲しい。夜になると中心市街地が暗い。無料駐車場を設ける</p>
<p>(再掲)駐車場が少ないか、狭くて困る。店の閉店時間が短い(24時間営業を増やしてほしい)都会でないせいか、スパイスとか野菜など食料品の種類が少ない。公園を増やしてほしい。(休憩場所、例えばベンチとか)</p>
<p>(再掲)十分な駐車場を設えたモル的な商業施設に変えて行かないと、現状では中心市街地に行く魅力がない</p>
<p>(再掲)魅力的な店舗の充実と空き店舗の解消。公共交通機関の充実と駐車場の充実無料化。大型商業施設にないサービス</p>
<p>(再掲)無料で利用できる広い駐車場と魅力的な店、などがあると良いと思います。イオン北店のような店があると人が増えるのではないかと思います</p>
<p>(再掲)①街道筋の店がシャッターを下す事なく開店され、温かな灯・光があれば、賑わいを取り戻せることに繋がると思う。この対策が必要。 ②やはり駐車場が要と思う。中心地に駅前あたりに無料の駐車場が有ること。(県庁あたりと駅前にせいぜい少なくとも必要)買い物より駐車場代が多くなり、避けてしまうようになる。(人の本心だと思う)</p>
<p>(再掲)駐車場の整備(無料)と娯楽施設の充実等。有名飲食店の並ぶ街を造って頂きたい。若い人の寄り合って楽しめる施設があれば町も賑わうと思います</p>
<p>(再掲)私は、鳥取駅を中心とした市街地が寂れていることに危機感を持ち憂慮している一市民です。この度アンケートをいただき鳥取市では平成19年から計画を策定し、実施されていると読んで、少し驚きました。今まで実施されてきたことが何か活性化の効果があつたのでしょうか？どの事業も残念ながら上面だけで、根本的な解決はしていません。土・日曜日でも人が歩いていない若桜・智頭街道、加えて空き店舗の多さ。また、大丸の向かいには3店舗も空き店舗のうえにアーケード無しで寂しい限り、これで大丸が潰れたらと思うと絶望的になる。サンロードを歩けばつぎはぎだらけの道路が1年以上もそのままの状態。駅裏のホテル・駅南庁舎沿いの川を見るとゴミや雑草で荒れ放題。中心市街地に行こうと思っても駐車場は有料・・・等々、挙げればきりがありません。市民でも観光客でも現在の中心市街地に人は集まりません。私は、市長をはじめとして鳥取市役所の人は、高齢化・人口減少を迎え将来的に本当に中心市街地をどうするのか、を聞きたい気持ちです。危機感があるのか大いに疑問です。資料に書いておられる各種事業を実施されるのもいいですが、なぜ中心市街地に人が集まらないかをもっと抜本的・根本的にとらえて思い切ったことをやって下さい。例えば、駅近くに無料の大駐車場を設置し、人気の大型店舗を誘致するとか・・・私はそれくらいやらないと鳥取の将来はないと考えている。ちまちました事業は後でいい、だって、休日に北ジャスコエリアに行ったら、駐車場は車で一杯で人もたくさんいますよ。市庁舎新築移転も重要なことかもしれないが、今後、人口が減少して行く中で、中心市街地の活性化の方が市民にとって生活・経済・観光等の面でもっと切実な問題だと思えます</p>
<p>(再掲)駐車場の整備、休業商店の活用、イベントなどの継続</p>
<p>(再掲)無料の大駐車場。2階建てか2階建ての体育館とかフリースペース</p>
<p>(再掲)①大型ショッピングセンター②無料駐車場(数百代)止められる③ショッピングセンター内に公園も、芝をつくる。歩行者道路は重要でない(意味がない)</p>
<p>(再掲)小型で部分、部分の中心市街地活性化でなく、思い切った広範囲で大規模な構想でなければ活性化に繋がらない。古い店舗(小型)の集約、古い住宅の集約により、道路の拡張や駐車スペースの確保(点在している)、休日に人が集える又、イベントが開催できる様な、大型の公園、緑地帯の駅前広場の整備等が必要</p>
<p>(再掲)県外みたいに大型有名店舗を作れば、若者がもっと集まると思う。駅周辺(駅の中)に服飾店舗を作る。無料の駐車場を作る。特に鳥取は車中心の移動なので、有名駐車場だと止める人はあまりいないと思う。今の状態だと、わざわざ駐車料金を払って中心市街地に行こうと思わない</p>



<p>(再掲)現県庁、市役所がある場所から鳥取駅前までの、「東部の顔」とも言うべきメインロードが、何とも寂れた感じをずっと持っています。子供が成長した現在、毎週末イオン北店方面は必ず出かけます。それはやはり、活気があり、様々な店舗があり、駐車場も充実しているからなのですが。中心市街地にこれらを求めたい思いです</p>
<p>(再掲)無料駐車場付きの大型スーパーなど、子供から若者、大人など人の集まる場所があればいいなあと思います。活気を取り戻すには、やはりショッピングする場を増やす事だと思います。そして、今は車社会だという事で駐車場の確保ですね。それも無料の駐車場があればもっと市街地に出かける回数も増えると思います</p>
<p>(再掲)自家用車を使用するため、買い物には店専用駐車場が必要です。できれば一か所であれこれ手に入る店が良いです。欲しくとも手に入らず諦めます。私達の年齢になると衣類はとくにサイズ、などが合わないのです。最近店が急に無くなっていて、地元の人でも特に私は、いつなの！？と、驚く事が多くなりました。少し品物が高いです</p>
<p>(再掲)店舗紹介として雑誌掲載をする(ラズダなどに出演や米子地域は載っているのに鳥取地区はほとんど載っていない為)又は地域情報誌の発行など取り組んだらどうでしょうか。 駅前の商店街に店が集中しているようですが、やはり駐車場に困りますし駐車場があっても料金が高いので出向くには躊躇される。 県外からのお客様の多い(例えばわたいたいな等)店のお客様への対応ももう少し接客に力を入れないと魅力に繋がらない。もてなすという事を大切にして接客の教育をされてはいかでしょうか。</p>
<p>(再掲)家族4人いれば4台車がある時代です。これをみても駐車場のない場所へは行かないです。なるべく安い料金の駐車場の整備が必要と思う。若者が行ってみたくなる店造り(アウトレットなどの店)又はこだわりの食の店があまりに少ない。あってもわからない。若者が多く働く場をつくる。若い人が集まりやすくなると思う。今何か市街地にあればもっとPRしてもよいと思う。よく知らないの</p>
<p>(再掲)遠方からの場合車社会なので駐車場がない。 商店街の空き店舗が多い。 月に何回か空店舗を利用してリサイクルショップや廃材利用の物づくり等…。又は1～2時間でできることを(完成)する。 商店街の活性化のため</p>
<p>(再掲)質問事項の中でも答えましたがやはり駐車場の充実・魅力あるお店・いつも何かしらのイベントの開催・気楽に休憩できておしゃべりできるところを設ける。人が集まってくることを考えてほしい。</p>
<p>(再掲)商店街にあまりにも人が少ない。活気が無いように思う。街を散歩したりするだけで楽しいと感じるようにして欲しいです。 映画館を駐車場付で造って欲しい。一か所しかないために上映数も少なく、市外へ行って観るしかない。 そうならないように他の娯楽施設を組み合わせたたりして大人から子どもまで楽しめる場所をつくって欲しい</p>
<p>(再掲)車社会なので、駐車場が無いし、郊外に駐車場の完備した施設が多い。なので駐車場の完備した魅力的な何かが必要と思います</p>
<p>(再掲)無料駐車場がたくさん無いとマイカー県の鳥取では人は来ない。 映画館(シネコン)など長時間を過ごせる娯楽施設がないと必要な用事を済ませた人は駐車料も気になるので短時間で帰ってしまう。 シャッター通りを有効活用しないと暗い雰囲気。 子供にやさしい街づくりが大切(鳥取市内での歩きタバコには厳罰(罰金)制にして欲しい。)</p>
<p>駐車場が少ないので行く気になれない。 面倒になる。 行きたいと思うイベントがあっても行けない。 景観があまりよくない</p>
<p>無料駐車場が少ないため。 大型店舗が中心市街地より外にあるため</p>
<p>車で楽に行けるような公園とかがあったら良かった。 布勢のコカコーラウエストパークのように人が集まれ、その場所にファストフードのような食事があったりしたら、時間が潰せる。最近あったような街コンとかは一部の人しか知らないし、子供の居るような人はまったく参加できない。 駅周辺に市役所等をもってきても、遊びに行く場所ではないので、人は集まらない。箱物は、集客施設の一部であり、その周辺で人が集まるようにトータルで考えないと、目的外の人はその場所に滞在しない</p>
<p>中心市街地に行こうとする事、まず一番に考えるのは駐車場の事です。その為買い物は郊外の大型店中心になっています。16年前に鳥取に引っ越して来た時思ったのは、「どうしてメインストリートにパーキングメーターがないのだろう？」と…。それほど交通量が多いわけでも無いし、商業店舗も多く有るのに、もったいない通りだなあ…と思いました。公共交通の利便性の向上も大切だとは思いますが、車での生活が主な私達にとっては、あまり関係があるものではないです。楽しそうなイベントが開催されても、駐車場の事を考えると行くのが面倒になるのが現実です</p>
<p>車を使うことが多いので、近くに無料の駐車場が増えれば行く機会がもう少し増えるかもしれません。駐車場は広くて無料、1か所で何でも揃う郊外の大型店の方がやっぱり便利なので…</p>
<p>駅前駐車場の整備(買い物しにくい) 駅南の交通公園？に実物の乗物(SL等)の設置、及び遮断機等、実際に動かしてほしい</p>

