

「山陰新幹線」に関するインターネットアンケート 調査結果

1	調査の概要	1
2	回答者について	2～3
3	アンケート調査結果	4～16

平成28年9月
鳥取市都市整備部交通政策課

1 調査の概要

(1) 調査の目的

山陰新幹線の実現に向けた取り組みなどについて市民の意識を把握し、今後の山陰新幹線の実現に向けた取り組みの参考資料とすることを目的とする。

(2) 調査方法

① 調査対象

平成28年度鳥取市インターネットモニター 100人

② 調査方法

インターネットを利用して送信

(3) 調査期間

平成28年8月23日（火）から9月5日（月）まで

(4) 回答者数

95人（95%）

(5) 調査結果の数値について

百分率（%）は回答数を100%として算出し、小数点を四捨五入してある。

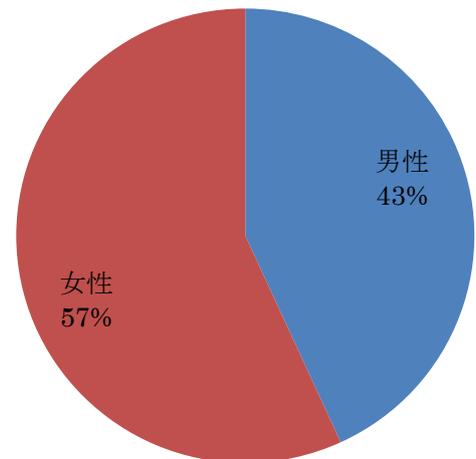
したがって図表およびグラフの合計が100%とならない場合がある。

2 回答者について

○ 性別

(単位:人)

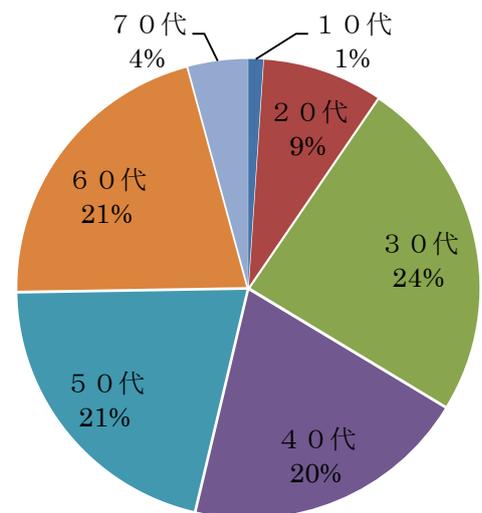
選択肢	回答数	回答割合
男性	41	43.2%
女性	54	56.8%
合計	95	100.0%



○ 年齢

(単位:人)

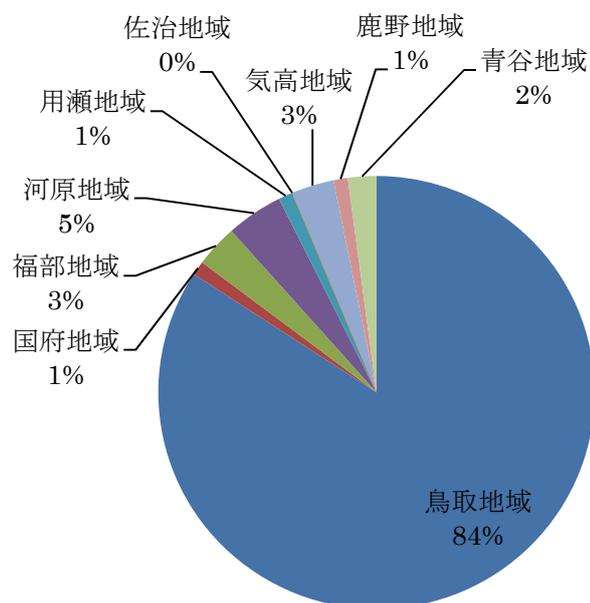
選択肢	回答数	回答割合
10代	1	1.1%
20代	8	8.4%
30代	23	24.2%
40代	19	20.0%
50代	20	21.1%
60代	20	21.1%
70代	4	4.2%
合計	95	100.0%



○ お住まいのエリア

(単位:人)

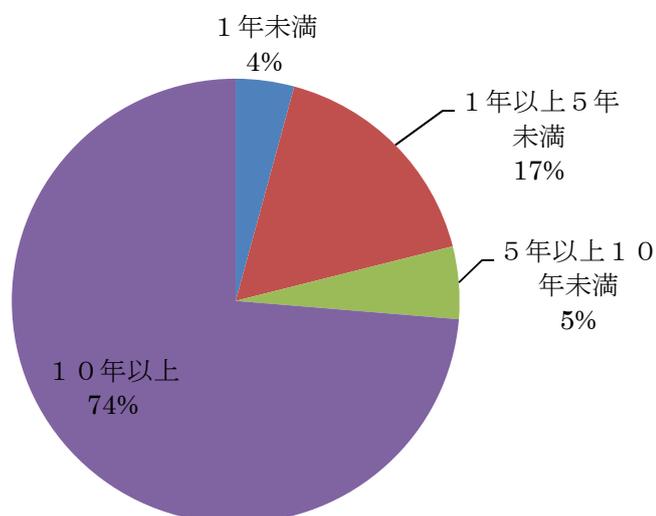
区分	回答数	回答割合
鳥取地域	80	84.2%
国府地域	1	1.1%
福部地域	3	3.2%
河原地域	4	4.2%
用瀬地域	1	1.1%
佐治地域	0	0.0%
気高地域	3	3.2%
鹿野地域	1	1.1%
青谷地域	2	2.1%
合計	95	100.0%



