

自由記述

アンケートに回答していただいた、全ての自由記述を以下に掲載する。

中心市街地活性化について取り組むべきこと、その他お気づきの点

【観光や地域資源活用】

(再掲)①鳥取市の人口を増やす事。②そのためには若い人の定着に向け企業誘致を積極的に行う事。③観光客の誘致を積極的に行う事。砂丘以外でもうひとつ大きな柱を設ける事。例えば、お城の復元←これをできるだけ早く実現し、観光の巾を広げる事。以上①～③が出来ればおのずと市街地の活性化は図られると思います

(再掲)1、イベントや催事の開催場所を、交通の便利な駅周辺で更に多く開催してほしい。2、駅前(裏)に砂像(二・三体)を常設、観光客等が市街地、砂丘に足を運ぶきっかけになると思います。3、百貨店やスーパーマーケットに負けないような魅力的な商品、幅広い種類の食料品、日用品を取り扱う店舗の増強。4、交通機関の更なる利便性、中心市街地外の人、特に高齢者や弱者にとって、循環バス「くる梨」等の運行を、市街地内だけでなく、周辺地まで延長し運行して欲しい。市街地に出やすくなり、活性化にも繋がると思います

(再掲)無料駐車場整備。商店街の魅力の向上(シャッター商店街ではダメ)若者が集まる(魅力のある)施設整備、イベントの実施。歩行者天国の実施日を多くする。水木しげるロードのように、ここにしかないもの商店街をあげたもので、観光客が他の人に、ここに行って良かった、また行きたいと言えるようなエリアの整備。(本通り、若桜街道で「まんがエリア(キタロウ・コナン等)」「B級グルメエリア(ホルソバ・豆腐竹輪等)」「鳥取特産物エリア(らっきょう・ネギ・カニ魚介類・梨・スイカ・長芋)」「ジオパーク関連エリア(砂丘・岩美海岸・湖山池)」等、様々楽しめるエリア整備

(再掲)継続して春、夏、秋、冬の特徴あるイベント事業の定着はどうでしょう。例、春は大規模な花の街は取り組めないか。夏はシャンシャン踊りに花火大会(充実を)益で考えられないか。冬は雪を使ったイベントはどうでしょうか

(再掲)温泉を活用した観光。砂丘とのセットで ◎大型な体育館を利用し全国からの高校生の合宿及び県内の高校生との試合を市民に観戦してもらう。県内のレベルアップ。(合宿所の充実、温泉を活かした全国にない「統合合宿所」により活性化及び鳥取県の豊かな食をアピールする)

(再掲)私達、子供の頃より中心市街地へ出かける人は少なくなったように思われます。しゃんしゃん祭り等々、催し物をアピールしながら、もっと観光客、県内在住の人達をわが鳥取市へ楽しんで来られるような鳥取市へとさらなる取り組みを感じています。これからのすばらしい鳥取中心市街地活性化を期待しております

(再掲)活用できる場所があるならそこを使って、鳥取のPRをする物を作ったり、場所を作ったりした方がいいと思います。そうしたら雇用問題も少しは解決できると思います。前の所でも書きましたが、無料の駐車場を増やしてほしいです。道路の横で車を駐車してあると、他の車のじゃまになり、渋滞する元になるので、もっと駐車場を増やしてほしいです。道路の横で止めて、店で買い物すると、滞在時間も短くなるので、駐車場を。それと、人が通る道に自転車があり、人と接触したりして危ないので、駐輪場も増やしてほしいです。商店街の店の名前や、何を売っているか分からない店もあるので、観光客の人も分からないと思うので、もっとハッキリしてほしいです。鳥取にしかない温泉(永楽温泉・末広温泉など)をもっと押した方がいいと思います

(再掲)特急停車駅⇔駅前に温泉(宿泊・山陰の魚貝類)→砂丘観光。鳥取市は資源をフル活用していないと思う

(再掲)空地の有効利用推進。駐車場の確保と整備。商店の活性化を図る。観光客の増大を図る

(再掲)県内外の観光客を含めて、砂丘等に足を運んでもらうのはもちろんですが、市のメインである若桜街道等にも、もっと力を入れ、魅力ある商店街を造って欲しいです。駅から歩いて、ぶらりとゆっくりショッピングをしながら、久松山まで行けるような、そんな街並みにしてもらいたいです。小さな市ではありますが、春は桜、夏は祭りと四季に富んだ県です。それぞれの特色を活かして、鳥取に一度は行ってみたい、住んでいる私達も足を運びたい、そんな鳥取市を創って下さい!

(再掲)2つの面での整備 1. 駅前サンロードの一角を、駐車場も含めた大規模ショッピングセンターにする。内に、小売店、食料品、映画館、絶対欲しい。山陰の中で一番貧弱。立体駐車場を造る。地下を通して、大丸方面、駅へもつなげる。(雪寒さを考慮し、傘無しで、買い物ができる町へ) 2. レトロな商店街を観光地として整備、久松公園まで、散歩できるようにする。(途中に広い公園が必要) \*人を呼びもどす為には思いきった整備が大切だと思います。砂丘の一角(店・砂丘会館も時代遅れ。絶対きれいにすべき。案内しても恥ずかしい)

(再掲)5年程前に比べると、駅前、街中に食の店も増えてきて、イベントも色々工夫されて催し物も多くなってきたと思います。ショッピングを楽しめる店が少ない様に感じ、城跡の街道の散策しながら、鳥取の特産物の並ぶ店がもっとたくさん増えて、楽しめる店が欲しいです。その間に若桜橋の土手をゆっくり休めたり、公園にも立ち寄りたたりと、目でも体でも楽しめる場所(店)等(鳥取ならではの)が増えたら、若い者・年老いた者がのんびり散歩できるのではないのでしょうか

(再掲)「鳥取らしさ」をアピールする町づくりを進めてほしい ①鳥取城跡の復元(大手門などで来街を促進)②因幡三街道の特色別まちづくり (1)若桜街道…ファッションなど流行先端の若者の街(2)智頭街道…画廊、菓子店・薬局などの老舗の店の修復 (3)鹿野街道…魚屋・八百屋など生きのよい元気なまちづくり

(再掲)農産物地産地消施設(例)安長にあるJAいなばのような施設が市街地中心部にあれば、中心部に居住する人にとって利便性が高くなる。農産物供給者にとっても生産意欲向上になる。現在のパレットとっとりをもっと規模を大きくし、多様性で新鮮豊富なものがあれば周辺の住民にとって利便性は更に向上しないか。このことが、街の「賑わい」につながるのでは

(再掲)観光資源の整備(鳥取城跡など)近隣の観光地との連携の強化「鳥取砂丘、山陰海岸ジオパーク等の観光客を市街地に呼び込む(鳥取温泉などの宿泊施設・食事など)魅力的な商業施設の誘致と駐車場の確保(無料駐車場)鳥取東部にある神社仏閣のPR(スタンプラリーみたいなものを企画する)

(再掲)鳥取は車移動なので駐車場は必要、そのため大型店舗に人が集まるので、大型店舗に無い店などを入れ、イベントも定期化し、県外客にもアピールすることが必要だと思う。B級グルメ店舗などあればおもしろいと思う。スイーツ通りを造り、専門店を並べる。駅前には、温泉があるので足湯の施設や「温泉卵」などが作れるような場所づくりなど色々思っています。ぜひ鳥取を活性化して下さい。

(再掲)夫々の商店街に個性を持たせ重点的に資金を投入し、城下町として歴史を感じさせる街づくりをやって欲しい。思い切って城の再建、職業による町名のPR等休日にも人通りの出来る市内にならないものか。鹿野、智頭、若桜3街道、人が何人通っているか淋しい限りです

(再掲)夏期等に行われる若桜街道等でのイベントは、活気はあるがインパクト・華がない。毎年同じことの繰り返しである。又冬期にはめっきりイベントが減る。20代の若者にとって魅力のある街(商業施設、娯楽施設のある街)である事が必要。20代の若者が住みつけば長期的ではあるが人口増加が見込める。他県に比べ街が閉鎖的で時代の流れが止まっているようである。しかしい田舎特有の良いところもある。(街中の自然、町内の連携等)鳥取の良いところ(日本海の魚、温泉、自然)を十分に活かした街づくりを期待します

(再掲)常設ではなく期間ごとに、オープンスペースで、鳥取市在住のアーティスト達の作品が購入出来たり見られたりするような催しや、クリスマスシーズンにクリスマスのグッズがそろそろような市場があったり、鳥取市にある飲食店の例えばパン屋さんが一同に介しているいろいろなお店のパンが買える、ボンマルシェのような日用品や生鮮食品が買える市場など楽しい事が増えればよいです

温泉をもっと活用したらよいのではないかと

市庁舎は現在の物を耐震化工事する事。その周辺に文化施設の充実を図り、鳥取城の復元にも着手する事。市民病院跡地は反対である。(費用がかかる。そんなに活性化に寄与しない)駅周辺の活性化には、駐車場の確保が重要。現バスターミナルの屋上に駐車場を、駅の店も無残な姿で情けない。郊外の大型スーパーに人が流れすぎている。何とかならないか

大型店舗が郊外に進出して資金は県外に流出し、市内の個人店舗等が閉店に追い込まれ、シャッター街になりつつある。1)全国の県庁所在地で市内に温泉が出るのは鳥取だけである。中心市街地に大型銭湯を建設し24時間入湯出来るようにする。2)鮮魚野菜等を生産者が直接持ち込み販売できる場所を提供する。(大型店舗のみ)△値段は直接お客様とやり取りする。△生産者は登録制とする。3)智頭街道、若桜街道を一方通行として片側は駐車可にする。(時間制)4)大型駐車場(現在ある)を時間により無料とする

市内に住んでいても、中心市街地の事が良く分からない。わからなくても生活できる。このままでは益々市街地がダメになる。施設面にお金をかける事ばかりが活性化ではない。若い人から老人まで集まる市街地にしてほしい！！市街地に出て見ようという気分にならない。郊外で十分間に合う。せつかくの歴史ある鳥取の町並み、昔の街道の面影が残る大切な町並み、多くの観光客などがブラブラ出来る、そんな街並みを造ってほしい。多くの昔の史跡などを、もっともっと生かして活力のある町、だれでも足を運べる中心市街地であってほしい。県内外へのPRを不足している。意欲のある市民に声をかけ、色々な人の声を聞くのも一つの方法ではないかと思う！！もっときめ細やかなアンケートが必要ですよ

鳥取城の改築を検討して頂きたいです

〈本市の現状と事業評価〉人口減・核家族化等で良好な居住環境を求め、車社会化の進展で生活が多様化する中、郊外が発展、移動阻止する事は不可能、施工中の事業に多額の費用を要することは再検討要す。〈活性化策〉西高校を移転し、城の復元と仁風閣と連動した気品ある大規模な久松公園の整備を年次計画を立て実施に向け検討して頂きたい。(西高移転と公園整備を優先)

長年周辺部に住み、日常の買い物などは充分間に合うので、わざわざ中心市街地まで行く必要は少なくなりました。どうしても欲しい物がある時や催しがある時、自転車で20～30分なので気軽に出かけています。市街地活性化できれいな街になるのもいいですが、歴史ある城下町なのですから、城下町の風情を感じさせる町並みが欲しい。ど真ん中にマンションが林立するのめいかがなものか。マンションのある地区とない地区に分け、歴史的町並みを保存できたらと思います。”鳥取らしさ”を感じさせる、ここでしかない特長ある街づくりを期待しています。そのためには市民のやる気が欠かせません。良きリーダーの活躍と多くの支援者のあることを祈っています

#### 鳥取城の再建

鳥取駅周辺の特徴は、以下の3点だと思います。①空港から近い②駅周辺に温泉がある③それ以外何もない。①より学会、会議を誘致できるとよいですが、JRは不便です。駅周辺のHotelに泊まりカニが満喫できると良いかもしれませんが。今なら最終便で鳥取を離れたいと思う人が大多数ですが、何とか一泊してくれるような「しかけ」が欲しいところです。道路事情が良くなれば、関西からの客を期待します。道路案内を韓国語明記にはいかがでしょうか。青森かどこかのように、駅周囲の活性化できると良いですね。たいへんですがよろしくお願い致します

毎日若桜街道、本通り、末広通りを歩いています。夕方7時過ぎれば人がほとんど通ってません。(駅本通り、末広通りは多少有る)現役時代、全国を仕事で歩き回りましたが、観光面を考えると砂丘ジオパークと連携の取れた市街地の活性化が必要と思う。特に中心市街地流れる河川はどの地にも整備されています。袋川等の年間を通して美しく鳥取市外地の大きいイメージに成るように思われます

今空き店になっている店舗に、合併となった気高・八頭郡部の色々な手作りの品等、郡部で店を出されている方に協力してもらい、鳥取市街地に出れば、例)青谷の紙漉きも見え、用瀬のわらのひな人形も手作りで見える等、観光客をもっともっと大切に迎えたらどうでしょう。よく若桜街道を旅行カバンをもって椅子に座り1人でお茶を飲んでおられる方があります。鳥取に降りてもなんにも無いで、とならないよう、小さい街なら街で、お金をかけなくても良いと思う。もっともっと鳥取が賑やかな街になります事、心待ちに待っている67才の女性です。頑張れ鳥取市！

中心市街地活性化も良いけれど、周辺市街地の旧所名跡等にもっと力を入れて県外市外からもっと行って見たいと思われる様にならないと中心市街地の活力が出にくいのでは？

観光客を誘致するにも、砂丘、白兔神社などだけでなく、仁風閣、城跡などの中心市街地にある観光地、鳥取温泉をアピールして、鳥取の中心市街地に宿泊してもらえよう誘致など

先にも書いた通り、市役所が移転するとますます県庁方面が寂しくなるので跡地に、物産館を作ったらどうでしょう。1Fは市役所の分庁、みやげ物売場、2Fは工芸品の工房を作ってあげて(補助とかでも)曜日毎に地元の作家を常駐して、作品を体験製作できるようにしたらと思います。作品も展示し、観光客でも誰でも、体験購入できたら、産業の活性化にもなるのでは。3Fは生物販売と食堂、生物の残り物を安く買い食堂に利用してもらおう。屋上は、ソーラーと展望台、花火大会に開放してもらえたら、夢ですかね

各店で花を美しく飾ると良いと思う(今もしているが、センス良くすると歩きたくなる)土曜日曜は他県のように朝市を行う。公共交通機関の本数を増やす

現状の鳥取市を考えて見ると、三洋電機が衰退した今、観光と農業を推進させるのが手取り早い町の発展につながるのではないかと。鳥取城の再建を手がけ、砂丘以外にも見る物一つでも多く作るべきである。(図面が焼失したが文化省の援助を取り付ける考察をすべき)西高と博物館は、閑散地に移転し、その町の発展につなげる事とする。新しい市庁舎をぜひ建て町の活性化に寄与して下さい。市長さん頑張れ！応援しています