公共交通機関が貧弱な現状では、自家用車・バイクなどの利用なくして中心市街地にアクセスすることは大変難しい。しかし、各施設に十分な駐車スペース(バイクは特に、自転車も。)ない。これを解決しなければ中心市街地の活性化はありえないと確信する。有料の駐車場駐輪場は利用する気になれない。(無職の者、収入の少ない者には当然)。無料の駐車場を整備すれば必ず人は集まる。若桜街道のシャッター街を買い上げ、駐車場つきの公園に
県外のお客さん達を出迎えても駅南の駐車場が少なくて困っています。時間待ちする駐車場がもう少し多く欲しいです。お友達と買い物したり飲食できる街が欲しいです。今は家族で飲食に出掛けても、湖山方面ばかりに出ています
駐車場を増やして、もっと色々な年代の人達が訪れるような街づくりをしてもらいたいです
真教寺公園に隣接した駐車場がありますが、スペースが狭く公園とは関係ない人たちも駐車していることが多く、止めることが出来ない事があります。止めることが出来なくて、素通りする事もあります。改善をお願いします
駐車場が少ない。もっと増やしてほしい。広くて便利性のいい所。例えば、パレットとっとり付近や、駅前の合銀付近に。無料だと、経済的
駐車場から中心市街地の目的地まで行くのに、赤ちゃん連れだと不便な点が多く、郊外の施設に行くことになりがちなので、改善できたらありがたいです
鳥取駅近く(市立病院跡)にしないで、買い物をしたら無料になる様な大きな駐車場を造って、県外からの客や郊外の人を集める
国道の早期整備(バイパス)…交通ラッシュの早期解決
駐車場の無料開放。知る限りでは、大丸の立体駐車場が日曜時間無料になっていたが、ここだけだとすぐ満車になりなかなか活用できない。各所でこのようなサービスを行っていただくと、市街地へのフットワークも軽くなる。”鳥取JAZZ”は街の至る所でJAZZが聞こえ、歩くだけでとても楽しかった
活用できる場所があるならそこを使って、鳥取のPRをする物を作ったり、場所を作ったりした方がいいと思います。そうしたら雇用問題も少しだけ解決できると思います。前の所でも書きましたが、無料の駐車場を増やしてほしいです。道路の横で車を駐車してあると、他の車のじゃまになり、渋滞する元になるので、もっと駐車場を増やしてほしいです。道路の横で止めて、店で買い物すると、滞在時間も短くなるので、駐車場を。それと、人が通る道に自転車があり、人と接触したりして危ないので、駐輪場も増やしてほしいです。商店街の店の名前や、何を売っているか分からない店もあるので、観光客の人も分からないと思うので、もっとハッキリしてほしいです。鳥取にしかない温泉(永楽温泉・末広温泉など)をもっと押し込んだ方がいいと思います
子供が中学生頃迄は週1で出かけていましたが、大きくなった子供達は、最近は郊外的大型店舗の方へ出かける様です。駐車場の問題がある様です
自家用車で行く人が多いと思うので、駐車場に止め易くする事は必須だと思います。鳥取市に長年住んでいますが、市街地のどこに、どのような施設やお店があるのか、よく知らないので、くわしいマップルなどを作って配布してほしいです
田舎は、車での移動が多いので、駐車場の確保と無料開放
市庁舎は現在の物を耐震化工事する事。その周辺に文化施設の充実を図り、鳥取城の復元にも着手する事。市民病院跡地は反対である。(費用がかかる。そんなに活性化に寄与しない)駅周辺の活性化には、駐車場の確保が重要。現バスターミナルの屋上に駐車場を、駅の店も無残な姿で情けない。郊外的大型スーパーに人が流れすぎている。何とかならないか
自動車が主な交通手段のため、大型ショッピングモールとかには人が多い。大きな駐車スペースから半径2～300m以内でほとんどの用事がまかなえる型に人が集まるような気がする
梨花ホールで、大きなイベントがある際に駐車場が不足している。市役所周辺、若桜橋周辺、駅周辺に駐車場を確保する。料金は1時間100円で1000円以上買い物をすれば無料にする。完全無料の施設(駐車場も公共サービスも)はダメ。かっこ館など大人は200円小人は100円くらい取った方が良い。中心市街地を活性化するより、中心地を移して新しい街づくりをした方が人は流れる。流れに逆らって無駄なお金を使わないで欲しい。1人1台の車社会にエコなどといって公共交通機関へ誘導するのは、方法が間違っている。利用者に得がない
駐車場が少ない。魅力的なイベントが少ない
車社会である為、立体駐車場とか、有料駐車場は混雑、手間がとられる為、どうしても郊外のショッピングセンターに行く様になる。飲食に関しても、オープンな店舗ごとのスペースが店舗前に確保出来れば郊外から出かける機会は増えると思う。わずかな買い物でも店舗前に短時間でも駐車すると違反キップをきられてしまう。当然いい店でも行かなくなる
それぞれが、自分の事を優先に考えたら、何も発展はしないと思う。失う勇気も必要。皆さんが、全体の事を最優先に考え、十分に駐車場を確保しなければ、発展はしないと思う

<p>駐車場が少ない。あっても有料です。息子たちに乗せてもらっても駐車に困っています。私達の居住区からですと、病院（通院、見舞）以外の事は千代川を渡らないでもすべて可能です。橋以東は信号も多く、市内を回るのに時間がかかりすぎます</p>
<p>もっと活気のある街づくりにして下さい。駐車場を増やしてほしいです</p>
<p>通行しやすい道路4車線化。駐車場の確保。街なかイベントの企画（若者の集まれるような）</p>
<p>駐車場が無料で完備している所へやっぱり小さな子どもがいると行ってしまいます。街中へ行きたくても、駐車場の時間を気にしての買い物になってしまうので、最近あまり出かけません。時間(朝10:00～夕方5:00)を区切って無料化とかしてくれたらありがたいです</p>
<p>手をかける程無駄な事業ではないでしょうか。鳥取駅自体無くして、鳥取駅を西側湖山にして、中心部にしていく方法。今の駅前に、大きな県庁、市役所、ビジネスホテルに変えていく。活性化にはならないでしょうが、あの中心市街地をビジネスタウンへ。商業は西側湖山方面でくり広げましょう。鳥取って、車と人間との相性が一番よくないと失敗してしまいますよね</p>
<p>①現在市庁舎の新築移転に向けて市長が熱心すぎるほど進めているが市街地活性化の為には今の尚徳町の庁舎を改築するなりした方が良くはないか。新築移転はまるで逆だ。計画は止めてほしい。②市内に大型で無料の駐車場がないので、買い物は全て郊外大型店になる。図書館には何度か行けど、去年は自衛隊コンサートに行っただけ、魅力あるイベントを計画してほしい。島根には5月に笑点メンバーの落語会がある。そんなことでもしてみてください</p>
<p>真教寺公園を利用しているので、夏までには駐車場を増やして欲しいです。日や、時間帯によっては、止めれなくて路駐になってしまって、車が気になって長い時間遊ぶことができない</p>
<p>車社会なので難しいとは思われますが中心地に人が集まる方法はないのでしょうか？</p>
<p>第1に駐車場の整備だと思います。どんなに良い施設を充実しても、これからの時代、駐車場です。無料駐車場を充実させて下さい</p>
<p>とにかく無料の駐車場を増やしてほしい。中心市街地に向かうとすぐに駐車場の事が頭の中に入ってくる。この理由で郊外で用事を済ませようとする</p>
<p>無料の駐車場の設置</p>
<p>出かけるなら家族連れなのに、一人一人が別々に行動しなければ行けない場所なら自然と足が遠のく。ブラリと寄ってみたい魅力的な店舗が無い。車を止めること不可能。それなら郊外であってもみんなで行ける場所を選ぶ。趣味を楽しむイベントホールなども駐車台数が少ない。まず、駐車場の利便性を考えて頂きたい。(どの施設においても考えられていない)</p>
<p>公共の乗物もなくてはならないですが、自家用車でも行きやすくされたら、もっと良いと思います</p>
<p>例えば、若桜街道の片面を無料駐車可くらいのことをやってほしい。(長時間はダメー厳しく取り締まる40分タダ 100分200円 180分500円)メリハリをつけて！安心して駐車できるようにしてほしい。車の便利が良くないと行く気がしない。市の補助があっても良い</p>
<p>道路を工夫し商店街では駐禁でなくして自由に買い物できるようにする事が良い</p>
<p>県民文化会館(とりぎん文化会館)の駐車場が狭すぎると思います。交通手段を車に頼っている鳥取でなにか大きなイベントをするとすぐ満車になってしまう。まず早急に駐車場を増やすべきと考えます。(周りの有料駐車場をその日は無料にするなど)駐車場が有るか無いかでイベントに行くか行かないかを決めてしまいます。県文の駐車場は立体にならないものでしょうか。土地の有効利用をお願いします。高齢化社会に進んでいる今日、現実問題として避けて通れない事案だと思うのですが…</p>
<p>駐車場にお金がいるから中心市街地以外で、済みます。私達は中心街は使用無し、駅に人を迎えに行くだけ…それでも駐車料金を取られるから、やはり中心市街地以外の方が便利と思う</p>
<p>旧市外の者としては、駐車場所がもっと便利なところがあると助かります。沢山買ったり、じっくりと時間をかけるなら遠くの駐車場でも良いのですが「ちょっと立ち寄って買い物…」と考えたら中心地の店は行きにくいので郊外の大型店(駐車場有)に行きます。通勤と帰宅の時間外、若桜街道も智頭街道もそこまで交通量は多くないと思います。いっそ、その時間以外は片側通行にして、片方の車線を全て駐車スペースにして頂けると便利かな…とたまに思います。映画に行くことすら、駐車が面倒で考えてしまいます</p>
<p>人が集まってきたくなるような憩いの場所。まずは駐車場は無料。鳥取には遊園地が無いのでそれに近い場所があればと思います。大人も子供も一緒に楽しめるように。それからもっとたくさんの花があるといいですね。花は人の心を癒してくれます。そんな場所があると心豊かになれそうな気がします</p>

中心市街地の活性化だから中心市街地だけを活性化すれば良いという話ではない。周辺の地域とのバランス・連携をとる事が不可欠。交通網の整備が最適例である。市街地に出かける際は、鳥取の場合は車が不可欠。駐車場の確保や、バス網の充実(市・県の補助を含む)交通渋滞回避の工夫(特に冬場)などが急務ではないか？もうひとつお願いしたいのは、魅力ある質の高い文化的事業の誘致を是非やっていただきたい。一流のものを身近で見たり、聞いたりすることのできる環境づくりをしていけば、自然と人は集まり、鳥取の将来を担う人材も多く育つのではないだろうか？一時的ではない活性化対策をお願いしたい。期待しています

駐車場をもっと多く、憩いの場所と買い物が楽しめる様な市街地が出来ると(大人も子供も)

市街地にバスで出かけた時バス停に休む場所、イス、ベンチなどのない所で車を待つのが困る。市街地に気軽に対寄って休める所が欲しい。家族の車(自家用車)で市街地に出かけた時駐車がないのが困る

車が停めれない(買い物ができにくい)→どうしても晩稲付近に行く。久松山・若桜橋付近に車が停めにくい

今は車の時代、時々買い物、用事で出掛けますが、駐車場が無く、又は有料で行きにくく感じます。市役所県庁は休日開放されていますが、他の施設も開放してはどうでしょうか。このような活動があることを知りませんでした。もっとPR活動が必要では…

普段有料駐車場に駐車して買い物をするという事がありません。広告等に無料3時間駐車券のようなことをしてイベントの時等に、買い物をする目的ではなくても行きやすいようにしてみてもどうでしょうか。イメージキャラを決めて、それにちなんだ商品をどの店にも置いてもらうとか…例えばカニならパン屋にはカニ型パン、寿司屋ならカニ入り寿司、カバン店ならカニ型ポシェット、本屋ならさるカニ合戦の本を前の方に出すとか…という話題作りをしてメディアを呼ぶのはどうでしょう

中心市街地を活性化するために 1、駐車場(広い)の確保。 1、ちまちまと狭い所で何かを催したところで一回行ったら2度行きたくなくなるような事はして欲しくない。(ただ行っているだけの利益を生む程にならない)

オムニバスタウン指定を目指して欲しいこと、いずれ高速道路が充実して観光客のマイカーが流入するので、マイカー流入規制をして欲しい。全国的にLRT(ライトレール)が復活する機運が高まったらLRTを新設してほしい。

住みよい町(街)行きたい場所(買い物、食事、見聞、スポーツをする見るなど)自家用車で都合のよい時間帯に動くには、やはり駐車場です。できれば一つの駐車場で、複数の施設が利用できれば、そこに人は集まります。

駐車場が不足しています。郊外に魅力的商業施設が整備されたのに、旧市街地の活性化対策の取り組みが遅れています。特に郊外の内の土地利用(転用)の方針にミスがあったのではないのか。中心市街地活性化には客の取り合いではなく、新たな魅力を創造する視点が必要です！(アンケートの時期が若干遅いのではないか?)