○ お住まいのエリアの居住年数

(単位:人)

区分	回答数	回答割合
1年未満	4	4.2%
1年以上5年未満	16	16.8%
5年以上10年未満	5	5.3%
10年以上	70	73.7%
合計	95	100.0%



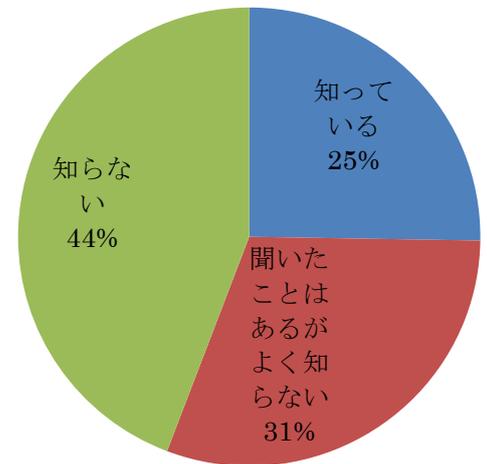
3 アンケート調査結果

(1) 全国新幹線鉄道整備法基本計画について①

昭和48年に閣議決定された全国新幹線鉄道整備法基本計画路線に、大阪を起点に山陰を経由して下関に至る「山陰新幹線」が含まれていることをご存知ですか。

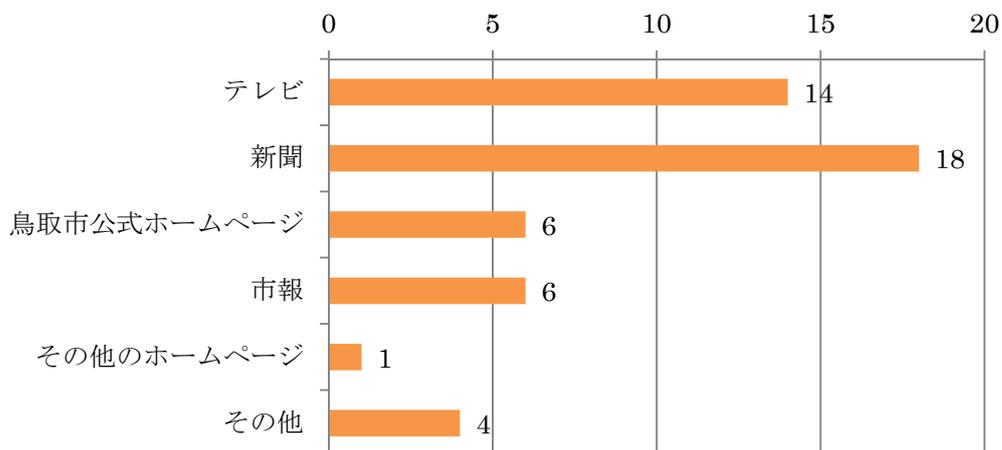
(単位:人)

選択肢	回答数	回答割合
知っている	24	25.3%
聞いたことはあるがよく知らない	29	30.5%
知らない	42	44.2%
合計	95	100.0%



(2) 全国新幹線鉄道整備法基本計画について②

(1)で「知っている」とお答えいただいた方にお尋ねします。どこで知りましたか。



○その他

・SNS

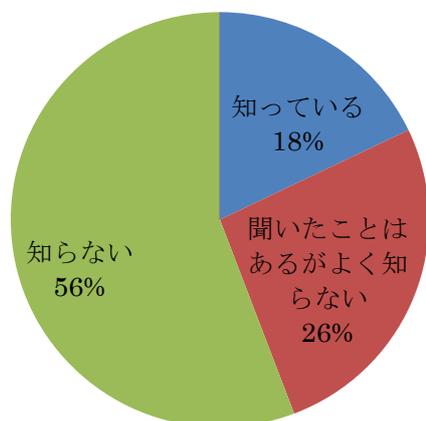
・決起大会に参加して知った(3件)

(3) 「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」について①

「山陰新幹線」等の実現をめざし、2府5県の49市町村で構成する「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」が平成25年6月に設立され、様々な取り組みを行っていることをご存知ですか。

