

資料 3

【案件 3】

◇雨滝・上地線のダイヤ追加等について

■雨滝・上地線のダイヤ改正（増便）について

○概要

平成 28 年 4 月 1 日より雨滝・上地線の運行が開始されました。

運行開始から数か月後、朝 7 時上地発の便について、当初の想定より利用者が多いという実態が判明しました。

このことから、市と運行事業者が協議をし、平成 28 年 6 月 1 日より『小学生専用便』を、市が事業者から車両を借り上げる形で運行してきました。

この便については、『小学生専用便』としながら一般の方も利用されている実態があるなど、改めて取扱いを整理する必要が生じていました。

○今後の対応について

『小学生専用便』（朝 7:25 荒舟発・7:35 中河原着）を、雨滝・上地線の他の便と同様に、一般乗合旅客自動車運送事業により運行することとします。

○時刻表について

別紙のとおり（変更前・変更後を添付）

○変更年月日

平成 30 年 4 月 1 日

平日

雨滝上地線 乗継時刻表(案)

H30. 4. 1 改正

電話 0857-22-2121 日ノ丸ハイヤー

* 1時間前までに予約の電話をしてください。

<上地方面>

雨滝上地線(鳥取方面)		
上地	荒舟	山崎
7:00	7:04	7:09
	7:25	7:35
8:22	8:26	8:31
11:06	11:10	11:13
12:58	13:02	13:05
15:24	15:28	15:31
16:44	16:48	16:51
17:54	17:58	18:01

中河原線(鳥取方面)						
中河原	玉鉾	歴史館 入口	国府中 学校前	岩倉	生協病 院前	農協会 館前
7:19	7:28	7:36	7:37	7:44	7:55	7:56
7:36	7:44	7:48	-	7:54	8:02	8:03
8:41	8:50	8:58	8:59	9:06	9:16	9:17
11:25	11:33	11:41	-	11:47	11:55	11:56
13:09	13:17	13:21	-	13:27	13:35	13:36
15:45	15:53	15:57	-	16:03	16:11	16:12
17:00	17:08	17:12	-	17:18	17:27	17:28
18:13	18:21	18:25	-	18:31	18:39	18:40

中河原線(上地方面)						
鳥取駅	県庁日 赤前	農協会 館前	生協病 院前	岩倉	国府中 学校前	歴史館 入口
10:02	-	10:04	10:05	10:16	-	10:22
11:56	12:04	12:08	12:09	12:19	12:26	12:27
14:27	14:35	14:39	14:40	14:48	-	14:54
15:44	15:52	15:56	15:57	16:07	-	16:13
16:55	17:03	17:07	17:08	17:16	-	17:22
18:00	18:08	18:12	18:13	18:23	-	18:29

雨滝上地線(上地方面)			
中河原	山崎	荒舟	上地
10:49	10:51	10:53	10:59
12:48	12:50	12:52	12:58
15:09	15:11	15:13	15:19
16:28	16:30	16:32	16:38
17:36	17:38	17:40	17:46
18:44	18:46	18:48	18:54

* 雨滝上地線は原則ハイエースによる予約運行ですので、1時間前までに電話で予約してください。

* 緑色(上地発7:00 8:22)は原則定時運行しますので予約の必要はありません。

* ピンク色は、予約がなくても定時に中河原バス停には待機しています(中河原以外のバス停で乗車するときは予約が必要です。)

雨滝上地線 乗継時刻表

H29. 4. 1改正

電話 0857-22-2121 日ノ丸ハイヤー

* 1時間前までに予約の電話をしてください。

<上地方面>

雨滝上地線(鳥取方面)		
上地	荒舟	山崎
7:00	7:04	7:09
8:22	8:26	8:31
11:06	11:10	11:13
12:58	13:02	13:05
15:24	15:28	15:31
16:44	16:48	16:51
17:54	17:58	18:01
		中河原