無料駐車場増設

駐車場を増やして欲しい。働く場所を増やしてほしい。道が通りやすくなるようにしてほしい。

駐車場が少ない為催しなど、買い物に行く気にならない。食事に行きたいが、駐車場が無い為市内には行かない。

子育て世代としてはどうしても自家用車で移動する方が便利が良く、しかも行きたい場所は中心市街地ではなく、郊外になる。そうなれば自家用車を止めるスペースを考えるとあまり行かないというのが本当の所です。仕事で寄る事はあっても長時間過ごしたりすることはあまりないです。今年の6月に鳥取城跡付近でB-1グランプリ(中四国)を開催されると聞きましたが、車の置くスペースが限られているのに、なぜ久松公園??どうして布勢とかではない??公共機関は便利かもしれないが、市内&東部の地元の間人が行くにしても、やはり車で行くと思うので、どうやって行けばいいのか、乗りつぎなど(バスやJR)明確にして、もっと公共交通を利用しやすく、分かりやすいものにするとか、運賃がいくらかかるとか…利用便が限られている中山間地域もあるので、そちらも考えていくべき事だと思います。

大きな駐車場が欲しい(無料)

駐車場がない。高齢者のバスの割引。

交通の便が悪い。駐車場が少ない。鳥取市(県)は車社会なのだからもっと充実させてほしい。この度の大雪で、市役所の駐車場はきれいに雪かきできているのに、商工会議所前の駐車場は、まだ車が入れるのに、全然雪かきできてない。お金を払ってまで停めようとしているのに残念だ

どこに行くのも車中心なので駐車場の整備(入り易く出易い)が必要だと思う。博物館に行く機会があるが、いつも駐車場に困る(建築した場所が悪かったのだと思う)若桜街道を走ってみて、いつも思うことは人通りが少ないこと、魅力がないと人は集まらないので、もっともっとイベントとか催物を大々的にやり、まずは人の流れを作してほしい

店の近くに駐車場が欲しいですね

駐車場が無い(無料の)

地産の野菜を中心とした生鮮食料品を提供する店舗として、若桜街道商店街の「パレット」は我々大変重宝しています。しかし、高齢者が離れた住宅地から出向くにはバスか自家用車、タクシーに頼らざるを得ず、この料金費用も時間に苦慮しております。そこで一つ提案です。これまでも考え方はあったと思うのですが、若桜街道の片側二車線のうち一車線全てを駐車場にしてはどうでしょう。国道という法的な問題もあるかもしれませんが、やれば必ずクリア出来ると思います。そして若桜街道の一車線を自動車がスローペースで走行することにより、全体として商店街の中を走るという感覚が生じます。商業地域全体のあり方に大きく良い影響を及ぼすのではないのでしょうか。ぜひ検討願います

駐車場の整備が必要。公共交通機関の利便性が向上すれば、中心市街地へ出かける回数は増すと思う

駐車場なく市街地に出にくい

郊外からのバスが市内回りしなくなったので不便です。鳥取駅で降りて、バスを乗り換えて街中に入るなど大儀くて出かけられません。商店に入ったら、前に駐車したマイカーに店のO・Kステッカーを貼って、買い物をする間、駐車O・Kにするとかしてほしいです。駐車場マップ(民間)を地図に書いて下さい

自動車で移動するのでもっと無料駐車場があると嬉しい。若桜街道沿いなど。この前街コンに参加し、すぐ街の活性化になってるなと思った。やはり若者の力はすごいと思う。今の流行をしっかり上手に街の活性化に取り入れていくといいのでは？

車を駐車できる場所は必要(無料で) 買い物(衣料品)できる場所がない。ブラブラ歩ける街じゃない←喫茶店もないので休憩が出来ない

郊外から、出やすくする為に、無料の駐車場を増やして欲しいと思います。もう少し文化的な面で予算を増やしてもいいと思います。例えば映画、鹿野の「鳥の劇場」他に。物品の販売等は苦しいと思います。安いのが今一番ですから。サンヨーが無くなり、寂しいですが、鳥取環境大学を何とか、西日本にPRして、学生数を増やす事を考えて下さい。学生はよく、TVに出て、PRして(事業を)ますが、立派だと思えます。市役所の職員ももっと応援して下さい。返す返すも、サンヨーの撤退は残念でした。官庁は地元の企業の商品をもっと使用すべきです。備品、消耗品を

道路を曜日替えて、駐車出来る様には出来ないかな？

ぜひ行ってみようと思える店作りも大切ですが、行くについては一にも二にも駐車場が問題です。あの店に行ってみたいな、と思っても駐車場のない所はあきらめてしまいます。中心市街地に十分な駐車場をという事になれば地下に目を向ける事も必要かもしれません

駐車場が少ない。駅から県庁に行く通りで、休日営業している店が少なく、外出しようと思えない。公共交通機関も、運行本数が休日は少なくなる

片原駐車場の整備は一定の効果はあると思うが、中心地にたくさんの人を呼びこむには少し遠い(人の意識として)。時代のニーズに合わせた活性化であれば、まだ駐車場が整備されたい。文化施設としてとりぎん文化会館は多く使用されているが、駐車場が満車になることが多い。人が集まってほしいという願いと行きたいという思いがあっても、思いをばむものは駐車場ではないか

車社会となった今日、市街地に人が来やすいように、駐車場をもっと増やすか、外に広い駐車場を造って、市街地への車の進入を禁止して、シャトルバスで人を運ぶなど、抜本的な対策が必要だと思います

無料で車が置ける駐車場があればもっといいと思う

田舎暮らしのため、やはり車が欠かせません。しかし、市内は、車を止めるのに不便で、図書館利用、文化会館利用以外は(例えば買い物など)行く気すらしません。やはり駐車場を、人を集めたい場所にきちんと整備することは重要だと思います

娯楽、文化、福祉、行政等、ゾーンを作る街づくり。(地権者の協力が第一である。集約されていない)(中心地に大駐車場が必要。そこから人々が分散する)今の活性化策は税の無駄使いである。(いつもみていると、造っては壊し、造っては壊しのくり返しであり、継続性がない。長期的な街作りを感じない)県外の観光に来た人に自信をもって紹介する良い店もない。あったとしても市民が知らないし、宣伝力が低い。農業・魚業との連携のある街作りが大切である。県市産のものをピーアールすべきである。「ナニナニだったら鳥取」のインパクトがない

鳥取の自家用車の普及率は高く、駐車場の整備や確保は必須であると考えます。若者と高齢者とが時間を共有できる空間づくりが求められる。イベントや施設を充実させる取り組みを期待します

気付くところはその都度書きました参考にして下さい。更に付け加えるとすれば、※駐車場の整備(気軽に止められる様に)イベント内容に人気の高い時には止められなかった事が再々あるのではと思ひ際しますが。◎イベントの内容検討にも、もっと同じ様な顔ぶれでなく、色んな年齢層、男・女問わず、広い範囲で選出し、新風メンバーで検討をすべきではと思ひますが。◎外から見て驚く程のイベントや(型破り的)例)県内外の情報も吸収し大々的に研究・検討が必要

駐車場が無料で、長時間ブラブラしたり買い物したりできるといいなと思います

無料駐車場整備していただければと！(本通り～若桜街道です)

無料駐車場が欲しい。せめて1時間。閑散としたイメージをなんとか明るくしてほしい
市営駐輪場を利用しています。自転車と自転車の間が狭いので大変です。それに2階に上がらなくてはいけないので足が痛い時は困ります。→下は学生で一杯。何とかしてほしいと思っています。自動車を利用していますので、一年中駐輪場を利用しています。時々パレットのイベントにも参加していますが自動車の駐車場まで遠いので荷物を持って移動も大変です。市民会館、博物館の駐車場も不足で困ります。イベントやいろいろ工夫しても要は駐車場の事が大きいと思います。若い人の意見ですが、映画館の問題をよく聞きます
中心市街地の空家は壊して駐車場か店にする。駐車場は無料にて、夜8時迄とする。商店街の道路は駐車OKとするが、偶数日奇数日と交互に1車線とする
住まいによっては、公共の交通機関を利用するには不便を感じます。なので、どうしても自家用車を利用しますが、駐車場の心配があります。心配なく停められる駐車スペースを望みます
中心市内の店に買い物に行っても駐車場がなく路上駐車禁止なので停めてまで買う気がしない。(案)駅のまわり店集中例えば何々市場(駐車場有)そこに行けばある程度物は揃う。(鳥取特産物広場)鳥取城跡ゾーンは(小さい模型の城、街並み復元)やまびこ館、美術館回れる自転車貸し出し、県立博物館駐車場拡大等、鳥取出身の有名人のアピール!! 市中間地点は文化ホール娯楽が楽しめながら見て、聞いて、食べる事の出来る施設 ◎湖山池めぐり、まわりに美術館(松江市の様)花畑ゾーン、船から上がり吉岡温泉ゾーン、池の島の中心に子供ゾーン、市内を良くするには近くに県外の人も楽しめる所がいます
大型の無料駐車場を確保して下さい。市内路線バスの利用が分かりにくく、便数も少ないので、松江市のように増やし、分かりやすくしてほしい。中心市街地にある店舗の魅力アップが必要。大丸などグルメストリート、グルメマップ、スイーツ店の魅力で若い女性が集まれば賑わいが創出されるでしょう。除雪をしっかりとしてほしい
車で通りすぎる時に「あっ、あの店いいなあー」と思っても駐車場が近くなかったりするとあきらめてしまう事が多いです。雰囲気の良いお店がもったいないなと感じる事が多く、ふっと寄れる、そんな風になればと思います。自転車のマナーが悪いので何とも言えませんが個人的に言えばレンタル自転車があればいいなあと思った事があります。図書館を使うことが多くなり本当に利用しやすく助かります
無料駐車場が沢山あれば出かけやすい。駐車場が少ないのでイベント等に行くのも億劫になる
携帯電話のアンテナの様に半径100m圏内に駐車場を整備することで活性化を。境港の鬼太郎ロードの様に歩く工夫を作る
私の居住している場所から市街地に出かけるには交通手段が大切になります。今のところは自家用車でのお出かけになっているので、目的地の近くに駐車場があるかないか大きく左右します。行ってみたくても駐車場も有料だし、駐車場の技術の低下も考えられる。安心して駐車できることも大切な要素となります。車での移動が殆んど現在の現状です。以前はバスが移動手段でした。バスの本数も多く、待っていれば次のバスが来るという余裕もありました。本数が多くなれば気軽に市街地へ買い物へも行けるようになり、帰りもまたバスに乗って帰られる安心感があります。買い物に限って言えば行って見たい店が散っていると歩行に時間が要すること、疲労が伴うことなどがあげられます。なので、市街地にもモーリス的な場所があれば便利かなと思います。鳥取は静かできれいで大好きです。住まわせていただきありがとうございます
どの施設においても駐車場が必要
公共施設の充実と駐車場、駐輪場の整備および交通機関の利便性向上
駐車場が少ない
バス待合所をきれいにしてほしい。(岡山駅のような)パレットとつとりにもっと駐車場が欲しい。大丸に行く時の地下通路の整備(エレベーターの設置など)
駐車場の整備、休憩する所をふやす。子供と遊べたりする公園や、オムツをかえたりできる場所を増やす。子供と参加できるイベントを増やし、そのイベントなどの情報提供の確立。例えば、メールでとか知らせてくれると良い
駐車場の確保に力を入れてほしい。駐車料金を支払っても利用したい施設や店が少ないと思う。特に本通り商店街には行く機会がほとんどなく、車を利用する方が便利となり、バス利用者が少なくなり、車社会という現実を感じてしまう
中心市街地に駐車場(できれば無料駐車場)の整備が必要と考えます。高齢化に伴い老人ホーム等高齢者の福祉施設の充実が必要と考えます
鳥取駅付近に、無料の大型駐車場を設置してほしい
イベント等の時などに商店街が盛り上がるだけでなく、平素魅力ある、商店、商店街であって欲しい。駅周辺に広いスペースの公共駐車場が必要
どの地域からでも駅に行きやすくなるように、バスの路線や駅周辺の駐車場を増やしたりすることは重要だと思います
とにかく店に立ち寄る際、駐車場がない為素通りが多い! ※鳥取は主な交通手段が自動車の為、駐車場が必要 ◎昼の食事でも美味しい店が有るが、駐車場がない為、郊外で食べる事が多い!