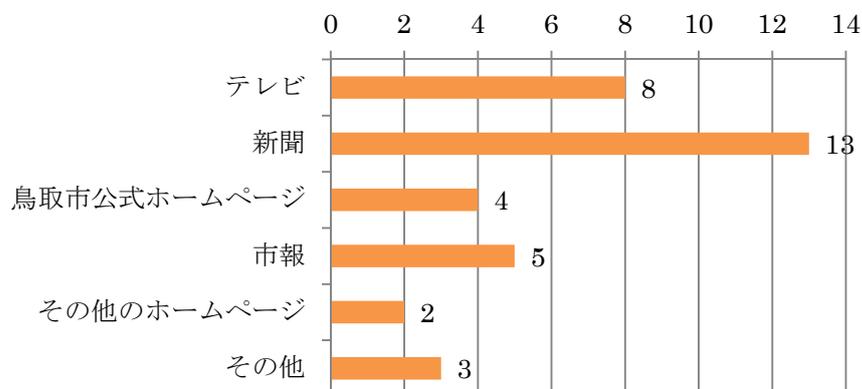
(単位:人)

選択肢	回答数	回答割合
知っている	17	17.9%
聞いたことはあるがよく知らない	25	26.3%
知らない	53	55.8%
その他	0	0.0%
合計	95	100.0%



(4) 「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」について②

(3)で「知っている」とお答えいただいた方にお尋ねします。どこで知りましたか。



○その他

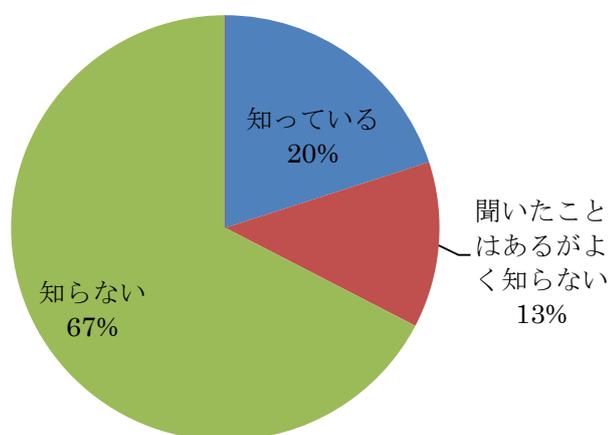
・決起大会に参加して知った(3件)

(5) 「山陰新幹線を実現する国会議員の会」について①

「山陰新幹線を実現する国会議員の会」が平成28年5月に設立されたことをご存知ですか。

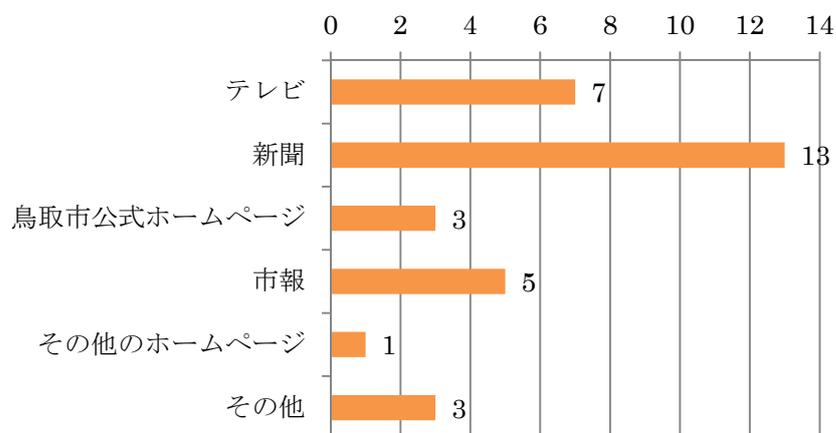
(単位:人)

選択肢	回答数	回答割合
知っている	19	20.0%
聞いたことはあるがよく知らない	12	12.6%
知らない	64	67.4%
その他	0	0.0%
合計	95	100.0%



(6) 「山陰新幹線を実現する国会議員の会」について②

(5)で「知っている」とお答えいただいた方にお尋ねします。どこで知りましたか。



○その他

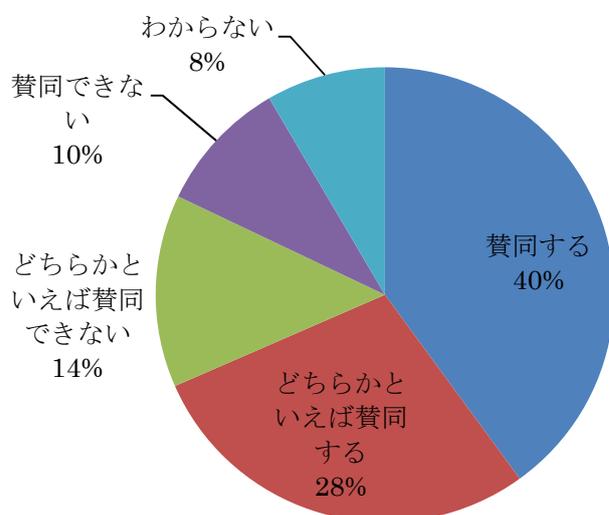
・決起大会に参加して知った(3件)

