

10、高速道路ネットワークの整備について

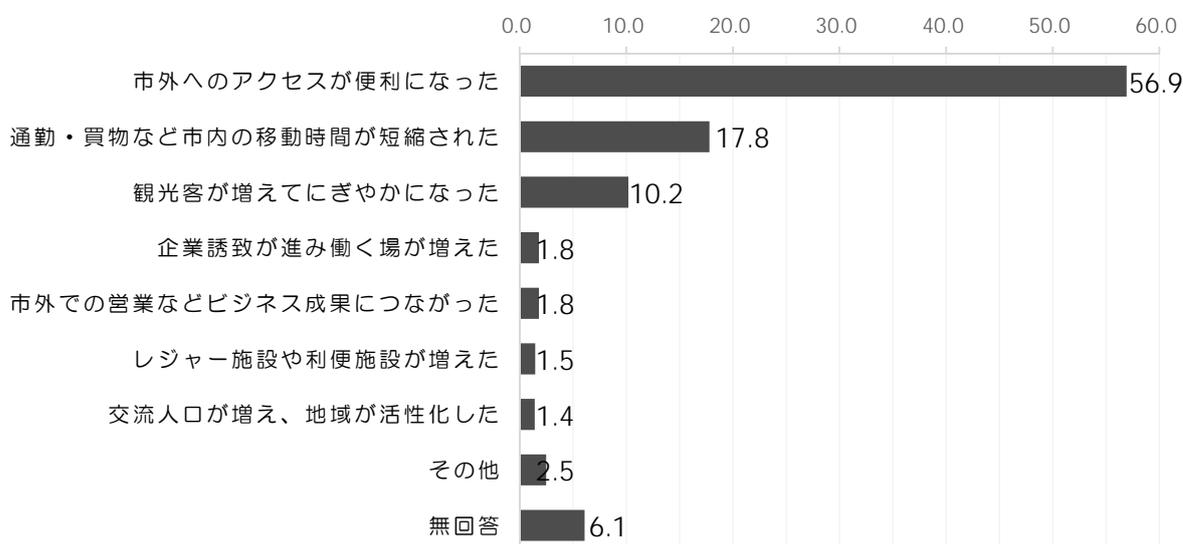
(3) 平成25年3月に全線開通した鳥取自動車道をはじめ、現在も高速道路ネットワークが整備されつつありますが、これらにより鳥取市がどのように変わったと思いますか。

【良くなった点】

- ◇良くなった点は、「6.市外へのアクセスが便利になった」が56.9%と最も多く、次いで「5.通勤・買物など市内の移動時間が短縮された」17.8%、「1.観光客が増えてにぎやかになった」10.2%、の順となっている。
- ◇性別では大きな傾向差は目立たない。
- ◇年齢別では、10～20歳代において「5.通勤・買物など市内の移動時間が短縮された」が相対的に多い。

高速道路ネットワークの整備について「良くなった点」 (%)

全体 (N = 2050)



高速道路ネットワークの整備について「良くなった点」 / 性別、年齢別 (%)

	1. 観光客が増えてにぎやかになった	2. 企業誘致が進み働く場が増えた	3. 市外での営業などビジネス成果につながった	4. レジャー施設や利便施設が増えた	5. 通勤・買物など市内の移動時間が短縮された	6. 市外へのアクセスが便利になった	7. 交流人口が増え、地域が活性化した	8. その他
全体 (N=2050)	10.2	1.8	1.8	1.5	17.8	56.9	1.4	2.5
男性	10.5	2.3	1.9	1.6	17.5	58.2	1.4	3.0
女性	9.8	1.4	1.5	1.4	18.2	56.4	1.4	2.0
10代	4.9	2.4	0.0	1.2	32.9	51.2	2.4	1.2
20代	14.2	0.0	1.4	2.0	23.0	54.7	0.7	2.7
30代	8.3	1.9	1.9	2.7	17.0	61.4	1.9	2.7
40代	11.0	1.3	1.0	1.0	17.3	64.0	1.0	2.0
50代	10.2	1.7	1.9	1.4	17.9	58.7	1.1	2.8
60代	10.4	2.0	2.3	1.2	13.7	60.5	1.6	1.8
70代	10.5	2.8	2.2	1.4	18.8	42.5	1.7	3.9