①まずは駐車場の整備(無料)(鳥取は県外にくらべ交通機関の利便性が悪い。中心部だけは100円バス等が走り向上したと思われるが、旧気高郡・旧八頭郡等では、もはや車がないと何もできない状態である。だから駐車場が有る郊外地に人が集まり(会社、ショッピング等)中心部は公務員と老人だけになっている。人が集まると金を落とし落とすと会社等も出来るし活性化に繋がると思う。ただでさえこの不況の時代に、高い駐車代を払い、市街地に比べ、割高な中心部まで足を延ばす人は少ないと思います

田舎は車が無いと移動しづらいのですが、特に鳥取駅周辺には車を止められる所が無く避けてしまう。とりぎん文化会館で、たまに楽しそうなイベントをしている時は行くけど、駐車場がいっぱい、小さい子連れで、ものすごく遠くから歩かないといけない…。駅南市役所やさざんか会館も行きたいけど、常に車がいっぱいで止められない。これではどんどん郊外に人が行ってしまおうのでは？

街を活性化するには、人を集める事が一番の課題だと思う。交通網が発展している都会と比べ、車で移動することが多い鳥取では、車を出し入れしやすい青空駐車場があると、気軽に出かけられるのではないのでしょうか？一案として、袋川の土手(NHK～智頭街道まで)を駐車場にすれば、いかがでしょう

最近めっきり出かけなくなりましたので気づくことも少なくなりました。月に一度位は墓参りの際に若桜街道や駅前等車で走ってんでいます。一寸駐車して散歩と云う気分にはなれません。駐車場がもっと増えるとありがたいです

公共交通機関の充実。有名テナント募集。鹿野の鳥劇のような芸術活動の誘致。いくつかの通りを特色あるものにする。〇〇〇通り(若者が好きそうな小物の店とか、湯布院のように)

私達県外から鳥取市住民して45年間過ぎました。変化のないのは人間性かもしれません。市街地はどんどんサビレるばかり見る所無い。車を止める場所が不便。老いたものが歩いては大変。くる梨バスも不便です。後期高齢者の事をもっと考えてほしいです。又、鳥取市は若者が定着しやすい職場が少ないです。見直してほしいです。冬季大雪のため老人が毎日除雪しないと道路は通行不可能。疲れます。現実です

駐車場の利用料が高く、長く居られない。無料駐車場の開放が必要だと思う

私は80を過ぎた老人で、日常生活に必要な買物をしています。100円バスを便利に利用しています。とても有難いです。若桜街道を確保したら若い人達も買物等に出てくると思います。新庁舎より駐車場の整備が活性化になると思います

車での移動がほとんどであるため、駐車場の充実を望みます。目的の施設に行った場合、目的が終わったら帰るという状況である。ゆっくり歩いてみようかという感じになかなかないなので、小さな子どもでも高齢者の方でも快適に過ごせるような環境を望みます

私は以前鳥取市内に住んで居住していたため市内の銀行に時々出ますが、街中で買物をしたくても駐車場が無い所では車も止められず困ります。従って無料の駐車場の有る市街地の何でも揃うマーケットやホームセンターに足が向きます。価格も安い物の豊富な所に人が寄るのは誰も持つ同じ心理だと思います。無料駐車場を造るのが第一の問題だと思います

駅前の駐車場の確保に取り組んでほしい。魅力ある駅前商店街について若い人の意見を聞き活性化できる様にしてほしい。(お店が閉まるのが早い為、どうしてもジャスコ鳥取北店等に行ってしまう)

イベントなどの情報公開が遅いように思う。イベントがあった当日のニュースなどで知ることがよくある。市報とかだけの前宣伝だけではなく、マスコミ(テレビ)などをもっと利用して宣伝してほしい。駐車場の便が悪い。旧生協病院の跡地など活用してほしい。そうすると、動くのに便利。イオン鳥取店の近くに市役所など公的機関が来れば足が便利になると思う。公的機関を利用する人も、車を利用する人も便利だと思う。これからは年寄りが多くなるので、それを踏まえた街づくりをして頂きたいです

大型店舗が郊外に進出して資金は県外に流出し、市内の個人店舗等が閉店に追い込まれ、シャッター街になりつつある。1)全国の県庁所在地で市内に温泉が出るのは鳥取だけである。中心市街地に大型銭湯を建設し24時間入湯出来るようにする。2)鮮魚野菜等を生産者が直接持ち込み販売できる場所を提供する。(大型店舗なみ)△値段は直接お客様とやり取りする。△生産者は登録制とする。3)智頭街道、若桜街道を一方通行として片側は駐車可にする。(時間制)4)大型駐車場(現在ある)を時間により無料とする。

駐車場の件は重要だと思います。何か所かあるのは知っていますが大きいのではなく、小さいのをちょこちょこ作って欲しいです。目的地が一か所しかなくて、という時、道路に止めるのはためられるしで、前迄行くのですが、近くに駐車場がない為、やはり大型店に行ってしまうことが多いです。駐車場は無料にこだわっているのではなく有料でいいと思うのですが…鳥取は雨が多くて特に遠い駐車場に止めて迄はと思います

無料で利用できる駐車場ができると、車を止めて出歩き、施設や店舗の利用がしやすくなるのではないかと思います。イベント等の広告で、情報を伝えてもらえると関心を向けて参加しやすいです

駐車場が望ましいと思います



無料でいつでも止められる駐車場があれば、もっと人は来ると思います。郊外に人が集まるのは、車が止められるし、歩かなくてもいいという点。特に小さい子供がいれば重要な事だと思います
無料の駐車場を確保する事が重要
駅前に無料駐車場を造ったらもっと利用する人が増えると思う
駐車場を整備して車ででも行きやすくしてほしい
<p>娯楽施設は多いですが、それに比べて駐車場が多いのもわかります。できれば無料駐車場などがあればとも思います。若い人だけでなく市内で遊ぼうと思う時に時間の決められた有料駐車場だと遊んで帰ってきてヤバいと思う事も度々あります。イベントの時など特にです。あまり長い時間居られないのは残念です。それに比べ湖山周辺は無料の駐車場も多く安心してすごせます。市街地と外れますが福部が市になってから扱いが悪いと思います。バスが無くなり老人の方は市内に出る時不便しておられます。トンネルに関しても覚寺は整備されているのに湯山は放置、すごく腹が立ってます</p>
中心市街地の核となる駅周辺地区城跡周辺地区に相応した無料駐車場の確保が必須要件と思います
ジャスコ他店の様に無料駐車場を増やす事で活性化を図る
駐車場の整備をして頂きたいです。駅周辺に空き店舗が多いので気になります
駐車場が必要と思います。イベントや盆正月時期など駐車が非常に困難。特に公共駐車場の整備。若者の集う場所もあつたらいいです
市街地に駐車場(無料)が多くないと、郊外から来る人は結局ジャスコの方に行ってしまうと思う
無料の駐車場を多く造ることだと考えます
女性でも止めやすい駐車場を整備してほしいです
駐車場をもっと造ってほしい。(無料が一番いいが無理ならもっと安くしてほしい) 閉めてしまった店(潰れた)などは見かけが悪いのでチャレンジショップにして貸してあげたらいいと思う

自由記述

アンケートに回答していただいた、全ての自由記述を以下に掲載する。

中心市街地活性化について取り組むべきこと、その他お気づきの点

【 公共交通・自転車 】

(再掲)中心市街地の駐車を増やしてほしい。娯楽施設の増加等。交通機関(バス等)が夕方、駅に出る便が少ない
(再掲)魅力的な店舗の充実と空き店舗の解消。公共交通機関の充実と駐車場の充実無料化。大型商業施設にないサービス
活用できる場所があるならそこを使って、鳥取のPRをする物を作ったり、場所を作ったりの方がいいと思います。そうしたら雇用問題も少しだけ解決できると思います。前の所でも書きましたが、無料の駐車を増やしてほしいです。道路の横で車を駐車してあると、他の車のじゃまになり、渋滞する元になるので、もっと駐車を増やしてほしいです。道路の横で止めて、店で買い物すると、滞在時間も短くなるので、駐車を。それと、人が通る道に自転車があり、人と接触したりして危ないので、駐輪場も増やしてほしいです。商店街の店の名前や、何を売っているか分からない店もあるので、観光客の人も分からないと思うので、もっとハッキリしてほしいです。鳥取にしかない温泉(永楽温泉・末広温泉など)をもっと押した方がいいと思います
中心市街地の活性化だから中心市街地だけを活性化すれば良いという話ではない。周辺の地域とのバランス・連携をとる事が不可欠。交通網の整備が最善例である。市街地に出かける際は、鳥取の場合は車が不可欠。駐車場の確保や、バス網の充実(市・県の補助を含む)交通渋滞回避の工夫(特に冬場)などが急務ではないか?もうひとつお願いしたいのは、魅力ある質の高い文化的事業の誘致を是非やっていただきたい。一流のものを身近で見たり、聞いたりすることのできる環境づくりをしていけば、自然と人は集まり、鳥取の将来を担う人材も多く育つのではないだろうか?一時的ではない活性化対策をお願いしたい。期待しています
オムニバスタウン指定を目指してほしいこと、いずれ高速道路が充実して観光客のマイカーが流入するので、マイカー流入規制をしてほしい。全国的にLRT(ライトレール)が復活する機運が高まったらLRTを新設してほしい
駐車場がない。高齢者のバスの割引
駐車場の整備が必要。公共交通機関の利便性が向上すれば、中心市街地へ出かける回数は増えると思う
郊外からのバスが市内回りしなくなったので不便です。鳥取駅で降りて、バスを乗り換えて街中に入るなど大儀くて出かけられません。商店に入ったら、前に駐車したマイカーに店のO・Kステッカーを貼って、買い物をする間、駐車O・Kにするとかしてほしいです。駐車場マップ(民間)を地図に書いて下さい
駐車が少ない。駅から県庁に行く通りで、休日営業している店が少なく、外出しようと思えない。公共交通機関も、運行本数が休日は少なくなる
車社会となった今日、市街地に人が来やすいように、駐車を増やすか、外に広い駐車を造って、市街地への車の進入を禁止して、シャトルバスで人を運ぶなど、抜本的な対策が必要だと思います
大型の無料駐車を確保して下さい。市内路線バスの利用が分かりにくく、便数も少ないので、松江市のように増やし、分かりやすくしてほしい。中心市街地にある店舗の魅力アップが必要。大丸などグルメストリート、グルメマップ、スイーツ店の魅力で若い女性が集まれば賑わいが創出されるでしょう。除雪をしっかりとしてほしい
車で通りすぎる時に「あっ、あの店いいなあー」と思っても駐車が近くなかったりするとあきらめてしまう事が多いです。雰囲気の良いお店がもったいないなあと感じる事が多く、ふっと寄れる、そんな風になればと思います。自転車のマナーが悪いので何とも言えませんが個人的に言えばレンタル自転車があればいいなあと思った事があります。図書館を使うことが多くなり本当に利用しやすく助かります
公共施設の充実と駐車場、駐輪場の整備および交通機関の利便性向上
どの地域からでも駅に行きやすくなるように、バスの路線や駅周辺の駐車を増やしたりすることは重要だと思います
公共交通機関の充実。有名テナント募集。鹿野の鳥劇のような芸術活動の誘致。いくつかの通りを特色あるものにする。○○○通り(若者が好きそうな小物の店とか、湯布院のように)
(再掲)①歩道・自転車道の設置・整備し、歩きながらあるいは自転車に乗りながら、街並みを味わう、感じる、その様な都市創りをと思う。単純なアスファルト舗装ではなく、石畳・レンガなどで、アクセントをつけては。 ②映画館も中心市街地があれば、食事・買い物映画と一日をゆっくり・ゆったり過ごせるのではと

(再掲)1、イベントや催事の開催場所を、交通の便利な駅周辺で更に多く開催してほしい。2、駅前(裏)に砂像(ニ・三体)を常設、観光客等が市街地、砂丘に足を運ぶきっかけになると思います。3、百貨店やスーパーマーケットに負けないような魅力的な商品、幅広い種類の食料品、日用品を取り扱う店舗の増強。4、交通機関の更なる利便性、中心市街地外の人、特に高齢者や弱者にとって、循環バス「くる梨」等の運行を、市街地内だけでなく、周辺地まで延長し運行して欲しい。市街地に出やすくなり、活性化にも繋がると思います

(再掲)警備員を増やして、バス・自動車等の交通機関の時刻を増やして欲しい。平日に若者が集まる店が欲しい。〈例〉大型ショッピングモールが欲しい

(再掲)3.①②③④大切な事業とは思うが高齢者が地域でくつろげるよう町内館、地域公民館活動を活発にする。空き店舗利用促進、散歩の途中休めるベンチの設置(駅前どおりのように) ◎駐輪場が少ない。以前は若桜橋にもあり便利でよく利用した