(7) 「山陰新幹線」の実現に向けた取り組みについて

「山陰新幹線」の実現をめざした取り組みについてどう思いますか。

(単位:人)

選択肢	回答数	回答割合
賛同する	38	40.0%
どちらかといえば賛同する	27	28.4%
どちらかといえば賛同できない	13	13.7%
賛同できない	9	9.5%
わからない	8	8.4%
合計	95	100.0%

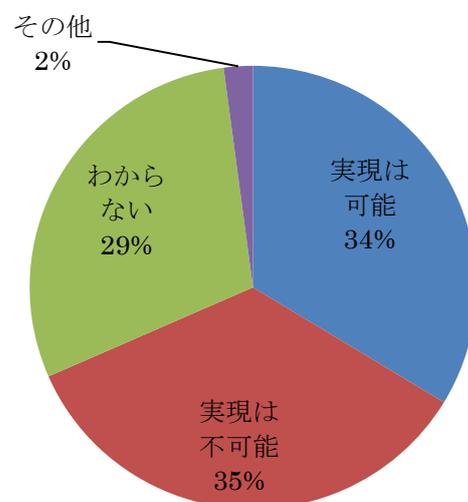


(8) 「山陰新幹線」の実現について

「山陰新幹線」実現の可能性についてどう思いますか。

(単位:人)

選択肢	回答数	回答割合
実現は可能	32	33.7%
実現は不可能	33	34.7%
わからない	28	29.5%
その他	2	2.1%
合計	95	100.0%



○その他

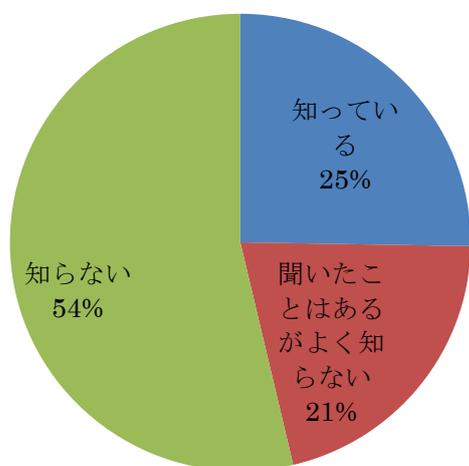
- ・ 不要な長物、戦後の3バカ査定に入るのでは
- ・ 全く不可能とは思わないが厳しいと思う

(9) 「北陸新幹線敦賀以西延伸ルート」について①

現在、北陸新幹線敦賀以西延伸ルート（敦賀－大阪間）について、京都府北部ルートを含む3案が与党検討委員会で比較検討されていることをご存知ですか。

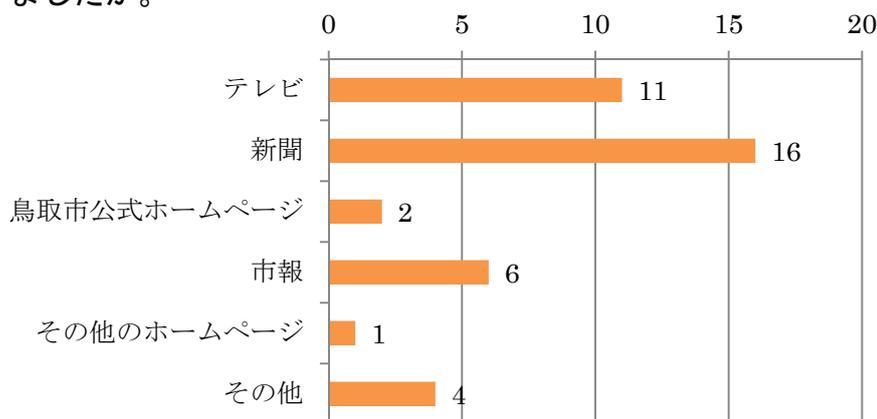
(単位:人)

