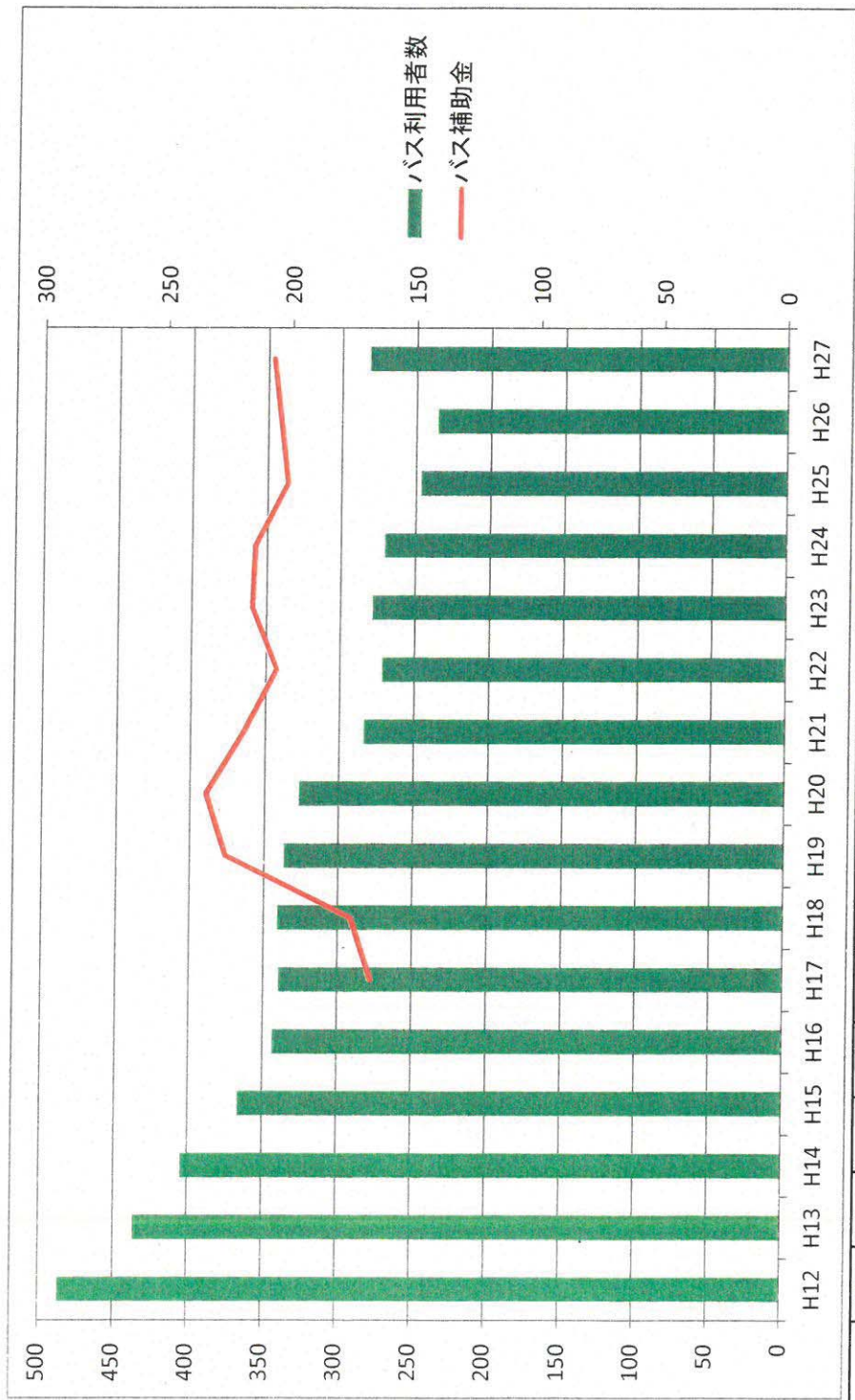


資料 3

【報告事項 1】

路線バス補助金実績報告について

バス利用者と補助金の推移



	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
バス補助金						167	175	226	234	219	206	216	215	202	205	208
バス利用者数	487	437	405	367	344	340	341	337	327	284	272	279	271	247	236	282

