

IV. 乗降調査

1. 調査概要

(1) 調査日

平成 29 年 11 月 18 日（土）、11 月 22 日（水）

(2) 調査対象路線・便

全路線（緑コース、青コース、赤コース）、全便（平日 31 便／1 コース、休日 28 便／1 コース）

(3) 調査項目

「くる梨」の利用頻度、回答者の属性、利用目的、乗降停留所（OD）、移動の目的地

(4) 調査方法

各車両に調査員が乗り込み、旅客の乗車時に調査カードを配布し降車時に回収

※青コースの「永楽温泉町」停留所は道路工事のため調査期間中は乗降なし

(5) 調査票

5 日 以上	1 週 間 に	3 〜 4 日 程 度	1 週 間 に	1 〜 2 日 程 度	2 〜 3 日 程 度	1 カ 月 に	年 に 数 日	今 回 が 初 め て				
折る	折る	折る	折る	折る	折る	折る	折る	折る				
週5日以上	週に3〜4日	週に1〜2日	月に2〜3日	年に数日	今回が初めて							
【問1】 普段、「くる梨」をどの程度利用していますか？ ↑												
通学	折る	通学	【問3】 今日の外出の目的は？ ← 	【問2】 あなたの年齢は？ →	20歳未満	折る	20歳未満					
通勤	折る	通勤			20〜30歳代	折る	20〜30歳代					
通院	折る	通院			40〜50歳代	折る	40〜50歳代					
買物	折る	買物			60〜70歳代	折る	60〜70歳代					
その他	折る	その他			80歳以上	折る	80歳以上					
調査員記入欄 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">乗車バス停 (番号)</td> <td style="width: 50%;">降車バス停 (番号)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">今回の移動の目的地 (自宅、病院、スーパー、観光地等)</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">- 乗降調査を実施しています - バスを降りるときに、出口の回収箱へお入れください。 実施主体：鳥取市交通政策課</p>									乗車バス停 (番号)	降車バス停 (番号)	今回の移動の目的地 (自宅、病院、スーパー、観光地等)	
乗車バス停 (番号)	降車バス停 (番号)											
今回の移動の目的地 (自宅、病院、スーパー、観光地等)												

2. 全体の集計結果

(1) コース別 1日当たりの利用者数

① 緑コース

- 1日当たりの利用者数は、平日（11/22（水））が530人、休日（11/18（土））が346人で、いずれも全コースの中で最も多い。
- 利用頻度は、平日では「週に3～4日」、休日では「月に2～3日」が最も多く、平日の利用者は休日に比べて利用頻度が高い傾向にある。
- 年齢は、平日では「40～50歳代」、休日では「60～70歳代」が最も多い。
- 目的は、平日・休日のいずれも「その他」が最も多く、2番目に多いのは平日では「通勤」（25.7%）、休日では「買物」（24.3%）となっている。
- 緑コースは、利用頻度について「年に数日」又は「今回が初めて」と回答した人の割合が後述の他のコースに比べて高く、また、利用目的について「その他」の割合が平日・休日とも高くなっている。観光目的での利用客が他のコースに比べて多いことが理由の一つと考えられる。

		11/22(水)		11/18(土)	
		人数(人)	割合	人数(人)	割合
頻度	週5日以上	94	17.7%	42	12.1%
	週に3～4日	107	20.2%	37	10.7%
	週に1～2日	88	16.6%	65	18.8%
	月に2～3日	98	18.5%	66	19.1%
	年に数日	53	10.0%	56	16.2%
	今回が初めて	41	7.7%	63	18.2%
	不明・無回答	49	9.2%	17	4.9%
年齢	20歳未満	49	9.2%	46	13.3%
	20～30歳代	74	14.0%	61	17.6%
	40～50歳代	161	30.4%	71	20.5%
	60～70歳代	145	27.4%	123	35.5%
	80歳以上	56	10.6%	30	8.7%
	不明・無回答	45	8.5%	15	4.3%
目的	通学	40	7.5%	3	0.9%
	通勤	136	25.7%	15	4.3%
	通院	56	10.6%	15	4.3%
	買物	98	18.5%	84	24.3%
	その他	185	34.9%	222	64.2%
	不明・無回答	22	4.2%	16	4.6%
	全体	530	100.0%	346	100.0%

※「目的」は複数回答のため、回答者数で割合を算出

② 青コース

- 1日当たりの利用者数は、平日が437人、休日が273人で、休日は全コースの中で最も少ない。
- 利用頻度は、平日・休日とも「週に1～2日」が最も多く、以下、「月に2～3日」、「週に3～4日」の順になっている。毎週利用する人が平日・休日とも約6割を占めている。
- 年齢は、平日・休日とも「60～70歳代」が最も多く、以下、「20歳未満」、「40～50歳代」の順になっている。
- 目的は、平日・休日とも「その他」と「買物」の割合が高い。
- 青コースは、平日の「通学」目的での利用が21.1%を占め、「その他」、「買物」に次いで3番目に多くなっている。沿線の鳥取城北高校最寄りの停留所の利用者が多いことから、同校の生徒の利用が多いことが主な理由と考えられる。ただし、「雨のために利用した」という回答が多みられたため、日常的な利用者は今回の調査結果をかなり下回ると考えられる。

		11/22(水)		11/18(土)	
		人数(人)	割合	人数(人)	割合
頻度	週5日以上	68	15.6%	34	12.5%
	週に3～4日	85	19.5%	43	15.8%
	週に1～2日	115	26.3%	98	35.9%
	月に2～3日	91	20.8%	61	22.3%
	年に数日	59	13.5%	29	10.6%
	今回が初めて	16	3.7%	6	2.2%
	不明・無回答	3	0.7%	2	0.7%
年齢	20歳未満	106	24.3%	43	15.8%
	20～30歳代	35	8.0%	40	14.7%
	40～50歳代	81	18.5%	47	17.2%
	60～70歳代	135	30.9%	102	37.4%
	80歳以上	71	16.2%	39	14.3%
	不明・無回答	9	2.1%	2	0.7%
目的	通学	92	21.1%	8	2.9%
	通勤	64	14.6%	19	7.0%
	通院	48	11.0%	13	4.8%
	買物	118	27.0%	127	46.5%
	その他	130	29.7%	111	40.7%
	不明・無回答	2	0.5%	7	2.6%
全体		437	100.0%	273	100.0%

※「目的」は複数回答のため、回答者数で割合を算出

③ 赤コース

- 1日当たりの利用者数は、平日が397人、休日が339人で、平日は全コースの中で最も少ない。また、平日と休日との利用者数の差が、3コースの中で最も小さくなっている。
- 利用頻度は、平日は「週に3～4日」、休日は「週に1～2日」が最も多い。毎週利用する高頻度利用者が平日・休日とも約7割を占め、3コースの中で最も高くなっている。
- 年齢は、平日・休日とも「60～70歳代」が最も多く、以下、「80歳以上」、「50～60歳代」の順になっている。他のコースに比べて高齢者の割合が高い。「
- 目的は、平日・休日とも「その他」と「買物」の割合が高い。「通学」目的での利用者の割合は、3コースの中で最も低い。

		11/22(水)		11/18(土)	
		人数(人)	割合	人数(人)	割合
頻度	週5日以上	70	17.6%	79	23.3%
	週に3～4日	98	24.7%	61	18.0%
	週に1～2日	81	20.4%	84	24.8%
	月に2～3日	73	18.4%	50	14.7%
	年に数日	27	6.8%	42	12.4%
	今回が初めて	26	6.5%	17	5.0%
	不明・無回答	22	5.5%	6	1.8%
年齢	20歳未満	53	13.4%	34	10.0%
	20～30歳代	37	9.3%	27	8.0%
	40～50歳代	62	15.6%	53	15.6%
	60～70歳代	122	30.7%	130	38.3%
	80歳以上	95	23.9%	93	27.4%
	不明・無回答	28	7.1%	2	0.6%
目的	通学	38	9.6%	9	2.7%
	通勤	57	14.4%	14	4.1%
	通院	58	14.6%	29	8.6%
	買物	121	30.5%	149	44.0%
	その他	119	30.0%	160	47.2%
	不明・無回答	22	5.5%	6	1.8%
全体		397	100.0%	339	100.0%

※「目的」は複数回答のため、回答者数で割合を算出

(2) コース別 1 便当たり利用者数

- 1 便当たり利用者数は、平日・休日とも緑コースの最も多い。
- 全てのコースについて休日よりも平日の利用者数が多いが、緑コースと青コースは平日と休日で 1 便当たり平均 5 人弱の差があるのに対し、赤コースは 0.7 人と少ない。

	11/22(水)			11/18(土)		
	人数(人)	便数(便)	1便当たり利用者数	人数(人)	便数(便)	1便当たり利用者数
緑コース	530	31	17.1	346	28	12.4
青コース	437	31	14.1	273	28	9.8
赤コース	397	31	12.8	339	28	12.1
全体	1,364	93	14.7	958	84	11.4

(3) コース別利用頻度

- 緑コースは他のコースに比べて平日・休日とも利用頻度が分散傾向にある。また、「年に数日」と「今回が初めて」の割合が他のコースに比べて高い。
- 青コースと赤コースは、週 1 回以上利用する多頻度利用者の割合が緑コースに比べて高い傾向にある。

		11/22(水)		11/18(土)	
		人数(人)	割合	人数(人)	割合
緑コース	週5日以上	94	17.7%	42	12.1%
	週に3~4日	107	20.2%	37	10.7%
	週に1~2日	88	16.6%	65	18.8%
	月に2~3日	98	18.5%	66	19.1%
	年に数日	53	10.0%	56	16.2%
	今回が初めて	41	7.7%	63	18.2%
	不明・無回答	49	9.2%	17	4.9%
青コース	週5日以上	68	15.6%	34	12.5%
	週に3~4日	85	19.5%	43	15.8%
	週に1~2日	115	26.3%	98	35.9%
	月に2~3日	91	20.8%	61	22.3%
	年に数日	59	13.5%	29	10.6%
	今回が初めて	16	3.7%	6	2.2%
	不明・無回答	3	0.7%	2	0.7%
赤コース	週5日以上	70	17.6%	79	23.3%
	週に3~4日	98	24.7%	61	18.0%
	週に1~2日	81	20.4%	84	24.8%
	月に2~3日	73	18.4%	50	14.7%
	年に数日	27	6.8%	42	12.4%
	今回が初めて	26	6.5%	17	5.0%
	不明・無回答	22	5.5%	6	1.8%
全体		1,364		958	

(4) コース別利用目的

- 平日は、緑コースでは「その他」と「通勤」、青コースと赤コースでは「その他」と「買物」の割合が高い。
- 青コースでは、平日の「通学」が21.1%で「その他」、「買物」に次いで3番目に多いが、緑コースと赤コースはいずれも10%以下にとどまっている。

		11/22(水)		11/18(土)	
		人数(人)	割合	人数(人)	割合
緑コース	通学	40	7.5%	3	0.9%
	通勤	136	25.7%	15	4.3%
	通院	56	10.6%	15	4.3%
	買物	98	18.5%	84	24.3%
	その他	185	34.9%	222	64.2%
	不明・無回答	22	4.2%	16	4.6%
青コース	通学	92	21.1%	8	2.9%
	通勤	64	14.6%	19	7.0%
	通院	48	11.0%	13	4.8%
	買物	118	27.0%	127	46.5%
	その他	130	29.7%	111	40.7%
	不明・無回答	2	0.5%	7	2.6%
赤コース	通学	38	9.6%	9	2.7%
	通勤	57	14.4%	14	4.1%
	通院	58	14.6%	29	8.6%
	買物	121	30.5%	149	44.0%
	その他	119	30.0%	160	47.2%
	不明・無回答	22	5.5%	6	1.8%
全体		1,364		958	

※複数回答のため、回答者数で割合を算出

(5) コース別利用者年代

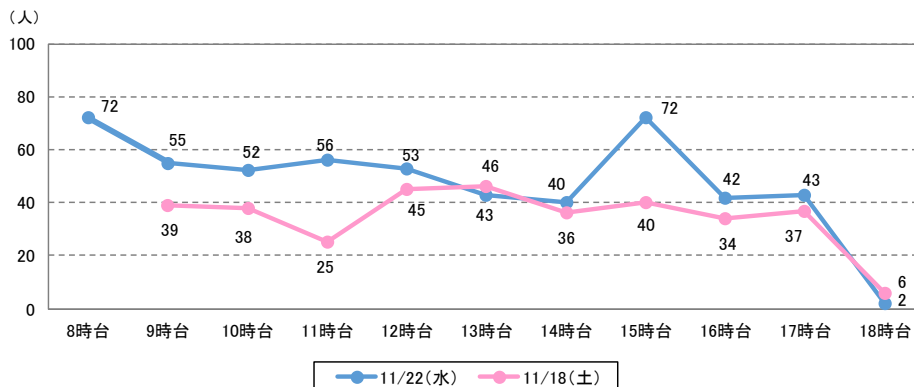
- 全体的には、「60～70歳代」の利用が多い。
- 「通勤」目的での利用が多い緑コースの平日は「40～50歳代」が、「通学」目的での利用が多い青コースの平日は「20歳未満」が、それぞれ多くなっている。
- 「緑コース」は、他のコースに比べて「その他」目的での利用（主に観光等）が多いため、利用者の年代が他のコースに比べて分散傾向にある。

		11/22(水)		11/18(土)	
		人数(人)	割合	人数(人)	割合
緑コース	20歳未満	49	9.2%	46	13.3%
	20～30歳代	74	14.0%	61	17.6%
	40～50歳代	161	30.4%	71	20.5%
	60～70歳代	145	27.4%	123	35.5%
	80歳以上	56	10.6%	30	8.7%
	不明・無回答	45	8.5%	15	4.3%
青コース	20歳未満	106	24.3%	43	15.8%
	20～30歳代	35	8.0%	40	14.7%
	40～50歳代	81	18.5%	47	17.2%
	60～70歳代	135	30.9%	102	37.4%
	80歳以上	71	16.2%	39	14.3%
	不明・無回答	9	2.1%	2	0.7%
赤コース	20歳未満	53	13.4%	34	10.0%
	20～30歳代	37	9.3%	27	8.0%
	40～50歳代	62	15.6%	53	15.6%
	60～70歳代	122	30.7%	130	38.3%
	80歳以上	95	23.9%	93	27.4%
	不明・無回答	28	7.1%	2	0.6%
全体		1,364		958	

(6) 時間帯別利用者数

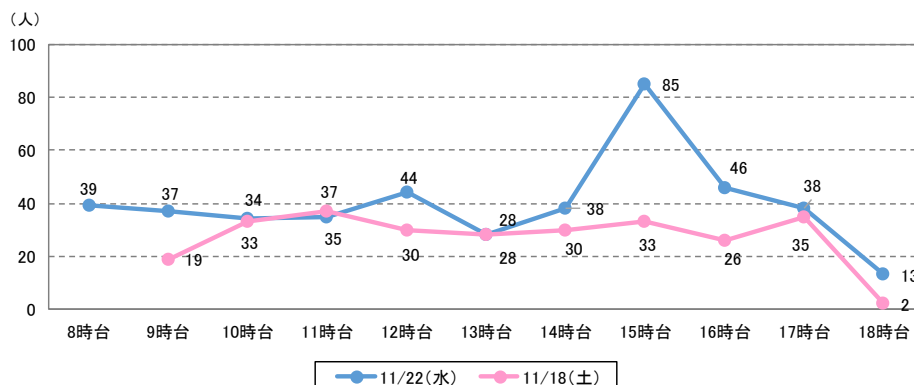
① 緑コース

- 平日は、通勤目的での利用者が多いため、朝と夕方の利用者数が他の時間帯に比べて多くなっている。
- 休日は、時間帯別の利用者数の変動が平日に比べて小さくなっている。