選択肢	回答数	回答割合
知っている	24	25.3%
聞いたことはあるがよく知らない	20	21.1%
知らない	51	53.7%
合計	95	100.0%



(10) 「北陸新幹線敦賀以西延伸ルート」について②

(5)で「知っている」とお答えいただいた方にお尋ねします。どこで知りましたか。

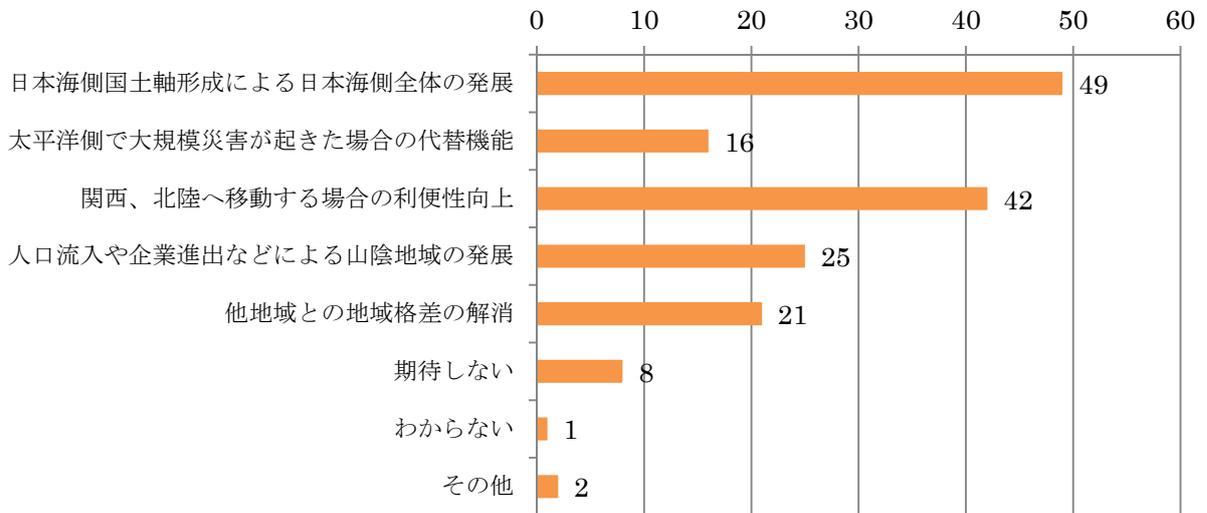


○その他

- ・ 決起大会に参加して知った (3件)
- ・ 実家が金沢だから知っている

(11) 山陰新幹線と北陸新幹線について

「山陰新幹線」と「北陸新幹線」が接続した場合の効果として最も期待することはどれですか。



○その他

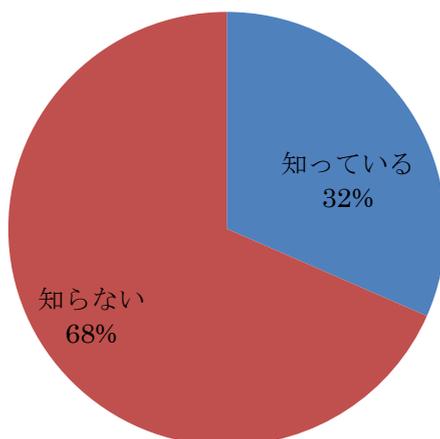
- ・ 必要性が理解できない。他地区からの来県で、地域の活性化しか考えず、他地区に出て鳥取の地域発展など考えていない。
- ・ 観光面で経済が活性化する。

(12) 決起大会について

7月30日に「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」主催の「山陰新幹線の早期実現と北陸新幹線京都府北部ルート決定を求める決起大会」が鳥取市で開催されたことをご存知ですか。

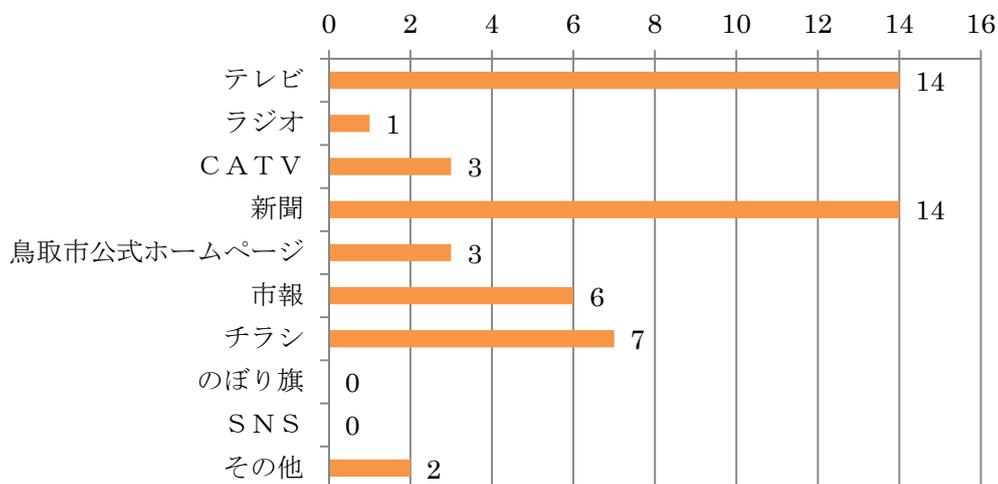
(単位:人)

