

平成27年度 第4回 鳥取市生活交通会議
議事要旨

1. 日時 : 平成28年2月23日(火) 10:00~12:00

2. 場所 : 鳥取市役所 本庁舎 4階 第3会議室

3. 出席者 :

○会長	[学識経験者]	鳥取大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻教授	谷本圭志
○副会長	[鳥取市]	都市整備部長	藤井光洋
○委員	[住民・利用者代表]	市自治会連合会(旧鳥取市, 国府町, 福部町)	南部敏
		〃(河原町, 用瀬町, 佐治町)	上田喜清
		市老人クラブ連合会(旧鳥取市, 国府町, 福部町)	中西百合子
		〃(河原町, 用瀬町, 佐治町)	西村繁栄
		〃(気高町, 鹿野町, 青谷町)	山本章
		鳥取市連合婦人会	油谷都々江
	[NPO法人]	社会福祉法人鳥取市社会福祉協議会事務局長	岡本洋一
	[運送事業者]	日ノ丸自動車株式会社 営業課長	稲村雄一
		日本交通株式会社 バス営業課長	山本高広
	[事業者団体]	鳥取県ハイヤータクシー協会東部支部長	橋本貞治
	[事業者労組]	私鉄中国地方労働組合日ノ丸自動車支部執行委員長	山野龍朝
	[中国運輸局]	鳥取運輸支局 運輸企画専門官	竺原要四郎
	[警察]	鳥取警察署交通第一課長	堀川鉄也

○事務局 : 鳥取市都市整備部交通政策課(中村、青木、竹中、西谷、波多野)

4. 次第 : 1) 開会

2) 会長挨拶

3) 協議事項

【案件1】 ループ麒麟獅子バスの運行計画の変更について

【案件2】 NPO法人OMU(ふるさとバス)の路線及び旅客から収受する対価の変更について

【案件3】 福部循環バス(らっちゃんバス)の更新登録について

【案件4】 雨滝・上地線の新設について

【案件4-2】 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

【案件4-3】国府線の新設について

【案件5】河内上光線の廃止について

【案件6】鳥取市有償運送（気高循環バス）の路線新設・変更について

【案件7】鳥取空港－鳥取砂丘間乗合タクシーの路線廃止について

4) 報告事項

【報告事項1】鳥取駅－いなば墓苑間の乗合タクシー運行計画について

【報告事項2】鳥取砂丘コナン空港周遊バスの運行について

【報告事項3】自家用有償旅客運送の安全確保の徹底について

5) その他

5. 議 事

【案件1】 ループ麒麟獅子バスの運行計画の変更について

事務局・交通政策課（西谷）・観光戦略課（新）・日ノ丸自動車 資料説明

谷本会長 生活交通会議ということで、生活の足について協議するのが主になるが、この案件は少し違って観光が主となる案件である。手続き上、本会議の案件としており、内容としては利用実態に合わせて路線の一部変更、廃止があるようですので、そのことについて議論をお願いします。

橋本委員 海外からのお客様に対して、車内に3か国語の案内を標記するような計画はありますか。

事務局 平成28年度から外国人観光客に多く乗ってもらいたいということで、4月2日の運行から、英語、中国語、韓国語のアナウンスを実施することになっています。また、同じく英語、中国語、韓国語のチラシを現在作成中であり、出来次第配布することになっています。こちらについても、出来れば4月から配布出来るようにしたいと考えています。

谷本会長 他に質問が無ければ利用実態に合わせた変更ということで、問題ないと考えますので、ループ麒麟獅子バスの運行計画の変更について同意ということで異議は無いでしょうか。

委員一同 異議なし。

谷本会長 それでは、本件に関して承認とする。

【案件2】 NPO法人OMU（ふるさとバス）の路線及び旅客から収受する対価の変更について

事務局・交通政策課（竹中）・NPO法人OMU 資料説明

谷本会長 バスの運行は、バス事業者が行うことがほとんどですが、本案件の運行はNPO法人が行っています。タクシー業者を含め、事業者だけではなかなか手が届かない部分を、住民の方が住民のために走らせているバスになります。