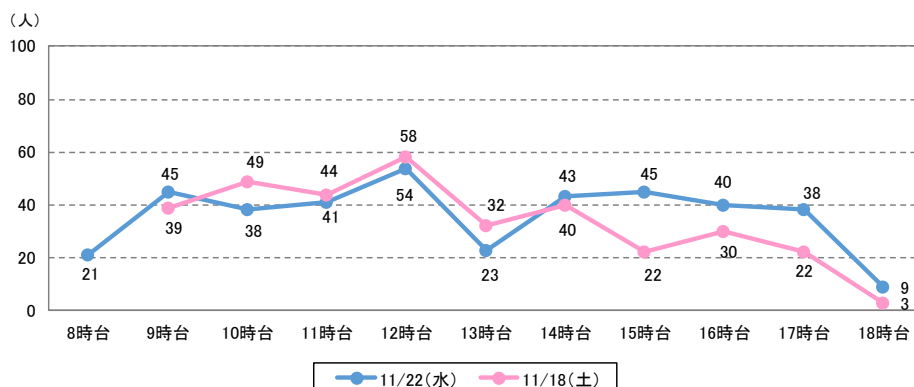
② 青コース

- 平日・休日とも1時間当たりの利用者数は概ね40人前後で変動が比較的小さい。
- 平日15時台は通学（帰宅）目的での利用者が集中するため他の時間帯に比べて利用者数が多くなっている。



③ 赤コース

- 利用者数の変動は他のコースに比べて小さく、平日・休日とも概ね40人前後である。
- 休日について、午前中からお昼にかけての時間帯は平日と同程度の利用があるが、15時台以降は平日に5~7割程度にとどまっている。



3. 便別の集計結果

(1) 利用目的別（複数回答あり）

① 緑コース

i) 平日（利用者数：530人）

- 「通勤」と「通学」は、特定の便に利用者が集中する傾向があるのに対し、「通院」と「買物」の利用者は比較的分散している。
- 「その他」目的での利用者は、8:55 発と 12:55 発が他の便に比べて多い。

	通学	通勤	通院	買物	その他	不明	計
8:07		25	1		1		27
8:35	3	9		2	6		20
8:55		7	2	1	16		26
9:15		3	3	6	7		19
9:35	1	5	2	2	11		21
9:55		4	2	3	7		16
10:15		2	6	7	5		20
10:35		4	6	2	2		14
10:55		3	4	2	9		18
11:15		4	3	6	6	1	20
11:35	2	3	2	6	3		16
11:55			4	7	9		20
12:15		6	1	5	7	1	20
12:35			4	2	3	1	10
12:55		3	3	3	15		24
13:15		2	2	4	5		13
13:35		3	2	3	7		15
13:55	3		1	2	10		16
14:15		1		9	5		15
14:35			3	4	4	1	12
14:55		3	1	6	3	1	14
15:15	1	4	1	3	7		16
15:35	1	15	1	4	3	7	31
15:55	7	1	1	3	10	5	27
16:15	15	6			1		22
16:35	2	2		2	4		10
16:55	2	2		2	4		10
17:15	2	12			4	4	22
17:35	1	4		1	2		8
17:55		3			9	1	13
18:15			1	1			2
計	40	136	56	98	185	22	537

ii) 休日（利用者数：346人）

- 12時台～13時台の「その他」目的（主に観光等）での利用が多い。
- 的「その他」に集中している。

	通学	通勤	通院	買物	その他	不明	計
9:15			2	5	8	1	16
9:35		1	2	7	4		14
9:55		1		6	5		12
10:15		2	2	7	2		13
10:35		1	1	4	10		16
10:55		1	1	3	6		11
11:15		1	1	3	5		10
11:35	1	1		2	3		7
11:55				2	5	3	10
12:15		1		5	5	1	12
12:35				3	11		14
12:55	2	1		5	13		21
13:15				4	13		17
13:35			1		16		17
13:55				2	9	1	12
14:15		1	1		6		8
14:35				6	14		20
14:55					8		8
15:15			1	5	7	2	15
15:35		1		6	6		13
15:55			1	1	9	1	12
16:15			1	3	12		16
16:35					9	2	11
16:55					7		7
17:15		2	1	2	6	1	12
17:35				1	14	1	16
17:55		1		1	4	3	9
18:15				1	5		6
計	3	15	15	84	222	16	355

② 青コース

i) 平日（利用者数：437人）

- 「通学」目的での利用者は夕方（帰宅時）に集中しており、朝（登校時）の利用者数は夕方に比べると非常に少ない。
- 「通勤」目的での利用者も、「通学」と同じく夕方が多く、朝が少ない。
- 「通院」目的での利用者は午後に比べて午前中が多い。
- 「買物」と「その他」目的での利用者は、他の目的に比べて分散傾向にある。

	通学	通勤	通院	買物	その他	不明	計
8:05	7	8	1		3		19
8:30		2	1	2	2		7
8:50			4	3	6	1	14
9:10	2		1	6	3		12
9:30		1	10	1	4		16
9:50		1	1	7	3		12
10:10		1	3	5	4		13
10:30		1	1	5	3		10
10:50		1	1	7	5		14
11:10		3	2	4	5		14
11:30	1	1		1	7		10
11:50		1		5	8		14
12:10			2	4	5		11
12:30			3	6	3		12
12:50	2	1	3	12	4		22
13:10		6	1	2	3		12
13:30		1		6	4		11
13:50			2	1	2		5
14:10		1	1	9	6		17
14:30		1	1	3	3		8
14:50	2	1	1	6	4		14
15:10	4	2	3	1	1		11
15:30	27			9	9	1	46
15:50	18	2	1	2	6		29
16:10	10		2	1	7		20
16:30	12	1			4		17
16:50		1	1	5	6		13
17:10	4	10	1	2	4		21
17:30	1	1			2		4
17:50	1	9		1	2		13
18:10	1	7	1	2	2		13
計	92	64	48	118	130	2	454

ii) 休日（利用者数：273人）

- 10～11時台、12～13時台及び15時台における「買物」目的での利用者数が比較的多い。

	通学	通勤	通院	買物	その他	不明	計
9:10		2	1	4	3	3	13
9:30		1	1	2			4
9:50					2	1	3
10:10	1		1	8	4		14
10:30			1	5	3	1	10
10:50		1	1	9	1		12
11:10				14	3		17
11:30		2		8	4		14
11:50				4	2		6
12:10				8			8
12:30	1	1	2	3	3	1	11
12:50		1		9	1		11
13:10	2	1	1	4	1		9
13:30			1	4	7		12
13:50			1	2	6	1	10
14:10			2	1	11		14
14:30	1			2	2		5
14:50				5	7		12
15:10			1	11	4		16
15:30		1		8	1		10
15:50		1		2	4		7
16:10		1		4	4		9
16:30	1	2		1	4		8
16:50		2		3	6		11
17:10	1			2	13		16
17:30	1	3		4	4		12
17:50					8		8
18:10	1				2		3
計	9	19	13	127	110	7	285

③ 赤コース

i) 平日（利用者数：397人）

- 「通学」目的での利用者は、青コースと同じく夕方（帰宅時）に集中しており、朝（登校時）の利用者数は夕方に比べると非常に少ない。
- 夕方の「通勤」目的での利用者数が、他のコースに比べて多くなっている。
- 「通院」目的での利用者は、青コースと同じく午後に比べて午前中が多い。
- 「買物」と「その他」目的での利用者は、他の目的に比べて分散傾向にある。

	通学	通勤	通院	買物	その他	不明	計
8:05		7	1	1	2		11
8:20		1	1		2		4
8:40	1	2		1	2		6
9:00		3	4	4	10		21
9:20			4	2	3		9
9:40		1	2	10	2		15
10:00		1	4	5	2	1	13
10:20			5	5			10
10:40			2	5	9		16
11:00		1	5	1	5	1	13
11:20		1	5	8	5		19
11:40		2	3	1	4	2	12
12:00		8	4	8		3	23
12:20		1	3	3	3	1	11
12:40		1	3	13	4	3	24
13:00				5	5		10
13:20				3	2		5
13:40			1	4	3		8
14:00	1	2	2	10	5	2	22
14:20				2	4	2	8
14:40	2	1	2	4	3	3	15
15:00		2	1		5		8
15:20	6	2	1	3	6		18
15:40	8		1	8	6		23
16:00	3	2	2	4	3	1	15
16:20	10	1	1	3	4		19
16:40	3	1	1	3	2		10
17:00	4	1		2	5	1	13
17:20		5		1	4		10
17:40		5		2	8		15
18:00		6			1	2	9
計	38	57	58	121	119	22	415

ii) 休日（利用者数：339人）

- 「買物」目的での利用者数は10～11時台が多い。

	通学	通勤	通院	買物	その他	不明	計
9:00			3	10	12		25
9:20			1	4	6		11
9:40		1	1	2	4		8
10:00				7	2		9
10:20			6	14	7	1	28
10:40		1	1	3	9		14
11:00		4	2	12	6		24
11:20			1	5	2		8
11:40			5	13	5		23
12:00	7	1	2	9	11		30
12:20			1	3	5		9
12:40		1		8	11	1	21
13:00				4	9		13
13:20		1		6	4		11
13:40			2	5	3		10
14:00		1		8	5		14
14:20				3	9		12
14:40		1		8	6		15
15:00				5	2		7
15:20		1		3	7	1	12
15:40				2	2		4
16:00				1	6		7
16:20	1			7	3	2	13
16:40			1	2	7		10
17:00		1	1	2	1	1	6
17:20	1			2	3		6
17:40		1	2	1	10		14
18:00					3		3
計	9	14	29	149	160	6	367

(2) 利用頻度別

① 緑コース

i) 平日

- 「通勤」目的での利用者が多い朝夕の便は、利用頻度の高い人が比較的多く利用している。
- 「年に数回」「今回が初めて」といった利用頻度の低い人が比較的多く利用している便は、朝から日中にかけての便である。

	週5日以上	週に3~4日	週に1~2日	月に2~3日	年に数回	今回が初めて	不明	計
8:07	19	6	2					27
8:35	8	3	2	4		2		19
8:55	3	1		6	4	12		26
9:15	3	5	3	4	1	2		18
9:35	3		5	7	2	4		21
9:55	3	4	4	1	2	2		16
10:15	6	3	1	6	4			20
10:35	2	1	4	5	2			14
10:55	2	5	2	2	4	3		18
11:15	2	6		4	5	2	1	20
11:35		6	4	4	1		1	16
11:55	4	1	4	5		6		20
12:15	1	6		3	2	4	4	20
12:35	2		3	3	1		1	10
12:55	2	3	10	3	4		1	23
13:15	3	4	3	2				12
13:35		4	1	1	4	2	3	15
13:55	7	2	2	4	1			16
14:15	6	4	1	2	2			15
14:35		2	4	1	2		2	11
14:55		6	2	4		1	1	14
15:15	4	2	3	2	2	1		14
15:35	1	14	4	1			11	31
15:55	1	6	6	5	1		8	27
16:15	6	4	7	4			1	22
16:35	2	1	4	2	1			10
16:55	2	3	3	2				10
17:15	1	3	1	4	1		12	22
17:35	1	1	1	2	2		1	8
17:55			2	5	5		1	13
18:15		1					1	2
計	94	107	88	98	53	41	49	530

ii) 休日

- 各便とも利用者の利用頻度は分散しており、便別の際立った傾向はみられない。

	週5日以上	週に3~4日	週に1~2日	月に2~3日	年に数回	今回が初めて	不明	計
9:15	2	1	5	5		1	1	15
9:35	2	2	2	2	2	3		13
9:55	4		1	1	4	1		11
10:15	3	1	3	1	1	2		11
10:35	3	3	1	1	1	7		16
10:55	1		2	4		4		11
11:15	1	2	4	3				10
11:35	1	1	1	2		2		7
11:55		2	2	1			3	8
12:15	1	4	1			5	1	12
12:35	2		2	7	2	1		14
12:55	1	3	8	1	2	3	1	19
13:15	1	2	3	5	2	4		17
13:35	1	2		5	4	4	1	17
13:55			5	1	2	3	1	12
14:15		3	1	2		2		8
14:35	2	3	6	2	4	3		20
14:55	1				3	4		8
15:15	1	1	2	4	2	3	2	15
15:35	5	1	2	2	2	1		13
15:55	2		2	4		3	1	12
16:15	4	3	2	2	5			16
16:35			2		5	2	2	11
16:55	1		2	1	1	2		7
17:15	1	2	3	3	3			12
17:35	2		2	2	8	1	1	16
17:55		1	1	2		2	3	9
18:15				3	3			6
計	42	37	65	66	56	63	17	346

② 青コース

i) 平日

- 「通学」目的での利用者が多い15～16時台では、「月に2～3日」と「年に数回」が多くなっている。
- 日常的に通学目的で利用している人は比較的少なく、雨天時等に臨時的に利用する人が多くなっている。

	週5日以上	週に3～4日	週に1～2日	月に2～3日	年に数回	今回が初めて	不明	計
8:05	5	4	3	6				18
8:30	1	1	2	2	1			7
8:50	4	1		2	3	4		14
9:10	4	1	4	2				11
9:30	4	6	3	3				16
9:50	1	3	4	2				10
10:10	3	4	1	3	1			12
10:30	1	2	6					9
10:50	2	2	5	3	1			13
11:10		2	6	1	3			12
11:30	2	1	2	1	4			10
11:50	1	3	4	3		2		13
12:10	3	4	3	1				11
12:30		4	6		1			11
12:50	5	1	11	5				22
13:10	2	2	4	1	2	1		12
13:30	2	4	3	2				11
13:50		3	2					5
14:10	3	2	6	2	3			16
14:30	2		5	1				8
14:50	5		5	1	1	2		14
15:10		2	5	2	2			11
15:30	5	5	7	22	1	5		45
15:50	8	4	2	1	13	1		29
16:10	1	1	1	13	2			18
16:30		1	1		15			17
16:50		1	5	3	2			11
17:10	2	12	2	1	1		3	21
17:30			1	3				4
17:50	1	3	3	3	3			13
18:10	1	6	3	2		1		13
計	68	85	115	91	59	16	3	437

ii) 休日

- 各便とも利用者の利用頻度は分散しており、便別の際立った傾向はみられない。

	週5日以上	週に3~4日	週に1~2日	月に2~3日	年に数回	今回が初めて	不明	計
9:10	3	1	7				2	13
9:30	1		1	1				3
9:50	1		1	1				3
10:10	2	1	7	2	1			13
10:30	1	2	2	3	2			10
10:50	1	1	6	1		1		10
11:10	5	2	5	4	1			17
11:30		3	4	2	5			14
11:50		2	3	1				6
12:10		2	1	3	2			8
12:30	1	6	3		1			11
12:50	2		5	4				11
13:10		2	2		2	1		7
13:30	1	3	4	2	2			12
13:50	1	1	3	1	1	2		9
14:10	2	1	3	5	3			14
14:30			1	3				4
14:50		2	7	2	1			12
15:10	6	2	6	1	1			16
15:30	1		6	2	1			10
15:50	1	2	2	1		1		7
16:10		1	3	3		1		8
16:30	3	2	1	1				7
16:50	2	2	6	1				11
17:10		1	3	7	4			15
17:30		4	6	2				12
17:50				6	2			8
18:10				2				2
計	34	43	98	61	29	6	2	273