(再掲)公共交通機関の充実。自家用車使わなくても行動できるようにしてほしい。大型ショッピングセンターはベビーカーや車いすが押しやすい店内になっているが、デパートの店内は狭く、行き来がしにくい。例えば飲食店には車いす席、ベビーカー席を設けて欲しい。鳥取駅中心に専門店ショッピングモールを造って下さい

(再掲)くる梨循環バス運行を増やして欲しい。鳥取駅シャミネ2階にユニクロ店舗誘致して欲しい。市役所を新設するよりこれらにお金を使って市民の為になる取り組みを考えるべきと思う

(再掲)高齢の主婦として大型スーパーが市の中心にできると大変有難く嬉しいのですが、年を増すごとに不安になっています。今年のように雪が多い時近所の高齢者は、くる梨バスが命綱とおっしゃっています

(再掲)①高齢者なので、公共交通機関の充実(回数)を増やしてほしい。市内回りが少ないので待つ時間が長く、鳥取駅までも歩くようになる。市内だけを回してほしい。②駅前周辺を充実して欲しい。③太平線は暗い印象

(再掲)もうちょっとショッピングセンターを造ってほしい。(なんでもある)90円均一のショップを造ってほしい。バスの回る時間を15分に1回ぐらいにしてほしい。(今は30分に1回ぐらい)

(再掲)映画館の充実(鳥取では見れない映画沢山あります。駐車料金心配しなくてすむような…)温水プールはどうか?くる梨は運行道路を変えた方が好い…若桜街道はその街道のみ、とか、大回りしすぎて、汽車に間に合わないとか、聞きます。若桜街道あたりで、日常生活用品が買えない。店舗離れすぎ。カフェ、ベビーカーは充実しているが、他にも目的をもって、行ける所が欲しい。イベントの後の静けさは?イベントは多すぎる方だと思います。固定の美味しいところの飲食店舗はあった方がいいと思います。街中”歩けるコース”を考えてみては?

(再掲)上手に表現できませんが、店舗が集まって、マーケットの様になったら、便利だし、楽しいと思います。くる梨バスが駅南、吉成地区まで運行すると、便利だと思います

(再掲)バスの本数が少なすぎる。若者向けの店が少なく用事がない限り外出しない

(再掲)公園など整備するよりも、商店街にもっと若い人が行きそうな店を取り入れて、もっと人に中心街に来てもらうことが大切だと思います。今は、飲食店が多いと思うので、若い人が行きそうな服のお店を取り入れてくれたらイオンの方まで行く人が少なくなると思います。また、100円バスも、もう少し遅くまで動いてくれたら嬉しいです

(再掲)バスが1時間に1本なのに困っています。もう少し本数を増やしてほしいです。駅周辺にショッピングモールや飲食ビルがあったらもっと人の出入りが多くなると思います。人気ブランドのお店が入ったショッピングモールなら高校生は必ず行くはず。鳥取は、高齢者と幼児向けに出来すぎている気がします。若者が暮らしやすい場所も造ってほしいです

(再掲)自転車道を整備してほしい。スーパーなど普段買い物ができる場所を充実させてほしい

(再掲)「中心市街地商店共通のポイントカード」は作成できないものか?「くる梨」をもう少し広範囲に運行できたら良いと思う(乗り換えて中心市街地に行けるように)

(再掲)他県から引っ越して来ましたが、(広島市内)休日に家族で出かけようと思ってもジャスコが楽しくなくて楽しめない。もう少し娯楽施設や駅前にもお店を充実して欲しい。バスの本数も少ない。自動車を乗らないと生活しにくい。砂丘しか鳥取県には無いというのが、他県の人には言うので、もう少し観光客に誇れる鳥取県にして欲しいです!!

小生は腰が不自由で町に出る定期バスに乗るのも大変です。又、バスの回数も少なく困ります。朝・夕は、通学・通勤の方々に迷惑ですが、時間を考慮した(小型のバス)を運行して頂けたら助かります

自分の父、息子がくる梨を利用させてもらっているが、とても助かっている。ぜひ続けてほしい。人を呼ぶためには大きな店舗が必要。昔のダイエー、トポスのような店舗があれば行くかもしれない。駐車場は整備しても使わない。イオンのように無料でとめられなければ、客はそちらに流れる。ただし、無料の駐車場を作ると、飲酒運轉の増加も懸念される

くる梨運行について、時間がかかるから乗らないです。自分の行所が大まわりになるので

昨年、自転車専用道路を試験的にされましたが、やっぱり雨の日はアーケードを走りたいです。アーケードの屋根も短くなって歩行者専用なので仕方ないですね

<p>緑ヶ丘に住んでますが、車がない日はバスもめったに通らない為、不便で鳥取駅近くまで行こうという気になれません。子供(2才)を連れて妊婦の体で、さざんかでの用事などある日は、夫に仕事を休んでもらわなければならず、せめて近くにバス停があれば…と思います。休日は夫が仕事の為、駅前などでイベントがあっても参加したことがありません。行ってみたい気持ちはあるのですが…くる梨バスのルートの再検討をお願いします</p>
<p>高齢者が移動可能な街作り。買い物(大型店舗)、病院(通院)、文化的活動参加の為の交通機関の利便性を整えて欲しい。免許証を返納しても交通手段の不便を解消できるようにして頂きたい(10年後を考えると不安)</p>
<p>私達は農業をしていますが、二人とも80を過ぎ今は車で動いておりますが、主人が車の運転が出来なくなれば、どこにも行く事が出来なくなり心配です。バスの本数が少ないからです。田舎にも大きなマーケットが欲しい。年寄りの集まる場所が欲しい</p>
<p>中心市街地を活性化するために市街地キャラクターを作って中心市街地の良さをアピールするとか、他にもくる梨を使った100円市街地バスツアーとか良いと思います。あと、少し汚れている所があるのできれいにしたら良いと思います</p>
<p>1、鳥取駅に直結する歩道の除雪を実施してほしい。(車道は除雪されているが、歩道はほとんどされていない。)鳥取本店前あるいは交番付近等 2、くる梨バスの立川町5丁目～立川大橋～JR高架下(吉方)方面への路線延長希望</p>
<p>中心市街地の周辺地から中心以外地に気楽に行ける周辺100円循環バスのようなものがあると便利。この場合は「くる梨」と接点ができる仕組みが必要。通勤はほとんどの人が自家用車となるが勤務地以外ではどうしても公共交通機関の利用をしなければならないこともある。(：飲食が伴う場合は特に)</p>
<p>市街地以外に魅力ある施設が多い為、若い世代孫達は休みにになると郊外に出かけてしまう。私達年寄りには交通機関が不便なため取り残されてしまう。くる梨バスの運行範囲を拡大して頂けたらと思う。福祉施設(例えばリハビリ施設)を増設して身障者が利用し易くして貰えばありがたい</p>
<p>路線バスの料金や本数が利用しにくく感じます。100円バスは便利で時々利用しますが、やはり目的地まで遠回りになり、自宅からは少し離れたバス停で利用しにくい時もあります。路線バスも100円バスの大きさの車両を取り入れ、利用者の多寡によって(時間帯ごとに)使い分けるなど、経営を上手く工夫して料金の設定や本数の調節をしてもらえると良いと思います。また100円バスはもう少し住宅街(例えばうちなら相生、田園)までルートを延ばしてもらえるとありがたいのですが…わがままとは思いますができるだけ自家用車の利用を控えたいですし、環境のためにも効果がある公共交通機関の利用促進に取り組めればと思います</p>
<p>公共交通機関の便利が悪く買い物難民になる事が目に見えている</p>
<p>1、後期高齢者なので出かけた教室とか催事に進んで出にくくなる。現在運行されている(くる梨)が随分役立っていると思うから存続してほしい。(運行回数、料金等過重にならぬ様に) 2、安心して全般的な品物の扱われる(主に生鮮食料品店の設置・運営?) 3、自宅療養を推進されようとしているがケアハウスの増設があれば望む</p>
<p>中心市街地へ向かう公共交通機関が貧弱である(バスの便が少ない)雪が積もるとバスの利用者はなかなか出かけることができない(人がまともに動かない)</p>
<p>車道に自転車専用のラインが所々にあるが、長い時間車を止めているので、自転車が走れない。そんな事はやめる事。危ない</p>
<p>交通網を便利にして欲しい。100円バスの範囲を増やして欲しい。</p>
<p>特急停車駅→駅前に温泉(宿泊・山陰の魚貝類)→砂丘観光。鳥取市は資源をフル活用していないと思う</p>
<p>ゆっくり買い物や散歩ができる環境が整う、市街地の活性化は嬉しいと思います。しかし、私の居住地からは交通の利便性が悪く、移動手段は自家用車に頼っています。周辺の交通の便も一緒に考えて頂けたらと思います</p>
<p>市がやっている対策を市民はあまり把握していないように思えるのでもう少し広報に努めた方が良いと思う。公共交通機関の充実をもらいたい。(バスの本数を増やす。料金の均一化)</p>
<p>交通の便をもう少し考えて欲しい(バス)</p>
<p>質問2-3⑩に記入した整備事業(大型ショッピングモール・地下街の整備)及び質問2-2の理由を総合的に整備し、施設内に医療施設を設置するべき!!特に高齢者・子供を対象とした簡易施設を年中営業時間内可動すべき!!JR鳥取を起点にするのであれば、1時間に4本は、発着するべきである。この街では、JR鳥取を起点に考えるべきではない。中心市街地と、岩美郡、八頭郡、市内周辺を結ぶのはコミュニティーバスのような移動が望ましい</p>
<p>くる梨のような循環バスを市外地(範囲?)にも専用の(くる梨)バスがあればいい。本数は少なくともいい</p>
<p>1、くる梨の運行距離を延ばして欲しい。 2、散策しても安全な街を。歩道は歩行者優先で。 3、老人が学べる街で、買い物は歩いて行ける街。 4、以前のように鹿野、智頭、若桜、3つの街道をもっと活気のある魅力のある街にする為に子供、若者、老人、の伴をもった考えでよみがえらせて欲しい。 5、弱者に優しい街でありたい。75才を迎えても、何か人の為に役に立てる様な街。</p>