もう少し観るべき所が多い方が良い

鳥取市の街に必要なものは1、楽しさ 2、憩い(いやし) 買い物で、鳥取市街へ、県外・県内から人が来ると思いませんか？NO～です。なのに、商店街しかありませんよね。(駅前～県庁)県内では、買物は何でも揃うので、わざわざ車を置いてまで、歩きません。県外にはもっと豊富な商品が有るので、物、服を目的には来ませんよね。他の魅力が街に必要です。商店へは歩くついでに入ってもらえたらラッキーです。その為にはどうするか？ぶらぶらしたくなる街をつくる事が必要です。お店が口を開けて待っていたって、お金は大事なのでお金を使う為だけに人は来ませんよ。具体的に案を提じますと、まず、鳥取に昔から有る物を活かして、楽しさと憩いの有る人が動くラインをつくります。それに付随して、新しい施設も出来るとだんだん良くなってゆくと思います。新しい店も出来、既存の店へも寄ってもらえたら、賑わうと思います。ヒントは城崎温泉に有ります。鳥取は駅前に鳥取温泉が湧き、銭湯や温泉旅館が幾つか有ります。それらを「温泉小路」などと名前を付けて駅からめぐるラインを結びます。温泉をめぐりながら木の下で休む場を作ったり、足湯で休憩したり、有料施設と無料の施設でゆったりと歩ってみたくなる小路が有れば特に女性は日頃の疲れをいやしに来てみたくなります。帰りは本通りを通ったり、泊まったりと滞在時間も長くなります。夏は涼しくて木陰も有ったり、多少の雨でも歩けるように、中古傘を使って無料で貸し出し、帰りに駅近くで返せるシステムなど、親切な対応が必要です。城崎温泉では、行政だけでなく、街の青年部が主になって街を変えていったと記されています。そして、近年とても賑やかで人であふれています。外湯めぐり、日帰り帰る人、安い宿に泊まって、食事は外で安くすます人、高級な旅館と様々に楽しめます。一番の魅力は外湯をめぐりながら、ゆっくりぶらぶら小店をのぞきながら街を歩くこと。女性に好まれる街をつくること、おまけに男性も来ます。駅前に温泉が有るのは貴重なので、それを活かすべきと思います。駅前に案内の看板も必要ですし、色々プランがふくらんで楽しい街づくりができると思います。まずは駅から温泉地を経て若桜通りに出て30分～60分で駅に帰るコースをつくり(基本はシンプルで)充実させていく。これがうまくいけば、他の〇〇小路を増やしてゆくことも可能となります。あくまで、歩くコースが良いと思います。袋川や久松山あたりは桜の時期しか楽しめないの、他につつじや、久松山の下の広場に梅林と紅葉を植えれば四季を通して人が集まります。イベントも良いですが、イベントには宣伝と多額の費用がかかる割に1～2日間だけです。植物の手入れはありますが、人は口づてに聞いて集まりますよ。要所要所に案内板を立て、少しメインコースをはずれる場合には、この先50mに何温泉とか丁寧な案内をしてほしいですね。PS、他にも提案は有りますがこの次にします。追加、駅前の大丸横の道全体を天井でおおう事業は費用をかけすぎの割に経済効果と市民へのメリットを感じません。税金をもっと大切に使うてほしいと思います。天井のあるサンロードをきれいにして、韓国みたいに色んな屋台を出せるようにしてもらったら昼も夜も賑わうと思います。たい焼き、たこ焼きなどに限らず、焼き鳥、ラーメン、焼きもち、あげもち、おやき、中国、韓国には色々な食材の屋台がある様に、軽食もできる屋台が有るといいと思います

温泉のかけ流しの銭湯に毎日のように通っている。井戸端ならぬ風呂端で裸の本音のお話をお名前も知らない方々からよく聞きます。(女性限定)「この温泉に来やすいように引っ越しした」鳥取在住の方からも、県外から帰ってこられた方も何人もありました。駅も近く、バス通りもある。空港から東京へも利便性がある。(パレット)JAへ行けば100円で新鮮な野菜肉魚貝も手に入る。お風呂も350円(回数券はもっと安い)年金で充分まかなえる。お風呂屋さんには、近年リフォームされ、清潔で、番台のおばちゃんの人情も厚い。困ったことはすぐ相談できる。ラジウムさえ含まれている。全国的に珍しい、県庁所在地のまちなかに温泉がある。すばらしさをもっとアピール！！人を呼べる住人を増やせるのではないかな？

公共・文化・娯楽・福祉などの各施設がバラバラでまとまりがない。例えば県文などを中心にした娯楽・公園・文化を近くして、散歩が出来るような地区にするなどし、物産店なども作る。物産店で木工、竹細工、陶芸、漆器など伝統工芸の販売、実演などを行い、又店舗マップを作り案内する。大工通り、鍛冶屋通りなどの整備し、歴史、文化の地区を広げる。キリン獅子・傘踊りなどを見せる会館があったらどうか

晩稲にモールがあるので買い物客を狙っても少ない地域住民の取り合いになって益は少ない。効果も薄い。観光に絞って活性化を図ってはどうか。県外者であれば(特に観光客)現在市民が思っている駐車場の問題はそれほど感じないはず。京都のように黙っていても観光客が来てくれるような文化遺産がないので自ら文化を作っていくしかないのではないのでしょうか。小さな県でお金も無いのでコンセプトを1つに絞って数十年単位で客の呼べる息の長い文化を作る方がよいと思います。「古い城下町」というのは日本中どこにでもあるのでインパクトが弱い。わらべ館があるのでおもちゃに特化して水木しげるロードみたいなものを作ってはどうか。親子で観光に来てもらえれば収益も上がるのでは。県も漫画事業ともリンクしやすいいと思います

## 自由記述

アンケートに回答していただいた、全ての自由記述を以下に掲載する。

## 中心市街地活性化について取り組むべきこと、その他お気づきの点

### 【景観や雰囲気】

(再掲)県内外の観光客を含めて、砂丘等に足を運んでもらうのはもちろんですが、市のメインである若桜街道等にも、もっと力を入れ、魅力ある商店街を造って欲しいです。駅から歩いて、ぶらりとゆっくりショッピングをしながら、久松山まで行けるような、そんな街並みにしてもらいたいです。小さな市ではありますが、春は桜、夏は祭りと四季に富んだ県です。それぞれの特色を活かして、鳥取に一度は行ってみたい、住んでいる私達も足を運びたい、そんな鳥取市を創って下さい！

(再掲)2つの面での整備 1. 駅前サンロードの一角を、駐車場も含めた大規模ショッピングセンターにする。内に、小売店、食料品、映画館、絶対欲しい。山陰の中で一番貧弱。立体駐車場を造る。地下を通して、大丸方面、駅へもつなげる。(雪寒さを考慮し、傘無しで、買い物ができる町へ) 2. レトロな商店街を観光地として整備、久松公園まで、散歩できるようにする。(途中に広い公園が必要) \*人を呼びもどす為には思いきった整備が大切だと思います。砂丘の一角(店・砂丘会館も時代遅れ。絶対きれいにすべき。案内しても恥ずかしい)

(再掲)5年程前に比べると、駅前、街中に食の店も増えてきて、イベントも色々工夫されて催し物も多くなって来たと思います。ショッピングを楽しめる店が少ない様に感じ、城跡の街道の散策しながら、鳥取の特産物の並ぶ店がもっとたくさん増えて、楽しめる店が欲しいです。その間に若桜橋の土手をゆっくり休めたり、公園にも立ち寄りたりと、目でも体でも楽しめる場所(店)等(鳥取ならではの)が増えたら、若い者・年老いた者がのんびり散歩できるのではないのでしょうか

(再掲)市内に住んでいても、中心市街地の事が良く分からない。わからなくても生活できる。このままでは益々市街地がダメになる。施設面にお金をかける事ばかりが活性化ではない。若い人から老人まで集まる市街地にしてほしい！！市街地に出て見ようという気分にならない。郊外で十分間に合う。せっかくの歴史ある鳥取の町並み、昔の街道の面影が残る大切な町並み、多くの人、観光客などがブラブラ出来る、そんな街並みを造ってほしい。多くの昔の史跡などを、もっともって生かして活力のある町、だれでも足を運べる中心市街地であってほしい。県内外へのPRを不足している。意欲のある市民に声をかけ、色々な人の声を聞くのも一つの方法ではないかと思う！！もっときめ細やかなアンケートが必要です

(再掲)毎日若桜街道、本通り、末広通りを歩いていますが大抵7時過ぎれば人がほとんど通ってません。(駅本通り、末広通りは多少有る)現役時代、全国を仕事で歩き回りましたが、観光面を考えると砂丘ジオパークと連携の取れた市街地の活性化が必要と思う。特に中心市街地流れる河川はどの地に於いても整備されています。袋川等の年間を通して美しく鳥取市外地の大きいイメージに成るように思われます

(再掲)各店で花を美しく飾ると良いと思う(今もしているが、センス良くすると歩きたくなる)土曜日曜は他県のように朝市を行う。公共交通機関の本数を増やす

(再掲)少子高齢化で、老人にとって、魅力ある場所を多くして欲しい。駅中心街は、ほぼ改善しているが、なんと言っても車社会で、人の移動が行われている。安長、ジャスコ鳥取北店など、人の数が郊外へと移動して、中心街がドーナツ化現象を起こしている。中心街の土地の値段が高いので、中心街の大型店はなかなか進出出来ないと思うが、市役所移転後の跡地の活用は大変重要だと思う。昔のトボスがあったときの人の多さを思い出してほしい。小さな事に足を取られて、数十年後の構想の判断を誤ってはいけぬ。Good Luck !

(再掲)中心市街地を活性化するために市街地キャラクターを作って中心市街地の良さをアピールするとか、他にもくる梨を使った100円市街地バスツアーとか良いと思います。あと、少し汚れている所があるのできれいにしたら良いと思います

(再掲)見る、試す(ワークショップなど)、食べる、休む、楽しむ、次々連続した施設・町並みがあればと思います。高齢になりますと、いたる所に座る所が欲しくなります

(再掲)緑を多くして、駐車場をどこでもいつでも無料で止められるように…商店街はあまり重要ではないと思う

(再掲)県外から人が来てもらえるようコンサートやイベントにもっと力を入れてほしい。自然が豊かな状態が続くよう景観に力を入れてほしい。空きスペース(空家、空き店舗など)多くあるが中心市街地内でも住みやすい環境を整えてほしい

(再掲)①歩道・自転車道の設置・整備し、歩きながらあるいは自転車に乗りながら、街並みを味わう、感じる、その様な都市創りをと思う。単純なアスファルト舗装ではなく、石畳・レンガなどで、アクセントをつけては ②映画館も中心市街地にあれば、食事・買い物映画と一日をゆっくり・ゆったり過ごせるのではと

<p>(再掲)①高齢者なので、公共交通機関の充実(回数)を増やしてほしい。市内回りが少ないので待つ時間が長く、鳥取駅までも歩くようになる。市内だけを回してほしい。②駅前周辺を充実してほしい。③太平線は暗い印象</p>
<p>(再掲)駅(工事中だと思いが…)とその周辺は一番活性化が必要と思う。100円バスは間隔をのばし(20分おき30分おき)範囲を拡大し多くの人利用できるようにする。(外から中心に向かって人が動けるように。通学や通院の一部にも利用できるといい。)自分の住んでいる所をきれいにしてくれいな街をぜひ見に来てほしいと一人一人が思い努力し続けたいと思う。「景観」と「ホスピタリティ」</p>
<p>(再掲)◎弥生町、飲食店街のカラー舗装、飲食店街の空き店舗の有効活用 ◎市街地に湧く温泉の有効利用 ◎若桜街道商店街、建物等昔の姿を残したまま、店舗をアウトレットモール化→これに伴う集客用の駐車場の整備←実現したら、だまっても県外者が多数来る! ◎暴力団のしめ出し、排除 ◎新市庁舎は計画されている場所に建てるべきではない。東日本大震災の時のような津波が来たら真っ先にやられてしまう。そういう所に市の重要施設を建てるべきではない。◎新市庁舎建設の住民投票には二者択一しかない。投票用紙に市民それぞれの意見が書けるようにするべき。その中には市民がこぞって参加するアイデアがあると思う</p>
<p>(再掲)若者が集まるカフェ施設を増やしたり、駐車場を増やす事!活性化に繋がる。もっと花や緑を街なかに増やすと明るくなると思う!若桜橋より県庁方面が暗い!!</p>
<p>(再掲)北ジャス(イオンモール)が地元では一番賑わっている様に思われるが、県外からの方は鳥取駅を出た時の景色が鳥取のイメージとして残るので、せめて駅前だけは改革を望みます。例えば太平マーケット正面入り口の上、砂丘の大看板色あせてみすばらしく写ります。通るたびいつも気になっています!!それと映画館、健康ランドの充実を!!わざわざ、米子まで映画を見るために行ってきます…</p>
<p>(再掲)駅前アーケードは新しくなって、見た目はキレイだが、浅すぎ(幅がなさすぎ)て雨を防げない。鳥西前、博物館前などの久松山付近の街灯の形がかわいくて好き。映画館はもう少し頑張してほしい…若い世代を中心街に呼び込みたいなら映画館の充実はかなり大きいと思う</p>
<p>(再掲)1、街なかは気軽に歩ける専門店などの充実 2、手入れの出来ないものはしない(植物など) 3、柵を出来るだけしない</p>
<p>(再掲)もう少し店舗等の営業時間を延長してもらいたいし、夜間も営業している所があると活性化にも繋がると思う。だから、治安も力を入れて取り組んでほしい。(今はいいけども)飲食店が増えたが、衣料品店が少ないので、もっとショッピングセンターがあればいいと思います。京都のように古い伝統あるものは残しつつ、新しい街づくりに力を入れてほしい。ポイ捨て等ないように私達も心がけて行きたいと思う。今はゴミが少ないので嬉しいし感激してます</p>
<p>(再掲)街全体に活気が欠け、商店街の不活発さ、虫食い状況の街中～目立つのは駐車場ばかりで市民が時折集って時を過ごす施設等々備えたく。もっと一般市民の視線につながる整備が欲しい</p>
<p>(再掲)シャッター通りではなく、閉店していても窓のある通り、人影のある通りに若桜街道の商店主は努力されたい</p>
<p>(再掲)歩道の景観の改善(しゃんしゃん傘をモチーフにしたアクセントや、明るい色を取り入れるなど、きちんとして、賑やかに見えるようにしてほしい)ショッピングが楽しめるモールや個人店、飲食店を増やして、若者から、大人まで楽しめる施設を設けて楽しめる賑やかな街づくりをしてほしい。鳥取フリーペーパーや市報、新聞、TVなどでイベント情報や、お店、施設の情報をもっとアピールしたほうがいい</p>
<p>街はかなり清潔で美しい方だと思いますが、全体的に、イベントとか通勤通学の時間帯の時は人がおられますが、その他の時はなにか寂しさを感じます</p>
<p>街全体に緑が少ない</p>
<p>加齢と共に市街地へ行く機会も少ないので、このアンケートにお役にたちませず申し訳ありません。鳥取駅周辺が景観が良くなって、来客の方に良い印象が与えられる様に、鳥取ならではの味力をPRして頂きたいと思います</p>
<p>数年前に比べ、お店の数(飲食店など)が増えたりして、若者達にも関心を持ってもらおうという努力が感じられるけれど、街が全体的に暗い印象があるため、もう一歩足を運ぶ気になれない。鳥取駅も淋しくて、暗いので、県外者も鳥取に対する印象もすぐに忘れてしまいそうで、悲しい。人口が少ないため仕方がない部分もあるが、鳥取駅の2Fをどうにかした方がいいと思う。駅は以前の方が活気があった。県庁所在地がある場所の玄関があれでは、恥ずかしい</p>
<p>緑がもっと欲しい(公園の緑化、樹木の下にベンチ)</p>
<p>袋川の水質浄化(水底が見える程に)と兩岸の美化、これなくして中心市街地の環境整備は無し。袋川がきれいになり野鳥と水棲動物と昆虫の楽園になれば、市民にとって何よりのオアシスとなる。観光スポットにもなり得る</p>
<p>街の真中を流れる袋川をもう少しきれいにしてほしい。市内がきたない。観光のPRだけでなく、もう少し受入体制を作って、人が集まる事を考えてほしい。市長が時々街なかを歩いてみるのが大事だと思います</p>
<p>若者や、若いカップル夫婦が来やすいセンスのある街並みが欲しい。市街地全体に何かテーマが欲しい。ゆとりのある空間が出来ればいいなと思う。市役所集中は偏った活性化と思う。有事には交通マヒして機能しないと思う。交通量の急増、人口の移動等を考えると高齢者等新たな弱者は生まれると考える</p>