本案件は、コースの延伸、回数券の導入について議論していただくことになります。

- 岡本委員 200円の回数券を導入するということですが、障がい者、小学生向けの100円回数券は導入しないのですか。
- 法人 小学生の利用者は現在おりませんので、現時点では100円回数券の導入は考えていません。ただし、障がい者の方から回数券の要望があるかもしれませんし、今後、小学生の利用があるかもしれないので、100円回数券の導入については、今後検討していきたいと考えています。
- 谷本会長 それでは今回は200円回数券の導入のみということで、100円回数券の導入については今後検討していただくということで進みます。湖岸線の話になるのですが、路線の重複ですとか、道も狭いところになりますがその点については大丈夫ですか。
- 稲村委員 ふるさとバスと湖岸線は一部重複するルートがありますが、曜日限定の運行でもあり、時間帯もずれていることから問題ないと考えます。道幅についても問題ありません。
- 谷本会長 利用者も増えていきますし、JRとの接続についても効果的だと思います。湖岸線と重複することについても問題ないようですので、他に意見が無ければNPO法人OMU（ふるさとバス）の路線及び旅客から収受する対価の変更について同意ということで異議は無いでしょうか。
- 委員一同 異議なし。
- 谷本会長 それでは、本件に関して承認とする。

【案件3】 福部循環バス（らっちゃんバス）の更新登録について

事務局・交通政策課（竹中） 資料説明

- 谷本会長 福部循環バスは、公共交通空白地を運行しているバスになります。運行主体は社会福祉法人鳥取市社会福祉協議会となります。本案件について意見等ありますでしょうか。
- 南部委員 私は、福部町に住んでいるとういこともあり、是非引き続き福部循環バスの運行をお願いしたいと考えております。福部町内においてこの福部循環バスというのは貴重な交通手段となっており、小、中学生の通学、また、高齢者の通院等の足となっています。また、公共交通空白地と言われている集落も運行していただいております、非常に住民から喜ばれております。社協さんをはじめ、鳥取市にもお世話になることにはなりますが、自治会としても利用促進しておりますので、是非引き続きの運行をお願いしたいと思います。
- 山本委員 チラシに回数券とありますが、回数券もあるのですか。
- 事務局 200円の10枚綴りがあり、2,000円で販売しております。
- 谷本会長 利用者数も維持していますし、必要性はあると考えますので、他に意見が無ければ福部循環バス（らっちゃんバス）の更新登録について同意ということで異議は無いでしょうか。
- 委員一同 異議なし。
- 谷本会長 それでは、本件に関して承認とする。

【案件4】 雨滝・上地線の新設について

【案件4-2】 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

事務局・交通政策課（西谷・青木） 資料説明

谷本会長 本案件と関連のある案件4-2も併せて協議します。2年ほど、この生活交通会議でも議論してきた案件になります。基本的には、現在の日ノ丸バスの運行が中河原までとなり、その先を日ノ丸ハイヤーにデマンド運行していただくという内容になります。あと案件4-2として、国庫フィーダー申請を併せて行うということになります。

本案件について地元への説明は終わっていますか。

事務局 説明を行い、了承いただいております。

谷本会長 区域運行は鳥取市で導入するのは初めてですか。

事務局 用瀬、佐治で一部運行を行っています。

谷本会長 区域運行というのは運行経路を定めない運行となります。バス停はどうする予定ですか。

事務局 現在使用しているバス停を利用する予定としております。乗車時に分かりやすいようにするためであり、降車時はなるべく家の近くで降りていただく予定としております。