路線バスが少ない
大学があるにもかかわらず駅がないので不便です。環大学の前に駅を作ってほしいです。駅からの最終バスが8時台で終わりなので、冬になると若葉台から国道に出るのに120～30分ぐらいかかってしまい交通に不便を感じます。駅があれば汽車の利用も考えられるのですが、津ノ井の駅では遠く利用できません
列車の本数を増やして欲しい
鳥取駅まで週2回位無料バスを運行して頂きたい
鳥取駅発のバスの待ち時間を短くしてほしい。市民に対して、鳥取市が取り組んでいる内容をもっと知らす必要があると思う。中心市街地活性化事業を行った事で、どうなったか(大型空き店舗対策は)どの程度の店が開業したのか知りたい
時折JRを利用するが駅前に案内板が無い！どこでバスに乗るのかさえウロウロ。地元の私でさえだから観光客はなおさら。又、列車を降りてバスに乗ろうにもすでに1分前に出発していること多し。どうにかならぬものか。連絡の悪さ。京都などは、困っている人を案内する人が(駅前に)いて助かったことあり。三つの街道(若桜、智頭、鹿野)を横でつなぐ横町の充実がほしい。楽しい〇〇横丁などあればいい。街道の由来など大々的に表に出し、利用すべき。鳥取人としてなんとかならぬものかと歯がゆい思いである。新しくつくることより、古い旧いものを利用すべき。アンケートの為のアンケートにならぬように！お役所仕事にならぬように！！
イベントがあっても市外からの交通手段が無い。自家用車になるのでタクシー利用となる
100円バス「くる梨」の一周り拡大版「ぐるーり」200円バスも運行させ、中心市街地に公共交通機関で入るようにすると、務め帰りの飲酒等が増え、飲食店が繁盛し、商店街を歩くことで、商店もシャッターを下す事なく人が増えるのでは？車中心に考えて、郊外の大型店が人気だが、その分市街地から人が消え、シャッター通りになると思う。「帰りに一杯…」となると、酒屋さんも儲かり、タクシー業界も活気付き、市街地が賑わうと思う
土日の路線バスの回数が少なすぎて出掛けたくても出て行けない。自転車はあぶない。中途半端な場所からのお願いです
100円バスの路線を増やしてほしい。中心市街地への交通便利向上、高齢者等の交通便利向上
路線バスや、鉄道の、一日の本数を増やしてほしい
100円バスの恩恵を受けていません。もう少し停留所を増やしてもらったら、市街地へ行きやすくなると思います。現在は、路線バス、タクシーを利用しています。よろしく願います
バスが不便なこと(回数がだんだん減っている)全体的に見ると駐車場が少ないので車の人は困るのではないのでしょうか。店が減っていて買い物することに楽しみがない
市街地が広いので、面積の割にお店が少ない。歩きまわった割にお店が少ないと感じた。マップも広範囲すぎて、よく分かりません。週末の夜中だけでもよいので、12時頃まで1時間に1本だけでもよいので、バスがあれば一杯飲みに行こうとよく思います
鳥取駅～岩倉線市内バスを循環バスにしたらと思います。例)鳥取駅→産業道路→岩倉サンマート→稲葉丘一三洋本社前→現在走っている路→市内廻→駅 料金も少し安くしたらと思います。自転車の方も雨の日に傘が禁止になりましたので利用の方も多分多くなると思います
100円バスの経路を広範囲に広げてほしい
鳥取より倉吉が近い。まず交通の便が悪すぎる。電車の本数も少ないましてやバスもない。お年寄り・・・私もそのうち年寄りになるが車の運転ができなくなったらどこにも外出できなくなってしまう。電車の待ち時間、駅の上がり降り考えると不安になる。バスで目的地に一本で行けるとありがたい。電車に乗りバスに乗り継ぐのは面倒、是非鳥取の(市内地～青谷)を含めグルッと市内循環するバスはできないものか。(せめて朝1便・夕1便) 若者は少ない。年寄りが多いのだから年寄りをもっと上手に動かせ。お年寄りパワーをなめては困ります。これが“お年寄り買物ツアー”活性化に繋がります
中心市街地に住む人だけが便利になるだけではなくそれ以外に住んでいる人が利用しやすくしてほしい。例えば100円循環バスのルートを増やすとか。680-0001地域から出やすくなれば色々利用したい。そうでなければそれほど魅力を感じない場所になってしまう
くる梨をたまに利用しますが客層が高齢者が多いと思います。車を運転されない方が利用されている。休日は特に大型店舗に人が集まっています。車を運転される方も少し車を置いて公共交通手段を使って出かけられる街になればよいと思います
駅(工事中だと思うが・・・)とその周辺は一番活性化が必要と思う。100円バスは間隔をのばし(2分おき3分おき)範囲を拡大し多くの人利用できるようにする。(外から中心に向かって人が動けるように。通学や通院の一部にも利用できるという。) 分の住んでいる所をきれいにしてきれいな街をぜひ見に来てほしいと一人一人が思い努力し続けたいと思う。「景観」と「ホスピタリティ」
くる梨のバスがもう少し市外を(自分の家の近くまで)回ってくれたらと思います

自由記述

アンケートに回答していただいた、全ての自由記述を以下に掲載する。

中心市街地活性化について取り組むべきこと、その他お気づきの点

【 イベントや地域活動 】

(再掲)中心市街地の活性化だから中心市街地だけを活性化すれば良いという話ではない。周辺の地域とのバランス・連携をとる事が不可欠。交通網の整備が最適例である。市街地に出かける際は、鳥取の場合は車が不可欠。駐車場の確保や、バス網の充実(市・県の補助を含む)交通渋滞回避の工夫(特に冬場)などが急務ではないか?もうひとつお願いしたいのは、魅力ある質の高い文化的事業の誘致を是非やっていただきたい。一流のものを身近で見たり、聞いたりすることのできる環境づくりをしていけば、自然と人は集まり、鳥取の将来を担う人材も多く育つのではないだろうか?一時的ではない活性化対策をお願いしたい。期待しています

(再掲)1、イベントや催事の開催場所を、交通の便利な駅周辺で更に多く開催してほしい。2、駅前(裏)に砂像(ニ・三体)を常設、観光客等が市街地、砂丘に足を運びきっかけになると思います。3、百貨店やスーパーマーケットに負けないような魅力的な商品、幅広い種類の食料品、日用品を取り扱う店舗の増強。4、交通機関の更なる利便性、中心市街地外の人、特に高齢者や弱者にとって、循環バス「くる梨」等の運行を、市街地内だけでなく、周辺地まで延長し運行してほしい。市街地に出やすくなり、活性化にも繋がると思います

(再掲)3.①②③④大切な事業とは思うが高齢者が地域でくつろげるよう町内館、地域公民館活動を活発にする。空き店舗利用促進、散歩の途中休めるベンチの設置(駅前どおりのように) ◎駐輪場が少ない。以前は若桜橋にもあり便利でよく利用した

(再掲)映画館の充実(鳥取では見れない映画沢山あります。駐車料金心配しなくてすむような…)温水プールはどうか?くる梨は運行道路を変えた方が好い…若桜街道はその街道のみ、とか、大回りしすぎて、汽車に間に合わないとか、聞きます。若桜街道あたりで、日常生活用品が買えない。店舗離れすぎ。カフェ、ベーカリーは充実しているが、他にも目的をもって、行ける所が欲しい。イベントの後の静けさは?イベントは多すぎる方だと思います。固定の美味しいところの飲食店舗はあった方がいいと思います。街中”歩けるコース”を考えてみては?

(再掲)中心市街地を活性化するために市街地キャラクターを作って中心市街地の良さをアピールするとか、他にもくる梨を使った100円市街地バスツアーとか良いと思います。あと、少し汚れている所があるのできれいにしたら良いと思います

(再掲)◎整備 ・禁煙(せめて分煙…飲食店) ・楽しめるイベント

(再掲)智頭、若桜、鹿野、末広道など、それぞれ特色ある街づくりにする。 ・3店舗共同で、その店の近くに駐車場を造る。 ・街道の商店街と公共施設共同で月に一回位イベントを試みる。(人を集める試み) ・各店も、のぞいて楽しい雰囲気のお店づくりを考える。 ・街を歩いてゆっくり楽しめる喫茶、食事処を考える。(街ごとに考える)催し物・展示など連動させる。 ・西高を移転させ、観光施設を常設する。日赤、市役所、生協病院など(県庁も)訪問者を取りこむ休み場所を周辺に造る

(再掲)無料駐車場整備。商店街の魅力の向上(シャッター商店街ではダメ)若者が集まる(魅力のある)施設整備、イベントの実施。歩行者天国の実施日を多くする。水木しげるロードのように、ここにしかないもの商店街をあげたもので、観光客が他の人に、ここに行って良かった、また行きたいと言えるようなエリアの整備。(本通り、若桜街道で「まんがエリア(キタロウ・コナン等)」「B級グルメエリア(ホルソバ・豆腐竹輪等)」「鳥取特産物エリア(らっきょう・ネギ・カニ魚介類・梨・スイカ・長芋)」「ジオパーク関連エリア(砂丘・岩美海岸・湖山池)」等、様々楽しめるエリア整備

(再掲)①若桜街道、智頭街道、鹿野街道の各商店の活性化、営業時間の延長。花などをかざり、フラワー道路とする。②中心市街地の道路の30分間以内の駐車を可能とする。③公共施設における集客できるイベントを多くする

(再掲)◎駐車場の確保が第一、県外客等素通りとなる⇒目立つ看板と共に ◎空き店舗対策⇒注目される店(行列のできる店)  
◎継続出来るイベント⇒町中ギャラリー、レトロな町並み等

(再掲)駐車場の整備、休業商店の活用、イベントなどの継続

(再掲)質問事項の中でも答えましたがやはり駐車場の充実・魅力あるお店・いつも何かしらのイベントの開催・気楽に休憩できておしゃべりできる場所を設ける。人が集まってくることを考えてほしい。人通りの少ない中心地を見るのは寂しいですね。十分な駐車場があって何でも揃う大型店へ流れるのは当然だと思います。とにかく人であふれる街にしてください

駐車場の無料開放。知る限りでは、大丸の立体駐車場が日曜時間無料になっていたが、ここだけだとすぐ満車になりなりなかなか活用できない。各所でこのようなサービスを行っていただくと、市街地へのフットワークも軽くなる。”鳥取JAZZ”は街の至る所でJAZZが聞こえ、歩くだけでとても楽しかった

駐車場が少ない。魅力的なイベントが少ない

通行しやすい道路4車線化。駐車場の確保。街なかイベントの企画(若者の集まれるような)

①現在市庁舎の新築移転に向けて市長が熱心すぎるほど進めているが市街地活性化の為には今の尚徳町の庁舎を改築するなりした方が良くはないか。新築移転はまるで逆だ。計画は止めてほしい。②市内に大型で無料の駐車場がないので、買い物は全て郊外大型店になる。図書館には何度か行くが、去年は自衛隊コンサートに行っただけ、魅力あるイベントを計画してほしい。鳥根には5月に笑点メンバーの落語会がある。そんなこともしてみてください

どこに行くのも車中心なので駐車場の整備(入り易く出易い)が必要だと思う。博物館に行く機会があるが、いつも駐車場に困る(建築した場所が悪かったのだと思う)若桜街道を走ってみて、いつも思うことは人通りが少ないこと、魅力がないと人は集まらないので、もっともっとイベントとか催物を大々的にやり、まずは人の流れを作してほしい

郊外から、出やすくする為に、無料の駐車場を増やして欲しいと思います。もう少し文化的な面で予算を増やしてもいいと思います。例えば映画、鹿野の「鳥の劇場」他に。物品の販売等は苦しいと思います。安いのが今一番ですから。サンヨーが無くなり、寂しいですが、鳥取環境大学を何とか、西日本にPRして、学生数を増やす事を考えて下さい。学生はよく、TVに出て、PRして(事業を)ますが、立派だと思います。市役所の職員ももっと応援をして下さい。返す返すも、サンヨーの撤退は残念でした。官庁は地元の企業の商品をもっと使用すべきです。備品、消耗品を

鳥取の自家用車の普及率は高く、駐車場の整備や確保は必須であると考え。若者と高齢者とが時間を共有できる空間づくりが求められる。イベントや施設を充実させる取り組みを期待します

気付くところはその都度書きました参考にして下さい。更に付け加えるとすれば、※駐車場の整備(気軽に止めれる様に)イベント内容に人気の高い時には止められなかった事が再々あるのではと思ひ際しますが ◎イベントの内容検討にも、もっと同じ様な顔ぶれでなく、色んな年齢層、男・女問わず、広い範囲で選出し、新風メンバーで検討をすべきではないかと思ひますが ◎外から見て驚く程のイベントや(型破り的)例>県内外の情報も吸収し大々的に研究・検討が必要

駐車場の整備、休憩する所をふやす。子供と遊べたりする公園や、オムツをかえたりできる場所を増やす。子供と参加できるイベントを増やし、そのイベントなどの情報提供の確立。例えば、メールでとか知らせてくれると良い

(再掲)私は44年間この地に暮らしておりますが、この度のアンケートに書いてある”中心市街地活性化”等の取り組みは、まったくと言っていい程、市民の皆さんには伝わっておりません。何をどの様にしていきたいのか、全てが中途半端で、どこに、何に、重きを置いて、活性化させていきたいのか、ビジョンに欠ける気がいたします。市街地が勢いづくと言うことはイコール他県からの観光客が街並み、風景を見て魅力を感じることができているかどうかだと思います。もっと他県等を見習っていく、他県から学ぶことも大切ではないでしょうか?とどんどん市民参加の意見交換等、たくさんの鳥取市民の皆さんにアピールしていかないと、進まない気がするのと、市街地の店主、取り組まれている市役所の担当者の方々が団結していかないと、新しい鳥取市は創り上げられない思ひです。誠に勝手な言ひで申し訳なかつたです