③ 赤コース

i) 平日

- 利用頻度が比較的高い人は朝から昼にかけての便に、利用頻度が比較的低い人は昼から夕方の便に、それぞれ多い傾向がみられる。

	週5日以上	週に3~4日	週に1~2日	月に2~3日	年に数回	今回が初めて	不明	計
8:05	8	2			1			11
8:20	1	1		1		1		4
8:40	3	1	2					6
9:00	4	5	5			7		21
9:20	1	6	1	1				9
9:40	4	4	4	2			1	15
10:00	5	4		3			1	13
10:20	4		4	1	1			10
10:40	7	3	2	2		1		15
11:00	2	2	3	4				11
11:20	3	4	3	2	4	1	1	18
11:40	2	2	3	4	1			12
12:00		7	1	2		6	6	22
12:20	5	4		1	1			11
12:40	2	7	2	4		1	5	21
13:00		3	2	2	3			10
13:20		1	1	3				5
13:40		7	1					8
14:00	3	9	3		3	1	2	21
14:20	1	2	2	2	1			8
14:40		2	8		1		3	14
15:00	2	1	4	1				8
15:20	1	5	3	3	1	2		15
15:40	2	3	5	10	1		1	22
16:00	2	1	4	4	1		1	13
16:20	3	5	1	4	1	5		19
16:40		3	2	2	1			8
17:00	2	2	3	5	1			13
17:20	1		4	4		1		10
17:40	2	1	6	3	3			15
18:00		1	2	3	2		1	9
計	70	98	81	73	27	26	22	397

ii) 休日

- 各便とも利用者の利用頻度は分散しており、便別の際立った傾向はみられない。

	週5日以上	週に3~4日	週に1~2日	月に2~3日	年に数回	今回が初めて	不明	計
9:00	8			2	5	4	1	20
9:20	1	3	6		1			11
9:40	3	1		3		1		8
10:00	2	3	2	1	1			9
10:20	4	7	5	4	1	3	2	26
10:40	5	2	1	6				14
11:00	3	5	3	2	7			20
11:20	1	1	4	1	1			8
11:40	4	8	3		1			16
12:00	10	1	10	3	6			30
12:20	2		2	2	1			7
12:40	5	2	4	6	2	1	1	21
13:00	2	1	4	2		2		11
13:20	2	3	4	2				11
13:40	3		5	2				10
14:00	2	3	4		4			13
14:20	3	2		1	5	1		12
14:40	5	3	4	2	1			15
15:00	2	1	2			1		6
15:20		1	5	5			1	12
15:40	1	1	1		1			4
16:00	1	3	2	1				7
16:20		4	4		2	2	1	13
16:40	4	2	2	2				10
17:00	1		2		1			4
17:20		3	2	1				6
17:40	5	1	1	1	2	2		12
18:00			2	1				3
計	79	61	84	50	42	17	6	339

(3) 年齢別

① 緑コース

i) 平日

- 朝と夕方は「40～50歳代」（通勤目的）の利用が多い。
- 日中は60歳代以降の高齢者の利用が主であるが、「40～50歳代」の利用も少なからずみられる。

	20歳未満	20～30歳代	40～50歳代	60～70歳代	80歳以上	不明	計
8:07		3	23	1			27
8:35	3	1	10	3	2		19
8:55		4	15	5		2	26
9:15	1	4	5	6	2		18
9:35	1	3	8	8	1		21
9:55		3	3	7	3		16
10:15	1		4	11	4		20
10:35		1	5	5	3		14
10:55		3	5	2	8		18
11:15	1	4	2	10	3		20
11:35	2	3	2	4	4	1	16
11:55		1	6	11	2		20
12:15		3	6	8		3	20
12:35			3	3	3	1	10
12:55	1	2	6	5	8	1	23
13:15		1	1	8	2		12
13:35	1	3	3	4	3	1	15
13:55	3	3	4	4	2		16
14:15	4		5	5	1		15
14:35		1	4	5		1	11
14:55		4	2	3	1	4	14
15:15	1	3	3	7			14
15:35	2	5	14	3		7	31
15:55	7		2	8	2	8	27
16:15	14	3	3	1		1	22
16:35	2	2	2	3	1		10
16:55	1	3	1	4	1		10
17:15	3	3	2	1		13	22
17:35	1	1	6				8
17:55		6	6			1	13
18:15		1				1	2
計	49	74	161	145	56	45	530

ii) 休日

- 各便とも利用者の年代は分散しており、便別の際立った傾向はみられない。

	20歳未満	20～30歳代	40～50歳代	60～70歳代	80歳以上	不明	計
9:15	2	1	3	4	4	1	15
9:35	4	2		6	1		13
9:55	2		2	6	1		11
10:15	3	3	4	1			11
10:35	1	3	3	6	3		16
10:55		1	3	6	1		11
11:15	1		3	3	3		10
11:35	1	1	2	2	1		7
11:55		1	1	2	1	3	8
12:15	1	3	3	2	2	1	12
12:35	1	2	1	8	2		14
12:55	4	5	3	5	2		19
13:15	3	2	2	7	2	1	17
13:35		3	4	8	2		17
13:55		2	1	8	1		12
14:15		2	2	2	2		8
14:35	4	3	4	9			20
14:55		4	2	2			8
15:15	1	2	4	5	1	2	15
15:35	1	3	2	7			13
15:55	3	6	1	1		1	12
16:15	3	3	4	6			16
16:35	4		2	3		2	11
16:55		4		3			7
17:15	2	1	6	2	1		12
17:35	4		5	6		1	16
17:55			3	3		3	9
18:15	1	4	1				6
計	46	61	71	123	30	15	346

② 青コース

i) 平日

- 高校生の雨天時の帰宅利用は 15～16 時台の便に集中している。
- 夕方の便は「40～50 歳代」を中心とした通勤目的での利用が主である。
- 60 歳代以降の高齢者の利用者は各便に分散しているが、12 時台等いくらか利用が集中する時間帯もみられる。

	20歳未満	20～30歳代	40～50歳代	60～70歳代	80歳以上	不明	計
8:05	7	3	2	5	1		18
8:30	1	1	1	1	2	1	7
8:50			7	4	3		14
9:10	2	1	4	2	2		11
9:30			3	11		2	16
9:50			1	6	3		10
10:10		1	2	3	6		12
10:30		1		6	2		9
10:50			1	8	4		13
11:10		1	4	4	3		12
11:30	2		4		4		10
11:50	1	1	2	8		1	13
12:10			3	4	4		11
12:30		1	1	7	1	1	11
12:50	2	1	1	7	11		22
13:10		6	2	3	1		12
13:30		1		7	3		11
13:50			2	1	2		5
14:10	1		7	4	4		16
14:30			2	4	2		8
14:50	2			12			14
15:10	5	2		2	2		11
15:30	29	1	5	6	4		45
15:50	17	1	2	4	3	2	29
16:10	12	1	1	3	1		18
16:30	10	1	2		2	2	17
16:50	2		4	5			11
17:10	5	3	11	2			21
17:30	2		1	1			4
17:50	3	5	3	2			13
18:10	3	3	3	3	1		13
計	106	35	81	135	71	9	437

ii) 休日

- 各便とも利用者の年代は分散しており、便別の際立った傾向はみられない。

	20歳未満	20～30歳代	40～50歳代	60～70歳代	80歳以上	不明	計
9:10	1	1	1	5	3	2	13
9:30		1	1		1		3
9:50			1	2			3
10:10	1	2	4	4	2		13
10:30	1	2		4	3		10
10:50			1	5	4		10
11:10	1	4	2	9	1		17
11:30	1	4	2	5	2		14
11:50	1			2	3		6
12:10	3	1		4			8
12:30	1	1		6	3		11
12:50		2	3	6			11
13:10	2	1		2	2		7
13:30		2	1	6	3		12
13:50		2	2	2	3		9
14:10		1	3	7	3		14
14:30	1	1	1	1			4
14:50	5	1	2	4			12
15:10	6	1	4	3	2		16
15:30	1		2	6	1		10
15:50	4	1	1	1			7
16:10	4	2	1	1			8
16:30	1	2	3		1		7
16:50	2	2	3	3	1		11
17:10	2	2	3	7	1		15
17:30	3	3		6			12
17:50	1	1	5	1			8
18:10	1		1				2
計	43	40	47	102	39	2	273

③ 赤コース

i) 平日

- 15～16 時台は 20 歳未満の通学目的での利用が多い。
- 60 歳代以降の高齢者の利用者は各便に分散しているが、午前中や 12 時台等いくらか利用が集中する時間帯もみられる。

	20歳未満	20～30歳代	40～50歳代	60～70歳代	80歳以上	不明	計
8:05		3	2	4		2	11
8:20		1	1	1	1		4
8:40	2	1	2	1			6
9:00		1	9	6	5		21
9:20	1	1	1	1	5		9
9:40		1	3	7	4		15
10:00	1			5	4	3	13
10:20		1		3	6		10
10:40		1	1	7	3	3	15
11:00				5	5	1	11
11:20	1		3	2	9	3	18
11:40		1		5	6		12
12:00	3	5	6	2	6		22
12:20	1	2	1	3	3	1	11
12:40		2	1	10	6	2	21
13:00				6	4		10
13:20			1	2	2		5
13:40			1	5	2		8
14:00	1			11	6	3	21
14:20		1	2	3	2		8
14:40	3	2	2	4	1	2	14
15:00			2	5	1		8
15:20	7		3	2	1	2	15
15:40	10		3	5	4		22
16:00	4	1	1	4	2	1	13
16:20	10	1	2	4	2		19
16:40	3			2	1	2	8
17:00	5	1	1	3	3		13
17:20		2	5	1	1	1	10
17:40	1	5	6	3			15
18:00		4	3			2	9
計	53	37	62	122	95	28	397

ii) 休日

- 各便とも利用者の年代は分散しており、便別の際立った傾向はみられない。

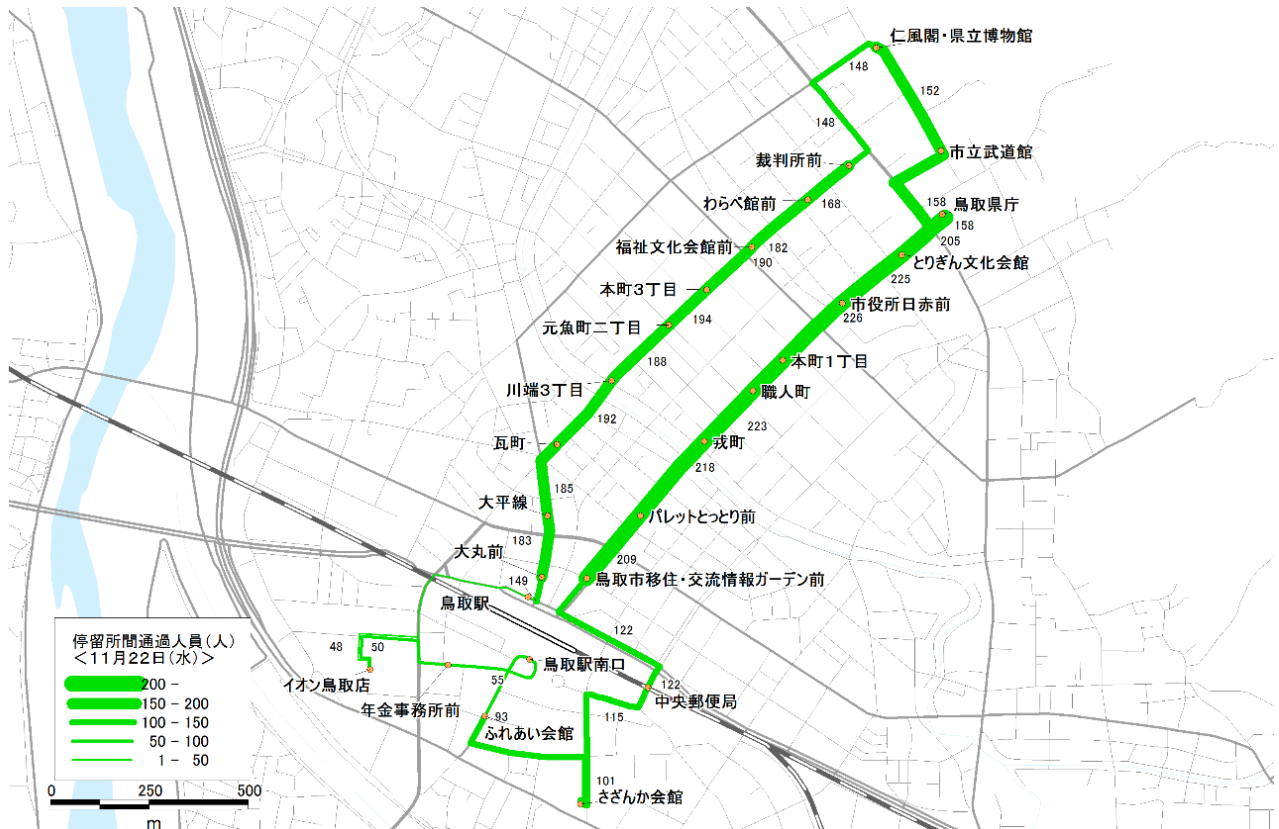
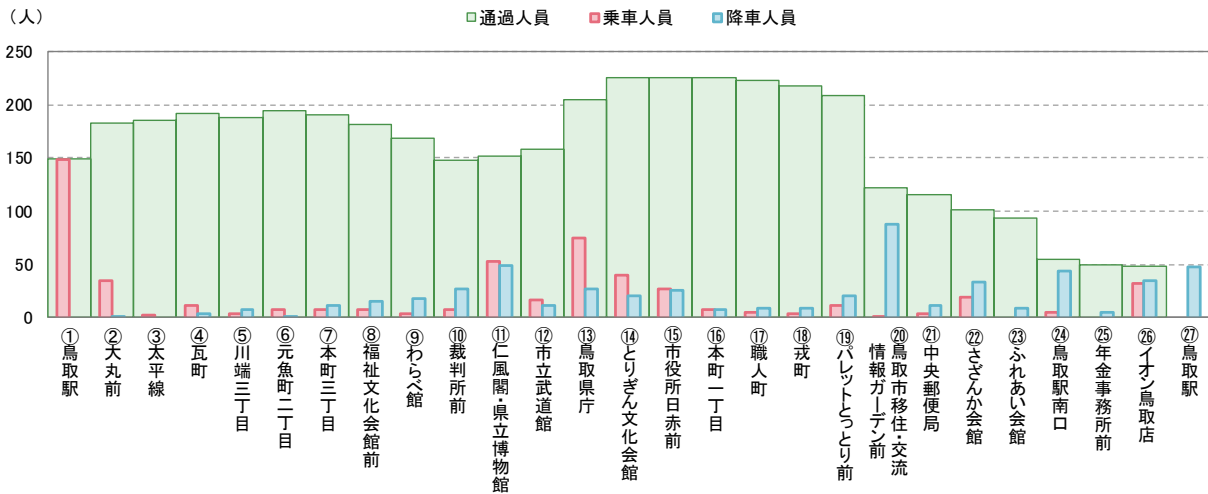
	20歳未満	20～30歳代	40～50歳代	60～70歳代	80歳以上	不明	計
9:00	3	2	4	4	6	1	20
9:20	1	2	1	4	3		11
9:40	1	1	1	2	3		8
10:00			3	2	4		9
10:20	2	1	4	11	8		26
10:40	1	3	1	5	4		14
11:00	2	1	8	6	3		20
11:20			3	2	3		8
11:40				7	9		16
12:00	12		1	11	6		30
12:20			1	5	1		7
12:40	2	2	3	8	6		21
13:00	3		1	6	1		11
13:20			2	6	3		11
13:40		1	1	3	5		10
14:00	2	1	1	6	3		13
14:20		3		5	4		12
14:40			3	7	5		15
15:00		1	1	3	1		6
15:20		3	3	2	4		12
15:40				2	2		4
16:00				5	2		7
16:20	2	2	1	5	2	1	13
16:40		2	5	1	2		10
17:00		1	1	2			4
17:20	1	1	2	1	1		6
17:40			2	8	2		12
18:00	2			1			3
計	34	27	53	130	93	2	339