谷本会長 バス停は定めるがお客様の利用状況に応じて柔軟に対応するという事ですので利便性としては良いと思います。日ノ丸ハイヤーの営業所は中河原にあるのですか。

事務局 日ノ丸ハイヤーの営業所は古海にあるため、運行時には中河原に常駐してもらうようになると思います。

谷本会長 現在、公共交通空白地となっているところへの運行はありますか。

事務局 神護の集落にも行くようになりますし、また、楠城のような高低差がある集落にも行くこととしています。

谷本会長 乗継は増えるが、今まで手の届いていなかったところもカバーされているようですので、地区全体からするとメリットがあるように思います。

橋本委員 2年間色々議論してきましたが、タクシー業界としてもバスの代わりにタクシーが運行するという事は意義があると考えます。ただし、1年間の実証運行が終わった時点で、収支がどうなっているかが問題だと思います。先ほど常駐するという話が出ましたが、常駐する場合人件費が発生します。ここをどうカバー出来るかが問題だと思います。ただ、やってみないと分からない部分もありますので、1年後に収支を公表していただき継続できるかなど、今後の対策等を含めて検証を行っていただきたいと思います。

谷本会長 常駐するというのはタクシーで運行を行うメリットを損なう部分もあるが、利用者にとってはメリットになります。バランスが難しいとは思いますが、実証運行を行ううえでの課題として持っていただきたいと思います。

山野委員 常駐する場合、アイドリングやトイレの問題が出てくるので出来れば詰所のようなものを作っていただきたいと考えます。

谷本会長 労働環境は安全性にも繋がりますので、非常に大事なことだと考えます。今後の課題の一つとして認識をお願いします。

今後、今回の案件のような運行方式に変えていかないと、なかなか路線の維

持というのは難しいところがあります。1年間実証運行を行ってみて、課題等があればこの場で議論していただくということで、雨滝・上地線の新設及び地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について同意ということで異議は無いでしょうか。

委員一同
谷本会長

異議なし。
それでは、本件に関して承認とする。

【案件4-3】 国府線の新設について

事務局・交通政策課（青木）・日本交通 資料説明

谷本会長

この路線についてですが、前々から鳥工や市立病院に行きたいという要望があって今回作っていただいた路線になります。この路線についても、先ほどの案件と同じで、運行してみないとどれくらい利用があるのかわからないという部分があると思います。運賃は日交さんの路線バスの算出と同じですか。同じとなっています。

山本委員
谷本会長
事務局
谷本会長

この路線も実証運行になるのですか。

実証運行となります。

その他、意見等特に無いようでしたら、この路線についても1年間実証運行を行ってみて、課題等があればこの場で議論していただくということで、国府線の新設について同意ということで異議は無いでしょうか。

委員一同
谷本会長

異議なし。
それでは、本件に関して承認とする。

【案件5】 河内上光線の廃止について

【案件6】 鳥取市有償運送（気高循環バス）の路線新設・変更について

事務局・交通政策課（竹中）・日ノ丸自動車 資料説明

谷本会長

本案件と関連のある案件6も併せて協議します。内容ですが、事業者から路線バス廃止の申し出があり、その区間を鳥取市が行っている市町村有償運送の気高循環バスで補おうとするものです。このため、気高循環バスの路線を新設、変更し、住民の生活路線を補おうとするものになります。事業者が手放した路線をそのまま引き継ぐということについて懸念を感じますが、そのあたりどのように考えていますか。また、今後の西部地区の再編のことも含めて説明をお願いします。

事務局

路線バスに今まで市が出していた補助金と比べたところ、鳥取市有償運送で運行した方が安価になると試算しております。しかしながら、バス車両が増えることもありますので、今後も利用状況を見ながら引き続きコースを再考するなど検証していくべきと考えます。また、今回引き継ぐ路線については、主に小学校の通学に利用されているため、通学時間帯は走りますが、利用のない昼間や夕方の便は廃止することとしています。西部地域の再編についてですが、今後路線の維持が難しいことが想定されますので、駅への有効的な

接続などを含めて、引き続き考えていく必要があると思います。

谷本会長 西部地域は、地域の要望を受けての運行とは言いつつも、交通網がまとまりなく広がっている部分があります。道の駅の構想もあるようですし、そのあたりのことも含めて今後検証してみてもいいでしょうか。

山野委員 路線バスの鹿野線に比べると料金が安く、路線バスのお客が気高循環バスに流れてしまうのではないかと懸念するが、そのことについてどうお考えか。

事務局 福部循環バスも気高循環バスも同じ料金設定で運行しており、このままの金額で運行したいと考えています。路線バスの鹿野線とは、重複している路線区間は短いため影響は少ないと考えます。