人が集まりやすい街づくりを
他県から来た人が、駅を出た瞬間に鳥取に来た事を実感できる、印象ある街並みづくり
鳥取が好きです。人が温かくのんびりとして住みやすい。しかし、中心市街地にはもっと鳥取の良さを発信する街並みや全体構想が必要ではないでしょうか。シャッターが閉まり、閑散とした若桜街道では、県外客も居場所がないでしょう。商店相互が互いに連携して街全体の活性化に取り組んでいただくと市民として嬉しく、郊外の大型店よりも大いに利用したいと思います
ハード的な取り組みも重要だが、他にも記入した様に、基本的な事や、コストのかからないソフトをもう少し考える必要がある。例えばループバス、バス停の事や、それぞれが少しづつ気を遣い、環境美化にも努める事が大切。県外からの客をもう少し歓迎する気持ちが重要
県内外から訪れる魅力がある街づくり
ここ数年、不景気のせいか、駅前あたりで空テナント・空ビルなどが目立ち、かえって淋しい感じがしています。起爆剤としてのイベントや、美観(アーケードの屋根・花壇)の工夫も必要ですが、まず鳥取の経済自体が元気にならないと思います
観光都市街づくりを進めるべき。通勤通学のみの人の流れでは魅力がない。食べ歩きでき、途中休憩が出来るスペースが有り、目的地(観光又はイベント)にたどりつく、そうした時間の使える街になってほしい。駐車場が近い所に有ることも必要だが、少し歩いても楽しく目的地に行けるストリートになったら散歩する人も多くなる気がする。又天気の良い日は歩く人走る人、自転車の人と多様に空気を楽しめると大型スーパーにばかり人は集まらない気がします
街自体が閑散としていて寂しいので、智頭街道と若桜街道の街並みを、例えばレトロ通りと現代通りの様に建物の外観から変え、雰囲気のある街並みやお店にして、歩いてよし、自転車もOKな散策できる街になると、もっと人も集まると思います。日曜・祝日にはお休みしている店が多いのはなぜ??すごく気になります
鳥取の街並みや商店街は、住んでいると気付かないが、かなりレトロで昭和な香りがするらしい。東京から来県した友人などに何度も同じ様なことを聞いた。『オールウェイズ』の世界の様で懐かしい。とこういった点を売りにして観光活性化するのもいいと思います



自由記述

アンケートに回答していただいた、全ての自由記述を以下に掲載する。

中心市街地活性化について取り組むべきこと、その他お気づきの点

【公園・歩行空間整備】

<p>(再掲)2つの面での整備 1. 駅前サンロードの一角を、駐車場も含めた大規模ショッピングセンターにする。内に、小売店、食料品、映画館、絶対欲しい。山陰の中で一番貧弱。立体駐車場を造る。地下を通して、大丸方面、駅へもつなげる。(雪寒さを考慮し、傘無しで、買い物ができる町へ) 2. レトロな商店街を観光地として整備、久松公園まで、散歩できるようにする。(途中に広い公園が必要) *人を呼びもどす為には思いきった整備が大切だと思います。砂丘の一角(店・砂丘会館も時代遅れ。絶対きれいにすべき。案内しても恥ずかしい)</p>
<p>(再掲)見る、試す(ワークショップなど)、食べる、休む、楽しむ、次々連続した施設・町並みがあればと思います。高齢になりますと、いたる所に座る所が欲しくなります</p>
<p>(再掲)①歩道・自転車道の設置・整備し、歩きながらあるいは自転車に乗りながら、街並みを味わう、感じる、その様な都市創りをと思う。単純なアスファルト舗装ではなく、石畳・レンガなどで、アクセントをつけては ②映画館も中心市街地があれば、食事・買い物映画と一日をゆっくり・ゆったり過ごせるのではと</p>
<p>(再掲)◎弥生町、飲食店街のカラー舗装、飲食店街の空き店舗の有効活用 ◎市街地に湧く温泉の有効利用 ◎若桜街道商店街、建物等昔の姿を残したまま、店舗をアウトレットモール化→これに伴う集客用の駐車場の整備←実現したら、だまっても県外者が多数来る！ ◎暴力団のしめ出し、排除 ◎新市庁舎は計画されている場所に建てるべきではない。東日本大震災の時のような津波が来たら真っ先にやられてしまう。そういう所に市の重要施設を建てるべきではない。 ◎新市庁舎建設の住民投票には二者択一しかない。投票用紙に市民それぞれの意見が書けるようにするべき。その中には市民がこぞって参加するアイデアがあると思う</p>
<p>(再掲)街全体に緑が少ない</p>
<p>(再掲)緑がもっと欲しい(公園の緑化、樹木の下にベンチ)</p>
<p>(再掲)鳥取市が100円循環「くる梨」運行で、イベントや障害者や車がない者、お年寄りが前より増えたと思います。駅に近くに病院、銀行、役所などあり、わらべ館など文化会館など交通が改善されたと思います。ただ目の悪い方の点字の黄色い所にサンロードでも自転車、バイクを止めてあり歩行者やお年寄りも危ない…と思います</p>
<p>(再掲)1、鳥取駅に直結する歩道の除雪を実施してほしい。(車道は除雪されているが、歩道はほとんどされていない。)鳥銀本店前あるいは交番付近等 2、くる梨バスの立川町5丁目～立川大橋～JR高架下(吉方)方面への路線延長希望</p>
<p>(再掲)1、くる梨の運行距離を延ばしてほしい。 2、散歩しても安全な街を。歩道は歩行者優先で。 3、老人が学べる街で、買い物は歩いて行ける街。 4、以前のように鹿野、智頭、若桜、3つの街道をもっと活気のある魅力のある街にする為に子供、若者、老人、の伴をもった考えでよみがえらせてほしい。 5、弱者に優しい街でありたい。75才を迎えても、何か人の為に役に立てる様な街</p>
<p>(再掲)どんなに公共機関を充実させても、雨が多く、子供や荷物があれば自家用車の利用は避けられない。人の乗らないバスを増やすより、無料駐車場を増やしたり、傘のいらぬアーケードを増やす方が利用者にとって有益になると考える。又、点々と魅力的な店があるが、その間にある空き店舗が多いと街を歩いても面白くないし、大型店に足が向いてしまう。子供を連れていくと、トイレにも困ることが多い。気兼ねなく無料でトイレを利用できる協力店があると嬉しい。歩く人が多いと、それだけで街は活性化すると思う</p>
<p>(再掲)駐車場が少ないか、狭くて困る。店の閉店時間が短い(24時間営業を増やしてほしい)都会でないせいか、スパイスとか野菜など食料品の種類が少ない。公園を増やしてほしい。(休憩場所、例えばベンチとか)</p>
<p>(再掲)小型で部分、部分の中心市街地活性化でなく、思い切った広範囲で大規模な構想でなければ活性化に繋がらない。古い店舗(小型)の集約、古い住宅の集約により、道路の拡張や駐車スペースの確保(点在している)、休日に人が集える又、イベントが開催できる様な、大型の公園、緑地帯の駅前広場の整備等が必要</p>
<p>(再掲)降雪の多いシーズンに除雪がしてあると買い物等、行きやすい。車道だけでなく歩道もして欲しい。アーケードは雨や雪の時大変有難い</p>
<p>(再掲)シャッター商店街を何とかする。人が集まらないのに税金(土地)が高い。建物が古い。広めの緑地公園等があれば子供連れでも遊べる</p>
<p>(再掲)夜の飲食店ばかり増えて、日中は暗い印象が持たれます。駅の近くに学生の為の図書館を設置したり、映画シアター等が出来ればと思います。駅から市役所(駅南)まで屋根、又はアーケードがあれば、もっと市役所の施設を利用できると思います</p>



中心市街地に行こうとする事、まず一番に考えるのは駐車場の事です。その為買い物は郊外の大型店中心になっています。16年前に鳥取に引っ越して来た時思ったのは、「どうしてメインストリートにパーキングメーターがないのだろう？」と…。それほど交通量が多いわけでも無いし、商業店舗も多く有るのに、もったいない通りだなあ…と思いました。公共交通の利便性の向上も大切だとは思いますが、車で生活が主な私達にとっては、あまり関係があるものではないです。楽しそうなイベントが開催されても、駐車場の事を考えると行くのが面倒になるのが現実です

駅前駐車場の整備(買い物しにくい) 駅南の交通公園?に実物の乗物(SL等)の設置、及び遮断機等、実際に動かししてほしい

公共交通機関が貧弱な現状では、自家用車・バイクなどの利用なくして中心市街地にアクセスすることは大変難しい。しかし、各施設に十分な駐車スペース(バイクは特に。自転車も。)ない。これを解決しなければ中心市街地の活性化はありえないと確信する。有料の駐車場駐輪場は利用する気になれない。(無職の者、収入の少ない者には当然)。無料の駐車場を整備すれば必ず人は集まる。若桜街道のシャッター街を買い上げ、駐車場付きの公園に

真教寺公園に隣接した駐車場がありますが、スペースが狭く公園とは関係ない人たちも駐車していることが多く、止めることが出来ない事があります。止めることが出来なくて、素通りする事もあります。改善をお願いします

市街地にバスで出かけた時バス停に休む場所、イス、ベンチなどのない所で車を待つのが困る。市街地に気軽に対寄って休める所が欲しい。家族の車(自家用車)で市街地に出かけた時駐車がないのが困る

市民のためのオープンスペースの創出

岩倉小学校前の国立病院跡地を何年も空き地になっているが、市の方で何とか利用できるようにして頂きたい。たとえばサッカー、グラウンドゴルフ運動場にして頂きたい

①太平線(大丸横)道路の一部の整備し、店舗等を設ける計画は止めて欲しい。道路は狭くなり多額の税金を投入するメリットが少ないと感じる ②中山間地の活性化も重要。予算を多くつけて諸事業を進めてほしい

県庁所在地である鳥取市にふさわしい、鳥取らしいと云うか、例えば小さな公園ではなく、一つの中心的な公園、広場でも設けられないか

鳥取市は落ち着いた良い県だと思えます。余り発展しないで古いままゆったり暮らしていきたいと思えます。梶川通りの歩道を良くしてもらいたい。(今思いつきましたので)雪の日の歩道の除雪をしてもらいたい

新しい公園を作るより、以前からある所をリフォームや草取り等で子供たちが安心して遊べる様にしてほしい

①箱物を新たに建設してもあまり利用する事は乏しいと思われ、ムダな事は止めてほしい。(市役所移転も含めて) ②中心市街地は今や、桜の時期に袋川沿いを歩くしか魅力を感じない。街並にしてもバラついていて歩いてみたいと思わない。目的の店舗が無い事も要因か? ③子供の公園ではなく、老若男女が利用できる森のような公園を望む。「まったり」等一時的なものではなく、日常的に自然に触れられる空間を

県庁所在地なのに活性化がないですね。境港のように上手に街中を生かす工夫を考えて下さい。市民が楽しめる公園とか欲しいです(市内に)若い人が知恵を出して頑張ってください。市内に出ている、いつも淋しい町だと思えます

私は真教寺公園の近くに実家があり、街に出かける時は、昔の実家のあった辺りを歩いて見ますが、動物園の臭いが胸に来て、いつも気分が悪くなりますが、今の時代は、皆様自家用の乗物がありますが、昔の久松公園の場所はよかった様に思えます。今の場所では飲食店もあつたりするとあまり好まないではないかと思えます。広い場所と、街なかでない方が好いと思えます。老人や小さい子供達と遊べる場所を街なかにつくって戴きたいと思えます

街に一貫性がないように思います。うまく言えませんけど、鳥取には郊外に出れば自然は沢山有りますが、街中に(東京に在るような)美しい公園があれば、自然と人は集まってくると思います。どこからでも入れて、どこからでも出ていけるような。木が少ないように思います。桜土堤だけが、何とか美しいと云えるのでしょうか…護岸工事で石やセメントで、川の土堤を埋めるのには賛成できません。緑が少ないと、人の心は殺伐としてきますので…それと袋川がもう少しきれいだと良いと思います。ゴミが落ちていますので…

今の居住地が便利で、あまり中心市街地に出かける必要性を感じない。魅力ある店舗(飲食も含め)の充実、イベントの充実など、出かけてみようかという動機がなければ足は向かない。また、自家用車で移動するので駐車場の利便性は必須。また、街全体を公園化して構内公園までの散歩コースを充実させるなど、これからの高齢化を見越したアイデアが必要だと思う

子供と一緒に遊べる施設etc.があれば人が集まると思う。(例えば屋内公園みたいなもの)天候が不順だと行く所がなく、ジャスコ(北)に人がどっと集まっている感じがする。わざわざ何も無い市街地に出かけることはない。何かあれば人も集まりますが…。 あと、何か新しい物が建ったと思えば競艇場だったり、パチンコ屋だったり、一体これはどういうことですか。そんなに賭け事の施設ばかり必要とは思えません。子供連れ世帯もそうですが、トイレetc.使いやすいものになれば福祉の面でも良いと思えます

私の母足が不自由で杖歩行をしています。天気のよい日は散歩に行ったりしますが、歩道の狭い所や段差の多いところなど(中心市街地に限らず)があり不便を感じます。高齢社会となる今、様々な所をもっとバリアフリー化していき、子供から高齢者まで多くの方が住みやすい環境にしてほしいと思います。子供のいる友達と出かける時、子供連れでも行きやすいような店(ランチできる所)が少ないので、もっとそういう店を増やしてほしい