選択肢	回答数	回答割合
知っている	30	31.6%
知らない	65	68.4%
合計	95	100.0%



(13) 決起大会の開催を知った媒体

(12) で「知っている」とお答えいただいた方にお尋ねします。決起大会が開催されることをどこで知りましたか。



○その他

・人から聞いた（2件）

(14) 決起大会への参加について

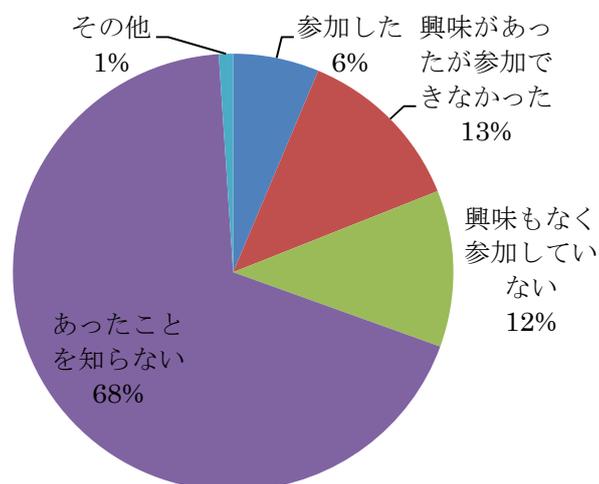
決起大会に参加しましたか。

(単位:人)

選択肢	回答数	回答割合
参加した	6	6.3%
興味があったが参加できなかった	12	12.6%
興味もなく参加していない	11	11.6%
あったことを知らない	65	68.4%
その他	1	1.1%
合計	95	100.0%

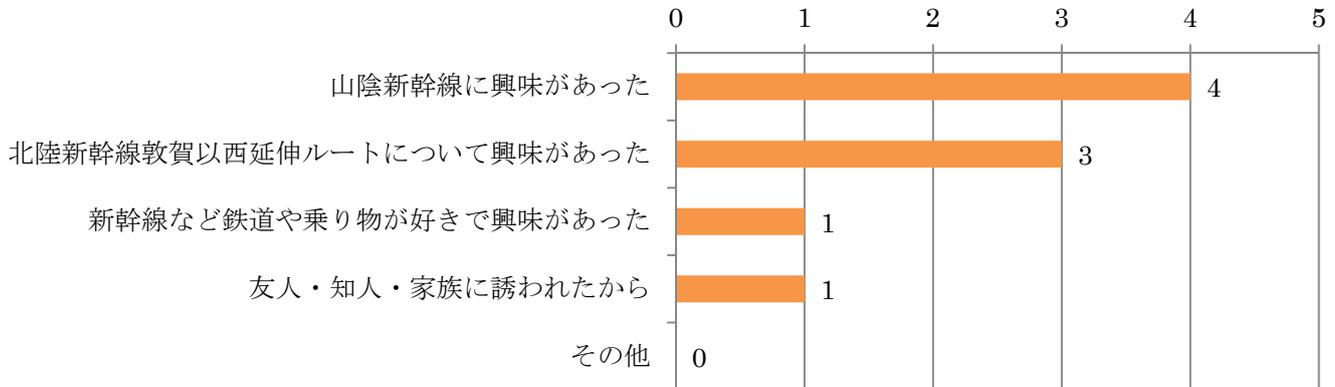
○その他

・決起大会の内容（情報）は、メディアから得ることが出来ると考えた。忙しく会場に足を運ぶ必要性を感じなかった。



(15) 決起大会参加の理由

(14) で「参加した」とお答えいただいた方にお尋ねします。なぜ参加しようと思われましたか。



(16) 決起大会の感想

(14) で「参加した」とお答えいただいた方にお尋ねします。決起大会に参加しての感想をお聞かせください。

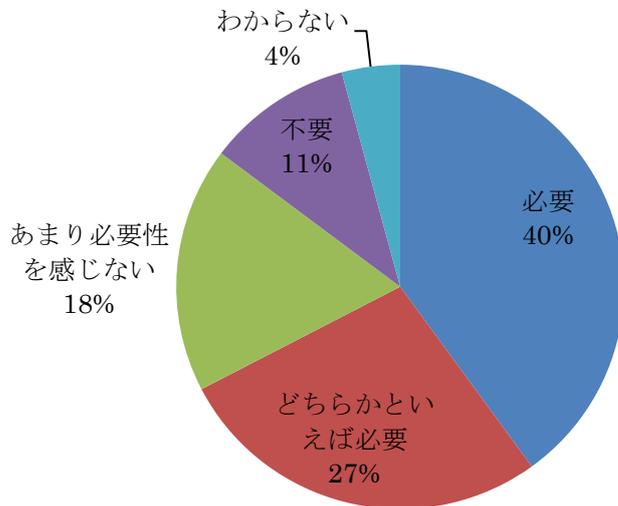
内容
・新幹線の延伸コストについて、これまでの経緯について知れてよかった。やはりインフラ整備は最重要課題と認識できた。
・昭和48年基本計画が閣議決定から40年以上経過。40年ですよ40年。国会議員は何をしていたのか。今更一生懸命頑張っていると言えるのか、またまた絵に描いた餅にならねばと思いました。これが率直な気持ちでした。
・盛り上がり欠ける。本気？
・参加しておる方が年配の方が多く、若者によるこれからの山陰の発展に本当に効果が期待されているのかと疑問に思った。
・山陰新幹線の可能性について、大変勉強になった。
・「地元の熱意が強ければ、夢ではなく、現実する。」と感じました。