谷本会長 路線バス区間に安価なバスとしてくる梨が入りましたが、路線バスの利用数にあまり影響がなかったことから、問題にはならないと思います。

その他、意見等無いようでしたら、この案件についても、運行を行ってみて課題等があればこの場で議論していただくということで、河内上光線の廃止及び鳥取市有償運送（気高循環バス）の路線新設・変更について同意ということで異議は無いでしょうか。

委員一同 異議なし。

谷本会長 それでは、本件に関して承認とする。

【案件 7】鳥取空港－鳥取砂丘間乗合タクシーの路線廃止について

【報告事項 2】鳥取砂丘コナン空港周遊バスの運行について

事務局・交通政策課（竹中）・日ノ丸自動車 資料説明

谷本会長 本案件と関連のある報告事項鳥取砂丘コナン空港周遊バスの運行についての報告も併せて行います。内容ですが、鳥取県が主体となって行っている鳥取空港－鳥取砂丘間乗合タクシーを廃止して、空港発の周遊路線バスを代わりに導入しようとするものになります。

橋本委員 空港周遊バスは、1年前から実証実験ということで、無料で行ってきたわけですが、当初から無料で行くとタクシーは無くなってしまおうと提言してきました。また、鳥取空港－鳥取砂丘間乗合タクシーについて、土日祝だけではなく、平日も運行してみてもいいかなども伝えてきましたが、このような廃止という結果になってしまいました。今度から走る周遊バスと乗合タクシーでいただいていた料金と比べましても、料金はさほど変わりません。鳥取県には、あまり方針を変えずに計画的にやっていただきたいと思います。

山本委員 ループ麒麟獅子も同じようなルートが含まれていますし、市は市、県は県ではなく市と県が一体となって連携していただきたい。

事務局 今までも県は相談なく先行して事業を開始したりして、計画的ではなく方針が定まっていない部分がある。平成29年度中には、空港からかろいちまでのアクセス道路が整備されるようですので、今後は、新たな周遊ルートが確立されるのではないかと思います。

橋本委員 鳥取県や空港懇話会は、コナン空港を起点とした飛行機利用者以外の集客のことも非常に考えているようです。サイクリングで空港周辺をまわれるようにしたりとか、幼稚園の空港見学だとかを考えているようですが、そのため

にも土日祝だけではなく、平日の運行は効果的だと考えます。

谷本会長 鳥取県が空港5便化に力を入れるのは理解できます。ただ、空港からの2次アクセスのことも含めた全体的な方向性について、しっかり示してほしいものです。

橋本委員 本件とは直接関係ありませんが、タクシー事業者、バス事業者双方でドライバー不足の問題があります。平均年齢も59歳と高齢化しており深刻な問題として認識しています。

谷本会長 担い手不足の問題は、事業者だけではなく、先ほどのOMUさんでも深刻な問題だと思います。

委員一同 それでは、その他、意見等無いようでしたら、鳥取空港－鳥取砂丘間乗合タクシーの路線廃止について同意ということで異議は無いでしょうか。

谷本会長 異議なし。

谷本会長 それでは、本件に関して承認とする。

【報告事項1】鳥取駅－いなば墓苑間の乗合タクシー運行計画について

事務局交通政策課（西谷）・日本交通 資料説明

谷本会長 利用者も継続的にあるようですし問題ないと思います。ただ、広報をうまく行えば利用者はもっと増えそうな路線ですので、引き続き効果的な広報の方法などを考えてみてください。

【報告事項3】自家用有償旅客運送の安全確保の徹底について

事務局交通政策課（西谷）・中国運輸支局 資料説明

谷本会長 運行管理のずさんさが露呈された大変痛ましい事故でした。貸切バスだけでなく、タクシー事業、バス事業も同じ人を運ぶという事業になりますので、もう一度安全運転のための点検を徹底に徹底を重ねて行っていただきたいと思っています。

【その他】

事務局（青木・西谷）

- ・平成27年12月22日付け文書にて行った書面議決について
- ・くる梨公用回数券について
- ・免許返納者への支援について

以上3点について説明を行いました。