自由記述

アンケートに回答していただいた、全ての自由記述を以下に掲載する。

中心市街地活性化について取り組むべきこと、その他お気づきの点

【情報発信】

<p>(再掲)中心市街地を活性化するために市街地キャラクターを作って中心市街地の良さをアピールするとか、他にもくる梨を使った100円市街地バスツアーとか良いと思います。あと、少し汚れている所があるのできれいにしたら良いと思います</p>
<p>(再掲)歩道の景観の改善(しゃんしゃん傘をモチーフにしたアクセントや、明るい色を取り入れるなど、きちんとして、賑やかに見えるようにしてほしい) ショッピングが楽しめるモールや個人店、飲食店を増やして、若者から、大人まで楽しめる施設を設けて楽しめる賑やかな街づくりをしてほしい。鳥取フリーペーパーや市報、新聞、TVなどでイベント情報や、お店、施設の情報をもっとアピールしたほうがいい</p>
<p>(再掲)加齢と共に市街地へ行く機会も少ないので、このアンケートにお役にたちませず申し訳ありません。鳥取駅周辺が景観が良くなって、来客の方に良い印象が与えられる様に、鳥取ならではの味力をPRして頂きたいと思います</p>
<p>(再掲)活用できる場所があるならそこを使って、鳥取のPRをする物を作ったり、場所を作ったりした方がいいと思います。そうしたら雇用問題も少しだけ解決できると思います。前の所でも書きましたが、無料の駐車場を増やしてほしいです。道路の横で車を駐車してあると、他の車のじゃまになり、渋滞する元になるので、もっと駐車場を増やしてほしいです。道路の横で止めて、店で買い物すると、滞在時間も短くなるので、駐車場を。それと、人が通る道に自転車があり、人と接触したりして危ないので、駐輪場も増やしてほしいです。商店街の店の名前や、何を売っているか分からない店もあるので、観光客の人も分からないと思うので、もっとハッキリしてほしいです。鳥取にしかない温泉(永楽温泉・末広温泉など)をもっと押した方がいいと思います</p>
<p>(再掲)観光資源の整備(鳥取城跡など)近隣の観光地との連携の強化「鳥取砂丘、山陰海岸ジオパーク等の観光客を市街地に呼び込む(鳥取温泉などの宿泊施設・食事など)魅力的な商業施設の誘致と駐車場の確保(無料駐車場)鳥取東部にある神社仏閣のPR(スタンプラリーみたいなものを企画する)</p>
<p>(再掲)駐車場の整備、休憩する所をふやす。子供と遊べたりする公園や、オムツをかえたりできる場所を増やす。子供と参加できるイベントを増やし、そのイベントなどの情報提供の確立。例えば、メールでとか知らせてくれると良い</p>
<p>(再掲)取組んでいる事業を知らなかったり、関心がないものに対しての広報が不足していると思う。一時のイベントではなく、休日には行ってみようと思うイベント店づくりが常にあれば良いと思う</p>
<p>(再掲)街のアーケード商店街もごみも無く整理もしてありますが、人が歩いていない、それが嫌です。もっとイベント等の有る時は宣伝して欲しい。車でもよい、チンドンヤでも、なりふり構わずに賑やかに、焼物、野菜、魚屋、市、県民の市として良質なものを安く売ってほしい</p>
<p>(再掲)1、市民会館の催し物に入場の際、市の駐車場が一杯で駐車場探しに苦労して、遂に入場を諦める場合もありますので、近い将来庁舎移転と絡めて、是非ご配慮願いたいです。 2、聖神社(聖さん)の春の例大祭と、夏のしゃんしゃん傘踊りを鳥取の二大祭りとする様、徳島の阿波踊りの様に、大勢の観客で賑わう鳥取の2大名物祭りに成長させて欲しいものであります。(私も27才まで獅子舞をしていました。お陰様で今84才元気です。) 3、常設の”仁風閣・わらべ館”も砂丘同様全国に宣伝し、観客を誘致してほしいものです</p>
<p>(再掲)市がやっている対策を市民はあまり把握していないように思えるのでもう少し広報に努めた方が良いと思う。公共交通機関の充実をしてもらいたい。(バスの本数を増やす。料金の均一化)</p>
<p>(再掲)店舗紹介として雑誌掲載をする(ラズダなどに出演や米子地域は載っているのに鳥取地区はほとんど載っていない為)又は地域情報誌の発行など取り組んだらどうでしょうか。 駅前の商店街に店が集中しているようですが、やはり駐車場に困りますし駐車場があっても料金が高いので出向くには躊躇される。 県外からのお客様の多い(例えばわたいたいな等)店のお客様への対応ももう少し接客に力を入れないと魅力に繋がらない。もてなすという事を大切に接客の教育をされてはいかでしょうか</p>
<p>(再掲)この前、横浜から遊びに来たという男の人から、「この辺には百貨店はないのですか？ISETANとか」と聞かれました。どう思いますか？中心市街地にも色々な店があると思いますが、行ってみたくても、どこにどんな店があるか分かりません。自分で見つけて行ったりしていますが、情報が少ないと思います</p>
<p>(再掲)ファッションや雑貨などもっと若者が行きたくなるような店舗を増やしてほしい。Ⓧにお金を払って停めて行こう！と思えるような魅力がない。イベントもイマイチ何が開催されているとか把握できてないので、もっといろんなフリーペーパーなどで宣伝してほしい</p>

(再掲)大型商業施設の駐車場は無料ですので、有料駐車場に料金を支払ってでも行きたいという魅力がないといけません。飲食店などの商業施設を積極的に誘致したり、駐車場がある施設を増やすべきです。あと、現在の道幅で自転車道のスペースを確保するのは不可能です。ただでさえ狭い自動車道をさらに狭めることになり、自動車も自転車も危険です。街道の全店舗を立ち退かせるぐらいの覚悟がいます。イベント宣伝も下手だと思います。実際に中心市街地に行かないと知らなかったイベントがたくさんあります。テレビやCMや広告の配布などをもっと数多くやって下さい

自家用車で行く人が多いと思うので、駐車場に止め易くする事は必須だと思います。鳥取市に長年住んでいますが、市街地のどこに、どのような施設やお店があるのか、よく知らないの、くわしいマップなどを作って配布してほしいです

普段有料駐車場に駐車して買い物をするという事がありません。広告等に無料3時間駐車券のようなことをしてイベントの時等に、買い物をする目的ではなくても行きやすいようにしてみてもどうでしょうか。イメージキャラを決めて、それにちなんだ商品をどの店にも置いてもらうとか…例えばカニ一ならパン屋にはカニ型パン、寿司屋ならカニ入り寿司、カバン店ならカニ型ポシェット、本屋ならさるカニ合戦の本を前の方に出すとか…という話題作りをしてメディアを呼ぶのはどうでしょう

イベントなどの情報公開が遅いように思う。イベントがあった当日のニュースなどで知ることがよくある。市報とかだけの前宣伝だけではなく、マスコミ(テレビ)などをもっと利用して宣伝してほしい。駐車場の便が悪い。旧生協病院の跡地など活用してほしい。そうすると、動くのに便利。イオン鳥取店の近くに市役所など公的機関が来れば足が便利になると思う。公的機関を利用する人も、車を利用する人も便利だと思う。これからは年寄りが多くなるので、それを踏まえた街づくりをして頂きたいです

無料で利用できる駐車場ができると、車を止めて出歩き、施設や店舗の利用がしやすくなるのではないかと思います。イベント等の広告で、情報を伝えてもらえると関心を向けて参加しやすいです

年齢を重ねて自家用車にも乗られなくなり行動範囲が狭くなりました。県外の友達も鳥取を訪ねたいと云っておりますが、どう案内すれば良いか思案しております。そんなプライベートな事を書きましたが、何かよい方法はございませんか？

意外と様々な催し等行っているらしいが、仕事をしていたり、街なかに住んでいないと情報があまり伝わってこないと感じます

他の県に比べるとあまり活気が無くPRが無いように思います

とにかく鳥取市、鳥取県には観光PR不足、下手ですね。休日連休等によく県外へドライブを兼ねて遊びに行きますが、他県では観光地へ行ってみる場合も多々有りますよ。また、駅の道や土産物店にも観光案内図(見やすいマップですね)取り揃えてあります。鳥取市、県はそれが少ないと思います

イベントがあっても知らない事があるので、定期的に広告等によって周知するようにしたいと思います

職場と自宅の往復で全く市街地に行く事ありませんが、ここに行きたい。行ってみたい…と思うお店が少ないように思います。市内駐車場が分かりづらい様に思います

積極的な取り組みを感じています。できるだけ出かけて行きたいと思っています。うさみみなどでお店の情報を得ることが多いのもっとアピールされたら、出かけてみたいという気持ちになるかと思っています。引き続き頑張ってください！！

若者(10代~20代)が魅力のある街になれば、人口は増えるし、経済も発展するのではないですか？もっと情報発信したらどうですか？HP以外でも

魅力ある店舗もあると思うのですが実際にどんな店がどこにあるのかあまり知りません。無料の雑貨屋マップとかカフェマップとか…。おススメ食べ歩きマップとか。歴史散策マップとか見ながら探検できたら楽しそうに思います。お城まつりや木のまつりは好きです。古本の蚤の市も大好きであの辺が雑貨屋ストリートになればいいのには思っています

## 【居住】

(再掲)若桜街道、智頭街道、鹿野街道の商業地の区画を集約化し、1区画を数百坪単位として企業等を誘致する。その際街道毎に同一種別の「ストーリー」を作る。同様に住宅地においても集約整備を行い、例として雲山・大覚寺地区の様な良好で魅力的な居住環境を構築する。大胆な発想と莫大な収支管理(支出だけではなく収入もある)が必要なので、従来型の行政マンには無理。強力なリーダーシップを持ったトップと民間専門会社のノーハウが必要

(再掲)土地代を安くしてもっとたくさんの人に住みやすい街づくり・空家や店を利用して年寄り向けの住みやすい場所を造る・若桜街道は鳥取の中心、その周りをもっと活性化

(再掲)大きなマンションがたくさん建って、若い夫婦や子供がたくさん住んで、北ジャスみたいなショッピングモールができる事
再開発を行い、戸別住宅を廃止し4階程度の複合ビルとし、1階は店舗とし各階に憩いのスペースを設け、上階を住居スペースにする。又各建物には育児支援員、介護(助)員を常駐しているような建築物を造っては！このように再開発をしていけば孤独死とか、前回調査のような災害時の人的被害も少なくなり、空スペース(土地の)も多くなり効率的な都市緑化ができると思います。市街地には福祉施設等に文化施設は不要だと思いません。発想を転換し、福祉及び文化施設等は山間地及び中山間地にもって行くべき。人が多く住んでこそ市街地と呼べるものではないでしょうか
公営住宅(団地)を建てる。大学生、高齢者用、家庭用と建物を分けて並べる
何をどうすれば良いか分かりませんが、空き屋、空き店舗が意外と多いように思います。もう少し人口を増やすように考えてみてはと思います。100円バス「くる梨」(赤バス青バス両方)を利用しますが、いつも定時に来たことがなく、ひやひやします。冬は仕方ないと思いますが、余裕ある時間表を作られたらと思います
人が行き来していることが活性化するには大事だと思うので、イベントで人集めすることも大事だが、常に人がいる街というのも大事だと思う。鳥取はとて住みやすい街だと思うので、もっと住みやすくなれば…。あと、どうしてもイオン(北)カインズ、今井書店のところのようところに魅力を感じ、そちらへ足が向いてしまいます。観光客も大事だけど、県民、市民が足を運びたいような街になることを心から願ってます
市内がもう少し元気で人が集まりやすく、住みやすい街になるように祈っております。人を市内に出れる場所イベントを作ってもらえたらと思います。年を取った人でも喜んで出て行ける場所が欲しいです(今私は75才です)
中心部は静かな住宅地として残せば良いと思う。駅南千代川以西の様な商業地帯の様にはなってほしくない
中心市街地の空家対策、まず人口が増えなければ活性化しない。中心市街地に高齢者(独居・高齢者世帯)が多いのなら、暮らしやすい取り組み、又施設に入らなくても、最後まで自宅で暮らせる施策を
中心市街地は身体の不自由な方、障害を持たれた方が、役所などを利用したり、買物をしたり、公共の施設を利用されたりするには、とても便利のよい場所だと思います。もっとその方たちが住みやすい住居、または施設等があれば良いのではないかと思います。空き店舗も目立ちます。みんながもっと暮らしやすい街づくりを考えていただけたらと思います

## 【文化施設】

(再掲)市庁舎は現在の物を耐震化工事する事。その周辺に文化施設の充実を図り、鳥取城の復元にも着手する事。市民病院跡地は反対である。(費用がかかる。そんなに活性化に寄与しない)駅周辺の活性化には、駐車場の確保が重要。現バスターミナルの屋上に駐車場を、駅の店も無残な姿で情けない。郊外の大型スーパーに人が流れすぎている。何とかならないか
(再掲)若桜街道、智頭街道、鹿野街道、各々特徴のある街づくりをして欲しい。各々特色のある商店街ができれば行ってみたいですね。衣料、雑貨、家具など本物など専門店が揃えば嬉しいですね。中心市街地が日用品、衣料や医療文化施設などが整えば自分が高齢になり車の運転ができなくなった時に移り住みたいと思う事もあります
(再掲)公共施設が点在して尋ねる場合の便利の良い様に点在しているのも困ると思います。生活に密着した施設造りをして欲しいです。それを基にして空間を利用して文化福祉施設等を造って欲しいです
(再掲)娯楽施設、文化施設を増やしてください。親子で一日過ごせる場所がありません
(再掲)映画館が減り見たい作品もなかなか上映されないのでもとても不満です。わざわざ日吉津や倉吉に行かなくていい。文化施設の充実にもっと力を注いでいただきたいです。駅周辺が物足りない
中心市内の店に買い物に行っても駐車場がなく路上駐車禁止なので停めてまで買う気がしない。(案)駅のマわり店集中例えば何々市場(駐車場有)そこに行けばある程度物は揃う。(鳥取特産物広場)鳥取城跡ゾーンは(小さい模型の城、街並み復元)やまびこ館、美術館回れる自転車貸し出し、県立博物館駐車場拡大等、鳥取出身の有名人のアピール！！市中間地点は文化ホール娯楽が楽しめながら見て、聞いて、食べる事の出来る施設 ◎湖山池めぐり、まわりに美術館(松江市の様)花畑ゾーン、船から上がり吉岡温泉ゾーン、池の島の中心に子供ゾーン、市内を良くするには近くに県外の人も楽しめる所があると思います
米子市のように小さくても美術館のようなものがあればいいですが
若桜街道の自転車と歩行者の分離推進はやめていただきたい。自動車のそばを自転車で走るとは恐怖であり、また、西日が射す時間帯は非常に苦痛だと感じた。加えて、かつて交通実験が実施された際、路上に多数の警備員が配置されていて驚いた。人件費も税金だと認識していただきたい。また、近年の鳥取市はイベントが多すぎて怒りを感じる。そんなに経済的に余裕があるなら、市立美術館など、永く意義を持つものを建設されたい。イベントの内容も安易であり、市民を小馬鹿にしているように感じる。少なくとも県外者から苦情が出ないような運営を心がけてほしい

## 【防災】

1、津波・地震などの防災に対して安全・安心な街づくりをお願いします。 2、鹿野街道沿い西側が中心市街地活性化基本計画の区域に入っていない。100m～150m西側も含め区域の拡大の必要性を感じます