(17) 山陰新幹線の必要性

将来の自分や子ども、孫の世代のために「山陰新幹線」は必要だと思いますか。

(単位:人)

選択肢	回答数	回答割合
必要	38	40.0%
どちらかといえば必要	26	27.4%
あまり必要性を感じない	17	17.9%
不要	10	10.5%
わからない	4	4.2%
合計	95	100.0%



(18) 山陰新幹線の実現に向けた取り組みに関する意見・提言

山陰新幹線について、ご意見・提言がありましたら自由にご記入ください。

内容
実現すればうれしいがどちらかという山陰道の全線開通を望む。
現時点では、予算などのことも考えると必要性を感じない。
現実的に考えたら不要である。新幹線より前に高速道路網の整備が先だと思う。

<p>高齢化や、若者の自動車離れにより自動車移動という選択肢が希薄化してゆく中、短時間で移動可能な移動手段の一つとして有効性が高いと思う。同じく都会からの観光客の視点からも同じことが言えると思う。</p>
<p>かける費用(国の借金)が増える事や地元地方の企業がうける直接的な発注効果がなく、全て元請け東京の企業に吸い上げられるだけで無駄な事だと考えます。</p>
<p>鳥取から他府県に行く場合、手間と時間がかかりすぎる。新幹線ができれば移動手段として楽になり便利だと思います。</p>
<p>山陰新幹線の前に、はくとやいなばの本数を増やしてほしい。 人口が少ないから新幹線の必要性がわからない。</p>
<p>環日本海地域の発展には絶対、必要です。このチャンスを逃さない様、実現してほしい。</p>
<p>特急はくとは、振り子列車なので乗り物酔いする。なので、関西の実家に毎月帰省するが、自家用車かバスを利用している。 かなり年数はかかるであろうが、大いに期待する。</p>
<p>開通しても赤字路線となり国税の無駄遣いとなりうるので十分に検討する必要があると考えます。人を高速で運ぶ必要性が減ってくると思います。 物流はインターネットの普及により必要性が増していますので、人より物を運ぶ方を重点に置かれてはいかがですか。</p>
<p>独自で地域の発展、県民性の改善を考えてからでも遅くないと思う。</p>
<p>市民の意識を高めるためにも、いろいろな地域イベントで山陰新幹線について広報してほしい。</p>
<p>出来るだけ早い実現に官民一体の動きを取る必要性を強く考えます。</p>
<p>昭和48年基本計画が閣議決定から40年以上経過。40年ですよ40年。国会議員は何をしていたのか。今更一生懸命頑張っていると言えるのか、またまた絵に描いた餅にならねばと思いました。これが率直な気持ちでした。</p>
<p>私は実家が大阪だから山陰新幹線が出来たらうれしいし、便利だが、実際に今後のことを考えると税金を投入してまですることではないと思う。</p>
<p>30年以上前に実現すべきであって、今後地方特に鳥取は人口が減る一方なのに作っても維持する費用を考えると無駄に思う。</p>
<p>設備投資が莫大に対し、利益が伴わない点があり、地元としては息の長い地道な努力・働きかけが必要と思う。(石破さんが総理大臣になれば大きな力になるでしょう)</p>

<p>山陰新幹線が実現する事は地域活性化にプラスになると思います。しかし、開通する事でのリスクも十分に考えなければならないと思います。少くらの不自由さより、私たちの育ってきた環境を守る事の方が私には大切な事のように感じます。</p>
<p>確かに鳥取は何処に行くにも不便で、陸の孤島のようなのですが、新幹線が走ったからといって、他所から人がたくさん来るとは思えません。</p> <p>それよりは鳥取にしかないもの、鳥取でしか体験できないものをアピールして、わざわざでも鳥取に来たいと思わせるほうが良いと思います。</p> <p>また、大して利用者が見込めないのに山を削ってレールを敷くことに意味があるとは思えません。熊が下りてきます。</p>
<p>政治力を最大限、注力すれば実現は可能かも知れない。しかし、きっとそれは在来線を主軸としたあまり効果の薄いものになると危惧している。そんなものに拘るよりはもっと実現可能性が高く、具体性の高い事業に集中すべきである。例えば智頭線の高速化など。</p>
<p>交通の便が悪いため、新幹線を走らせ、街も活気づく未来にしてほしい。</p>
<p>新潟は田中角栄、北陸は森と国会議員の力があつた。飛行機嫌いの石破さんが本気かどうかにかかっていると思う。在来線の維持をどうするかも課題では。(JRではなくなるはず)</p>
<p>早く移動して何になるのか？ 人間は経済競争の中での考え方で動いているが、もっと大事なことがあるのではないか？</p>
<p>経済活動等の停滞を無くするためにも山陽新幹線の代替機能を持たせていく必要がある。</p>
<p>陸の孤島からの早期脱却を望みます。</p>
<p>従来の線を複線化して且つ高速化するも有る。観光面で目玉となる施設を作らないと、逆に在来線の赤字化が心配です。</p>
<p>如何なる策を実施しても、経済力低迷・活気低迷から脱する事が出来ない鳥取県。他県から人を呼び込み景気を上昇させ、企業・県民が潤い、活気が出て、県内定住が促進され人口増加が大いに期待出来る。その最善策が『山陰新幹線の実現！』。地区公民館単位で取組む「山陰新幹線実現に向けた署名活動」等個人では微力でも、実現の為には汗水惜しまず積極的に参加していきたい。山陰新幹線が実現すれば、鳥取県の将来は極めて明るい！</p>
<p>実現化してほしいが、実際には赤字が多く膨らみ、回収できないと判断され、実現できないと思っています。</p>
<p>新幹線よりも前に、電化すべきだと思います。また、日々の生活(近場)の中で、列車を利用することがありません。駅から目的地までの交通手段がなく、自家用車を利用しないと目的地にたどり着くことが出来ないのが現実です。一度、悪循環におちいった移動手段を逆戻りさせることは</p>