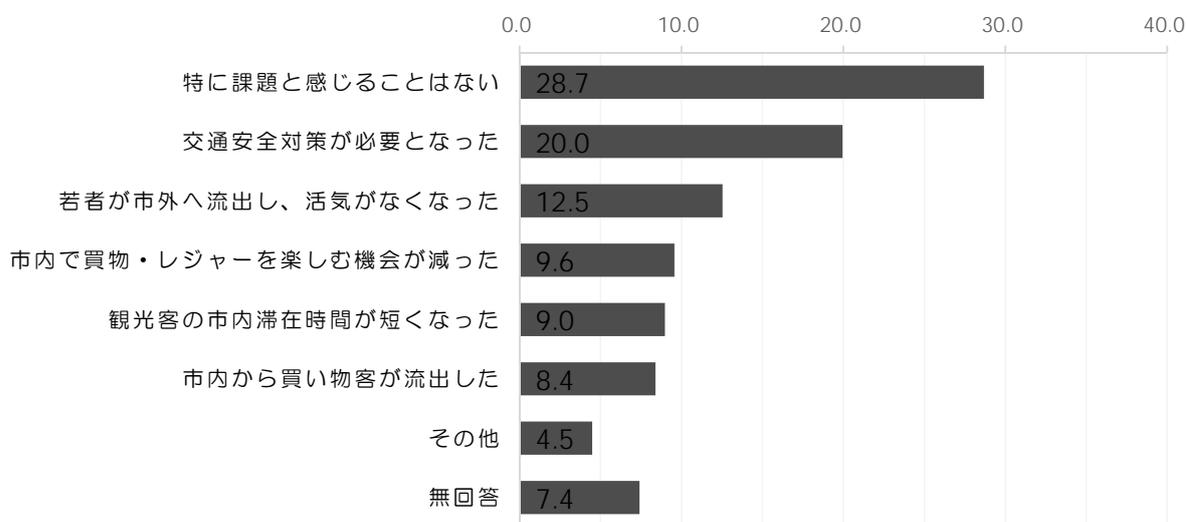
※「無回答」は割愛しています。

【課題に思うこと】

- ◇ 課題に思うことは、「5.特に課題と感ずることはない」が28.7%と最も多く、次いで「6.交通安全対策が必要となった」20.0%、「2.若者が市外へ流出し、活気がなくなった」12.5%、の順となっている。
- ◇ 性別では大きな傾向差は目立たない。
- ◇ 年齢別では、10～20歳代において「2.若者が市外へ流出し、活気がなくなった」が多く、また、10～40歳代において「4.市内で買物・レジャーを楽しむ機会が減った」が多い傾向がみられる。

高速道路ネットワークの整備について「課題に思うこと」 (%)

全体 (N = 2050)



高速道路ネットワークの整備について「課題に思うこと」 / 性別、年齢別 (%)

	1. 市内から買い物客が流出した	2. 若者が市外へ流出し、活気がなくなった	3. 観光客の市内滞在時間が短くなった	4. 市内で買物・レジャーを楽しむ機会が減った	5. 特に課題と感ずることはない	6. 交通安全対策が必要となった	7. その他
全体 (N=2050)	8.4	12.5	9.0	9.6	28.7	20.0	4.5
男性	7.9	11.4	9.9	7.7	29.5	21.8	6.6
女性	9.0	13.4	8.4	10.8	27.7	19.0	2.8
10代	8.5	18.3	6.1	11.0	34.1	17.1	1.2
20代	4.1	18.9	4.1	10.1	27.7	26.4	5.4
30代	8.0	6.4	5.7	11.0	34.8	22.0	7.6
40代	11.0	8.7	8.3	10.3	28.0	25.0	5.7
50代	9.9	12.1	10.5	9.9	25.9	21.5	3.6
60代	6.6	13.1	11.5	9.4	28.9	19.3	3.9
70代	9.4	15.5	9.4	7.5	25.7	12.4	3.6

※「無回答」は割愛しています。