## 自由記述

アンケートに回答していただいた、全ての自由記述を以下に掲載する。

## 中心市街地活性化について取り組むべきこと、その他お気づきの点

### 【その他】

<p>(再掲)再開発を行い、戸別住宅を廃止し4階程度の複合ビルとし、1階は店舗とし各階に憩いのスペースを設け、上階を住居スペースにする。又各建物には育児支援員、介護(助)員を常駐しているような建築物を造っては！このように再開発をしていけば孤独死とか、前回調査のような災害時の人的被害も少なくなり、空スペース(土地の)も多くなり効率的な都市緑化ができると思います。市街地には福祉施設等に文化施設は不要だと思います。発想を転換し、福祉及び文化施設等は山間地及び中山間地にもって行くべき。人が多く住んでこそ市街地と呼べるものではないでしょうか</p>
<p>(再掲)年齢を重ねて自家用車にも乗れなくなり行動範囲が狭くなりました。県外の友達も鳥取を訪ねたいと云っておりますが、どう案内すれば良いか思索しております。そんなプライベートな事を書きましたが、何かよい方法はございませんか？</p>
<p>(再掲)その時その時の思いつきではなく、例えば市長が変わっても市の考えは一貫したものであってほしい。鳥取市はお年寄りが多い市と考えます。その人たちが老後幸せ感じて暮らせるような市であってほしいです。観光客も来てほしいですが、一過性のものではなく、市民が心豊かに穏やかに将来を少しでも心配しなくてもいい、そんな市を創ってほしいと望みます</p>
<p>(再掲)街中に複合施設が充実し、すべてが事足りる様であると、人々が集まってくると思います。郊外にショッピングモールがあればそちらに足が向いてしまいます。これから年を重ねるにあたり、中心部のマンションへ移り、生活したいと思っています。車、バス等を利用しなくても買い物できたり、公共施設へ行ったりできたらありがたいです</p>
<p>自分が車を持って無いので、人の世話になって、連れてもらって買い物に行かないと行けないので、あまり市街地に出不いので分かりません</p>
<p>中心市街地活性化について、観光面など必要だとは思いますが、別に市街地だけでなくはならないと思います。住んでる近くに対応出来る機能がそろっていれば現状で充分です。</p>
<p>中心市街地を利用しない人に…より、利用される方に聞いた方が、より意味のある(内容の濃い)回答が聞けると思います</p>
<p>市役所移転に反対です</p>
<p>ここに取り上げられている事項を、市民の多数が重要だと思われる点を、取り組んでもらえたら結構です</p>
<p>官、民、第3セクター等振り分けて、用途、目的、将来への発展性など検討した経過と過程がわからないので、アンケートの質問の意図がつかめないものもあり、正確には回答できなかった</p>
<p>市議員少なくする事</p>
<p>市役所移転計画を実行して駅前を整備をすると良いと思う(活性化につながるのではないか)</p>
<p>今一番にすべきことは何かを考えて頂きたい。どうでもよいことに重点とお金をかけている。一番は公共交通であったり、安全であるはず！！活性化と声高に行政は言うが、いずれにしてもその実行は県外の人、会社に任せる。市の仕事は当然市内の会社がまんべんなく請け負うべきではないか。この活性化事業そのものが、ずっとうさんくさい。活性化とはそもそも何かを考えて頂きたい！！今のままでは論外!!この話題の報道に接するたび、税金の無駄使い！！不快を感じる</p>
<p>中心市街地だけに特化した活性化には疑問があります。市民が本当に望んでいるのでしょうか？(税金を投入してまで)他の地域とのバランスはとれているのでしょうか？</p>
<p>居住している所と離れているので中心市街地活性化に真剣に取り組みにくいです。出掛ける回数も少ないので市内の事が分かりにくいです</p>
<p>私は兵庫県職員として奉職し、定年後両親のこともあり、久しぶりに鳥取に帰ってきましたが、中心市街地の現状を見て、地域の人達の意欲の無さを痛感する。誰かが何かをしてくれるという感が感じられるし、何かして活性化しようとする考えが全くない様に思われる。地域の活性化を図るためには住民の活性化に対する意欲が第一条件である</p>
<p>鳥取市民の税金を正しく活用してほしいです。よろしくお願いします</p>
<p>私は1人の生活なので、先を見た時、少し不安です。現在生活にも不安は有りませんので、車の運転も出来ますし、体も今現在は健康です。今のうちに相談する方が欲しいですね</p>
<p>特になし</p>
<p>市役所新設は絶対反対 耐震改修などコストを抑える方法で計画すべき</p>



市役所は現在地で耐震化をして、現在地に残すべき。旧市立病院跡地は地震がくれば津波の被害が甚大。中心市街地に人を集めるためにも、40年前の鳥取の姿を思いだすべき。なんで土曜夜市に若桜街道に人があふれていたのか？町に住めばなんでも揃う。買い物をする場所があった事等、地域コミュニティーがあったからこそ人がそこで暮らすことができたのではない？現在は買い物は車、地域との繋がりはない等、地域の自治が無くなっているように考える。市長は子供の頃に戻る努力が必要ではないか？自分が子どもの頃、鳥取はどうだったのか考えれば、市民にアンケートを取る必要は無くなるのではないか？自分の保身のためのアンケートは慎むべし

特記事項なし。なお、市の取り組みについては大変感謝しております。ただ市議会の対応には不可解なものを感じます

市長は常々、街なか活性化と言われるが、現状はどうでしょう。千代川沿いの道路は大変便利でいいのですが、その事により駅南とジャスコを結ぶ結果となり、市役所の移転と共に街中は活気が無いように思う。これから増々衰退していくと思います。もし市庁舎の移転が決まれば、それ相応の跡地利用が必要と思います

中心市街地を活性化に必要な事は、箱物の整備ではなく、人を育て、人の活力による活性化が最初ではないかと考えます。このアンケートでは物の整備しか回答がなく、残念に思います

袋川に水を入れる事

特にありません

歩道の雪かき

頑張ってくださいませ

もっと活気のある街づくりにして下さい

活性化が良い事とは思わない。衰退は困るが、今のままの鳥取市が丁度よいと思う

市役所駅前移転建設計画に関心が◎早急に計画実施した方が良い(◎同じ金を使うなら、早い方が良い)

市役所駅前移転反対。その必要なし。市民が反対しているのに「なぜ」強引に移転しようとするのか。その理由に明確さがない。裏に何かあると憶測されても仕方ない。前の市民アンケートも誘導するような内容だった。このアンケート自体に意味があるのか？こういうことを書いても(意見)何にも反映されないだろうか？早く市長を交替させて、安心安全、楽しく豊かな鳥取市を目指そう！！

活性化する必要があるのでしょうか？中心市街地を囲む地域の方が大切なように思います

鳥取大学を湖山にしたのが大きな失敗です。サンヨーは廃止になり益々鳥取の街は寂れる。生協病院を郊外に移したりすれば、益々人通りは少なくなる

鳥取は未だに人からコンクリートへの指向が強いのではないかと？無駄な箱物を造って(片原Pビル、砂丘、市庁舎新築？)も意味が無い。東部圏域の人口が20万人を切っており、学生の数も減少傾向にある中で、果たして活性化がどの程度あるのか疑問である

市役所新しくなくていいのではないのでしょうか。施設がたくさん出来ても案内が不十分では利用する人が少なくなり、店などコロコロ変わっては、行ってみようかという気持ちが薄らぐと思います

鳥取にある良きものを大事にして、街づくりに繋げていくべきだと思います。未来ある子供たちが誇りに思うような街を目指して取り組んで頂く事を切に願います

老人です。只今水洗便所の下水化の準備に当たっております。その資金について困っています

中心市街地を活性化するだけでなく周囲をもっと住みやすくしてほしい。中心市街地を活性化するより周辺をもっと整備するべきだ。中心市街地はこれ以上活性化整備をしなくてもよい

必要なし

郊外の大型店がこれ以上大きくならないことを望みます

マンションが建ち並び、町内会に入らない人が増えてきた。ごみの出し方等マナーを守らない人が増えてきていると思う

大学をはじめ、学校を郊外に出した事。大型店舗を市内に造らなかった事

市庁舎の移転話が出ているが、旧市立病院跡地の方がよいと思う。議会人は市長の云う通りになりつつあるが、もう少し住民の意見を聴いて頂きたい

全体的な都市計画が必要！！鳥取の街は住みやすい素晴らしい街と誰の目にも写るような街、心豊かになれる個人の利益を捨てて取り組むことができれば良いナア～。予算は分散化するのではなく、集中して使ったら良いと思う

鳥取市役所移転は、断固反対です

鳥取は良い所ですのでもっと街に人口をふやしても良いと思います。とても暮らし良い所ですので感謝しております。取り組んでおられることが大変に良いと思いました。実行して下さい

活性化されたら何事も便利になる事でしょう。楽しみにして居ります

<p>他の市や街などに行くとき「あ、おもしろい店だ。入ってみよう」と引き込まれる店がよくあるが、鳥取にはそれが少ないのはおどろきの話だろうか？人生をおもしろく楽しんで生きてやろうという気持ちが大切だと私は思うのですが…。そういえば街を歩いていて、ウーム、この人オシャレと言う人もいないですねー。お金の問題じゃないと思う</p>
<p>山陰道の事業を早く進めてほしい。青谷→鳥取間</p>
<p>歴史上の因幡人の性格(煮えたら食おう精神・他力本願)を考えたら、発展の見込みはない。県西部地区のような、治安の悪さこそ、活性化の原点がある。古代都市の繁栄は、水があり、交通が発展し、人が集まり物が溢れ強力な政治が行われ、人々が安心して暮らす。今の鳥取はこれらが、不足しているから、衰退しているのでは？行政の力では限界があるが、一言で言うと「魅力、興味、利便、必要性のある街」にしてほしい！</p>
<p>中心市街地活性化も大切だとは思いますが、そこまで行く道路が事故も多く積雪の時も混んでいて、行き帰りに時間がかかる。とくにバイパスまでの9号線は片道1車線、ちょっとした事ですぐ渋滞してしまう。現在代替え路線が鹿野から吉岡に抜ける山道1本しかなく、積雪時は怖くて使えない。中心市街地活性化と同時に山陰道などの走り易い広い道路の早期整備をお願いしたい。道路が出来るまで時間がかかり過ぎです</p>
<p>雪の多い山間部に暮らしているの、雪かき又買い物等が不便で生活するのに大変困っています</p>
<p>特に明記する事は有りません</p>
<p>中心市街地なるものの存在が必ずしも必要とは思わない</p>
<p>この事業に携わっていらっしゃる方々の努力が感じられ嬉しく思います。鳥取市民の一人として中心市街地が廃れていく様を見るにつけ、心が痛んでいます。かといって私が何を努力するのではなく申し訳ない気持ちもあります。いつも感じている事の一つに駐車場・公園・イベント会場・ショッピング街等が点在しているのではないかという事です。もっと集結し、一貫したらどんなかな～そこには公的機関から娯楽施設、文化施設、子育て、福祉とあらゆるサービスが充実して、ついでに買い物も楽しめるような集約した街づくりを望んでいます。頑張ってください。期待しています</p>
<p>県・市共同して経済的支援・働ける場所(企業)の確保が一番です。市庁舎問題が第一に考えられている鳥取市には夢がありません。市民が一生懸命働ける場所がすべてを左右します。今の構想では未来がない鳥取市になってしまいます</p>
<p>鳥取の宝である、砂丘をもっとPRすべきです。その点境港の鬼太郎ロードは見習うべき点が大です。砂丘や山陰海岸の素晴らしさを他県の方にも感じて欲しい。宿泊して頂いて温泉や自然、おいしい食べ物を味わって頂きゆっくり、鳥取で過ごしていただければと思います</p>
<p>中心市街地の特徴である智頭街道、若桜街道の2つの軸となる商店街が閉店が多く、活性化への意欲も見られず、湖山街道、賀露街道、古市街道、古海街道等が活気を生じており、中心市街地の活性化に行政が都市環境の改善、福祉施設の整備、「くる梨」バスの公共交通機関の利便性向上を計画して、結果は乗客も少ない状況でもある。鳥取城跡周辺地区と鳥取駅周辺地区を結ぶ2つの軸に居住する者、又は開店中の商店街に活気がない状況で行政が関与しても効果はないと思う</p>
<p>すべてにおいて、人が集まりやすい環境を作る事が一番だと思います。これからは新しい箱物を作るのはやめて、今ある物を有効利用するようにしてほしい</p>
<p>大規模店が近郊に移り過ぎる為、中心市街地では何をしても採算が合わないと思う。(地価等を考えると…)行政があまり中心市街地活性化問題に力を注ぐべきではないと思う。→民間に任せるべき！！その意味では、都市整備部は存続可としても中心市街地整備課は即刻廃止すべきだ！！その理由を別紙に記載する。⇒何故中心市街地が衰退して来たのか改めて考えてみて下さい！！人口は決して増えていないのに立派な道路をつくりすぎ、車社会を推進してきた為、JRや路線バス等を不採算とした事に加えて近郊に大型店舗を次々と認可してきた事が起因している。一方、少子高齢化が進み、若者は県外おろか国外にまで就職口を求めて流出している。この現象は今後もますます顕著に現れてくるだろう。又、車を運転出来ない高齢者達は買い物や病院どころか外出さえできない時代になって来ている。(コンビニや郵便局等との連携が今後増々必要となる)この様な環境にあって鳥取市(鳥取県)は将来どうすべきか？どうあるべきか？行政は真剣に考えるべきだ！！このまま放置しておけば、県庁所在地である鳥取市といえども北海道の夕張市と同じ道を辿るのではないかと憂慮している。鳥取市の中心市街地の衰退は私自身も大変残念に思っている。しかしながら、これを昔の様に活性化させるには大変なエネルギーと莫大な金が必要となる。果たして、今そのことが、真に必要なだろうか？時代は刻々と変わって来ている。私にはそんなに必要な事だとは思えませんが…。私自身、鳥取県(市)の生きる道は一次産業と観光と文化しかないと思っている。医療・福祉・介護の再検討を含めて将来の展望をしっかりと見つめ直し、地に足をつけた努力を行って欲しいと願っている。⇒《決して票集めに奔走している知事・市長・県議・市議達に惑わされる事なく》国からの地方交付金や地方税も増々減少して行く将来市役所自身の存続をも併せて考え直して行くべき時代に入っている。今後は消費税もどんどんアップしていく事は避けられない。健康保険・介護保険料等もアップして行き、市民の所得は減少し生活は苦しさを増すばかりとなる。そのような時代を目の前にして、敢えて厳しい意見を書かせて頂きました。市民の心情も多分同じと思うから…</p>