4. 停留所別の乗降人員・通過人員

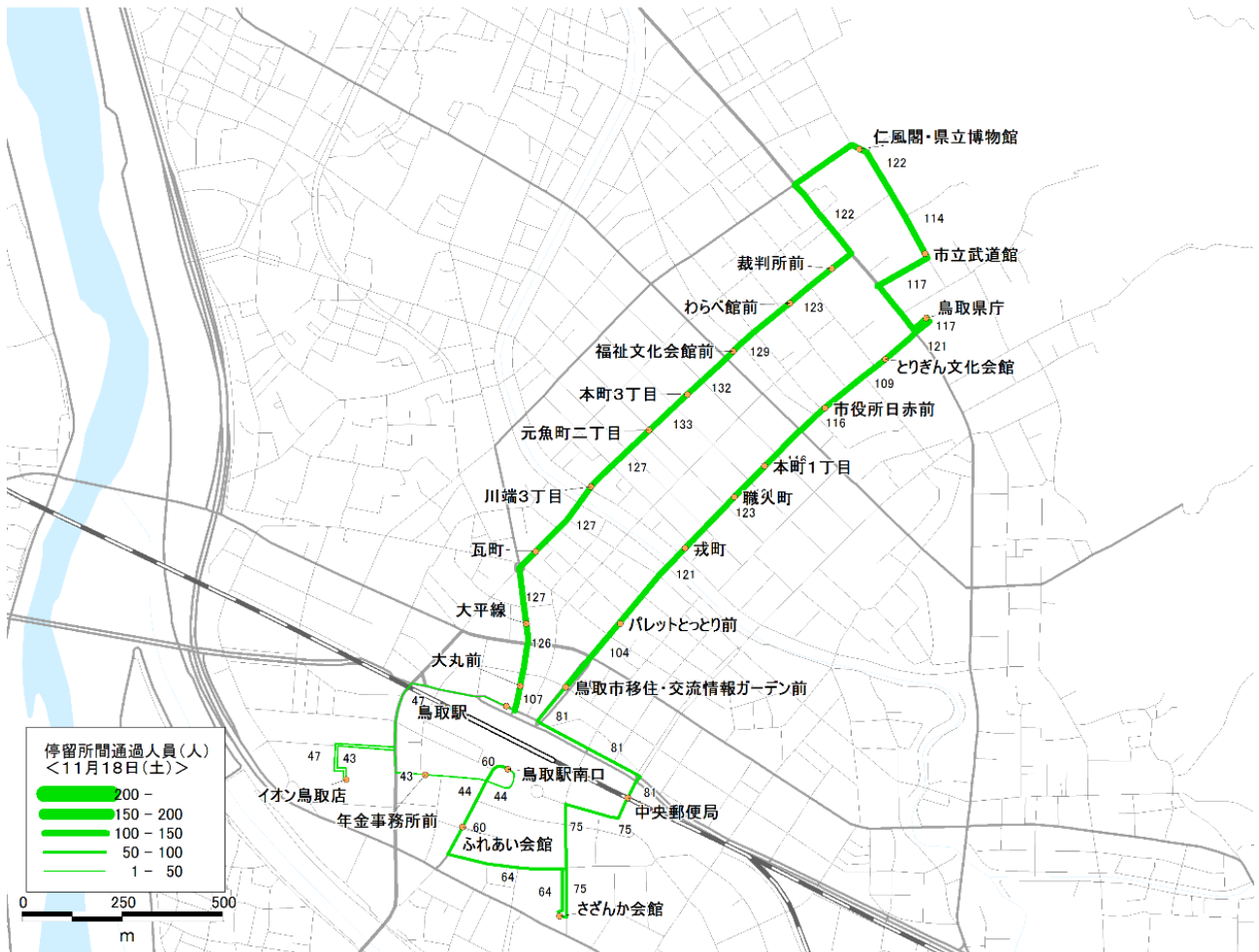
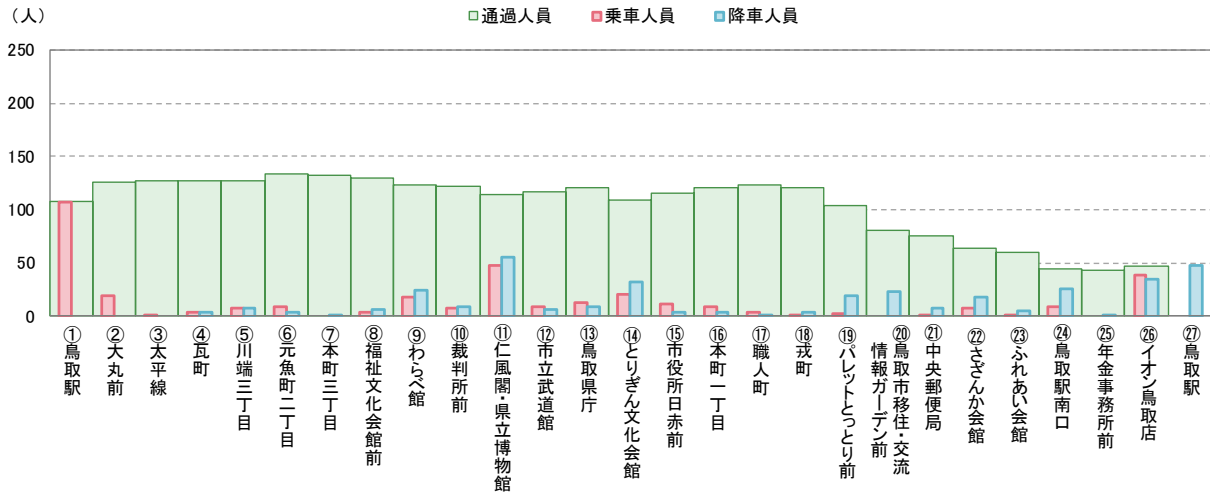
(1) 緑コース

- 平日・休日とも利用者数が多い停留所は、「⑪仁風閣・県立博物館」、「⑭とりぎん文化会館」、「⑳イオン鳥取店」等である。
- 平日は、上記の他に「⑬鳥取県庁」、「⑮市役所日赤前」、鳥取駅北口最寄りの「⑳鳥取市移住・交流情報ガーデン前」、「㉒さざんか会館」、「㉔鳥取駅南口」等の利用者が多い。
- 平日・休日の「①鳥取駅」「②大丸前」と、平日の「⑬鳥取県庁」では乗車人員が降車人員に比べて多い。また、「⑱パレットとっとり前」から「㉔鳥取駅南口」までの停留所は、乗車人員に比べて降車人員が多い。
- 平日の区間別通過人員は、「①鳥取駅」から「⑳鳥取市移住・交流情報ガーデン前」までの区間が多い。休日については平日ほど顕著な差はみられないが、「⑱パレットとっとり前」あたりを境に区間別通過人員が少なくなる傾向にある。

① 平日



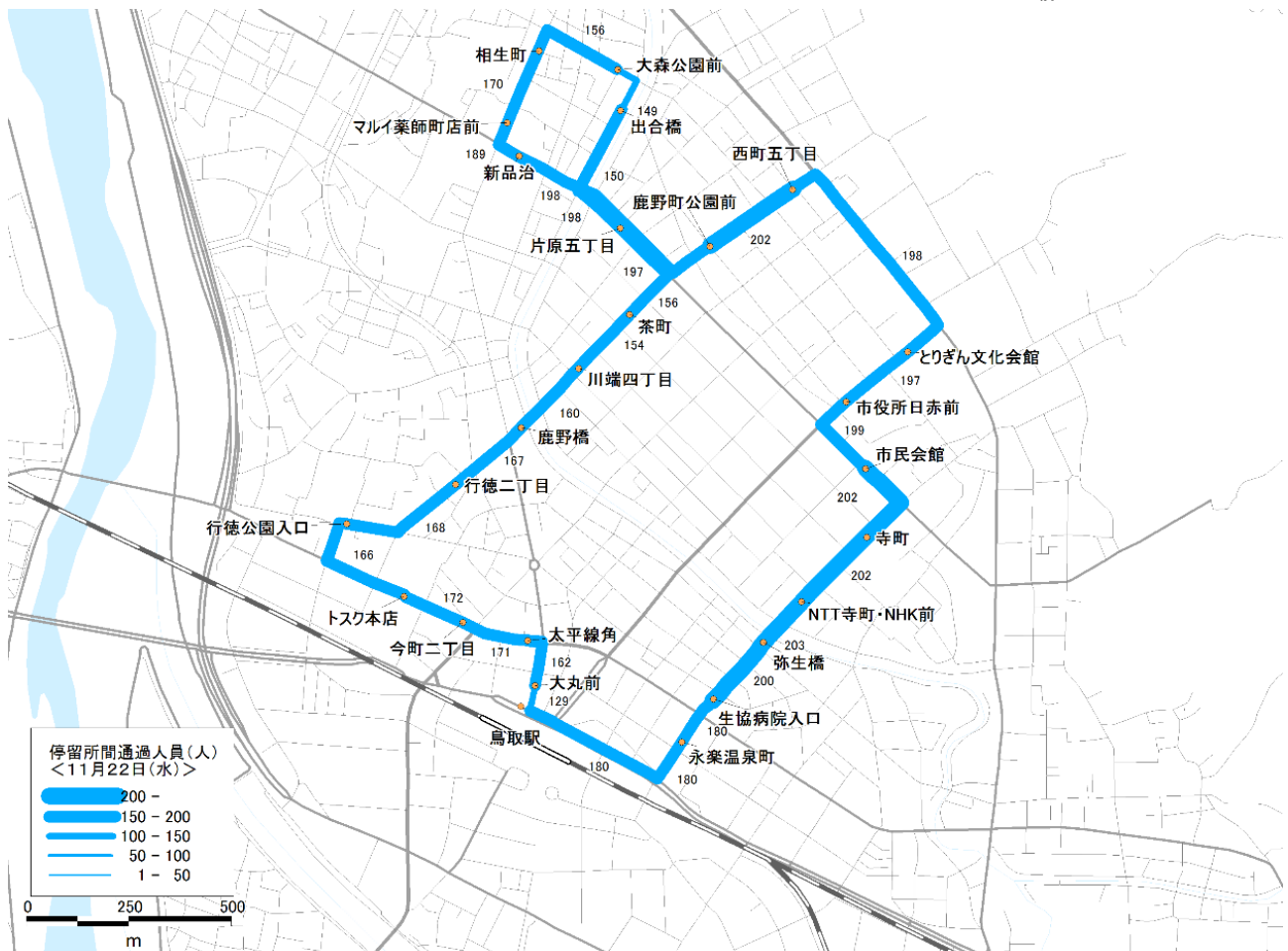
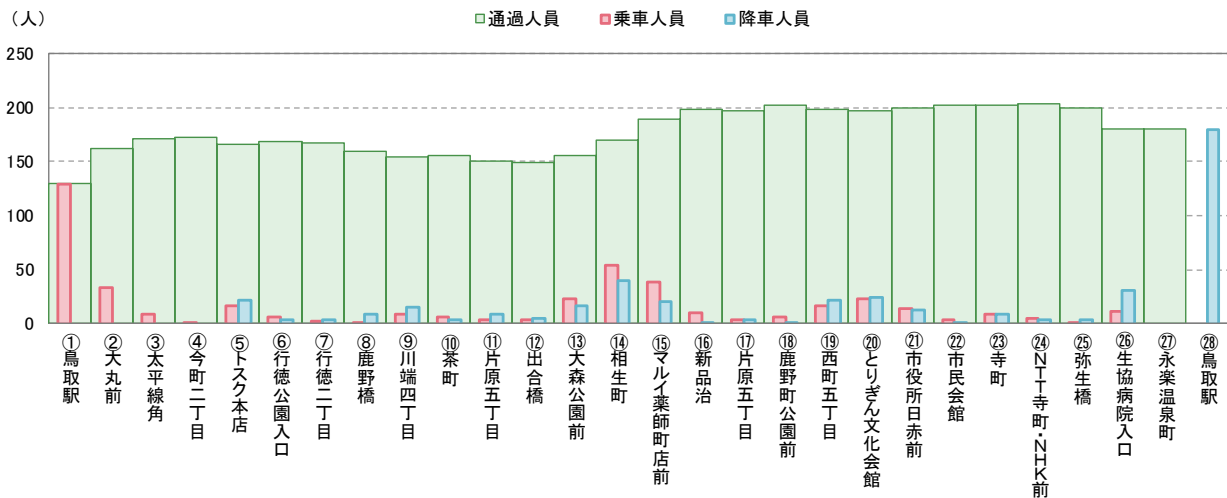
② 休日