中河原線(鳥取方面)						
中河原	玉鉾	歴史館入口	国府中学校前	岩倉	生協病院前	農協会館前
7:19	7:28	7:36	7:37	7:44	7:55	7:56
8:41	8:50	8:58	8:59	9:06	9:16	9:17
11:25	11:33	11:41	—	11:47	11:55	—
13:09	13:17	13:21	—	13:27	13:35	13:36
15:45	15:53	15:57	—	16:03	16:11	16:12
17:00	17:08	17:12	—	17:18	17:27	17:28
18:13	18:21	18:25	—	18:31	18:39	18:40
						鳥取駅
						県庁前
						赤前

<上地方面>

中河原線(上地方面)						
鳥取駅	県庁前	農協会館前	生協病院前	岩倉	国府中学校前	中河原
10:02	—	10:04	10:05	10:16	—	10:35
11:56	12:04	12:08	12:09	12:19	12:26	12:45
14:27	14:35	14:39	14:40	14:48	—	15:07
15:44	15:52	15:56	15:57	16:07	—	16:27
16:55	17:03	17:07	17:08	17:16	—	17:35
18:00	18:08	18:12	18:13	18:23	—	18:43
						玉鉾
						歴史館入口

雨滝上地線(上地方面)			
中河原	山崎	荒舟	上地
10:49	10:51	10:53	10:59
12:48	12:50	12:52	12:58
15:09	15:11	15:13	15:19
16:28	16:30	16:32	16:38
17:36	17:38	17:40	17:46
18:44	18:46	18:48	18:54

* 雨滝上地線は原則ハイエースによる予約運行ですので、1時間前までに電話で予約してください。

* 緑色(上地発7:00 8:22)は原則定時運行しますので予約の必要はありません。

* ピンク色は、予約がなくても定時に中河原バス停には待機しています(中河原以外のバス停で乗車するときは予約が必要です。)

鳥取市地域内ライダーシステム確保維持計画（案） 新旧対照表

新	旧
<p>1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</p> <p>鳥取市における主要な公共交通機関であるバス交通は、特に高齢者や児童生徒などの交通弱者にとって、日常生活を営む上で必要不可欠な移動手段であり、地域生活を支える根幹的な基盤です。</p> <p>しかし、高齢化や人口減少の急速な進展やマイカーの普及等により、バス利用者が減少し、バス路線の廃止・縮小が行われており、これらの地域における生活交通の確保が本市の大きな課題となっています。</p> <p>そこで、地域公共交通確保維持改善事業により下記の地区で乗合タクシーを運行することにより、地域住民の生活交通・移動手段を維持・確保することを目的とします。</p> <p>(略)</p> <p>④雨滝上地線</p> <p>平成28年4月より、路線バス『中河原線』については、早朝の便を除き、中河原-雨滝間の運行が廃止されました。</p> <p>廃止後においても、通勤・通学・通院・買い物など、地域住民等の生活交通を確保する必要があるため、乗合タクシーを継続して運行する必要ががあります。</p>	<p>1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</p> <p>鳥取市における主要な公共交通機関であるバス交通は、特に高齢者や児童生徒などの交通弱者にとって、日常生活を営む上で必要不可欠な移動手段であり、地域生活を支える根幹的な基盤です。</p> <p>しかし、高齢化や人口減少の急速な進展やマイカーの普及等により、バス利用者が減少し、バス路線の廃止・縮小が行われており、これらの地域における生活交通の確保が本市の大きな課題となっています。</p> <p>そこで、地域公共交通確保維持改善事業により下記の地区で乗合タクシーを運行することにより、地域住民の生活交通・移動手段を維持・確保することを目的とします。</p> <p>(略)</p> <p>④雨滝上地線</p> <p>平成28年4月より、路線バス『中河原線』については、早朝の便を除き、中河原-雨滝間の運行が廃止されました。</p> <p>廃止後においても、通勤・通学・通院・買い物など、地域住民等の生活交通を確保する必要があるため、乗合タクシーを継続して運行する必要ががあります。</p>