<p>市民会館とか文化ホール等の使用料が高いのももう少し安くして欲しいし、駐車場が無いし狭い。収容人員300人から400人位の中・小ホールが少ない</p>
<p>行きたいお店の近くに駐車場が無く、歩かないと行けない事。お店がごちゃごちゃして、きれいではない事。もう少し道路が広くなれば！！シャッターが閉まっている店がある事！！</p>
<p>子供が小さいので、休日にどこか行こうと思ってもなかなか行く場所がありません。今後家族で楽しめる場所が多く出来ればと願っています</p>
<p>鳥取しゃんしゃん祭り、とてもすてきな祭りだと思いますがライトアップ(街の)がかなり暗い…せっかくのキラキラした傘が暗くみえてしまいます。(ライトがあたっている道の長さが狭い。踊られている方が通る道はすべてライトを整備してきらびやかに演出した方が、お祭りが華やいでよいと思います。暗がり&amp;かすかな音楽をたよりに踊っている連があり、とても残念です)</p>
<p>昔は大型スーパー等が中心市街地に有り、若者も多く集まっていた。現在の商店街は休日はシャッターの閉まっている所も有り、平日も夕方早く店を閉めてしまう。このような事で若者や市民が集まるとは思えない。湖山や賀露の様な飲食店、スーパーモールのような物が市街地に有り駐車スペースの確保等がなければ待続した活性化は出来ないと思う</p>
<p>現場、現実をよく見て税金を投入して下さい！又、投入した案件について結果も調査して効果を報告下さい！</p>
<p>大型店を増やして欲しい。鳥取市は美術、技術も立派なのだから、もっと文化を開いて欲しい。病院に看護師、医師をもっと増やして欲しい。地域復興金を出して欲しい。温泉、生協、病院、渡辺、もっと医師看護婦を増やして欲しい。寝たきりなので、もっと鹿野町を発展させて欲しい。店があつたらいいな</p>
<p>大変な事業ですが永く取り組んで下さい</p>
<p>”耳社会”となってしまった現代、魅力のない街よりも”時間”と”金”を遣ってでも他県に出向いて行った方が良い物も入手できるし、選択肢も多い。”何が必要なのか？”の答えが見つからないのが一番の問題</p>
<p>市長は住民の事を思って頑張ってください。のらりくらりではいけません。自分だけの利益を考えるなー！！</p>
<p>東京都が一極集中して弊害が生じ始めているように、中心市街地が一極集中する事は、便利な反面、いろんな弊害(有事の混雑等)が生じる。したがって多極に分散させて、各人がそれに合わせて移動する方がより効率に思われる</p>
<p>老齢です。無関心ですみません</p>
<p>先日久しぶりに駅前で昼食をとった際、近くの駐車場に車を停めたのですが、出庫の時800円もかかりました。行った店は駐車場のサービス券を発行していなかった為、ほんの3時間くらいだったのに損をした気分になりました。あと、夜は本通りでさえ歩くのが怖いです。まだガラが悪い気がします。斤舎は移動させない方がいいと思います</p>
<p>よく行事とかイベントとかしてるけど、若い人にはあまり興味がないイベントばかり。しゃんしゃん祭りでも、地味な芸能人ばかりしか来ない気がする。何か建物が建ったと思ったら、パチンコ屋ばかり。山陰道を早く造ってほしい。鳥取駅の寂れ具合をどうにかしてほしい</p>
<p>用事がある時、車で走っても駐車場に困る事はありません。地区外から人を呼び込むのは、なかなか大変な事だと思います。現在、通勤、通学で通う人々、住んでいる人、近隣の街から来る人が興味を持ってお金が循環するような店が必要なんではないでしょうか。今後、市役所を移転するという事になれば人の流れは、ますます少なくなると思われます。行政に出来る事は民間の応援だと思います。年寄りにお金を使ってもらえるかな？老人ワンストップサービス！</p>
<p>ハード面に目が行きがちだが、ソフト面の充実が必要ではないか。意図的に中心市街地の人々と郊外の人々が交流できる接点を作り、今まで相互に気付かなかった所を認め合い、相互発展に繋がる様にしていくことが必要ではないか。中心市街地のみを取り上げるのではなく、幅広く、それぞれの地域の抱える問題を見て総合的に双方が良い方向となるようにソフト面からやっていくべきだ。その上で本当に重要なハード面を充実させていく事が必要ではないだろうか</p>
<p>鳥取市が昔から持っている派手じゃないけれど温かい街並みを生かして、人々がここに長く住んでみたいとこれからも思わせる、思われる点を根本に据えてあらゆる事業を前向きに推進して行って頂きたいと願います</p>
<p>特にありません</p>
<p>中心市街地ではないが、砂丘でのバス乗り場が不便で、他県から来た人に苦情を言われた事がある。旅行の時に、列車とバスの時間が数分かみ合わず、無理やり自転車、駅まで出かれます。砂丘におばけやしきがあり、一度、友人たちと興味本位で入りましたが、ああいった、ちゃちな物を砂丘に造らせたらいけません。三宮経由のバスで大きな声でも無かったのに、しゃべっている客に運転手が二度も注意したそうです。私も100円バスの運転席の後ろに、しゃべるのは迷惑になるとの張り紙を見たことがある。ただでさえ陰気に見られている県民性に加え、観光客にとっても2度と来る気はしないと思います</p>
<p>中心市街地に出かけなくても、1か所ですべての買い物ができる商業施設があるため、そちらへ行くことが多い。夜や日曜等、閑散としていて、出かけても楽しくないと感じてしまう。安全面の不安もある。(店がしまった等)自宅からは、どうしても自家用車で出掛けないと都合が悪いが駐車場の心配がある。屋内駐車場は面倒な印象がある</p>

<p>若桜街道の空き店舗に、市の部署が入居して埋めれば、新市庁舎は不要である。住民に近いポジション、近寄りやすい窓口にする事が大事。大阪市に100年遅れてしまう。庁舎が必要なら、日進、遷喬、醇風いずれかの小学校を統合し、それを転用すれば良い。無駄な借金を無くす事！健保料の減額を！！良い市予算、収支経営を！！</p>
<p>少子高齢化社会でも魅力ある中心市街地には自然と人は集まっている。他都市と比べて足りない事だらけ。雇用問題と結婚問題など鳥取市には同時に解決しないと中心市街地の活性化に繋がらない事柄もある。全国の賑わっている都市にはそれぞれ売りがある。鳥取市には海と砂丘がある。この資源を活かしながら観光客を中心市街地へ誘導することもできる。人口の分母、中でも未来ある若者層が増える施策をしないままには、活性化は達成できない</p>
<p>中心市街地外に住んでいる為、あまり関心がない事も問題の気がします。中心市街地外に住んでいる人達は、自分の住んでいる所をどう活性化しようと頑張っている姿が見られるのに対し、当の中心地に住んでいる人達が、もう少しこうしたいという前向きな姿勢があってもいいのかなと思うのですが…。(勿論頑張っておられる方も沢山おられることもわかっていますが)中心市街地に住んでおられる方々は、本当に活性化を求めておられるのか、私には見えません</p>
<p>役人、有識者の発想ではなく一般市民が参加し、どこにでもいるおじさん、おばさんが魅力的だと思える様一般市民感覚で活性化に取り組む必要がある</p>
<p>この先動けなくなったら、若い人に迷惑をかけず、自分の年金で施設に入れる様お願いします。現在年金暮らしなので、1人です</p>
<p>中心市街地に昔はあった専門的な商品構成の店舗は、昨今の大型店舗にはない魅力があり、高齢化には進んでいってしまっていますが、細々営業されている店に出来るかぎり足を運び、コミュニケーションを楽しみながら利用しています。品数が都会にはかなわないと言われていますが、どうしてどうして大型店では最初から「ありません」の一言で終了でも、昔からのメーカーとのつきあいで商品を手に入れる事が多いです。そのような店も1店1店、店じまいされ、非常に残念に感じています。利用者が増える事を願いつつ、微力ながら今後も利用させていただきます</p>
<p>何処の集落でも二三戸位空家があるようになりました。見苦しい淋しい物です。空家になったら直ぐに使うようにしないと、寄り付きにくくなります。2・3人ずつで寄り合って話し合いでも出来ればと思う次第です</p>
<p>駅の時計が木に隠れて見えにくいので、どこでも見えるようにして下さい</p>
<p>空き店舗が目立ってきており、街が寂れてきている印象がある。高齢の方が中心地に住まれている印象があり、(病院が近いから)安心して住める街づくりに合わせ、若い人もわざわざ行ってみたいと思うような魅力のあるものが必要だと思う(具体的に思いつかないが)</p>
<p>企業誘致、観光客の向い入れなりPR不足だ。気候が悪く、インフラも悪いのだから、他地域よりもっと、便利な条件がなければ、成功は無理でしょう。お金のかかる活性化事業は必要がなく、田舎は田舎なりの素朴さを個性として発揮すればと思う</p>
<p>中心市街地活性化も必要であると思うが、思い切って市街地を必要に応じて考えるべきである</p>
<p>新しい市役所建設反対</p>
<p>土地(店舗)を市が買い上げて、家賃無料で貸し出すぐらいやらないとムリ</p>
<p>下水の整備が地域によって、ずいぶん差がある。私の住んでいる地域は未だに下水整備ができていない。10年前から待っているが、いつ工事が行われるのかの回答も得られないまま現在に到っている。わずか2~3m近くの地域は最近工事が始まっているのに、なぜこのような差ができるのか疑問である。優先順位があるとするとするならどこで決まるのか知りたい</p>
<p>活性化はお金の問題ではないと思います。お金はどうしても必要ですが。中心となって活性化を行う方々と意向が私には分かりません。活性化とは誰にとつての活性化なのか？県の為…それは何に対して活性化させるのですか？現状はどこまで活性化が進んでいるのか。私はこのアンケートを受け取るまで知りませんでした。私が無知なので知らないのかもしれませんが、周りでも活性化の話題は出ません。行動してない私は好き勝手書かせて頂きました。いつか、もう一度この計画について告知して下さい</p>
<p>市役所新築問題化されていますが、移転跡地の問題で賛成意見が出ないのではと思います。以前は学園地域として若い年齢の生徒さんの集団地となっていた事を思い、県立西高校の跡地活用は出来ないのかと思いますが、計画は無しでしょうか。活力ある年代の集結で日夜交流の人通りが出来れば活性化も早いのではと思っています。信頼安心が一般人には得られ易く賛成も多数と思われます。低料金で出入りし易い、広い駐車場があり、娯楽施設併設で利用し易ければ集客が出来るのではないのでしょうか。映画館が1つでは、寂しいものです。若い人で倉吉まで映画を見に行っている知人も居ります。傘の待合、椅子素敵ですネ、気に入ってます。体力維持のため極力徒歩を心掛けて居りますが、くる梨バス大変助かっています。感謝しています。料金は安価で嬉しい限りです。医版と催事関係PRはくどい程、何回でも知らせてほしいです。市報等に掲載したからではなく、知らせてほしいです。TV宣伝、行き届く様です。何事も</p>
<p>新しい市役所建設反対</p>

元々、中心市街地に出かける機会があまりないので状況がよくわかりませんが、郊外の方が集客能力の高い店舗が多く有り、そちらに人が集中しているのでは？買い物をするにしても、中心地の店をあちこち周るよりも、一箇所ですべてがそろそろ大型の商業施設を選ぶと思う。わざわざ利便性の悪い所に高い物を買いいには行かない
特別活性化に力を入れなくてもいいと思う
市役所が移転すれば増々空洞化すると思います
国に対し積極的に要望等を強く要請してもらいたい
都会にはまた行きたくなるお店がたくさんあってお金をかけてバスや飛行機を利用してでも行くのに市内に住んでいるのに鳥取の市街地に行きたいと思うことがほとんどないです。駅周辺にほとんど人がいないし、みんなそう思っていると思います。このままでは若い人はどんどん鳥取から出ていくと思います。この街には人を惹きつける魅力がありません。頑張ってください！
とっもお金のかかることかもしれないが…縦横のストリートで、各ブロック毎にテーマを決めた街づくりetcこのブロックは行政機関が集合、このブロックは日用品・食料品が集合、このブロックはおしゃれなファッションの店が集合、このブロックはグルメ店が集合、このブロックは公園や緑地帯、このブロックは観光に適した古い街並みやお土産物店が集合、このブロックは学校etc教育施設が集合、etc…そんな街になればおもしろい。どこかの街でやっていたが、シャッター街通りがそのまま世界一巨大なお化け屋敷ストリートとして生まれ変わって脚光と人気を集めている←鳥取でもできそう(特に新町とか川端あたりは)
1、市庁舎の建設問題が決着した後に、どのような中心市街地を市民が望むのか、今回多くみられる抽象的な質問ではなく、より具体的に尋ねるべきであり、この時期にアンケートを実施するのは全く不適切。住民投票後で十分間に合うはず。是非もう一度、戦略策良に資するようなアンケートを実施していただきたい。2、人口の流出・高齢化と日本の経済状況を考えれば、中心市街地(全体)の活性化が容易ならざる課題であることは明らかであり、長期的戦略を策定すべき。対症療法だけでは限界があるのではないか。3、鳥取市のバスのシステムについて。例えば松江市と比べると、乗りやすさ(顧客志向の)差に愕然とするのが現実。長年住んでいる人以外には、どこに行くのか、いつ来るのか、どうやって乗るのか、など、基本的な情報が全く分からず、その入手も極めて困難である。4、若桜街道の鳥取駅寄りの歩道の屋根がリニューアルされて小さくなり、屋根がない部分が増えたようですが、気のせいでしょうか。これだけ年中雨の降る鳥取で、歩行者が濡れないようにするのは最重要課題と思うのですが
特になし
通勤で毎日通っているが、買い物、用事のある所にしか行かない。今日はあそこに行ってみよう。明日はあそこに行ってみようかと思う様なお店や場所があまりない。PR不足もあると思う。受け身ではなく人が集まる工夫も必要
今回の大雪を例にとると、国道は除雪が行き届いているが、路地に入ると雪で埋もれていて、車はおろか歩く事さえ不便で、子供の学校通学でも困難。この状況では、冬の間は活性化する事は無理で、家に居ろという事ではないでしょうか？
魅力ある店舗がないため、惹かれにくい。昔、私達が子供の頃の方が、市街地へ行ける楽しみがあった気がします。今の子供達はどうでしょう？自分たちの子供はまだ小さいのでその子供達を連れて出したい所も少ないです。若い世代がこの街に居たいと思える街にしてほしいです
①現在進めておられる事業は、少しずつれているような気持ちでみています。自分のまわりの人も同じような意見を沢山持っているように思われます。②水木しげるロードを参考にして人々が集まってくるような仕掛けが必要です
イオンを閉店させること
街中がガラーンとしてて活気がない。(通り)魅力的なお店がない
※なぜ中心市街地だけに特別予算を付けて優遇するのか、我々限界集落の人間が行っている地域活性化行事へのわずかな補助金は減額されており不公平と思われる。 ※活性化対策…とにかく人(住民でも観光客でも良い)を増やすこと。 1案: 鬼太郎に匹敵するキャラクターを誘致し、観光客の増加を図る。2案: 少子高齢化の昨今、中心市街地も大幅に人口減が見込まれるので、新市内の限界集落の住民を集落ごと転居してもらい人の増加を図る。(限界集落の間の農地: 山林は中心市街地から出かけて管理してもらおう。 ※施設(箱物)で人を集める対策はもう古い
①中心市街地活性化に含めないで、観光地の玄関としてJR鳥取駅の周辺の整備を(美しさ、清潔、土産物等の便利など)考える。②歩道等の整備に当たっては、雨や雪の多い土地としての考慮をすべきと思う。同時に雪の処理、対策を年の計画に入れるべきと思う。③旧町村部の活性化、高齢化等への支援策を考えていただきたい。④メイン通りの歩道の花壇は、不要とするか又は手入れをすべきではないか(近くの人々の協力も)
市役所は駅の近くがよい
鳥取市近郊の市街地化調整区域の枠を外して、土地の有効利用活性化と税収入を積極的に図るべきだと思います。どんどん発展させるべきでは？

中心市街地活性化ありきではなく、鳥取市を活性化するために中心市街地の活性化すべき部分は何かが重要ではないかという思いがあります。例えば、中心市街地は公共交通機関が充実している為子供、年配の方寄りの活性化を実施し、県外からも鳥取市街地は、高齢者にもやさしく、楽しめる所だという印象をあたえるなど、何かに特化した活性化が必要では？鳥取市民にとっては、車社会のウエイトが高いので、食料品、日用品などは、中心市街地で買う必要性は低くなっています。よりよく暮らしやすい、便利な町作りの為のサービスや施設が増えるように、グループで動こうと思っているところです。市に頼らず、活性化出来る仕組み作りを考えて頂きたいです。そのような仕組みが出来れば、おのずと中心市街地に限らず鳥取市が活性化するはず

市街地活性化だけでなく、市外の方もお願いします

私は中途障害者です。雪の時車道の雪かきは出来ているが、年寄り、バスを利用する人の歩く所、病院(湖山地区)の前すら雪かきしていない。バスに乗る時よく転ぶ人がいます。せめてバス停近くは雪かきしてほしいですが？車運転しない人、高齢者など、助かると思います

市庁舎の建設問題に見られる様に何か反対するための反対の様な精力は市民全体が1つに成って問題を前進させる様な方向に結終できる様、市がリードする事が必要である。(市議会の活性化を望む)

鳥取市には他県にない古い歴史が有ると思います。もっと良く古き良き時代を含め調査する必要があると思います。取り組む力が足りません。ただ市庁舎を新築するばかりでは活性化に繋がりません。もっと市長さんは地方へ出向いて見聞されてはと思います。唯市街地を活性化に取り組む事のみを考えては中間地はどうなりますか？何も東京中心にスクイヅリ等出来ても地方には何のメリットもない。他県だからといって何もしないでは活性化に繋がりません。これは個人の考えです