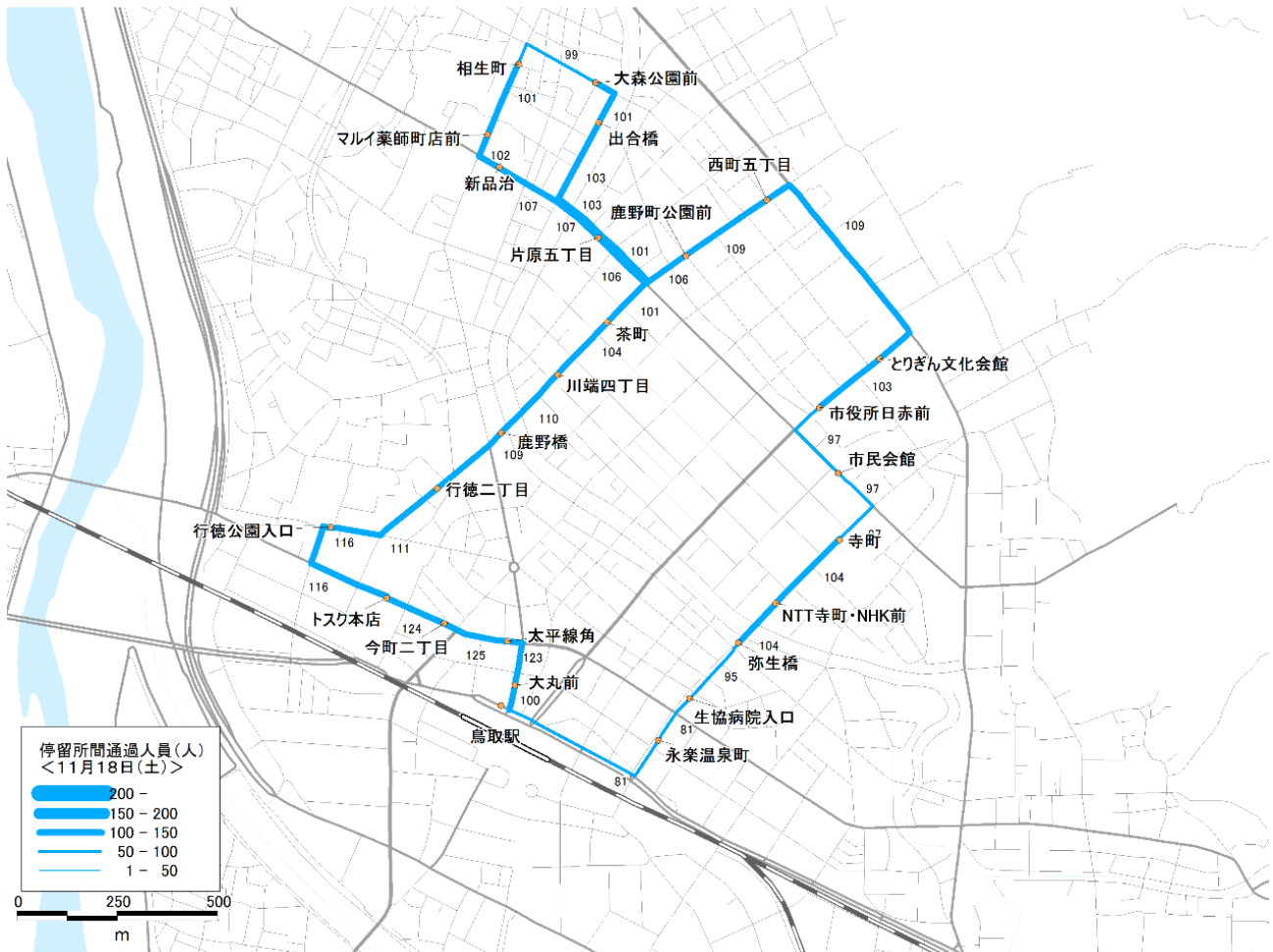
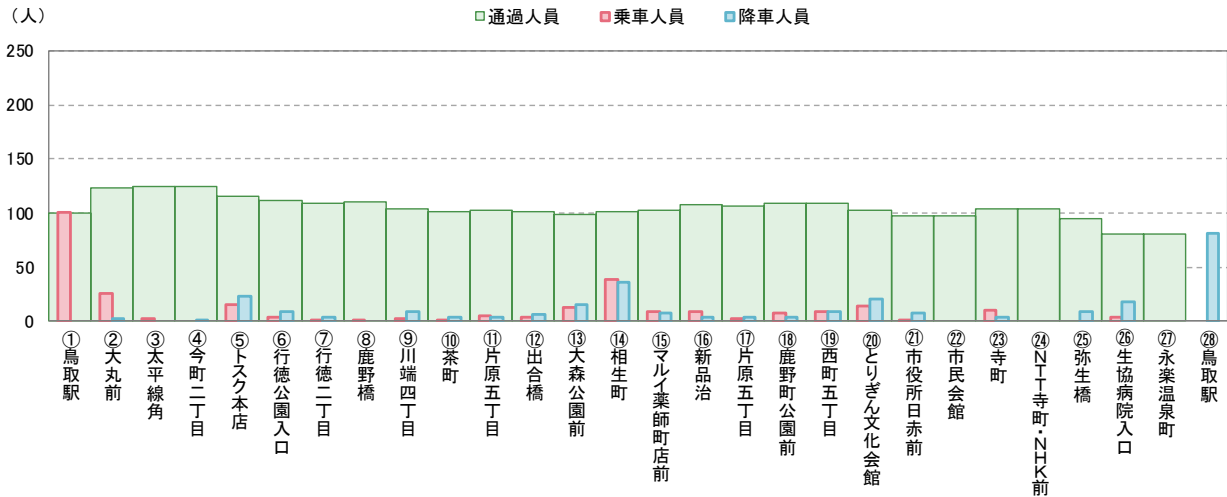
(2) 青コース

- 平日・休日とも利用者数が多い停留所は、「⑤トスク本店」、「⑬大森公園前」、「⑭相生町」「⑳とりぎん文化会館」等である。
- 平日は、上記の他に「⑮マルイ薬師町店前」、「⑲西町五丁目」、「㉑市役所日赤前」、「㉒生協病院前」等の利用者が多い。
- 「鳥取駅」は、平日では乗車人員よりも降車人員の方が多く、休日は同程度となっている。
- 平日の区間別通過人員は、「①鳥取駅」から「⑭相生町」までの区間に比べて「⑭相生町」から「㉒鳥取駅」までの区間の方が多い。
- 休日の区間別通過人員は「⑭相生町」と「⑮マルイ薬師町店前」の乗車人員が平日に比べて少ないこと等から、全区間を通して大きな変動はみられない。

① 平日



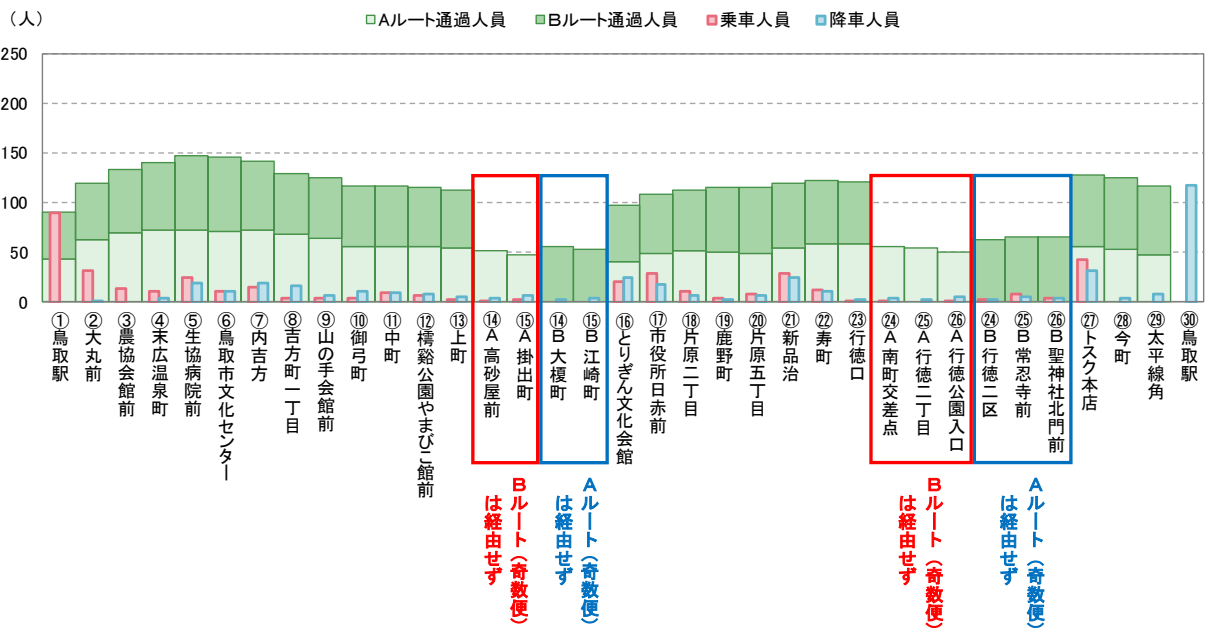
② 休日



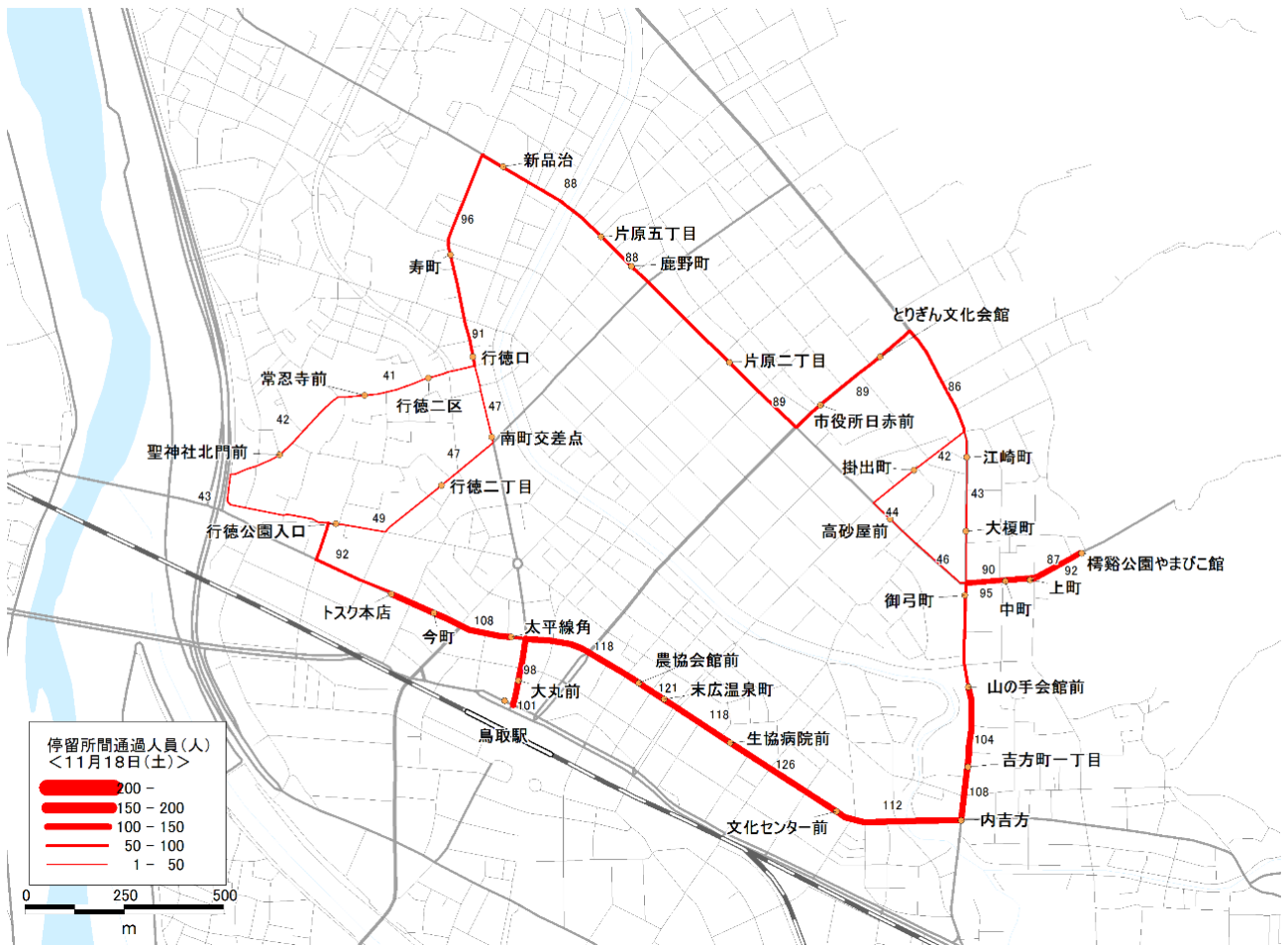
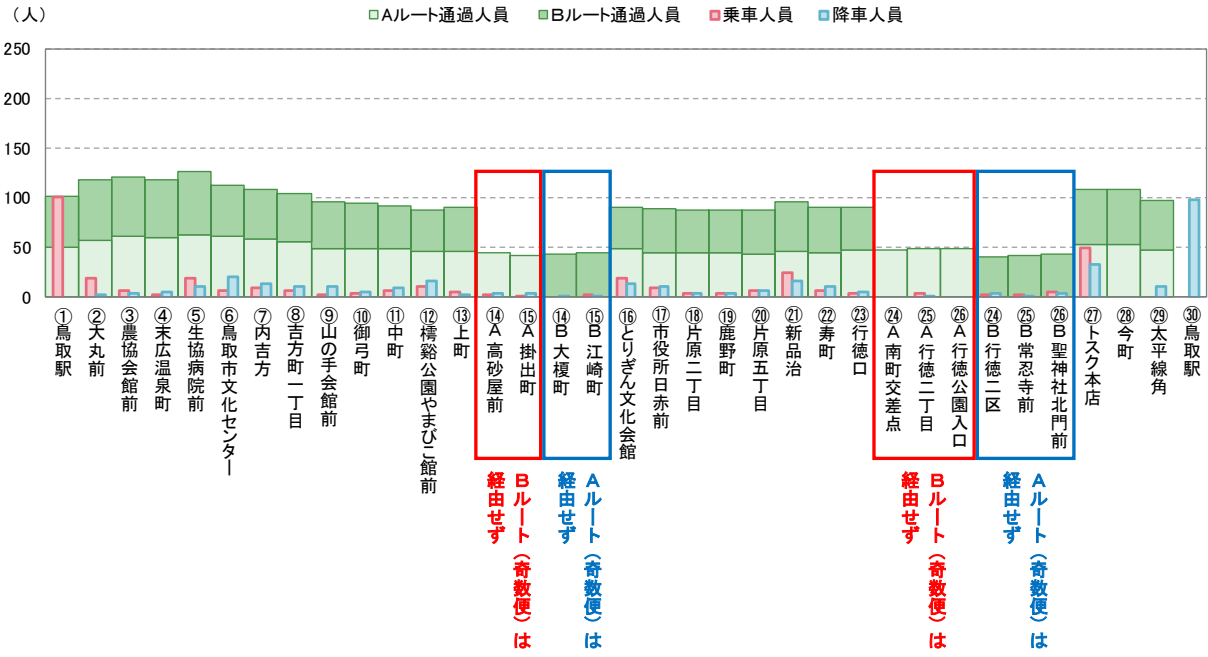
(3) 赤コース

- 平日・休日とも利用者数が多い停留所は、「⑤生協病院前」「⑬とりぎん文化会館」「⑮新品治」「⑰トスク本店」である。
- 平日は、上記の他に「⑮市役所日赤前」の利用者が多い。
- 「鳥取駅」は、平日・休日とも乗車人員よりも降車人員の方が多い。
- 平日・休日とも、区間別通過人員が比較的多い区間は、「①鳥取駅」から「⑥鳥取市文化センター」あたりまでの区間である。
- 赤コースは経路が異なる2系統（Aルート、Bルート）が運行されているが、ルート間の通過人員の差はみられない。

① 平日



② 休日



5. 時間帯別OD表

(1) 緑コース

① 平日

i) 全便

- 利用者が多い乗降停留所の組み合わせは、「①鳥取駅→⑩仁風閣・県立博物館」、「⑩裁判所前→⑫市立武道館～⑮市役所日赤前」、「②大丸前→⑩仁風閣・県立博物館」、「⑬鳥取県庁→⑳鳥取市移住・交流情報ガーデン前」等である。
- 始発の「①鳥取駅」から乗車した人の大部分が「⑮市役所日赤前」までの区間で降車している。
- 途中区間では、「⑩仁風閣・県立博物館」から「⑭とりぎん文化会館」までの区間で乗車し、「⑳鳥取市移住・交流情報ガーデン前」から「27鳥取駅」までの区間で降車する人が多い。まとまった利用パターンとしては、このパターンと前項の鳥取駅からの乗車のパターンに大別される。