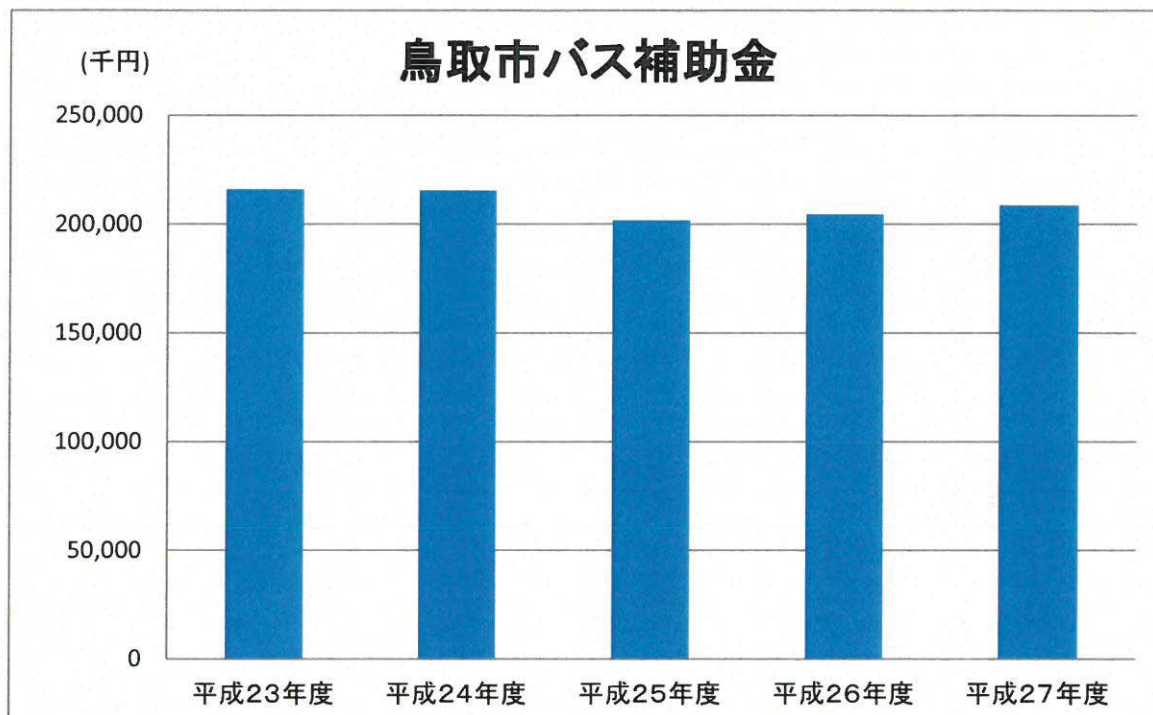
*バス利用者数は、鳥取県東部圏内の路線バスの利用者数
 (百万円)
 (万人)

* H27の利用者数の増加は、環境大学がスクールバスから路線バスの利用へ切り替えのため。
 * H27の補助金の増加は、補助率を引き上げたため。

鳥取市バス補助金の推移

(単位:円)

年度	鳥取市補助金額	増減(対前年度)	補助額増減の主な要因
平成23年度	216,049,558	9,961,342	燃油高等、車両修繕の増加
平成24年度	215,398,975	△ 650,583	事業者による人件費の見直し
平成25年度	201,756,712	△ 13,642,263	南部路線再編、事業者の路線見直し
平成26年度	204,523,853	2,767,141	ほぼ現状維持
平成27年度	208,770,931	4,247,078	補助率改訂、環境大スクールバス一部廃止



【参考】

平成27年度 鳥取市バス路線維持に係る国・県・市の負担割合

(複数自治体にまたがる路線はキロ按分で鳥取市分を積算)

(単位:円)

	日ノ丸自動車	日本交通	計	割合
国 直接補助額 (A)	30,878,500	7,418,470	38,296,970	12.4%
県 直接補助額 (B)	49,392,767	12,142,819	61,535,586	
市補助額 (C)=(D)+(E)	190,332,627	18,438,304	208,770,931	
市 単独補助 (D)	153,078,580	14,829,351	167,907,931	54.4%
県 間接補助 (E)	37,254,047	3,608,953	40,863,000	
再掲 県補助額 (F)=(B)+(E)	86,646,814	15,751,772	102,398,586	33.2%
合計 (A)+(B)+(C)	270,603,894	37,999,593	308,603,487	100.0%

平成27年度 バス路線維持に係る鳥取市補助金について

(単位:円)

	平成26年度		
	日ノ丸自動車	日本交通	計
国庫補助路線 (a)	52,674,467	8,979,386	61,653,853
県補助路線 (b)	0	0	0
市単独補助路線 (c)	130,539,000	12,331,000	142,870,000
合計(決算ベース) (d)=(a)+(b)+(c)	183,213,467	21,310,386	204,523,853
歳入:県補助金 市単独補助路線へ充当 (e)	35,819,000		
差引市補助額(一般財源) (d)-(e)	168,704,853		

	平成27年度		
	日ノ丸自動車	日本交通	計
国庫補助路線 (a)	48,610,627	7,275,304	55,885,931
県補助路線 (b)	0	0	0
市単独補助路線 (c)	141,722,000	11,163,000	152,885,000
合計(決算ベース) (d)=(a)+(b)+(c)	190,332,627	18,438,304	208,770,931
歳入:県補助金 市単独補助路線へ充当 (e)	40,863,000		
差引市補助額(一般財源) (d)-(e)	167,907,931		

	増減		
	日ノ丸自動車	日本交通	計
国庫補助路線 (a)	△ 4,063,840	△ 1,704,082	△ 5,767,922
県補助路線 (b)	0	0	0
市単独補助路線 (c)	11,183,000	△ 1,168,000	10,015,000
合計(決算ベース) (d)=(a)+(b)+(c)	7,119,160	△ 2,872,082	4,247,078
歳入:県補助金 市単独補助路線へ充当 (e)	5,044,000		
差引市補助額(一般財源) (d)-(e)	△ 796,922		