鳥取らしさを取り入れた若者も行きたいと思う様な街にして下さい

中心市街地の活性化が何のために必要なのか、目的がよく分からないのが、正直な気持ちです。消費者の多くが車で移動し、一か所で衣類も食料品も全て購入できる、大型のショッピングセンターに行ってしまうようになり、中心市街地は…東京の丸の内に学ぶ…なんてのはどうでしょうかね。オフィス街なんだけど、ショッピングもできる、ビルがたくさんできています。鳥取は高齢化率が高いので、高齢の方が気軽に利用できる施設(福祉サービスでなくても)もいいのかもかもしれませんね

商業エリア、文化エリア、公共エリア、娯楽エリアと、エリア区分されれば良いかと思います

交通の便利が悪い。交通マナー(バス、タクシー)が乏しい。イベントがあっても躊躇してしまいます。無料でアンケートに答えさせてのに返送期間10日は短い。このアンケートをしてる側の人間がまともに考えられるかどうか不安

目的や通勤以外駅前に行く事がほとんどない。年に2,3回夜の街へ行く位。昼間はほぼない。車で通っても素通り。駐車場から歩くのが面倒くさい。市役所が駅北側になるとますます寂れそう。ガイナレの試合の時、県外の人々がたくさん来られるのに、せっかくのチャンスを生かしているのだろうか…とよく考えます。くる梨のバスも乗ったことがないが、システム、ルートがよく分からない

街全体として盛り上がる事業が必要。誰でも、いつでも、どこでも参加出来る事

駅前の活性化に励んで頂きたいと思います。県外の人から駅から降り立った時さびれた印象になるのは悲しいです。住人も行かない駅前が淋しいです

市役所の新庁舎移転は無駄な行為！！税金の有効利用を！

若桜街道に全く魅力がない。昔からの殿様商売をしてきた企業努力をしてない商店が活気を無くしている。若桜街道は高速道路が通った山間部と同じ。左右の商店に入る人々を見ることがない。通り過ぎるだけの街。西部のような商人の活気を取り入れて考えた方がよい。地味な鳥取人が考えても、いつも同じことしかできないような気がする

取り組みの一つ一つが小規模で中途半端な印象。何かテーマを決めて、市街や全体をその色に染める必要があるのでは？でも駅前の②がなくなったのは不便

特記事項なし

1、弥生町生協病院建屋放置は活性化を疎外している。生協病院、共産党の考えを聞きたい。2、鳥取駅、シャミネの2階が閉鎖のまま、どうするのか？活性化の重点問題だ。3、駅前バスターミナルの近辺の整備で、スッキリ見通しは良くなった。駅南側の整備もお願いしたい。向かい側が見えない。4、三洋CEの撤退は、数年前から予想されていたが、企業誘致など雇用対策が見られない。人口減対策なども同様。5、歩道のタイルについて①所々でタイルが固定されていないものがある。修理を。②駅前～地下道の歩道は積雪時はすべる。雪国の歩道タイル選定に配慮が必要だ。駅前若桜街道の歩道は良いと思う

とにかく鳥取はつまらない

夜間のタクシー・代行などの車のマナーが悪いと思います。どちらも夜間に必要な事業だと思っています。もっと駐車スペースの検討をしてほしいと思います。

時代は急速に変化を続けています。現状判断の取り組みでなく(場当たりの)矢張り10年～20年分の社会情勢を考えながら対応策を考えるべきではないかと思えます。特に重要なことは人口動態の変化に着意すべきです。超高齢化社会と共に少子化傾向に歯止めがかからないとすれば益々活力が低下することは避けられない。当面雇用の安定を図り若者の定着を促進すること、都会地からのIターンUターンを積極的に取組して若い世代の確保に一層の努力が必要と思えます

中心市街地が何かを柱にして統一のとれた観光地となるような取組み。商店街全体をリセットした計画的な街づくり

市長以下市の方は、将来の鳥取市を見据えていない。市の施策と現状が逆行している！将来の税金を納めるのは、我々若い人です！国家公務員に準じて減給(-20%以下に)するべき！市長は自分の懐を肥やすだけではダメだ！もっと市民の立場に立って市政を行うべし！泣いて困るのは、市民です。市長や議員、市の職員は困らない！もっと真剣に考えて下さい。50年後の鳥取市を見通して！

活性化というか役所の方は、鳥取の街が活性化というか、生き生きとしていないと感じておられるから、こういうアンケートをしているのではないかと感じておられるならもっと役所のリーダーシップを発揮していただきたい。観光に力を入れているならば鳥取に留まる方策を取ってほしい。通過点ではあってはどうしようもない。なにしろ継続してほしいと決めた事は一過性ではつまらない。鳥取の街が大好きである

①人口が減少していると言う事は、若者の仕事がない。企業の誘致がとても大切 ②市庁舎の建て替えはいらない。それより境港市のように観光客が来てもらえる都市を作るべき ③鳥取市は公務員が多すぎる為民間人の元気がない。給料格差がありすぎる。国でも言える事である！

自宅が鹿野町なので移動は自家用車のため、駐車場が有料とか中心街に行かなくても物が揃うので無料の駐車場のあるお店に行っています

今の市街地は旧態依然といっても過言では無いと考えます。思い切ったカンフル剤が必要だと思います。まずはそれぞれの営業形態をエリアごとに集合、集積し、大型店舗化(複合型)する。アミューズメントパークの様な動態のある施設と公園の様な停滞型施設をその周辺に配す。そして自動車と人の動線を確保し、流れを創る。その為には莫大な費用と、時間を必要とします。各事業主が利己的にならず利他的な観点で考え、発想すれば、小さなことからでも出来る事はあるのではないのでしょうか？同業者を集約して、一つの事業主として法人化すれば、一人よりも二人の方が、知恵、発想力も増すのではと思います。大所高所の観点で考えて見て下さい。一市民として、第三者の視点で当事者も行政側も発想して下さい。一市民より

スーパー等皆の働くところが少ないこと、そして、どんな所でもリストラを簡単にされて、子育て、生活が出来ないこと。又リストラはサンヨーだけではありません。サンヨーの人だけ支援のような感じを受けましたが、私の所もリストラにあって困っています。みんなの生活を活性化するために考えて下さい。ハローワークでもサンヨーだけ重点に置かれているように聞いています。サンヨーは退職金と何カ月分の給料が出たようですが、私の息子の所はボーナスも退職金も無しでした。もっと企業の実態を把握してよく見て下さい

若者がまちに興味をもてる対策ではないし、まちコンなどにしても出遅れすぎている

若桜街道沿いに自転車専用の道路を、実験的につけられた時は若桜街道沿いのお店に行くのに(おかし、パンなど買う5分程)路駐できず不便だった(長時間の駐車でない時は、駐車場に止める程ではないと思うので)シャッターの閉まっている店が多いし、郊外に出て買い物してしまうようになると思う。今後は駅南の方へと、活性化していく方が良いのでは…(ジャスコの駐車場など利用できて便利)

活気ある元気いっぱいの明るい街になる様、よろしくお願い致します

鳥取ならではの商品、オンリーワンの商品等個性的なものを扱う店が少なすぎる。鳥取らしさ(他の街と同じようにビルが並んでいるだけではダメ)を表すコンセプトを探し、他にはない街づくりを気長にやっていくこと

そこに住む人の意識が大切だと思います。旧城下町(自分が住んでいる場所が中心である)であるがために、周辺地域を上からの目線で見えてはいませんか？周囲の状況は激変しつつあります。交通の便はよくなり、1ヶ所で用が足りる大型商業施設の進出、医療機関の郊外への移動等、これらの現状を見てそこに住む住民の意識がどう変わるかだと思います。

なかなか難しい問題ですが各界各層の有識者が集って考えてください。たとえば特色のある専門店をグループごとに集めて行きやすいようにするとか

A)街なかに人が、住むことも大切かもしれませんが、そのことよりも、如何に、県内外を問わず、人が多く寄り付き多くの時間を過ごしてくれるかどうかだと思います。そのための創意工夫(役所的な考え方だけでなく)人的物的etc、必要だと思います。

B)倉吉、米子に主役を奪われた感じです。あまりにもコンサートや講演etc、鳥取市は少な過ぎです。どんどん実施して欲しい。C)しゃんしゃん祭り、踊っている人々、関係者はともかく、まったく興味がない人が多い



個人的な事を書かせて頂きます。上町に住んで60年以上経ちますが、若い時にはあまり感じませんでしたが、上町は旧市内でも過疎地です。100円バスがなければ老人は生きていけません。感謝しています。老人が家にこもっていると、喜び、ときめきがありません。月1回でも会話をしたり、ゲームをしたりする場所が無く、老人会が何十年も梅里庵周辺の清掃活動をしていますので、月1～2回梅里庵を無料で1～2時間借して頂けないものかと思ひます。集まる人も10人前後だと思ひます。ご一考下さいませお願いいたします

交通の便が悪くなるばかりで催事があっても出にくくなり、駐車場も少なく、料金も高く、楽しめる気持ちになりません。狭い場所や、あちこちに離れた催しでは、何をしているのかよく分かりません

老人の街というイメージがあります。人口構成は老人の率が高いような気がします。街の活気には若者が必要です。安全性の高い若者が集まる街になれば、活気は高まると思ひます

治安も良く、落書きもあまりなく暮らしやすいと思うが、若者が少ない(仕事が少ない)ので活気に乏しい。もっと観光客を呼び込めれば(鳥取らしさ)賑やかになるのでは…

中心市街地を分散してみてもは？(道が狭い。駐車場が無いのでスペースが取れる場所へ)

高齢者向けの考え方が多く若者が活気よく活動できる事が少ないと思う。もっと若者が集まって中心市街地が活性化できるように他県の様子も参考にしてみてもはどうでしょうか

湖山の方が車で行けて、困らないし、子育て中でも行きやすい。子供が中心なので、駐車場がある方がよい。(無料の)あまり行きたいと思う店や施設がない

例をあげて下さい

先代までの人達が営々と築き上げてきた市街地が、郊外型の大型店の出現で、一瞬にして壊れてしまった感じです。これを再び元の活気のある街に戻すには、相当長い時間が必要でしょう。質問3の設問④以外は、全部活性化の「手段」であり、どうして活性化するのか、という内容はよく分かりません。これで街は少し活性化するでしょうが、本当の活性化には繋がりません。かつて街に活気があったときに比べると、人々の生活パターンが変わってきています。かつての延長線上の活性化を考えても、うまく行かないでしょう。難しいですが、新しいコンセプトを模索して、10年後、20年後…と鳥取市の姿をイメージした長期ビジョンを議論することを提案します。鳥取(市)の文化を育成し、発信しましょう。

駅周辺に市役所が必要だとは思いません。活力ある駅周辺整備が必要と思ひます。駅周辺は閑古鳥が鳴いています

老人が生きがいを持って暮らしていける街へ、少しでも安心して暮らせる街をつくってほしい

市民意識アンケートに加え識者等、過去に関係のない立場の方)で改めて具体化すべき

鳥取らしさを損なわない様な活性化を期待しています

少子高齢化による市人口減少傾向の把握を確実に。誰の為の活性化か疑問。観光客誘致方向がよい。何の為の活性化か疑問。活性化の必要性が不明で中心市街地以外の街の活性化を図ると良い

狐川近辺の川沿いの花壇の事なんです、以前所々に駐車出来ないようにするためだと思ひますが、石を設けてあるものの事ですが、一定な歩道につなげて散歩出来たり休む(腰かけ)作って下されば、安心して車に注意しなくて歩く事が出来、良いと思ひます。設置している石は、所々壊したり、取りはずしたりしないと、役に立たないただの邪魔物です

ジャスコ鳥取北等、湖山方面にもたくさん店舗がある為、ほとんどの買物はこちらで済んでしまい、なかなか駅周辺へ出かける事がなくなりました。子供を連れてると、荷物を持って歩くのは大変で、どうしても駐車場のある施設へ行ってしまう

私は、岡山県から来た者ですので、よく分かりませんが、昔は卓球台が4,5台店にあり、2時間位、小遣いで遊べる場があったように思ひます。そのような場があってもいいのではと思ひますが

夜の7時を過ぎたら鳥取の中心地(若桜街道や本通り等)は真暗くなる。鳥取に来られる観光客さん達はきっとビックリされる事でしょう。平日に飲み歩く人は少なくなりましたね。市内に買物に出ても駐車場が少ないから…！！疑問だった事…今年は何度も雪が降りました。まだ国道の脇に雪が有りますが、いつかの土曜日に雪を乗せたトラックが何度も検察庁の所から出て来ました。私達の所は雪を捨てる場所がなくて、まだ高く積んで有ります(きっと私達の税金が使われているんだろうと思ひた)それこそ不公平ですね

自分もがんばります

近所に出かけるだけなので(10年以上区域図方面に行く事がない)大変申し訳ないですが解答する事出来ません

景気の悪いせいもあって、商店街の空店が多いのは淋しい事です。これも北ジャスコが出来てから駅周辺が淋しくなったように思ひます。私個人としては北ジャスコみたいな大きなものは中心(駅)近くにあれば人も集まるし、又違った街づくりが出来たと思ひし、買物も遠すぎ、北ジャスコに行くのは、タクシー、バスなど時間も大変です。交通の便利な所に造ってほしかったと思ひます。買い物生きがいな私にとって駅周辺に魅力的な店が少ないのは淋しいです。商店街の家賃が高くても商売もなかなか続かないのではないのでしょうか？家賃の見直しを？