		降車停留所																										乗車合計				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		27			
緑コース 11月22日(水)		鳥取駅	大丸前	太平線	瓦町	川端三丁目	元魚町二丁目	本町三丁目	福祉文化会館前	わらべ館	裁判所前	仁風閣・県立博物館	市立武道館	鳥取県庁	とりぎん文化会館	市役所日赤前	本町一丁目	職人町	戎町	パレットとつとり前	鳥取市移住・交流情報ガーデン前	中央郵便局	さざんか会館	ふれあい会館	鳥取駅南口	年金事務所前	イオン鳥取店	鳥取駅				
乗車 停留所	1	鳥取駅			1	3	1	6	4	9	19	30	11	18	17	17	2		2	3			2				3	1	149			
	2	大丸前				1		2	4	7	3	11		3	3		1													35		
	3	太平線											1	1																	2	
	4	瓦町						1	1	2	1	1		2	2														1	11		
	5	川端三丁目																		1					2						3	
	6	元魚町二丁目								1			1			1								1	2		1				7	
	7	本町三丁目											1					1						1	1	1			2		7	
	8	福祉文化会館前				1															1					2		3			7	
	9	わらべ館																				2		2							4	
	10	裁判所前																				1		2		3		1			7	
	11	仁風閣・県立博物館												1							5	18	3	4	1	8		1	9		53	
	12	市立武道館											1									15		1							17	
	13	鳥取県庁																7	2	4	4	32	1	4	2	11	4	7			74	
	14	とりぎん文化会館															1	1			4	14	4			8	2	4	2		40	
	15	市役所日赤前																	1	1	4		4		7		8	2			27	
	16	本町一丁目																			2	1		1	3						7	
	17	職人町																				1		1			1	1	1		5	
	18	戎町																						1	2							3
	19	パレットとつとり前																							4	1		1	3	2		11
	20	鳥取市移住・交流情報ガーデン前																							1							1
	21	中央郵便局											1	1															2			4
	22	さざんか会館				1	2					2			3	1										3		1	6			19
	23	ふれあい会館																														
	24	鳥取駅南口																									1	3	1			5
	25	年金事務所前																														
	26	イオン鳥取店		1		1	1		2	5		1	2				1	2												14		32
	27	鳥取駅																														
降車合計			1		4	7	1	11	15	18	27	49	11	27	20	26	7	8	8	20	88	11	33	8	43	5	34	48		530		

ii) 朝 8 : 00 ~ 9 : 59

- 「①鳥取駅」から乗車し、「⑩裁判所前～⑭とりぎん文化会館」の区間で降りる人が多い。

		降車停留所																										乗車合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		27	
緑コース 11月22日(水)		鳥取駅	大丸前	太平線	瓦町	川端三丁目	元魚町二丁目	本町三丁目	福祉文化会館前	わらべ館	裁判所前	仁風閣・県立博物館	市立武道館	鳥取県庁	とりぎん文化会館	市役所日赤前	本町一丁目	職人町	戎町	パレットとつとり前	鳥取市移住・交流情報ガーデン前	中央郵便局	さざんか会館	ふれあい会館	鳥取駅南口	年金事務所前	イオン鳥取店	鳥取駅		
乗車 停留所	1	鳥取駅				1		2	1	7	12	5	8	11	13	2													62	
	2	大丸前							1	5					1														7	
	3	太平線											1	1															2	
	4	瓦町								1	1			2		2													6	
	5	川端三丁目																												
	6	元魚町二丁目																												
	7	本町三丁目																							1				1	
	8	福祉文化会館前				1																							1	
	9	わらべ館																			1	1							2	
	10	裁判所前																			1	1							2	
	11	仁風閣・県立博物館															1					3	2		3				9	
	12	市立武道館																						1					1	
	13	鳥取県庁																					4	3	1				8	
	14	とりぎん文化会館																1			1	1						2	1	6
	15	市役所日赤前																		1								2	3	
	16	本町一丁目																							1	1			2	
	17	職人町																												
	18	戎町																											1	
	19	パレットとつとり前																											2	
	20	鳥取市移住・交流情報ガーデン前																							1				1	
	21	中央郵便局																												
	22	さざんか会館										1		2	1												2	1	7	
	23	ふれあい会館																												
	24	鳥取駅南口																												
	25	年金事務所前																												
	26	イオン鳥取店					1										1	1											4	
	27	鳥取駅																												
降車合計					1	2		2	2	13	14	6	8	16	14	7	2		1	1	10		14	2	5		5	2	127	

iii) 日中 10 : 00 ~ 15 : 59

- 「①鳥取駅」や「②大丸前」から乗車し、「⑪仁風閣・県立博物館」や「⑮市役所日赤前」で降りる人が多い。
- 「⑪仁風閣・県立博物館～⑭とりぎん文化会館」から乗車し、「⑳鳥取市移住・交流情報ガーデン前」で降車する人が多い。
- 「㉔イオン鳥取店」から乗車し「㉗鳥取駅」で降車するといった短区間のまとまった利用もみられる。

		降車停留所																											乗車合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
緑コース 11月22日(水)		1 鳥取駅	2 大丸前	3 太平洋線	4 瓦町	5 川端三丁目	6 元魚町二丁目	7 本町三丁目	8 福祉文化会館前	9 わらべ館	10 裁判所前	11 仁風閣・県立博物館	12 市立武道館	13 鳥取県庁	14 とりぎん文化会館	15 市役所日赤前	16 本町一丁目	17 職人町	18 戎町	19 パレットとっとり前	20 鳥取市移住・交流情報ガーデン前	21 中央郵便局	22 さざんか会館	23 ふれあい会館	24 鳥取駅南口	25 年金事務所前	26 イオン鳥取店	27 鳥取駅		
乗車停留所	1				1	1		4	3	1	5	20	2	7	3	13	1		1	3			2				2	1	70	
	2					1		2	3	2	1	11		3	2															25
	3																													
	4								1	1	1		1																1	5
	5																			1				2						3
	6									1		1				1						1	2		1					7
	7																1						1		1				2	5
	8																			1					1		3			5
	9																													
	10																							1	2					3
	11													1			3				3	13	3	2	1	1	1	1	8	35
	12																					5								6
	13																	3				14	1	1	1	9		5	34	
	14																	1			3	13	3		6	2	2	1	31	
	15																				1	3		4	6		6	2	22	
	16																				1				2				3	
	17																					1		1				1	1	4
	18																						1	1						2
	19																							2	1		1	3	2	9
	20																													
	21											1	1															2		4
	22				1	2						1			1											1			6	12
	23																													
	24																										1	3	1	5
	25																													
	26		1	1				2	4		1	2						1		2									12	26
	27																													
降車合計			1		3	4		9	12	4	9	37	2	11	5	17	3	4	4	12	49	10	18	6	27	4	23	42	316	

iv) タ 16 : 00 ~ 18 : 59

- 「⑫市立武道館」又は「⑬鳥取県庁」から乗車し、「⑳鳥取市移住・交流情報ガーデン前」で降車する人が多い。

		降車停留所																										乗車合計	
		1 鳥取駅	2 大丸前	3 太平線	4 瓦町	5 川端三丁目	6 元魚町二丁目	7 本町三丁目	8 福祉文化会館前	9 わらべ館	10 裁判所前	11 仁風閣・県立博物館	12 市立武道館	13 鳥取県庁	14 とりぎん文化会館	15 市役所日赤前	16 本町一丁目	17 職人町	18 戎町	19 パレットとっとり前	20 鳥取市移住・交流情報ガーデン前	21 中央郵便局	22 さざんか会館	23 ふれあい会館	24 鳥取駅南口	25 年金事務所前	26 イオン鳥取店		27 鳥取駅
乗車 停留所	1 鳥取駅					1	1			1	2	5	1		1	2	1		1								1	17	
	2 大丸前									2						1													3
	3 太平線																												
	4 瓦町																												
	5 川端三丁目																												
	6 元魚町二丁目																												
	7 本町三丁目											1																	1
	8 福祉文化会館前																								1				1
	9 わらべ館																				1		1						2
	10 裁判所前																								1		1		2
	11 仁風閣・県立博物館																				2	2				4			9
	12 市立武道館																							10					10
	13 鳥取県庁																	4	2	4					2		4	2	32
	14 とりぎん文化会館																						1			2			3
	15 市役所日赤前																					1			1				2
	16 本町一丁目																				1	1							2
	17 職人町																										1		1
	18 戎町																												
	19 パレットとっとり前																												
	20 鳥取市移住・交流情報ガーデン前																												
	21 中央郵便局																												
	22 さざんか会館																												
	23 ふれあい会館																												
	24 鳥取駅南口																												
	25 年金事務所前																												
	26 イオン鳥取店										1																		1 2
	27 鳥取駅																												
降車合計						1	1		1	1	4	6	1		1	2	2	4	3	7	29	1	1		11	1	6	4	87

② 休日

i) 全便

- 「①鳥取駅」から乗車し、「⑪仁風閣・県立博物館」「⑭とりぎん文化会館」で降車する人が特に多く、「⑨わらべ館」で降車する人も多い。
- 「⑨わらべ館」「⑪仁風閣・県立博物館」「⑳イオン鳥取店」から乗車し、「㉑鳥取駅」で降車する人が多い。
- 利用者が多い乗降停留所の組み合わせは、「①鳥取駅→⑪仁風閣・県立博物館～⑭とりぎん文化会館」、「⑨わらべ館→㉑鳥取駅」、「⑪仁風閣・県立博物館→⑲パレットとっとり前～㉑鳥取駅」等である。
- 平日と同様に、始発の「①鳥取駅」から乗車した人の大部分が、「⑮市役所日赤前」までの区間で降車している。

		降車停留所																											乗車合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
緑コース 11月18日(土)		鳥取駅	大丸前	太平線	瓦町	川端三丁目	元魚町二丁目	本町三丁目	福祉文化会館前	わらべ館	裁判所前	仁風閣・県立博物館	市立武道館	鳥取県庁	とりぎん文化会館	市役所日赤前	本町一丁目	職人町	戎町	パレットとっとり前	鳥取市移住・交流情報ガーデン前	中央郵便局	さざんか会館	ふれあい会館	鳥取駅南口	年金事務所前	イオン鳥取店	鳥取駅		
乗車停留所	1	鳥取駅				4	3	1	3	15	6	38	5	6	21	2	1			1							1		107	
	2	大丸前			1	2			3	2		5			1	2		1								1		1	19	
	3	太平線														1													1	
	4	瓦町									2	1																1	4	
	5	川端三丁目									1	2	1			1	1											1	7	
	6	元魚町二丁目											1				1						4	1			1	1	9	
	7	本町三丁目																												
	8	福祉文化会館前																								2	1		3	
	9	わらべ館											1										2	3		1	1	10	18	
	10	裁判所前																			1	2	1	3					7	
	11	仁風閣・県立博物館													1	1		1	1		6	5	4	7	1	5		2	13	47
	12	市立武道館																		1	1	2		1	1	2		1	9	
	13	鳥取県庁																			6	2	1			2	1		12	
	14	とりぎん文化会館																		1	4	2	1			3	4	5	20	
	15	市役所日赤前																				2	1		1	2	4	1	11	
	16	本町一丁目																					2			5	2		9	
	17	職人町																								2	1		3	
	18	戎町																							1				1	
	19	パレットとっとり前																							1			1	2	
	20	鳥取市移住・交流情報ガーデン前																												
	21	中央郵便局											1																1	
	22	さざんか会館										2	1													1		3	7	
	23	ふれあい会館											1																1	
	24	鳥取駅南口																										7	2	9
	25	年金事務所前																												
	26	イオン鳥取店				3	1				2	1	5			6		1	1									4	15	39
	27	鳥取駅																												
降車合計					4	7	3	1	6	24	8	55	6	8	32	4	4	1	3	19	23	7	18	5	25	1	35	47	346	

ii) 朝 8 : 00 ~ 9 : 59

- 平日に比べて利用者数が少ないため、まとまった利用のある区間はみられない。

		降車停留所																									乗車合計		
		1 鳥取駅	2 大丸前	3 太平線	4 瓦町	5 川端三丁目	6 元魚町二丁目	7 本町三丁目	8 福祉文化会館前	9 わらべ館	10 裁判所前	11 仁風閣・県立博物館	12 市立武道館	13 鳥取県庁	14 とりぎん文化会館	15 市役所日赤前	16 本町一丁目	17 職人町	18 戎町	19 パレットとつとり前	20 鳥取市移住・交流情報ガーデン前	21 中央郵便局	22 さざんか会館	23 ふれあい会館	24 鳥取駅南口	25 年金事務所前		26 イオン鳥取店	27 鳥取駅
緑コース 11月18日(土)	1 鳥取駅							1	1		4			3															9
	2 大丸前										1																		1
	3 太平線																												
	4 瓦町																												
	5 川端三丁目								1					1													1		3
	6 元魚町二丁目														1						1						1	1	4
	7 本町三丁目																												
	8 福祉文化会館前																												
	9 わらべ館																							1					1
	10 裁判所前																				2		1						3
	11 仁風閣・県立博物館													1					1	1	2	1						1	7
	12 市立武道館																												
	13 鳥取県庁																												
	14 とりぎん文化会館																												
	15 市役所日赤前																									1		1	2
	16 本町一丁目																									2			2
	17 職人町																								1				1
	18 戎町																												
	19 パレットとつとり前																												
	20 鳥取市移住・交流情報ガーデン前																												
	21 中央郵便局																												
	22 さざんか会館																												
	23 ふれあい会館																												
	24 鳥取駅南口																											2	2
	25 年金事務所前																												
	26 イオン鳥取店											1																	3
	27 鳥取駅																												
降車合計								1	2	1	5			3	2	1				1	4	2	3	1	3	1	6	3	39

iii) 日中 10 : 00 ~ 15 : 59

- 「①鳥取駅」から乗車し、「⑨わらべ館～⑭とりぎん文化会館」の間で降車する人が多い。

		降車停留所																										乗車合計	
		1 鳥取駅	2 大丸前	3 太平線	4 瓦町	5 川端三丁目	6 元魚町二丁目	7 本町三丁目	8 福祉文化会館前	9 わらべ館	10 裁判所前	11 仁風閣・県立博物館	12 市立武道館	13 鳥取県庁	14 とりぎん文化会館	15 市役所日赤前	16 本町一丁目	17 職人町	18 戎町	19 パレットとつとり前	20 鳥取市移住・交流情報ガーデン前	21 中央郵便局	22 さざんか会館	23 ふれあい会館	24 鳥取駅南口	25 年金事務所前	26 イオン鳥取店		27 鳥取駅
乗車 停留所	1 鳥取駅				3	2	1	1	13	4	28	4	5	10	2	1				1							1		76
	2 大丸前			1	1			2	2		3		1	2		1										1	1		15
	3 太平線													1															1
	4 瓦町								2		1																1		4
	5 川端三丁目										2	1		1															4
	6 元魚町二丁目																				3		1						4
	7 本町三丁目																												
	8 福祉文化会館前																								2		1		3
	9 わらべ館											1											2				1	8	12
	10 裁判所前																			1			2						3
	11 仁風閣・県立博物館												1	1				1	4	2	1	5	1	5		1	9	31	
	12 市立武道館																		1	1	1	1					1	5	
	13 鳥取県庁																				1	1		2				4	
	14 とりぎん文化会館																		1	2	2				2		4	2	13
	15 市役所日赤前																				2	1		1			3	1	8
	16 本町一丁目																				2				1		1		4
	17 職人町																								1				1
	18 戎町																							1					1
	19 パレットとつとり前																							1			1		2
	20 鳥取市移住・交流情報ガーデン前																												
	21 中央郵便局												1																1
	22 さざんか会館									2																1	2		5
	23 ふれあい会館											1																	1
	24 鳥取駅南口																									5	2		7
	25 年金事務所前																												
	26 イオン鳥取店				3				2		5			2				1									4	8	25
	27 鳥取駅																												
降車合計				4	4	2	1	3	21	4	42	5	7	17	2	2	1	2	9	13	2	14	4	14		26	31	230	

iv) タ 16 : 00 ~ 18 : 59

- 「①鳥取駅」で乗車し、「⑪仁風閣・県立博物館～⑭とりぎん文化会館」の間で降車するか、「⑪仁風閣・県立博物館～⑭とりぎん文化会館」の間で乗車し、「⑳鳥取市移住・交流情報ガーデン前～㉓鳥取駅」の間で降車するパターンに大別される。

