

アンケート結果（記述欄）

地域	問 5 施設名	問 6 料金(1時間あたり)
関西地方	・アクアピア・アイスアリーナ	20,000 円
	・大阪府立臨界スポーツセンター	平日:約 20,000 円 土日祝:約 24,000 円
	・守ロススポーツプラザ ビバスケート	20,000 円
	・浪速スポーツセンター アイススケートリンク	21,000 円
	・京都アクアリーナ アイススケートリンク	メインリンク(平日) 午前・午後:19,000 円 夜間・全日:約 16,000 円 メインリンク(土日祝) 午前・午後:24,700 円 夜間・全日:約 21,000 円
	・神戸市立ポートアイランドセンター	メインリンク 平日:21,700 円 土日祝:26,100 円
	・ひょうご西宮アイスアリーナ	20,000 円 ※ホッケーゴール 2,000 円
	・関西大学アイスアリーナ	17,000 円(学生)
	・八幡屋公園 大阪プール・アイススケート場	20,000 円
	・滋賀県立アイスアリーナ	21,000 円
中国地方	・広島ビッグウェーブ	大人:22,430 円 高校生以下:11,210 円
	・岡山国際スケートリンク	22,000 円
	・岡山国際スケートリンク カーリング専用	10,000 円
	・サンビレッジ浜田アイススケート場	10,000 円(9 時～17 時) 12,000 円(17 時～20 時) 2 時間一人 1,000 円 ※一般営業終了後(20 時～22 時)

中国地方	・湖遊館	平日 11,500 円(10 時～17 時) 13,650 円(17 時～19 時) 土日祝 16,800 円(10 時～17 時) 19,950 円(17 時～19 時)
	・下松健康パークスケートリンク	20,000 円
	・ヘルスピア倉敷アイススケートリンク	20,000 円
	・トレスタ白山アイススケート場	21,000 円
四国地方	・イヨテツスポーツセンター	15,000 円(メインリンク)
	・えびの高原スケートリンク	
九州地方	・アクアドーム熊本	20,000 円
	・サンソーススポーツパレスアスパ	18,000 円
	・スポガ久留米	18,000 円(営業時間外貸切)
	・パピオアイススケート	15,000 円
	・福岡県立総合プールスケートリンク	14,000 円～18,000 円
	・飯塚アイスパレス	16,800 円(学生、定期利用団体)、18,900 円(連盟)、 21,000 円(一般団体)
	・北九州アイススケートセンター	24,600 円

※問 6 の施設使用料が記載されていない団体あり。

問 12、その他ご意見などありましたらご記入ください。

<スケートリンクに対する希望>

- ・地元のスケートリンクは9/中～4/中までなのでそれ以外の時利用したいと思います。  
(スケート)
- ・リンクの利用期間として、9月当初より4月中頃までを希望します。(通年リンクがいいですが) (スケート)
- ・是非リンクを作ってほしいです。(スケート)
- ・スピン、ジャンプなどの(エレメンツ)ができるスケートリンクにしてほしい。(※生駒、浪速、守口市のスケートリンクでは、滑走しかできないため) (スケート)
- ・関西から鳥取まで行って合宿する場合、交通費や宿泊費を考えるとリンク使用料が関西に比べ大幅に安くないとメリットがありません。よろしく願いいたします。(スケート)
- ・リンクは使い勝手が生命線。遅い時刻も機動的に使えるようにすべきです。県が直接管理するのではなく、完全に民間委託すべきです。すぐそばに、合宿所を整備すべきです。  
(アイスホッケー)

<大会招致の提案>

- ・リンク経営の基本はスケート人口の拡大であり認知度を高めるには、大会を招致し観客を集める事から始まります。もしリンクを作られるなら、フィギュア・ショートトラックの大会招致をご検討下さい。ご協力いたします。今年度、新潟市にリンクがオープン予定で3月にショートトラックの全国大会を開催します。(スケート)

<カーリングに関する要望>

- ・カーリングのスポーツは子供からお年寄りまで、幅広い年代で楽しめるスポーツです。高齢化社会やオリンピック種目化など社会のニーズにも対応して、新潟市や盛岡市の新設リンクはアリーナリンクの他にカーリング専用シートが2～3シート付設される予定です。アリーナリンクとは氷の質などが違うため、本物のカーリングゲームは専用シートでしか実施できません。また、カーリング専用シートがあれば、各種大会が実施でき、観光スポーツの観点からも全国から鳥取市に多くの人を誘致することも可能になります。(軽井沢町や青森市などの事例もあります) また、鳥取市民の生涯スポーツとしての普及も見込まれます。建設に至った場合はどうか、カーリングシート併設もご検討ください。(カーリング)
- ・西日本(近畿以西)地域においてカーリング人口はとてすくなく、協会も6つしかありません。鳥取にスケートリンクができるかもということで、鳥取でもカーリング競技をする方が生まれるといいと思います。が、新規にスケートリンクをつくる時、なかなかカーリングのことを考えてくれないのが現状です。カーリングをするためには、リンク