どこにでもある街ではなく、鳥取らしいと思われる特性を生み出し、人が行ってみたいと思われるような魅力ある、安心安全の街づくりをお願いします
雪が降ったら歩きにくいので、もう少し除雪をしてもらいたい。融雪のため、水が出ているけど、歩行者の目線で考えると、すごく歩きづらくて大変。配慮してほしいです
責任ある計画の立案を前提に、これから街づくりを推進していく若者対策を考えていくべき。又、他の県にはない魅力ある街づくりを進めてほしい。とにかく、若者が残っていく環境が無さすぎです。いい街をもっとアピールして、どんどん前向きに攻めていくべきです。県民性から仕方ないではないと思わずに…
利用者側のマナー、ゴミのポイ捨て、自転車運転のマナー、自動車の駐車マナー、喫煙マナー、学生等未成年のマナー、その街へ行っても気分を害すれば次行きたくなくなる。必要以上街に行かなくなるのでは？
昨年、今年と大雪に見舞われた。そのような時に高齢者が多い所は、何かと大変である。市では何か出来ないものだろうか？
市街地のマンション住民の生活行動に興味があります。もしかしてショッピングは郊外のショッピングモールに行っているのでは？単に中心部住民を増やしても中心街中に魅力がなければ、活性化には繋がらない。皆ジャスコ北モールに行ってしまう。地方都市の良さは、市街地に近い郊外の庭付き一戸建てに住んでのびのびと生活できること。車が運転出来ない年になれば欲望もなくなり、おだやかに暮らせば良いではないか。タクシーもある。近隣のつきあい、援助も受けられる。「中心」にこだわるより、若葉台・鳥取駅・美萩野を結ぶ広域の公共交通、バランスのとれた発展を目指してはいけないのか？鳥取駅前・裏も含めた大地下街はどうだろうか？雨雪に影響もないし、夏は涼しく冬は暖かい賑わい空間が造れるが。人はそういう所を求めて北ジャスに行っているのではないのか？病院は病気になった時だけ。文化施設はイベントの時だけ行くところ。賑わいや活性化には繋がらない。鳥取西高を久松山から追い出して、県立大学を設置すれば、購買力のある若者が市内に住むかも。言いたい放題すみません
日常的な利便性の向上が最優先。ハードよりも、再開発のための誘導策(固定資産評価の見直しによる賃料低減、用途見直し)が必要ではないか。
市庁舎を旧市立病院跡へ。そうすれば駅周辺が活性化しそう
箱物などのハード面整備よりも、住みやすさなどのソフト面にもっと気を配ってほしい。例えば、なぜ鳥取城周辺の整備なのか、市民のどれくらいを味方につけているか、よく分かりません。その一方でなぜ駅周辺や若桜街道ぞいで高校生～中高年(60才くらいまで)が歩く姿が通勤通学以外でみられないのか(なぜ立ち止まる人がいないのか)など分析してほしいです。毎日歩いている人(県庁職員、市役所職員、高校生(3校くらいある?))が足早にならない、止まりたくなくなるような仕掛けをする方が、鳥取市が明るく見える様に思います。「すべて」は言いすぎにしても、通る人を味方に付けるような方策を立ててほしいです。(具体的アイデアがないのが申し訳ないのですが)個人的な希望を言いますと、駅前に大きな書店が欲しいです。「駅前の書店のレベルが街の文化のレベルを表す」ときいたことがあります。これがほんとうかどうかは分かりませんが、それも文化レベルにつながるのでは？と思っています
昨年、歩行者と自転車の分離が本通りでありましたが、どうだったのでしょうか？仕切りされた木柵に車が乗り上げているのも見かけました。自転車に乗られる方にモラルが無ければ分離しても同じことではないでしょうか？小学生やお年寄りの自転車指導はあつたりしますが、一番スピードを出して走る大学生、高校生、中学生の指導を学校で強化し、マナーある運転できる大人に育てないといけないと思います。市庁舎を移転し、跡地の有効利用が望ましい。車の無いお年寄りが買い物出来たり、いろいろな事をその場所に行けば用が済むような、そんな場所に使ってほしい。お願いします
市役所統合の案が出ているが、私は行うべきだと思う。市政の中心がバラバラなのは印象としてなんとなく悪く、市民にとっても不便のように感じる。たくさんのイベント企画や飲食店(チャレンジショップなど)の応援が行われ、活性化への意気込みは感じられるが、自家用車の普及が高い鳥取市で、駐車場の問題は大きいと思う。細々とはあるが、すぐに満車になってしまったりで場所も分かりにくい。駐車場がないという理由で駅周辺を敬遠してしまうことも多い。また、駅周辺というより、駅の中が空っぽなので、JRなどと協力して、誘致などを行いもう少し充実させるべきだと思う。いろいろ書いてきましたが、鳥大にはせっかく”地域学部”もあるので、若い力と連携したり、多くの市民の声を聞きながらこれからも頑張ってください！！参考にしていただけると嬉しいです
どうでもいい
人口を増やすための施策。それなくして活性化はありえない。なぜならそれが経済基盤の基礎となるものであるから
若い人が減っていけばすべてがマイナスです。まずは子育て支援、そして永住させるような取り組みが大事。若者の宝庫である大学に何かアプローチをしてみてもは？少なくとも私の周りの人達で、これから鳥取市に住んでいこうという人はほとんどいません。(住む理由がない？)

<p>鳥取市は城下町であるはずなのに、なぜか倉吉市の方が魅力的だし、娯楽でも映画など米子が充実している。鳥取の魅力って何だろう、と考えた時に自然や水のおいしさや温泉・人がやさしいとか他県の人から聞いて改めて考えてしまう。ここはぜひ若い方の素直な目でみた鳥取の未来像を基に(充実させていただきたい事は、たくさん)活性化のため知恵をしばってほしい</p>
<p>中山間地に住んでいるので、正直そちらの活性化より地元の方が大事。イオンみたいに無料駐車場がある事は魅力。商品が安いし、大体の物がそろっていて、カードでポイントがつくから、大型店に行く。よっぽどの事がないと、中心地の個人商店には行かない。以前駅前の道路を試験的？に狭くしていたようだが、あれは迷惑でした。市役所を1つにするのは反対。税金の無駄使いはしないで下さい！鳥取市の可燃物ゴミ袋代は高すぎる！水道代も高すぎる！そろそろ市長は新しい人になってほしい。バイタリティーと意欲のある方に！市街地で歩きタバコ、自転車に乗りながらのタバコをよく見る。もっと条例を徹底させて！ああ、砂像の市街地を目指してはどうでしょう。境港にならない砂像ロードを作ってはいかが？</p>
<p>中心市街地があまりに錆びついてしまって、淋しい感じがする</p>
<p>市街地より周辺の大型店に集客があり、なかなか市の中心へ行くことが少ない。役所は必要なので利用するが、やはりもっと楽しい事での利用が増えないと人通りは少ないままの気がする</p>
<p>”活性化”を大都市の繁華街のようにするのが目的ではないと思います。田舎なら田舎で、何もなくても、住んでいる人が安楽に暮らせるなら、それでよいではありませんか。整備と称して、大木を切ったり自然破壊するのは止めてほしいです。私は今73才ですが、若葉台に住んでいて、市街地の教室などに週2～3回、その他で約1回は出て行きますが、不便を感じたことはありません</p>
<p>片原駐車場整備事業は市庁舎建設と全く逆行する事業であり全くナンセンスである。駅前太平線事業は全く無駄な事業と思う</p>
<p>買物をして、映画を見に行っても、駐車場が料金がなくて市内には(特に本通りには)足が向かない</p>
<p>駅周辺の治安があまりよくないと思います。見まわり等もう少し力を入れると、いい街になると思います。アンケート遅くなり大変申し訳ありません</p>
<p>「鳥取市にしかない」という何かが必要。しかし商業目的ではなく、少数意見が反映される、人や自然に優しい街が良い。地味でマニアックかもしれないが、小さいモノ、人の集まり、多様な価値の集まりに魅力が出る時代ではないか</p>
<p>市庁舎について、中心市街地活性化の中に取り込んで新築することができませんか？土地を確保できる所に建造することは簡単に出来ますが、活性化(中心市街地)には繋がらないと思います</p>
<p>中心市街地活性化事業の推進、誠にご苦労様です。中心市街地の活性化は、本市全体の活性化に繋がるものであり、大いなる推進を期待しております。</p>
<p>公園を利用して公衆便所をもっと増やすべき。旧市立病院跡地に市役所を建て替える事に賛成です。</p>
<p>現在の取り組みの、それぞれは悪くないと思います。ところが全体を見ると、それらは総花的で、こちらを立てれば、あちらが立たずといった状況ではないでしょうか。これは核となるビジョンが無いという事です。街のライフサイクルを長期的に見据えて、人口流出期から人口流入期をイメージし「何故市民はまた中心市街地へ集うようになったか」という未来の問いに、今答える事が必要ではないでしょうか</p>
<p>散歩をするだけでも楽しくなるような通りがあったらいいと思う。例えば照明は蛍光灯ではなくオレンジ色の電灯を使うとか、空中回廊を作るとか</p>
<p>昔のようにまていなくても、人通りのある街になればと思っています。魅力のある街づくり期待しております。まず市職員の方々が街で買い物をする姿が見えるようにならなければ、イオンの方ばかりではダメだと思います。今でも頑張っておられる商店の方に希望を与えてあげて下さい</p>
<p>出かける時は家と目的地を往復するのみという感じです。ついでにこの辺を散策していこうとか、あそこのお店に寄っていこうとか、点ではなくて広がりがある方が良く思います</p>
<p>すみません、大丸にたまに行くくらいですので、全体的に関心も少なくよく分かりません。そんな訳で中心市街地に税金の投入をされることにあまり賛成ではありません。福部村には銀行もお店もなく、必ず町外に出る必要があり、高齢になった時を思いすると、独り暮らしだと不安がつのります</p>
<p>交通の便が悪く、駐車料金が安い。飲食店が多い。購買意欲をそそられる店がない</p>
<p>公共交通機関が無駄に多い</p>
<p>個人商店主がお客に対して考えて下さい。段々と寂しくなっています</p>
<p>他都市では駅の再開発で駅中に大型店、映画館、劇場を造り、集客数が高まって活性化している。一方鳥取は、郊外に大型店が進出して以降駅周辺は寂れているばかり…。シャミネ2Fの活用方法はないものだろうか。鳥取駅に到着した後飲食したり、ぶらぶらしようにも、そんなスペースがないから滞在時間が少なくなり、人も減る。単発的なイベントよりも核となる魅力あるスペースを作ることが重要だろう</p>

やはり産業の活性化は避けて通れない命題だと思います
現況では事業は行われない事、何をしても建設費維持費等がかかり赤字が出ると考えられる。そして市の活性化にはつながらない。名古屋市長河村氏、大阪市長橋本氏を見習ってほしい。具体的には市会議員の数を半数にし給与も下げる事。市職員の組織、体質を見直し無駄をなくすこと。その結果税金が安くなり市民の消費につながれば活性化につながる。貧乏な市であるのでこれ以上税金を増やしたり市民に負担のかかるようなことはしないこと。市民1人あたりの借金100万超、第2の夕張市になりかねない。赤字の出るような事業は絶対に行わない事
もはや街としては再開発など無駄だと思うので、周辺を再開発した方が効率がいいと思う。できれば交通のアクセスが悪いので県庁や市役所など行政機関も移転して欲しい
以前中心市街地活性化の事業推進に関わっていた経験をもっているため、事業推進の難しさについて非常に理解するとともに、関係者の方々の苦勞を察する。様々な施策も大事であるが、一番は住民の意識にあると思う。その為には市民を巻き込み、気運を盛り上げるために啓蒙活動と地道な活動が大きなウエートを占めているのではないかと感じる。活性化の問題は環境問題や防災と同様に“自分たちの地域の問題”として捉える問題意識の有無が大事であり、サポートの立場でないと本当の意味での活性化は難しいと思う。“自分たちの街を自分たちで考える”視点が大切ではないでしょうか
行政の努力には限りがある。民間のさらなる自助努力が活性化の鍵である
1つのコンセプト決定しそれに全てを合わせる
中心市街地の所有者は営業努力を怠ってきたように思える。商売をやる気のない人はやる気のある人に積極的に貸すなり小さな駐車スペースとする。鳥取市人口のマスは20万人程度なので積極的に観光客にアピールする。主人公は砂丘なり。まず鳥取駅前前のケヤキを撤去、巨大な砂像を作り全国にアピールする。今建設中の砂丘の建物とタイアップを図る。ソフトバンク等を利用する。市街地活性化は市全体の事業として扱い旧市街地だけにターゲットを絞らない
住宅街周辺を除雪してもらいたい
中心市街地の住居人、関係商店街の人々が行政と同じご意見でしょうか・・・
活性化を考えるならお金が動く場所が必要。動かす人が必要。長くみるなら今の若者に合わせた場所が必要。水木しげるロードのようにできればいいな。Webアニメとかどうですか。ご当地萌えキャラとか
中心市街地にこだわらない施策も必要。外心市街地活性化によって集客を図ることもあり。中心市街地の活性を行う事は市街地そのものを新たに作り直す多々なリスクを背負う。なぜ中心のみにこだわるのか
「中心市街地について」とありますが、実際にここにいう中心市街地がその指し示す所でしょうか。交通の流れも他県からの人の流れも多くが北の方向へと向かっているように思います。旧市街地を活性化する為に取り組むことが、ここに示されることだと考えます。アーケードは必要でしょうか。緑の少ない中心道路はゆったりと散歩しながらという感じではありません。街はもっと楽しめる所であって欲しいと願っています
私は60代で高齢ですが、家から街へ向かうのにバスに乗ると往復1,040円かかります。路線バスもくる梨のように何か安くなる方法はないのでしょうか。往復500円どこまで行っても500円くらいになればもっと街の方へ出ることができるかもしれません。車も免許がありませんから、ジャスコ北やカインズ等安くていい物があると思っても行く事ができませんし、街の中心にも再々は出かけられません
今年は雪が多くて思う事ですが、雪かきをした後の雪の置場とか、夢のような話ですがこの雪を何かに利用できないものか、というような良い考えはないのでしょうか
活性化に自主性がない全て官任せ。鳥取にのみ顕著なものが見られる。全てものまねにすぎないものがほとんど。市街地活性化する意欲とか意識が感じられない。愛国心や愛県心が感じられない。トップダウンではなくボトムアップ現場主義が感じられない。駐車場がなさすぎる
公務員の給与下げてほしくない。税収も減り負の連鎖だと思います。
市役所の移転や大丸前に大きなアーケードを造るなど、どう考えても無駄遣い。同じお金をかけるなら、県外居住の大地主の所有が多いとされる商店街の土地を市が中心となって買い上げ、再開発、各店舗誘致・・・など、もっと大きな面的整備、活性化に取り組むべき。中心市街地をどうするのか全体の長期的な青写真も示さないまま点々と公共投資することは疑問。民間企業が出展したくなる、市民が毎日でも出かけたくなる魅力ある『街』の青写真が示されることを期待します
いくつかの名所があるがPRに欠けると思います。また自然の豊かさを最大限に活かせれば鳥取らしさが出ると思います。中心市街地は若者というより高齢者が集う場所のイメージがあります。何かパワーを感じられない為若者が集い活気ある街にしたいと思います。若者の元気で高齢者も笑顔になれるそんな中心地になることを期待しております
私たち若い世代にとってもっと魅力的な物がたくさんあるところになるといいなと思います

夜になると街灯が少なく歩くのが暗く怖いと思う時があります。安心して歩ける街づくりをお願いします。花や木々のあるきれいな街楽しみにしています。※梶川通り道幅が狭く車道と段差のある狭い歩道で大変危なく感じています。早急に道路を広くすること考えて下さい。危険があるようでは活性化にはつながらないと思います。ぜひご検討下さい

中心市街地への市民の動きとして車社会の現代では駐車場の確保や近辺で済ませれる(買物等を)バランス良い商業型体だと思えます。1つの場所に〇〇店のみ・・・のような偏った配置、昔ながらの建物を活かした街なみづくりなどを考えて欲しいです。やまびこ館のような周囲とのバランスを今後私たちの税金を使って欲しくないと思えます。(隣接の庭園を見学した際とてもお粗末でした。わらべ館も充実すればもっと良いです)

本通り、若桜街道を活性化してほしい。駅から見た瞬間さびれている感じがする

駅周辺で働いており鳥取駅の中のシャミネや大丸の年々売り場が縮小していく姿がさみしく思う。何か用がないと中心市街地まで行かずぶらっと出かける様なお店と利便性がない

中心市街地活性化がなぜ必要なのか理解できない。市街地を活性化させ周辺はさびれてもいいのか。時流として逆ではないか。もはや市街地に金をつぎ込まず合併により新市となった町村に予算を配布すべきである。太平線通りにアーケードなど不必要(なぜ必要なのか)そんな金があるなら税金を安くせよ

現在の市役所の場所は県庁にも近く一度に用事を済ませやすい。旧市立病院跡地は県庁と離れているし、千代川が氾濫した際真っ先に水没するので移転には反対である

駐車場がなく魅力のある店が本通りになくフラツと入りたい気持ちや中心市街地に行こうとあまり思わない。飲食(弥生町)に集まりで行くくらいである。それに公共施設に行くくらいである

①鳥取市は県都である鳥取県行政(中央)の中心である県庁を始め中央出先機関大部分が東、西町に多くあり生活に必要な各種手続きは市役所を始め近所に集中している。県と市の行政の連携について距離は重要な要素である。市役所は現在地に置くべきである。②活性化対策の片原駐車場の利用度の向上を図る事投資効果を上げるべく契約駐車数を増加すべきと思われる