緑コース 11月18日(土)		降車停留所																										乗車合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		27
		鳥取駅	大丸前	太平線	瓦町	川端三丁目	元魚町二丁目	本町三丁目	福祉文化会館前	わらべ館	裁判所前	仁風閣・県立博物館	市立武道館	鳥取県庁	とりぎん文化会館	市役所日赤前	本町一丁目	職人町	戎町	パレットとっとり前	鳥取市移住・交流情報ガーデン前	中央郵便局	さざんか会館	ふれあい会館	鳥取駅南口	年金事務所前	イオン鳥取店	鳥取駅	
1	鳥取駅					1	1		1	1	2	6	1	1	8														22
2	大丸前				1				1			1																	3
3	太平線																												
4	瓦町																												
5	川端三丁目																												
6	元魚町二丁目											1																	1
7	本町三丁目																												
8	福祉文化会館前																												
9	わらべ館																				2				1			2	5
10	裁判所前																					1							1
11	仁風閣・県立博物館																			1	2	1	1					4	9
12	市立武道館																					1				2			4
13	鳥取県庁																				6	1					1		8
14	とりぎん文化会館																				2		1		1			3	7
15	市役所日赤前																								1				1
16	本町一丁目																								2		1		3
17	職人町																								1				1
18	戎町																												
19	パレットとっとり前																												
20	鳥取市移住・交流情報ガーデン前																												
21	中央郵便局																												
22	さざんか会館											1																1	2
23	ふれあい会館																												
24	鳥取駅南口																												
25	年金事務所前																												
26	イオン鳥取店					1									4		1											4	10
27	鳥取駅																												
降車合計						3	1		2	1	3	8	1	1	12		1		1	9	6	3	1		8		3	13	77

(2) 青コース

① 平日

i) 全便

- 利用者が多い乗降停留所の組み合わせは、「①鳥取駅→⑭相生町」、「⑭相生町→27 鳥取駅」、「⑮マルイ薬師町店前→27 鳥取駅」等である。
- 始発の「①鳥取駅」から乗車した人の多くは、「⑮マルイ薬師町店前」までの区間で降車しているが、「⑲西町五丁目」や「⑳とりぎん文化会館」等、後半の区間で降車する人も少なくない。
- 鳥取駅以外の中間停留所相互間のまとまった移動は少なく、主な利用パターンとしては、鳥取駅から乗車し相生町までの区間で降車するパターンと、相生町からとりぎん文化会館までの区間で乗車し鳥取駅で降車するパターンの2つが挙げられる。

		降車停留所																										乗車合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		27	28
青コース 11月22日(水)		鳥取駅	大丸前	太平線角	今町二丁目	トスク本店	行徳公園入口	行徳二丁目	鹿野橋	川端四丁目	茶町	片原五丁目	出合橋	大森公園前	相生町	マルイ薬師町店前	新品治	片原五丁目	鹿野町公園前	西町五丁目	とりぎん文化会館	市役所日赤前	市民会館	寺町	NTT寺町・NHK前	弥生橋	生協病院入口	永楽温泉町	鳥取駅	
乗車 停留所	1 鳥取駅				13	4	2	6	7	2	5	5	9	28	16	1	1	1	10	5	3		4	2	1			4	129	
	2 大丸前				3			2	2	2	1		5	3	1		1		4	7	1								1	33
	3 太平線角				5		1							2	1															9
	4 今町二丁目									1																				1
	5 トスク本店									3		1	1	3			2			1	2						3		16	
	6 行徳公園入口										1		1		1					1	2						1		6	
	7 行徳二丁目																			1									1	2
	8 鹿野橋													1																1
	9 川端四丁目															1								1			4		3	9
	10 茶町															1				1	1		1				1		1	6
	11 片原五丁目															1													2	3
	12 出合橋																										1		3	4
	13 大森公園前																			1	1					1	3		17	23
	14 相生町																				6	2				2	2		42	54
	15 マルイ薬師町店前											1								1	1	2			2				32	39
	16 新品治																			1	1						2		6	10
	17 片原五丁目																										1		2	3
	18 鹿野町公園前																							1	1		1		3	6
	19 西町五丁目																								1		3		13	17
	20 とりぎん文化会館																								1		6		16	23
	21 市役所日赤前																												14	14
	22 市民会館																											1	3	4
	23 寺町																				1						1		6	8
	24 NTT寺町・NHK前																										1		4	5
	25 弥生橋																												1	1
	26 生協病院入口						1			2					2														6	11
	27 永楽温泉町																													
	28 鳥取駅																													
降車合計					22	4	3	8	15	4	9	5	16	40	20	1	4	1	21	24	12	1	8	4	4	31	180	437		

ii) 朝 8 : 00 ~ 9 : 59

- 「①鳥取駅」から乗車し「⑤トスク本店」と「⑮マルイ薬師町店前」で降車する人、「②大丸前」から乗車し「⑳とりぎん文化会館」で降車する人、「⑮マルイ薬師町店前」で乗車し「㉘鳥取駅」で降車する人が比較的多いが、緑コースの朝のようなまとまった利用はみられない。

		降車停留所																										乗車合計			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		27	28	
青コース 11月22日(水)		鳥取駅	大丸前	太平線角	今町二丁目	トスク本店	行徳公園入口	行徳二丁目	鹿野橋	川端四丁目	茶町	片原五丁目	出合橋	大森公園前	相生町	マルイ薬師町店前	新品治	片原五丁目	鹿野町公園前	西町五丁目	とりぎん文化会館	市役所日赤前	市民会館	寺町	NTT寺町・NHK前	弥生橋	生協病院入口	永楽温泉町	鳥取駅		
乗車停留所	1				6	1				1					4	6						1		2						21	
	2											1										6									7
	3																														
	4																														
	5										1											1						1			3
	6											1		1								1									3
	7																				1										1
	8																														
	9																											1	1		2
	10																1					1		1						1	4
	11																1													1	1
	12																														
	13																					1						1	4		6
	14																						2							1	3
	15												1										2			2			6		11
	16																					1						1			2
	17																														
	18																														
	19																									1					1
	20																												2	2	4
	21																													4	4
	22																														
	23																											1	1	1	3
	24																														
	25																														
	26																														
	27																														
	28																														
降車合計						6	1			2	1	2			5	7					4	9	5	1	3	2	7	21	76		

iii) 日中 10 : 00 ~ 15 : 59

- 「①鳥取駅」から乗車し、「⑮マルイ薬師町店前」までの区間及び「19 西町五丁目」で降車する人が多い。
- 「⑬大森公園前」から「26 生協病院前」までの区間で乗車し「⑳鳥取駅」で降車する人が多い。
- 朝と夕の時間帯に比べて、鳥取駅から乗車し「⑤トスク本店」から「⑬大森公園前」までの区間で降車する人、「⑯新品治」から「26 生協病院入口」までの区間から乗車し「27 鳥取駅」で降車する人が多い。

		降車停留所																										乗車合計		
		1 鳥取駅	2 大丸前	3 太平線角	4 今町二丁目	5 トスク本店	6 行徳公園入口	7 行徳二丁目	8 鹿野橋	9 川端四丁目	10 茶町	11 片原五丁目	12 出合橋	13 大森公園前	14 相生町	15 マルイ薬師町店前	16 新品治	17 片原五丁目	18 鹿野町公園前	19 西町五丁目	20 とりぎん文化会館	21 市役所日赤前	22 市民会館	23 寺町	24 NTT寺町・NHK前	25 弥生橋	26 生協病院入口		27 永楽温泉町	28 鳥取駅
乗車停留所	1 鳥取駅				6	2	2	5	2	2	5	3	4	10	7	1	1	1	8	4	2		2	2				4	73	
	2 大丸前				2									3	3	1		1		3	1	1							1	16
	3 太平線角				4		1								1	1														7
	4 今町二丁目																													
	5 トスク本店									1						3		1					2				2			9
	6 行徳公園入口																				1									1
	7 行徳二丁目																												1	1
	8 鹿野橋														1															1
	9 川端四丁目																								1		3		2	7
	10 茶町																				1						1			2
	11 片原五丁目															1													1	2
	12 出合橋																										1	3	4	
	13 大森公園前																						1				2	13	16	
	14 相生町																				6					2	2		29	39
	15 マルイ薬師町店前																				1	1							15	17
	16 新品治																					1						1	5	7
	17 片原五丁目																										1			1
	18 鹿野町公園前																						1	1					3	5
	19 西町五丁目																										2	13	15	
	20 とりぎん文化会館																								1		2	10	13	
	21 市役所日赤前																												4	4
	22 市民会館																										1	3	4	
	23 寺町																												5	5
	24 NTT寺町・NHK前																												4	4
	25 弥生橋																											1	1	
	26 生協病院入口						1			2						1												6	10	
	27 永楽温泉町																													
	28 鳥取駅																													
降車合計					13	2	3	5	5	2	5	3	8	19	10	1	3	1	13	14	7		5	2	2	18	123	264		

iv) 夕 16 : 00 ~ 18 : 59

- 「①鳥取駅」から乗車し、「⑭相生町」で降車する人と、「⑭相生町」又は「⑮マルイ薬師町店前」から乗車し「⑳鳥取駅」で降車する人が多い。

		降車停留所																										乗車合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		27	28
青コース 11月22日(水)		鳥取駅	大丸前	太平線角	今町二丁目	トスク本店	行徳公園入口	行徳二丁目	鹿野橋	川端四丁目	茶町	片原五丁目	出合橋	大森公園前	相生町	マルイ薬師町店前	新品治	片原五丁目	鹿野町公園前	西町五丁目	とりぎん文化会館	市役所日赤前	市民会館	寺町	NTT寺町・NHK前	弥生橋	生協病院入口	永楽温泉町	鳥取駅	
乗車 停留所	1 鳥取駅				1	1		1	4			2	5	14	3					2	1					1				35
	2 大丸前				1			2	2	1	1		2							1										10
	3 太平線角				1									1																2
	4 今町二丁目									1																				1
	5 トスク本店									1		1	1					1												4
	6 行徳公園入口																				1						1			2
	7 行徳二丁目																													
	8 鹿野橋																													
	9 川端四丁目																													
	10 茶町																													
	11 片原五丁目																													
	12 出合橋																													
	13 大森公園前																										1			1
	14 相生町																												12	12
	15 マルイ薬師町店前																												11	11
	16 新品治																												1	1
	17 片原五丁目																												2	2
	18 鹿野町公園前																											1		1
	19 西町五丁目																											1		1
	20 とりぎん文化会館																											2	4	6
	21 市役所日赤前																												6	6
	22 市民会館																													
	23 寺町																													
	24 NTT寺町・NHK前																											1		1
	25 弥生橋																													
	26 生協病院入口															1														1
	27 永楽温泉町																													
	28 鳥取駅																													
降車合計					3	1		3	8	1	2	2	8	16	3		1		4	1						2	6	36	97	

② 休日

i) 全便

- 利用者が多い乗降停留所の組み合わせは、「①鳥取駅→⑭相生町」、「⑮マルイ薬師町店前→27鳥取駅」、「①鳥取駅→⑤トスク本店」等である。
- 始発の「①鳥取駅」から乗車した人の多くは、「⑭相生町」までの区間で降車しているが、後半の区間である「⑳とりぎん文化会館」でもまとまった降車がある。
- 平日と同様に、鳥取駅以外の中間停留所相互間のまとまった移動は少なく、主な利用パターンとしては、鳥取駅から乗車し相生町までの区間で降車するパターンと、相生町からとりぎん文化会館までの区間で乗車し鳥取駅で降車するパターンの2つが挙げられる。

		降車停留所																										乗車合計					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		27	28			
青コース 11月18日(土)		鳥取駅	大丸前	太平線角	今町二丁目	トスク本店	行徳公園入口	行徳二丁目	鹿野橋	川端四丁目	茶町	片原五丁目	出合橋	大森公園前	相生町	マルイ薬師町店前	新品治	片原五丁目	鹿野町公園前	西町五丁目	とりぎん文化会館	市役所日赤前	市民会館	寺町	NTT寺町・NHK前	弥生橋	生協病院入口	永楽温泉町	鳥取駅				
乗車停留所	1				17	6	2			6	4	1	2	8	27	3	1	1			4	11	2		2				1	2	100		
	2					3	2	1		1		1	4	4	3	3					1	1									1	25	
	3					1														1												2	
	4																																
	5										1				1	4	1	1	1	1	3							1	1			15	
	6																			1		1	1									3	
	7												1																			1	
	8																1															1	
	9																														2	2	
	10						1																									1	
	11																												2	1	5		
	12																			1								1	2		4		
	13																						2					2	7		13		
	14																						3	1				4	5	25	38		
	15																1						3								4	8	
	16																					1		1					1	5		8	
	17																														2	2	
	18																									1			2	3	7		
	19																											1	1	7	9		
	20							1									1											2		10	14		
	21																1															1	
	22																																
	23																															8	10
	24																																
	25																																
	26																											1		2	4		
	27																																
	28																																
降車合計			2	1	23	8	3		8	4	3	6	15	36	7	3	3	3	4	9	20	7		3		9	18	81	273				

ii) 朝 8 : 00 ~ 9 : 59

- 平日に比べて、朝の時間帯の利用は少ない。

		降車停留所																												乗車合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
青コース 11月18日(土)		鳥取駅	大丸前	太平線角	今町二丁目	トスク本店	行徳公園入口	行徳二丁目	鹿野橋	川端四丁目	茶町	片原五丁目	出合橋	大森公園前	相生町	マルイ薬師町店前	新品治	片原五丁目	鹿野町公園前	西町五丁目	とりぎん文化会館	市役所日赤前	市民会館	寺町	NTT寺町・NHK前	弥生橋	生協病院入口	永楽温泉町	鳥取駅			
乗車停留所	1	鳥取駅				2															1								1	4		
	2	大丸前																														
	3	太平線角																														
	4	今町二丁目																														
	5	トスク本店														1												1		2		
	6	行徳公園入口																														
	7	行徳二丁目																														
	8	鹿野橋																														
	9	川端四丁目																														
	10	茶町					1																								1	
	11	片原五丁目																										1	1	2		
	12	出合橋																														
	13	大森公園前																										1	3	4		
	14	相生町																												1	1	
	15	マルイ薬師町店前																														
	16	新品治																														
	17	片原五丁目																														
	18	鹿野町公園前																							1						1	
	19	西町五丁目																												2	2	
	20	とりぎん文化会館																														
	21	市役所日赤前																														
	22	市民会館																														
	23	寺町																													2	2
	24	NTT寺町・NHK前																														
	25	弥生橋																														
	26	生協病院入口																														
	27	永楽温泉町																														
	28	鳥取駅																														
降車合計						3									1							1		1			3	10	19			

iii) 日中 10 : 00 ~ 15 : 59

- 「①鳥取駅」から乗車し、「⑭相生町」までの区間及び「⑳とりぎん文化会館」で降車する人が多い。
- 「⑭相生町」から「⑳とりぎん文化会館」までの区間で乗車し「㉘鳥取駅」で降車する人が多い。

