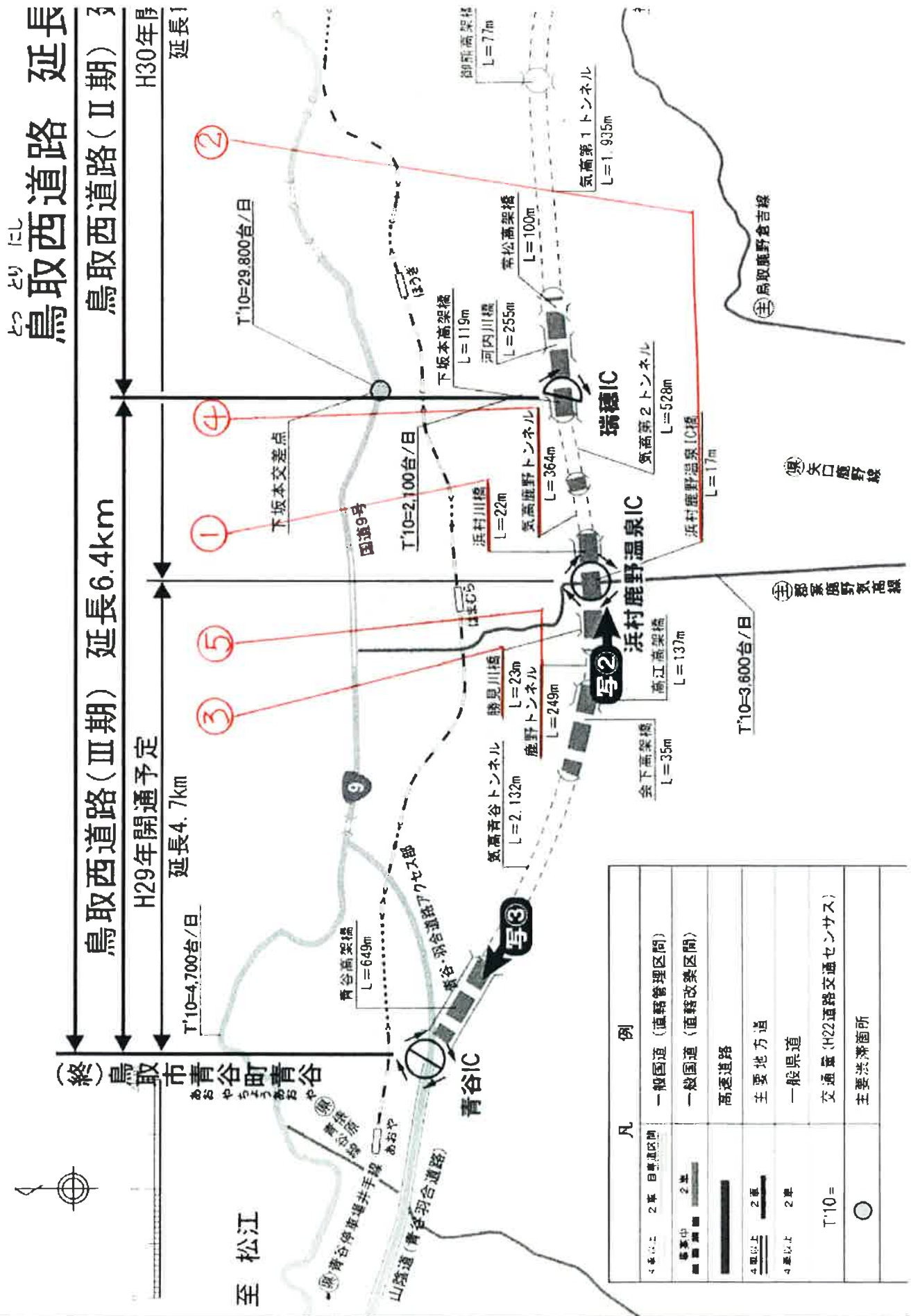
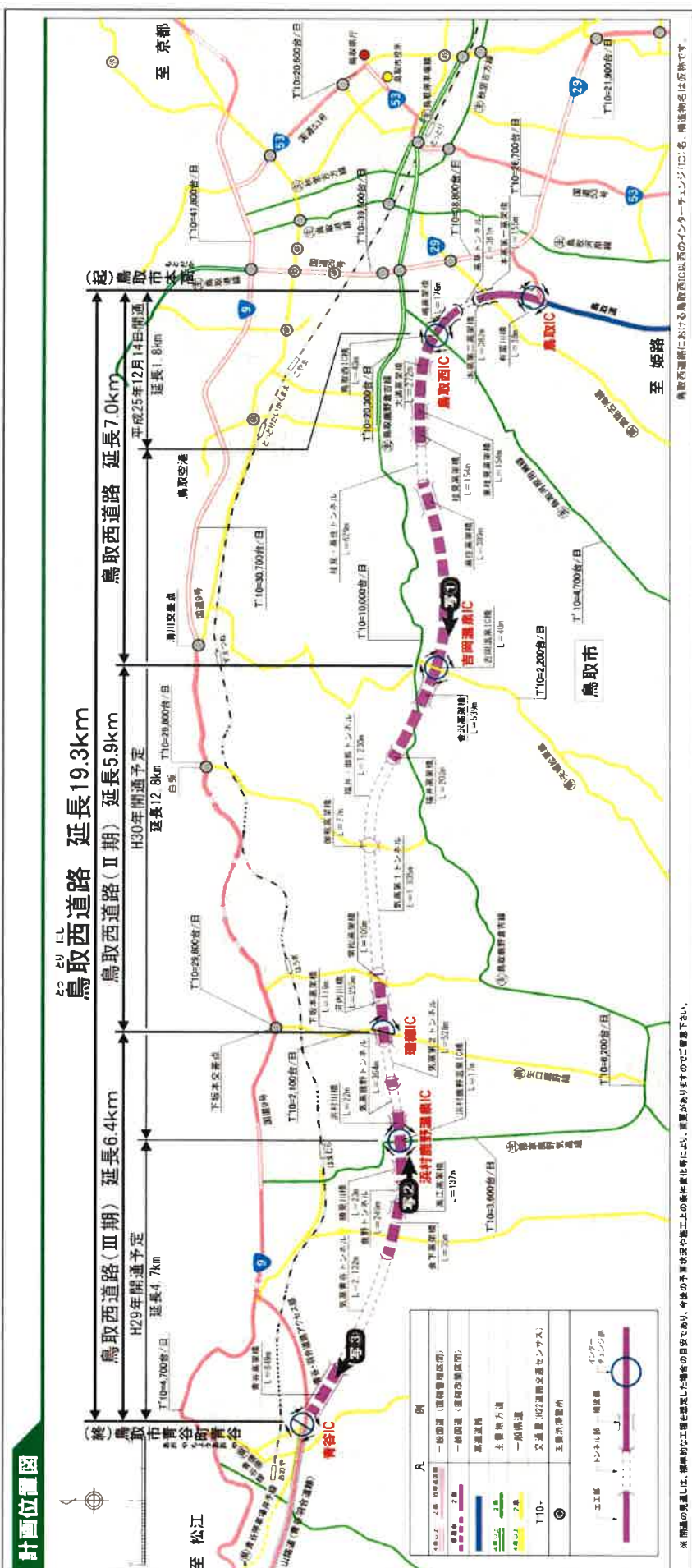