<p>至難のことだと考えます。観光客誘致・旅行(遠出)に特化した新幹線の誘致は意味があると考えます。</p>
<p>それよりも山陰線の複線化が必要。</p>
<p>問 11 等の効果期待感は事実ではあるが、どうしても国内最後の施策で、乗り遅れもいい処、残りものに福という事は期待できず、取残されないように、せめて他地域並にという気分が有る。今の政権の「弱者切り捨て」的なイメージが払拭できず、期待は大きくない。経営主体は西日本鉄道なのか？赤字の心配もある。</p>
<p>乗降客数を考えると採算性は低いのかなと思う。が最近、出雲地方への観光客が増加傾向にあるので、今後も山陰地方の発展に期待がもてれば新幹線開通もありかもしれない。</p>
<p>高速道路のように、鳥取を素通りして松江とか出雲の方へ、客が行ってしまわないかと、それが心配です。</p>
<p>情報社会で確かに都会と田舎の差は余り無いように思える。しかし交通手段は皆無です。移動時間で貴重な時間を無駄にしている。その分遅れをとるのだと感じる。</p>
<p>出来るだけ早く実現してほしい。</p>
<p>私は奈良県出身です。世界遺産や国宝の宝庫である奈良県ですが、新幹線も空港もありません。私が小学生の頃からリニアの計画がありましたが、まだまだ実現は遠そうです。そんな状況で、山陰に新幹線が来ることは想像し辛いと感じています。</p>
<p>ぜひ早期に実現してほしい。</p>
<p>年配の意見よりも、次世代の意見を重視してほしいと思います。高校生のフォーラムなどいかがでしょうか？</p>
<p>「山陰」と京阪神との高速化は必要と考える。 「山陰」と「北陸」の接続は日本海側の発展に効果が期待できるが、将来的に旅客需要があるか懸念される。</p>
<p>実現には政治力が必要だと思うが、県民・市民の盛り上がりは何より重要だと思う。県や市は、住民への広報活動を積極的に展開すべきと考える。</p>
<p>山陰という地域柄 地域活性化については 新幹線より 高速道路を含む 道路整備のほうが優先度が高いと思われる。</p>
<p>住民が電車を更に利用して、それが、新幹線になると便利になるという状況を醸成することが必要。現状だと電車の利用者が少なく住民はあった方がいいが、強い必要性が感じられないので</p>

は？現状でも特急に空席が目立つのに、新幹線導入は厳しいのでは？

山陰新幹線が開通すれば鳥取市の商業などの発展のために大いに役立ち企業誘致に効果があると思います。是非、実現させていただきたいと思います。

内容について知らない方が多いと思いますので、どんどん周知していく必要がある。

早期に実現できるよう、頑張ってください。

実現性の低さと、経済効果がどれだけ有るか、非常に不透明と思っています。これよりも、現在ある交通ルートをいかに利便性良くするかがもっと重要と思います。

掛ける費用を現在の交通ルートの費用に回し、安く利用できるようにして、集客したり、現スーパーはくとを途中停車駅の増加検討や、米子まで伸ばした方が、観光や、地域住民への交通手段としては、利便性UPにつながり、良いと思います。

地域の文化・慣習が損なわれ日本中がどこも均等化され独自性が損なわれるので実現しない方が良いでしょう。

実現すれば、便利になって、遠方からの行き来がしやすくなり、旅行もしやすくなるとおもいます。

色々な所へ行く手段として、新幹線は必要だと思う。若い人には車離れが進んでいるし、高齢者にはバスより楽で、ありがたい。

実現できるならばぜひ新幹線開通をお願いしたいです。将来のためにもぜひ。

飛行場にしても、新幹線にしても採算が合わないと思う。冬には雪が降るし、新幹線を利用するメリットがない。

新幹線をつけても鳥取からの乗客はあまり期待できそうにないから他県からのお客様を呼び込む方法を検討する必要がある。