(再掲)大型店舗が中心部に無い。駐車場(無料)が無い。イベントの盛り上がりが無い。昔の誓文弘等が無いので人が集まらない

(再掲)活性化しないといけない若桜、智頭街道に空き店舗が目立ち寂れるのはいじめない。夜になると暗いイメージがある。憩いの広場(スペース)もいいが、そこでイベントをより多くするなど働きかけをもっとし、一時的な盛り上がりでは意味がない。若者を取り込む活性化が必要。しかし、これからは見据えると高齢者と若者の共存も必要

(再掲)見る、試す(ワークショップなど)、食べる、休む、楽しむ、次々連続した施設・町並みがあればと思います。高齢になりますと、いたる所に座る所が欲しくなります

(再掲)人が集まってくるような、店、イベント(コンサート等々)が少ない。行きたいと思うような店やイベントはほとんど米子である。昭和30年代40年代にはぎわっていたのだから、その頃は何故人が集まっていたのか検証してみてもどうか?ショッピングモールだけのせいにして魅力ある街づくりをしてほしい。殿様商売ではムリですよ



(再掲)よくわからないが、休日になると閉まっている店が多いのはどうかと思う。多くの人が行きかうように、たくさん魅力ある店や楽しいイベントがあればいいのではと思う。お年寄りや小さい子供を連れてきている方、家族連れなどをターゲットにした場所があることも大切だと思う。そういう方々も足を運びやすいように交通についても考えてほしい。そこに行けば楽しいとか他にはないものがあるといったことがたくさんないと活性はしないと

(再掲)買い物の金額に応じて駐車券を発行してほしい。買い物をしてもお店の方が聞いてくれないと(駐車券の事)言いにくい為、自然と広い駐車場の有る店に出かける。トスク、大丸には駐車場の心配がなく出かけ易い。イベントをもっと盛んに行ってほしい

(再掲)人が集まる場所づくりの一層の推進 (1)空き店舗の活用推進 ・空き店舗をB1グルメを提供できる場所とし、B1グルメ街にする。 ・高齢者向けゲームセンターの設置(2/19にNHKテレビで、ゲームセンターで高齢者がゲームを楽しんでいる姿が放映されていた。介護施設等を利用する高齢者を会員としたゲームセンターを誘致して高齢者が楽しめる場所をつくる。(2)人の集まるイベントの開催 ・バーチャルアイドル初音ミクのコンサート誘致など

行政と各町内(住民)等と連携して活性化に取り組むことが大切ではないでしょうか

イベントの回数を多くして頂ければ、年寄りは楽しみが増えて、嬉しいと思います

取組んでいる事業を知らなかったり、関心がないものに対しての広報が不足していると思う。一時のイベントではなく、休日には行ってみようと思うイベント店づくりが常にあれば良いと思う

中心市街地の活性化も必要でしょうけど、市街地外の旧、気高郡・八頭郡・岩美町等の合併前の地域活性の流れも重要です。鳥取市になってから、市街地外が、取り残されたような感じがしています。総合支所も何かさみしい感じで、職員の数も、以前の温かい地域感も減ってきています。このたいへんな大不況の時に、市街地中心の事ばかり考えてもらっては困るのです。地域活性化と言うのは、市役所中心に役所が考えるのではなく、その地区に住んでいる住民が動かなくては？その点が、中心地区は遅れていると思います

市街地に魅力があれば個人でも出向くでしょう。何をといわれると…！だれでも寄りやすいイベント等…？送迎付きで

緑を多くして、駐車場をどこでもいつでも無料で止められるように…商店街はあまり重要ではないと思う

継続して春、夏、秋、冬の特徴あるイベント事業の定着はどうでしょう。例、春は大規模な花の街は取り組めないか。夏はシャンシャン踊りに花火大会(充実を)盆で考えられないか。冬は雪を使ったイベントはどうでしょうか

とにかく、人が集まる事をやって下さい。次に、若者が定住できるようにして下さい。まずは、働く場所の確保です。18才になったら進学や就職で県外に出て帰ってこない人が多すぎます。送り出し県ではなく、送られる県になりましょう。税金を投入して、地元の会社に就職したらお祝い金100万円、結婚して定住したら100万円、子供が生まれたら100万円、15才までは、子育て経費は公費負担など、とにかく人を増加しないと未来はないです。子は宝です。市長の英断を期待します

中心市街地の活性化は、中心市街地に住んでいる人が、自発的に行動して、行政は手助けするというシステムが最善であると思うが、現状は行政主導となっているので、地域住民の考えと少しミスマッチしているのではないのでしょうか。中心市街地も高齢化が進んでおり、高齢者の方も活性化して欲しいと思っておられると思いますが、どおしても現状維持の方向へ向かってしまうのだと思います。中心市街地活性化は、いかに高齢者を取り込むかだと思います

興味をそそる店舗が無い。街並みが地味。空き店舗が多すぎ。歩道の角とか汚い。駐車場が少ない。土日祝に集まれるようなイベントが欲しい。大変でしょうが、頑張ってください

温泉を活用した観光。砂丘とのセットで ◎大型な体育館を利用し全国からの高校生の合宿及び県内の高校生との試合を市民に観戦してもらう。県内のレベルアップ。(合宿所の充実、温泉を活かした全国にない「統合合宿所」により活性化及び鳥取県の豊かな食をアピールする)

街のアーケード商店街もごみも無く整理もしてありますが、人が歩いていない、それが嫌です。もっとイベント等の有る時は宣伝して欲しい。車でもよい、チンドンヤでも、なりふり構わずに賑やかに、焼物、野菜、魚屋、市、県民の市として良質なものを安く売ってほしい

イベント、催しを多くしてほしい。ドーナツ化現象になっているので、中心地の活性を求めます

私達、子供の頃より中心市街地へ出かける人は少なくなったように思われます。しゃんしゃん祭り等々、催し物をアピールしながら、もっと観光客、県内在住の人達をわが鳥取市へ楽しんで来られるような鳥取市へとさらなる取り組みを感じています。これからのすばらしい鳥取中心市街地活性化を期待しております

駐車場を完備し、中心市街地を美化して飾り、イベントで集客し、若者の婚活をして、結婚させて若者人口増をする。働いて収入を得る場を誘致する。地産地消の店を開いて鳥取の味をふる里商品を宣伝して客を内外から集める。観光客が喜ぶ施設、学習できる場、等を充実させる。「来て見て良かった中心市街地」にしてリピーターを呼び込む。お祭りイベントです。(芸術的)現在行っている風紋広場行事も良い

学会、研修会、講演会、祭典など県外から参加する大規模なイベントを誘致する。大規模なものについては会場使用料も無料又は50%offとしてもよいのでは

文化イベント・博物館など有名アーティストなど呼んで、お客を取り込んでほしい。先日の米子美術館のようなアート展など
小さな子供も楽しめるイベントを増やしてほしい
コンサートなどの文化活動の充実も大切
大型のモール等には敵わないのならば、小さな店舗同志の繋がりが強まれば、面白くなると思う。お互いがお互いの宣伝をしてみるとか。無料で動いてくれるグループ(サークル等)もあると思うので、青い鳥コンサートみたいなものを月に1回とかでやってもいいかもしれないと思います。小さな団体とかは発表の場を求めています。月に1回を仮にオーディションとして、お客さんに投票してもらって、勝ち残りが青い鳥に出られると面白いかと、ダンス、歌、手品、落語なんでもいいと思います
楽しいイベントを色々して欲しい。親子で食事できるようなスペースがあると、ゆったり買い物して帰れるのではないと思う。飲食店(魅力的な)はたくさんあるが、スペースが狭い。座敷が無い。子供連れでもデリバリー等で安心して食事できる空間があると思う
中部、西部に比べ、イベント・講演が少ないと思う
県外から人が来てもらえるようコンサートやイベントにもっと力を入れてほしい。自然が豊かな状態が続くよう景観に力を入れてほしい。空きスペース(空家、空き店舗など)多くあるが中心市街地内でも住みやすい環境を整えてほしい
中心市街地の活性化の為に、その周辺市街地(吉方地区、行徳地区、吉成地区など)の活性化を必要だと思えます。飲食店、商店などのスタンプラリーの様な企画をもっと増やして、アピールすれば良いと思います
1、市民会館の催し物に入場の際、市の駐車場が一杯で駐車場探しに苦労して、遂に入場を諦める場合もありますので、近い将来庁舎移転と絡めて、是非ご配慮願いたいです。2、聖神社(聖さん)の春の例大祭と、夏のしゃんしゃん傘踊りを鳥取の二大祭りとする様、徳島の阿波踊りの様に、大勢の観客で賑わう鳥取の2大名物祭りに成長させて欲しいものであります。(私も27才まで獅子舞をしていました。お陰様で今84才元気です。)3、常設の”仁風閣・わらべ館”も砂丘同様全国に宣伝し、観客を誘致して欲しいものです。以上
イベントを増やし、商店街の再生を図る。アイデアを集めて商店街の再生を図る。商店街の再生が重要と思います。人が集まらないと中心市街地の活性化にならないと思う
鳥コン(イベント)はとても良かった。随時、やったら良いと思う。出会い、婚活系のイベントを市街地でどんどんやってほしい。過疎化減るかも
〇〇のまつりとか色々あるみたいだが、いざ出かけてみるとしょぼい!!鳥取だから仕方ないけど都会のような賑やかなまつりが出かけたくなる。年寄りばかりでつまらなくなる。もっと若者が集まる興味のあるまつり場所にする為に、タレントや話題性のある人を呼んだりして欲しい。しゃんしゃん祭りで東京ディズニーパレードの時は大変良かった。人も多くて鳥取にこんなに人がいたのかと思ったぐらいだから…あの時は鳥取も輝いていた!!
イベントができる場所があれば、子供や大人も行けると思います。アトラクションなどがあればいいと思います
年間を通して今以上にイベントを計画してみてもいいと思います
毎週土日のどちらかに何かイベントをしたら人が来ると思う。活性化には関係ないかもしれないけど夜駅でうろうろしている不良?みたいな若い人たちをどうにかしてほしい。特に夏
マラソンとかウォークとか大会をしたらどうですか。例えばホノルルマラソンみたいな・・・
大変ですが、色々なイベントをして、市街地の外に向かった住民の関心を市街地に向上するのがよいと思う
市街地でイベントを多くし人を集める事