にカーリングのシートを2つ以上つくっていただくことと、カーリングのストーンのセットをシート分用意していただくことが必要かと思います。あとはカーリングのシートをつくるための多少の道具も必要です。ストーンは1セット新品だと150万円くらいはしますので、なかなか二の足をふまれるようです。しかし、カーリングはオリンピック種目でもあります。それからさほど競技人口も多くない西日本で、鳥取から本気でカーリングに取り組む人たちが現れるとすこしがなれば、日本選手権に出場することも可能でありましょうし、もしかしたら鳥取からカーリングの代表が生まれることは案外ほかの競技にくらべてもたやすいことだと断言しましょう。鳥取をあげてカーリングを盛り上げていけば、第二の青森のような状態になることも間違いないでしょう。しかしそのためには上記にあげたような環境づくりも大切ですし、環境ができてたとえば使用料が高かったりするとなかなか発展もしないかもしれません。環境がととのい、使用料もそれなりにリーズナブルであれば、他県からの遠征、また大会の開催なども可能であると思います。

岡山には専用のシートがありますが、遠くは熊本からも遠征にきます。ただ、1シートしかないので、なかなか大きな大会は開催できません。専用シートではない大リンクにもカーリングのシートがあるので使えるのですが、岡山ではスケート協会の力が大きすぎて、カーリングで使うことは過去に1度しかありません。鳥取のリンクがそのようなことにならないことを祈ります。

鳥取のものでもないものが大変えらそうなことをいましてすいません。まだ、本決まりではないと思いますが、カーリングをするものとしては、カーリング競技の可能性についてのみ意見を述べさせていただきました。鳥取県のよりよい発展を祈念しております。(カーリング)

- ・カーリングは成人に限らずジュニア、シニア、車いすの全国大会も開催されるなど、幅広い層が楽しむことができるスポーツです。カーリングのストーンは運搬が困難なので施設で数セット整備が必要と思われます。鳥取にカーリングチームができ、交流できることを期待しています。(カーリング)
- ・西日本地区にはカーリング専用場が岡山に1シートあるだけです。現在、西日本大会などは「使用料が安く、予約の取りやすい」浜田スケートリンクで行われることが多いです。鳥取市にカーリングができ、大会が開けるほどの施設ができれば、本大会で利用することは十分に考えられます。(カーリング)
- ・カーリングは競技環境が独特であるため氷上にハウスと呼ばれる円などが描かれていないと施設を利用させてもらうことはないと思います。カーリングができる環境にさせていただくには準備しなければならない課題が多々ありますが、競技スポーツだけでなく生涯スポーツとして長くできるスポーツですし、車いす利用の方とも一緒にプレーも楽しめるスポーツでもありますので老若男女問わず県民の方に受け入れてもらえるものだと

思います。(カーリング)

- ・カーリングはアイスメイクが非常に重要です。汎用リンクでのカーリングは現在の競技レベルから考えると厳しいものがあります。カーリングを競技として取り組んでいる者は、遠征や合宿、試合は専用リンクに行っています。(軽井沢、山梨、青森、北海道などです) 中国地方では、岡山国際スケートリンクに専用シートが1シート有り、京都以西の西日本ブロックからは、交通の利便性、費用面から考えて利用があるようです。浜田から鳥取だと、時間・距離が有り練習での利用は難しいかもしれません。カーリング協会が出来て、大会等が開催されるようでしたら行ってみたいと思います。(カーリング)

#### <その他意見>

- ・中四国の大会を実施するときに、鳥取県だけはリンクがないということで、連盟の方が苦勞しておられます。また、以前リンクがあったときは、選手層も厚く優秀な選手を輩出していたので、ぜひ前向きにリンク建設をお考えいただきたい。(スケート)
- ・当チームのメンバーが少ないため、現在、大会出場の際は、他県のジュニアチームと合同で出場しています。鳥取にもジュニアチームが復活すれば、不定期とは思いますが、合同チームでの大会出場の打診も検討したいと思っています。そのような状況になれば、遠方ですが、遠征しての合同練習等もできればと思います。(アイスホッケー)