



市長記者会見発表資料	
平成28年2月19日	
担当 (担当者)	交通政策課 中村 晃
電話(内線)	0857-20-3247 (2750)

## 山陰新幹線等の早期実現への取り組み

山陰新幹線実現に当たり、京阪神圏域に接続するとともに、日本海側圏域で北陸新幹線に接続することは、

- ①山陰地域と北陸地域を連結させることとなり、両地域相互の発展に大きな効果をもたらす
- ②環日本海国土軸が形成され、防災・リダンダンシー確保の上でも国益が大きい また
- ③北陸新幹線が京都府北部地域を経由することは、山陰新幹線実現が大いに前進することが期待される

そこで、「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」会長として、次のように取り組んでいる。

### 1 「『京都府北部地域を経由する北陸新幹線のルート延伸の速やかな具体化』及び『山陰新幹線等の早期実現』に関する要望書」を提出

【要望書手交先】 与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム

「北陸新幹線『敦賀・大阪間』整備検討委員会」

委員長 西田昌司参議院議員 (京都選挙区)

【日時・場所】 平成28年2月9日(火) 13:30～ 参議院議員会館

【要望書の手交者】 「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」

会 長 深澤 義彦 鳥取市長 (代理)

副 会 長 松浦 正敬 松江市長 (代理)

事務局 長 中山 泰 京丹後市長

【内容】 福井県小浜市から舞鶴経由で京都市に向う「舞鶴ルート」を提唱し、山陰新幹線等の早期実現を展望する上では最も合理的として要望するもの。

### 2 「北陸新幹線京都府北部ルート誘致促進同盟会」決起大会に来賓として出席

【と き】 平成28年3月5日(土) 15:00～ 京都府中丹文化会館(綾部市)

【同盟会員】 京都府北部7市町と各商工会議所、観光協会

《参考》山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議 会員 2府4県48自治体  
設立 平成25年6月

会 長 深澤義彦 (鳥取市長)  
副会長 松浦正敬 (松江市長)  
幹事兼事務局長 中山 泰 (京丹後市長)  
会計監事 広瀬 栄 (養父市長)