## 自由記述

アンケートに回答していただいた、全ての自由記述を以下に掲載する。

## 中心市街地活性化について取り組むべきこと、その他お気づきの点

### 【福祉・健康・雇用】

- (再掲) 中心市街地の活性化だから中心市街地だけを活性化すれば良いという話ではない。周辺の地域とのバランス・連携をとる事が不可欠。交通網の整備が最適例である。市街地に出かける際は、鳥取の場合は車が不可欠。駐車場の確保や、バス網の充実(市・県の補助を含む)交通渋滞回避の工夫(特に冬場)などが急務ではないか?もうひとつお願いしたいのは、魅力ある質の高い文化的事業の誘致を是非やっていただきたい。一流のものを身近で見たり、聞いたりすることのできる環境づくりをしていけば、自然と人は集まり、鳥取の将来を担う人材も多く育つのではないだろうか?一時的ではない活性化対策をお願いしたい。期待しています
- (再掲) 3.①②③④大切な事業とは思うが高齢者が地域でくつろげるよう町内館、地域公民館活動を活発にする。空き店舗利用促進、散歩の途中休めるベンチの設置(駅前どおりのように) ◎駐輪場が少ない。以前は若桜橋にもあり便利でよく利用した
- (再掲) とにかく、人が集まる事をやって下さい。次に、若者が定住できるようにして下さい。まずは、働く場所の確保です。18才になったら進学や就職で県外に出て帰ってこない人が多すぎます。送り出し県ではなく、送られる県になりましょう。税金を投入して、地元の会社に就職したらお祝い金100万円、結婚して定住したら100万円、子供が生まれたら100万円、15才までは、子育て経費は公費負担など、とにかく人を増加しないと未来はないです。子は宝です。市長の英断を期待します
- (再掲) 中心市街地の活性化は、中心市街地に住んでいる人が、自発的に行動して、行政は手助けするというシステムが最善であると思うが、現状は行政主導となっているので、地域住民の考えと少しミスマッチしているのではないのでしょうか。中心市街地も高齢化が進んでおり、高齢者の方も活性化して欲しいと思っておられると思いますが、どおしても現状維持の方向へ向かってしまうのだと思います。中心市街地活性化は、いかに高齢者を取り込むかだと思います
- (再掲) 高齢者が移動可能な街作り。買い物(大型店舗)、病院(通院)、文化的活動参加の為の交通機関の利便性を整えて欲しい。免許証を返納しても交通手段の不便を解消できるようにして頂きたい(10年後を考えると不安)
- (再掲) 市街地以外に魅力ある施設が多い為、若い世代孫達は休みになると郊外に出かけてしまう。私達年寄りには交通機関が不便なため取り残されてしまう。くる梨バスの運行範囲を拡大して頂けたらと思う。福祉施設(例えばリハビリ施設)を増設して身障者が利用し易くして貰えばありがたい
- (再掲) 1、後期高齢者なので出かけた教室とか催事に進んで出にくくなる。現在運行されている(くる梨)が随分役立つと思うから存続してほしい。(運行回数、料金等過重にならぬ様に) 2、安心して全般的な品物の扱われる(主に生鮮食料品店の設置・運営?) 3、自宅療養を推進されようとしているがケアハウスの増設があれば望む
- (再掲) 質問2-3⑩に記入した整備事業(大型ショッピングモール・地下街の整備)及び質問2-2の理由を総合的に整備し、施設内に医療施設を設置するべき!!特に高齢者・子供を対象とした簡易施設を年中営業時間内可動すべき!!JR鳥取を起点にするのであれば、1時間に4本は、発着するべきである。この街では、JR鳥取を起点に考えるべきではない。中心市街地と、岩美郡、八頭郡、市内周辺を結ぶのはコミュニティーバスのような移動が望ましい
- (再掲) 年代別向けの企画(小中学生)(20代、30代)(40代以上)(未就園児と親)などがあってもいいのではないしょうか。中心市街地に行く為に、特にネックとなっているのが、”車をどこに止めるのか”です。イベントなどにいく為に止められる駐車場の知らせ(利用は無料)とか、イベントに行ってハンを押してもらえば、無料になるとか、明確に示して欲しいです。ここの店の連携したイベント(企画)なども期待してます
- (再掲) ①空き店舗がかなりあり、対策としてのチャレンジショップ等も良いが、何軒かが集まり大きなショッピングセンターのような店ができたなら?その空いた土地に無料の駐車場が造れたら良いと思う。②市内に企業を誘致して、人口の流出を防ぎたい
- (再掲) 家族4人いれば4台車がある時代です。これをみても駐車場のない場所へは行かないです。なるべく安い料金の駐車場の整備が必要と思う。若者が行ってみたくなる店造り(アウトレットなどの店)又はこだわりの食の店があまりに少ない。あってもわからない。若者が多く働く場をつくる。若い人が集まりやすくなると思う。今何か市街地にあればもっとPRしてもよいと思う。よく知らないの

<p>(再掲) 少子高齢化で、老人にとって、魅力ある場所を多くして欲しい。駅中心街は、ほぼ改善しているが、なんと言っても車社会で、人の移動が行われている。安長、ジャスコ鳥取北店など、人の数が郊外へと移動して、中心街がドーナツ化現象を起こしている。中心街の土地の値段が高いので、中心街の大型店はなかなか進出出来ないと思うが、市役所移転後の跡地の活用は大変重要だと思う。昔のトボスがあったときの人の多さを思い出してほしい。小さな事に足を取られて、数十年後の構想の判断を誤ってはいけない。Good Luck !</p>
<p>(再掲) 空き店舗だけでなく(空き店舗がトビ、トビある)全体を一連をまとめて楽しめる町なみにした方が良い。☆働く場、若い方が住みたい町にしてほしい。若者を鳥取に止める事職場をたくさん与え下さい</p>
<p>(再掲) 中心市街地には長年住み続けている人が多い。その人達が高齢になっても暮らしていくことができる街にしてほしい。また商店街はブラブラ歩いているだけで楽しい所。新しい発見や出会いがある所にしてほしい</p>
<p>(再掲) 若桜街道、智頭街道、鹿野街道の商業地の区画を集約化し、1区画を数百坪単位として企業等を誘致する。その際街道毎に同一種別の「ストーリー」を作る。同様に住宅地においても集約整備を行い、例として雲山・大覚寺地区の様な良好で魅力的な居住環境を構築する。大胆な発想と莫大な収支管理(支出だけではなく収入もある)が必要なので、従来型の行政マンには無理。強力なりーダーシップを持ったトップと民間専門会社のノーハウが必要</p>
<p>(再掲) 若者の働く場を確保することは最重要です。その内、このままの状態で行くと鳥取はなくなりますよ。真剣に考えてゆかないと地方はなくなるのではないのでしょうか。 質問3①②←市民が望んでいることでしょうか。行政が一方的にしているのではないか。 質問3④中心市街地に魅力的な買い物店を作らないと人の流れは来ない(全てジャスコ北店へ行く) 質問3⑤魅力的な買い物店を作れば必ず人は集まり、それに伴い交通機関を使い、駐車場も使うので第一に上記の買い物店を考えれば。老人が(自動車をもっていない)が買い物に行く店(普段の生活品)がない為、大変困っている。小学校区画ぐらいにコンビニ程度規模の店を造ってはどうか(コンビニは若者の店)老人が入りやすい店(農産物直売所程度)を造る。駅前人に集める施設を造れば、必ず近在近郊より人は集まって来る。駅前には県・市の顔です。人の流れを作れば、活性化の一翼を担う事が出来ると思います(公共施設はあまり人は集まらないので、魅力的な買い物店が良いと思います)</p>
<p>(再掲) 二核二軸なんてどうでも良い話であって、市街地をどうしたいか具体的ではない。観光客メインか、普段生活している人メインかでも内容が変わってくる。駅前商店街をすべて飲食店にしたら、アーケードもあり、雨や雪が降っても楽しめるし、駅に近くてよい。→すべてB級グルメとか、ラーメン店のみとか…。そして雇用対策・景気にも配慮した計画であること、臨職なんて一時のぎではなくて！雇用が有り生活しやすければ人は集まると思う。車メインの鳥取は郊外に病院、役所など、込まない所の方が良い。子育て支援施設、保育園、公園など、会社の行き帰りで寄れる場所にまとめるとか。あとはPR不足。アンケートよりも、人がどこに行っているか、くる梨の利用率とかで分かる事はもっとあると思うが…</p>
<p>(再掲) 若桜街道、智頭街道、鹿野街道、各々特徴のある街づくりをして欲しい。各々特色のある商店街ができれば行ってみたいですね。衣料、雑貨、家具など本物など専門店が揃えば嬉しいですね。 中心市街地が日用品、衣料や医療文化施設などが整えば自分が高齢になり車の運転ができなくなった時に移り住みたいと思う事もあります</p>
<p>駐車場を増やしてほしい。働く場所を増やしてほしい。道が通りやすくなるようにしてほしい</p>
<p>中心市街地に駐車場(できれば無料駐車場)の整備が必要と考えます。高齢化に伴い老人ホーム等高齢者の福祉施設の充実が必要と考えます</p>
<p>商店街の空洞化、空き店舗の改善、若桜街道近辺を高齢者要介護者の住める福祉重点の街計画をしては、どうですか。病院等はある程度充実しているので更に充実させる。車椅子で買い物、病院通いこれが理想です。きっと人口は増える。岡山駅前の30年前と現状を調べて下さい。上記のような形態になりつつありますよ</p>
<p>県外へ出た鳥取出身の若者が帰って来れるように、就職先を増やして下さい。(企業の誘致とか?)私は戻ってきたいです</p>
<p>その時その時の思いつきではなく、例えば市長が代わっても市の考えは一貫したものであってほしい。鳥取市はお年寄りが多い市と考えます。その人たちが老後幸せ感じて暮らせるような市であってほしいです。観光客も来てほしいですが、一過性のものでなく、市民が心豊かに穏やかに将来を少しでも心配しなくてもいい、そんな市を創ってほしいと望みます</p>
<p>高齢となれば、中心市街地の活性化よりも身近な町内の利便性の方が重要であり、中心市街地の活性化は、さほど関心が無い。若者などの働く場の確保が一番重要であり、中心市街地の活性化に税金を使ってほしくない</p>
<p>安心して働けるところが欲しい</p>
<p>駅の近くに大きな病院があれば、車の運転のできない年寄りには便利で良いと思います</p>

①鳥取市の人口を増やす事。②そのためには若い人の定着に向け企業誘致を積極的に行う事。③観光客の誘致を積極的に行う事。砂丘以外でもうひとつ大きな柱を設ける事。例えば、お城の復元←これをできるだけ早く実現し、観光の中を広げる事。以上①～③が出来ればおのずと市街地の活性化は図られると思います
中心市街地は、お年寄りの姿をよく見かけますが、小さな子ども達を殆ど見かけません。もっと、たくさんの子どもの笑い声が聞こえる街づくりをお願いします。そうすることで、お年寄りも元気をもらうのではないかと思います
子育て支援をしっかりと、企業誘致を努力して欲しいと思います。年寄りには住みやすい街ですが、若い人達が住み続けるにはやはり仕事でしょうから。難しいとは重々判りますが、どうかもっと仕事を増やして頂きたいと思います
老人ホーム等市街地に持って来る
雪があると外で子供が遊べないので、遊べる所が欲しい
老人福祉施設の増設(手ごろな金額で入所が出来ればと思う。今のところなかなか入所が出来ない)
鳥取市が100円循環「くる梨」運行で、イベントや障害者や車がない者、お年寄りが前より増えたと思います。駅に近くに病院、銀行、役所などあり、わらべ館など文化会館など交通が改善されたと思います。ただ目の悪い方の点字の黄色い所にサンロードでも自転車、バイクを止めてあり歩行者やお年寄りも危ない…と思います
就職できる場を増やしてほしい
公共施設が点在して尋ねる場合の便利の良い様に点在しているのも困ると思います。生活に密着した施設造りをしてほしいです。それを基にして空間を利用して文化福祉施設等を造ってほしいです
中高齢者向けの健康促進の為にスポーツクラブ等を希望します
人口を増やして活性化に力を入れる。企業をもっと増やしてもらいたい
若者(に限らず)の働く場を！！
◎孫が鳥取に帰りたい、就職ができる場所作って下さい。職員の皆様頑張ってください。◎月に一回、新市を観光出来る観光バスが出来ると鳥取市の旧、新市がよく分かってよいのではないのかな？(土日又は祝日がgood)
街中に子供の声が聞こえるような、市街地内の子育て支援への施策を考えてみてはどうか…箱物的なものは、今迄で充分だと思う。現存物を有効に活用してほしい
長期的に働ける場の確保に力を入れてほしい
少子高齢になった今、街なかに福祉関係を持ってきたら、近くで買物が出来て便利。バス・タクシーの利用も多くなる。働く所が無いから、外に出た息子たちは帰ってこない。もちろん子供も…子育ての環境は鳥取は素晴らしい所だと思う。自然、歴史、農業、海、山、もっと活かすべき。駐車場が無いから中心には人が来ない→店もなくなる悪循環。主婦、若者にこの区画を自由に使用させる(もちろん定規はつくる)ような事を考えてみては？商店も自分の利益ばかりでなく、市全体を見わたせばいいかが？
とにかく働く所が無い
子連れで気楽に遊びに行きやすいようにそういう場が増える様に願ってます。子育て支援パスポートが使用できる場所をもっともっと増やしてアピールも上手にやってほしい
駅の近くに病院があると便利。(特に年をとると駅から遠いと不便を感じる) 市役所も駅の近くがよい