

## 令和7年度第1回連携中枢都市圏ビジョン懇談会 事前意見一覧

資料No.等	意見等	回答	担当課	提出委員
1	— 11/8日本海新聞の記事でも紹介されていた「ふるさと住民」登録制度に関して、モデル事業への参画に関して検討するのは如何でしょうか? あわせて、「ふるさと認定」検定の導入など。	<p>貴重なご意見ありがとうございます。</p> <p>本制度は、住所地以外の方との継続的な交流を通じて関係人口を拡大し、地域の担い手確保や地域経済の活性化、さらには、将来的な移住・定住の促進につながる可能性を有するものと認識しております。</p> <p>現時点においては、事業の詳細が明らかになっていないため、今後、事業の具体的な内容を確認したうえで関係各所と協議し、検討してまいりたいと考えております。</p> <p>いただいたご提案も参考に、引き続き、さらなる圏域の魅力発信や活性化に取り組んでまいります。</p>	鳥取市企画推進部 政策企画課 鳥取市市民生活部 地域振興課	田村委員
2	— 関西方面の高速バスに関して（鳥取・大阪） 鳥取で降りれば、日帰りも可能だが、若桜などで降りると、高い確率で鳥取市内に宿泊、飲食と経済効果もある。 高速バス路線沿いの観光とからめた、路線維持、助成は考えられないか。	<p>貴重なご意見ありがとうございます。</p> <p>現在、高速バス路線の沿線自治体である1市2町（鳥取市、若桜町、八頭町）では、圏域内の均衡ある発展を目指し、観光誘客と絡めたモデル的取り組みを検討しているところです。</p> <p>引き続き、にぎわいや活力ある圏域づくりに努めてまいりたいと考えます。</p>	鳥取市企画推進部 政策企画課 鳥取市経済観光部 観光・ジオパーク 推進課 若桜町企画政策課 八頭町企画課	太田委員