計画位置図



凡 例	
4車以上 2車 2車	一般国道(直轄管理区間)
4車以上 2車 2車	一般国道(直轄改良区間)
4車以上 2車 2車	高速道路
4車以上 2車 2車	主要地方道
4車以上 2車 2車	一般県道
T'10 =	交通量(H22道路交通センサス)
○	主要渋滞箇所

1)の地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平(2)の地図を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。



鳥取西道路 延長19.3km

鳥取西道路(Ⅲ期) 延長6.4km

鳥取西道路(Ⅱ期) 延長5.9km

鳥取西道路(Ⅰ期) 延長7.0km

至松江

至京都

※ 開通の見通しは、概算的な工費を算出した場合の見通しであり、今後の工事状況や施工上の条件変化等により、変更が有り得るものと留意下さい。

事業の概要

国道9号は、京都市から下関市に至る延長約755kmの主要幹線道路です。しかし鳥取県を東西に結ぶ唯一の主要幹線道路であるため、鳥取市内では朝夕及び観光シーズンに深刻な交通渋滞が発生しています。また、この区間は代わりとなる道路がないため、大きな事故や災害等の発生時には、日常生活はもとより、地域の経済活動に多大な支障をきたしています。

本道路は、緊急時の代替路線の確保、環道の渋滞緩和、観光・医療・物流活動を支援するとともに、山陰地方における高規格幹線道路網の一部を形成する路線で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する自動車専用道路です。

空撮写真

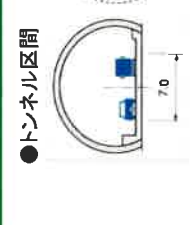
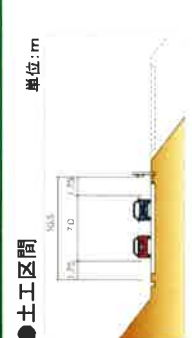


写③ 荒谷IC付近(鳥取市気高町青谷地内)

写② 山根IC付近(鳥取市鹿野町之木正地内)

写① 鳥取IC付近(鳥取市松原地内)

標準断面図



事業名	鳥取西道路(Ⅲ期)	鳥取西道路(Ⅱ期)	鳥取西道路
計画延長	6.4km	5.9km	7.0km
道路規格・構員	第1種2級、幅員10.5m(2車線)		
設計速度	100km/h		
事業着手	平成20年度	平成19年度	平成17年度
工事着手	平成23年度	平成22年度	平成20年度