なお、乗合タクシーを運行するにあたっては、路線を幹線：中河原線（鳥取駅～中河原）、支線：雨滝上地線（中河原～雨滝・上地）に再編し、支線部分について乗合タクシーを運行するとともに、ある程度住民の要望に沿った形での運行（家の近くで降ろしてほしいなど）が可能となるよう区域運行を行っています。

平成30年4月1日より、朝、小学生が通学する時間帯に合わせた便を増便する予定です。地域住民のニーズに合わせ、今後も路線の改善を指していきます。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

(略)

④雨滝・上地線

◆目標値

・1月当たりの利用者数と平成29年度実績（雨滝・上地線）

平成30年度	平成31年度	平成32年度	(参考) 平成29年度 実績
700.3 人以上	750.5 人以上	750.5 人以上	650.7人

なお、乗合タクシーを運行するにあたっては、路線を幹線：中河原線（鳥取駅～中河原）、支線：雨滝上地線（中河原～雨滝・上地）に再編し、支線部分について乗合タクシーを運行するとともに、ある程度住民の要望に沿った形での運行（家の近くで降ろしてほしいなど）が可能となるよう区域運行を行っています。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

(略)

④雨滝・上地線

◆目標値

・1月当たりの利用者数と平成28年度実績（雨滝・上地線）

平成30年度	平成31年度	平成32年度	(参考) 平成28年度 実績
750人 以上	750人 以上	750人 以上	750.5人

※平成28年度の実績を踏まえ、現状維持とします。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

30年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
鳥取市	日本交通株式会社	(1) 米里線	越路	米里小 学校前・ 雲山日 交	市立 病院	往 5.5 km 復 5.7 km	251日	200回		①	市立病院停留所で地域間 幹線補助系統若桜線(日 本交通(株))と接続及びダ イヤ調整	③	
	日本交通株式会社	(2) 米里線	越路	米里小 学校前・ 西大路	桜谷口	往 4.0 km 復 4.0 km	190日	109回		①	西大路停留所及び桜谷口 停留所で地域間幹線補助 系統若桜線(日本交通 (株))と接続及びダイヤ調 整	③	
	日本交通株式会社	(3) 浜村・青谷線	浜村	船機・夏 泊	青谷	往 7.5 km 復 7.5 km	350日	603回		②-(1)	JR青谷駅、浜村駅へ接続	③	
	日ノ丸ハイヤー(株)	(4) 雨滝・上地線		中河原		往 km 復 km	365日	4,342回		①	中河原停留所で地域間幹線補 助系統(日ノ丸自動車 (株))と接続及びダイヤ調整	③	
					往 km 復 km	日	回						

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

・計画運行日数、計画運行回数 算出根拠資料

平成30年度計画運行回数		
	修正前	修正後
雨滝上地線	3,614	4,342

平成30年度計画運行日数		
	修正前	修正後
雨滝上地線	365	365

平成30年度計画運行回数の算出式	
雨滝上地線	※当初目標に1便分を加えた数とする。
$12,045 \text{回} (\text{平成30年度最大運行見込日数}) \times 0.3 = 3,613.5 \div 3,614 \text{回} (\text{30年度当初計画運行回数})$	
雨滝上地線 運行回数実績 = 4,252回 6ヶ月分の小学校稼業日数(見込み) = 90日 $4,252 + 90 \text{日} = 4,342 \text{回}$	
平成30年度計画運行日数の算出式	
雨滝上地線	すべて運行すると365日のため、365日とする。

<29年度(28年10月~29年9月)運行回数実績>

運行回数	
H29	
雨滝上地線	4,252

<29年度(28年10月~29年9月)運行日数実績>

運行日数	
H29	
雨滝上地線	356

※雨滝上地線について、国庫補助をもらうフィーダー路線となっておりますが、今回1便増便する関係で、
 ・30年度計画の計画運行回数
 ・30年度計画の目標利用者数の変更
 が必要となっております。