		降車停留所																											乗車合計				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		28			
青コース 11月18日(土)		鳥取駅	大丸前	太平線角	今町二丁目	トスク本店	行徳公園入口	行徳二丁目	鹿野橋	川端四丁目	茶町	片原五丁目	出合橋	大森公園前	相生町	マルイ薬師町店前	新品治	片原五丁目	鹿野町公園前	西町五丁目	とりぎん文化会館	市役所日赤前	市民会館	寺町	NTT寺町・NHK前	弥生橋	生協病院入口	永楽温泉町	鳥取駅				
乗車停留所	1				14	6	1			5	2	1			4	15	2		1		3	8	1		1			1	1	66			
	2					2	2	1		1		1	2		4	3	3				1	1								1	22		
	3					1														1											2		
	4																																
	5										1					3	1			1	2						1				9		
	6																			1		1	1								3		
	7																																
	8																1															1	
	9																														2	2	
	10																																
	11																						1					1				2	
	12																				1							1			2	4	
	13																							2					1		3	7	
	14																						3	1				3	3		21	31	
	15																1						2								3	6	
	16																					1		1					1		5	8	
	17																														2	2	
	18																				1									2	3		
	19																											1			5	6	
	20																											1			6	8	
	21																						1									1	
	22																																
	23																															4	4
	24																																
	25																																
	26																												1		2	4	
	27																																
	28																																
降車合計			2			18	8	2		7	2	2	2	10	22	6	1	1	1	4	7	16	6		1		7	8	59	191			

iv) 夕 16 : 00 ~ 18 : 59

- 「①鳥取駅」から乗車し「⑭相生町」で降車する人が多い。

		降車停留所																										乗車合計		
		1 鳥取駅	2 大丸前	3 太平線角	4 今町二丁目	5 トスク本店	6 行徳公園入口	7 行徳二丁目	8 鹿野橋	9 川端四丁目	10 茶町	11 片原五丁目	12 出合橋	13 大森公園前	14 相生町	15 マルイ薬師町店前	16 新品治	17 片原五丁目	18 鹿野町公園前	19 西町五丁目	20 とりぎん文化会館	21 市役所日赤前	22 市民会館	23 寺町	24 NTT寺町・NHK前	25 弥生橋	26 生協病院入口		27 永楽温泉町	28 鳥取駅
青コース 11月18日(土)	1 鳥取駅				1		1		1	2		2	4	12	1	1			1	2	1		1						30	
	2 大丸前				1							2																		3
	3 太平線角																													
	4 今町二丁目																													
	5 トスク本店													1			1	1		1										4
	6 行徳公園入口																													
	7 行徳二丁目											1																		1
	8 鹿野橋																													
	9 川端四丁目																													
	10 茶町																													
	11 片原五丁目																	1												1
	12 出合橋																													
	13 大森公園前					1																								1
	14 相生町																										1	2		3
	15 マルイ薬師町店前																					1								1
	16 新品治																													
	17 片原五丁目																													
	18 鹿野町公園前																											2		1
	19 西町五丁目																											1		1
	20 とりぎん文化会館																					1					1			4
	21 市役所日赤前																													
	22 市民会館																													
	23 寺町																											2		2
	24 NTT寺町・NHK前																													
	25 弥生橋																													
	26 生協病院入口																													
	27 永楽温泉町																													
	28 鳥取駅																													
降車合計					1	2		1		1	2	1	4	5	13	1	2	2		2	3	1		1		2	7		12	63

ii) 朝 8 : 00 ~ 9 : 59

- 「②大丸前」から乗車し「⑩とりぎん文化会館」で降車する人が多い。

赤コース 11月22日(水)		降車停留所																													乗車合計						
		1 鳥取駅	2 大丸前	3 農協会館前	4 末広温泉町	5 生協病院前	6 鳥取市文化センター	7 内吉方	8 吉方町一丁目	9 山の手会館前	10 御弓町	11 中町	12 樟蔭公園やまびこ館前	13 上町	14 A高砂屋前	15 A掛出町	14 B大塚町	15 B江崎町	16 とりぎん文化会館	17 市役所日赤前	18 片原二丁目	19 鹿野町	20 片原五丁目	21 新品治	22 寿町	23 行徳口	24 A南町交差点	25 A行徳二丁目	26 A行徳公園入口	24 B行徳二区		25 B常忍寺前	26 B聖神社北門前	27 トスク本店	28 今町	29 太平線角	30 鳥取駅
1	鳥取駅				3	1			1										3	2			2	2													14
2	大丸前																		9																		9
3	農協会館前																						1														1
4	末広温泉町																																				
5	生協病院前						1	1			1								3	1								1									8
6	鳥取市文化センター																						1											1			2
7	内吉方																																	1		1	2
8	吉方町一丁目																	1	1																		2
9	山の手会館前																		2																		2
10	御弓町																																				
11	中町																																			1	1
12	樟蔭公園 やまびこ館前																				1													1			2
13	上町																																			1	1
14	A高砂屋前																																				
15	A掛出町																																				
14	B大塚町																																				
15	B江崎町																																				
16	とりぎん文化会館																																				
17	市役所日赤前																																				
18	片原二丁目																																		1	1	2
19	鹿野町																																				
20	片原五丁目																																				
21	新品治																																		1	1	2
22	寿町																			1																3	4
23	行徳口																																				
24	A南町交差点																																				
25	A行徳二丁目																																				
26	A行徳公園入口																																				
24	B行徳二区																																			1	1
25	B常忍寺前																																			3	3
26	B聖神社北門前																																			1	1
27	トスク本店										1																								4	8	
28	今町																																				
29	太平線角																																				
30	鳥取駅																																				
降車合計					3	2	1		1	1	1	1			2		1	18	4	2			2	4				1					6	2	15	66	

iii) 日中 10 : 00 ~ 15 : 59

- 「①鳥取駅」から乗車し、「⑭新品治」で降車する人が多い。
- 「⑭新品治」や「⑳トスク本店」から乗車し、「⑩鳥取駅」で降車する人が多い。

赤コース 11月22日(水)		降車停留所																														乗車合計							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29	30					
		鳥取駅	大丸前	農協会館前	末広温泉町	生協病院前	鳥取市文化センター	内吉方	吉方町一丁目	山の手会館前	御弓町	中町	禰野公園やまびこ館前	上町	A高砂屋前	A掛出町	B大塚町	B江崎町	とりぎん文化会館	市役所日赤前	片原二丁目	鹿野町	片原五丁目	新品治	寿町	行徳口	A南町交差点	A行徳二丁目	A行徳公園入口	B行徳二区	B常忍寺前	B聖神社北門前	トスク本店	今町	太平線角	鳥取駅			
1	鳥取駅					1	7	6	3	5	2		3	2	1	1	1	2	1	2					10	1											2	55	
2	大丸前				3	1		1	1	1	1				2	2			1	2					1	1									1			18	
3	農協会館前							1	3	1		1									2																	8	
4	末広温泉町					1						1	1	2			1																		1		1	8	
5	生協病院前						2	3	1	1				1					1	1				1	2								2				15		
6	鳥取市文化センター																			3								1							1	2	7		
7	内吉方								1			1								2																3	7		
8	吉方町一丁目																																	1			1		
9	山の手会館前			1																																	1		
10	御弓町																																1			2	3		
11	中町				1								1							1	1															2	6		
12	禰野公園やまびこ館前																		1				1													2	4		
13	上町																																						
14	A高砂屋前																																				1	1	
15	A掛出町																																				1	1	
14	B大塚町																																						
15	B江崎町																																						
16	とりぎん文化会館																				1					1							1	1			5	10	
17	市役所日赤前	1																			2	1			2								5			8	20		
18	片原二丁目			2																														3	1	3	9		
19	鹿野町																																	1			1	2	
20	片原五丁目																																		1		5	7	
21	新品治						1																														16	17	
22	寿町																																					2	3
23	行徳口																																					1	1
24	A南町交差点																																						
25	A行徳二丁目																																						
26	A行徳公園入口																																					1	1
24	B行徳二区																																					1	1
25	B常忍寺前					1																														1		1	5
26	B聖神社北門前																																					1	1
27	トスク本店				2			1	1	2										1	1															2		19	32
28	今町																																						
29	太平線角																																						
30	鳥取駅																																						
降車合計		1	4	14	8	7	13	6	4	6	5	4	4	3	3	2	2	5	11	4	2	2	2	18	4	2	1	1	2	3	2	22	4	79		244			

iv) タ 16 : 00 ~ 18 : 59

- 「①鳥取駅」から乗車し「⑦内吉方」で降車すると、「⑫新品治」から乗車し「⑳鳥取駅」で降車する人が若干多い。

		降車停留所																													乗車合計								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	24		25	26	27	28	29	30		
赤コース 11月22日(水)		鳥取駅	大丸前	農協会館前	末広温泉町	生協病院前	鳥取市文化センター	内吉方	吉方町一丁目	山の手会館前	御弓町	中町	禰路公園やまびこ館前	上町	A高砂屋前	A掛出町	B大塚町	B江崎町	とろぎん文化会館	市役所日赤前	片原二丁目	鹿野町	片原五丁目	新品治	寿町	行徳口	A南町交差点	A行徳二丁目	A行徳公園入口	B行徳二区	B常忍寺前	B聖神社北門前	トスク本店	今町	太平線角	鳥取駅			
乗車停留所	1 鳥取駅						2	8			4	1	2	1									1	1	1													21	
	2 大丸前				1	1	2																															4	
	3 農協会館前								1	1	1	1								1																		5	
	4 末広温泉町								1		1																											1	3
	5 生協病院前																1				1																	2	
	6 鳥取市文化センター																				1																	1	
	7 内吉方																				1		1		1												3	6	
	8 吉方町一丁目																																						
	9 山の手会館前																																						
	10 御弓町																																						
	11 中町																																					1	2
	12 禰路公園やまびこ館前																																						
	13 上町																											1											1
	14 A高砂屋前																																						
	15 A掛出町																																						
	14 B大塚町																																						
	15 B江崎町																																						
	16 とろぎん文化会館																								1	1		1	2									2	11
	17 市役所日赤前																								1	4		1										2	9
	18 片原二丁目																																						
	19 鹿野町																																			1		1	2
	20 片原五丁目																																				1	1	
	21 新品治																																			1	1	7	9
	22 寿町																																			2		3	5
	23 行徳口																																						
	24 A南町交差点																																					1	
	25 A行徳二丁目																																						
	26 A行徳公園入口																																						
	24 B行徳二区																																						
	25 B常忍寺前																																						
26 B聖神社北門前																																					1	1	
27 トスク本店																																			1		2	3	
28 今町																																							
29 太平線角																																							
30 鳥取駅																																							
降車合計						2	3	10	2	1	6	2	2	1		1			2	3			3	2	6	2	1		4		2	1	3	3	2	23	87		

② 休日

i) 全便

- 利用者が多い乗降停留所の組み合わせは、「27 トスク本店→30 鳥取駅」であり、他に、「①鳥取駅→⑥鳥取市文化センター」、「①鳥取駅→⑫榑谿公園やまびこ館前」、「①鳥取駅」と「⑫新品治」の相互間等の利用者が比較的多い。
- 平日と同様に、鳥取駅以外の中間停留所相互間のまとまった移動は少なく、主な利用パターンとしては、鳥取駅から乗車し新品治までの区間で降車するパターンと、榑谿公園やまびこや方前からトスク本店までの区間で乗車し鳥取駅で降車するパターンの2つが挙げられる。

赤コース 11月18日(土)		降車停留所																														乗車合計						
		1 鳥取駅	2 大丸前	3 農協会館前	4 末広温泉町	5 生協病院前	6 鳥取市文化センター	7 内吉方	8 吉方町一丁目	9 山の手会館前	10 御弓町	11 中町	12 榑谿公園やまびこ館前	13 上町	14 A高砂屋前	15 A掛出町	14 B大槻町	15 B江崎町	16 とりぎん文化会館	17 市役所日赤前	18 片原二丁目	19 鹿野町	20 片原五丁目	21 新品治	22 寿町	23 行徳口	24 A南町交差点	25 A行徳二丁目	26 A行徳公園入口	24 B行徳二区	25 B常忍寺前		26 B聖神社北門前	27 トスク本店	28 今町	29 太平線角	30 鳥取駅	
1 鳥取駅		1	4	7	10	9	2	4	1	7	11		4	2		1	8	5		1	2	10	2	1					2	1		4				2	101	
2 大丸前			1	1	4	1	2	1	1	1	1										1	1	1	3													19	
3 農協会館前						1	2	1	1	1	1												1														7	
4 末広温泉町					1				1																											2		
5 生協病院前						1	5		1		1	1			1	1	2		1	1		1	1					1			1				2	19		
6 鳥取市文化センター																1	2		1	2		1	1				1								1	7		
7 内吉方																	1	1	1			2									2				2	9		
8 吉方町一丁目								1			1						2									1						1				6		
9 山の手会館前																	1																	1	2			
10 御弓町																																2	1	1	4			
11 中町																																	1	2	3	6		
12 榑谿公園やまびこ館前																					1					1								8	11			
13 上町			2																						1										2	5		
14 A高砂屋前																																			2	2		
15 A掛出町																																				1		
14 B大槻町																																						
15 B江崎町																					2															2		
16 とりぎん文化会館		1	1		1						1											1	2	1							3			8	19			
17 市役所日赤前		1																														4	3		1	9		
18 片原二丁目												1																				2				3		
19 鹿野町																																			3	3		
20 片原五丁目									1																								2	4	7			
21 新品治					1																											4	3	16	24			
22 寿町																										1						3			2	6		
23 行徳口																																			4	4		
24 A南町交差点																																						
25 A行徳二丁目																																	1		2	3		
26 A行徳公園入口																																						
24 B行徳二区						1																												1		2		
25 B常忍寺前																																	2			2		
26 B聖神社北門前																																	1		4	5		
27 トスク本店					2	3	1	2	1																									1		2	30	49
28 今町																																						
29 太平線角																																						
30 鳥取駅																																						
降車合計		2	4	5	11	21	13	10	10	5	9	16	2	4	3	1	1	14	11	4	3	7	16	11	5										10	98	339	

ii) 朝 8 : 00 ~ 9 : 59

- 朝の時間帯の利用は少ない。

赤コース 11月18日(土)		降車停留所																														乗車合計							
		1 鳥取駅	2 大丸前	3 農協会館前	4 末広温泉町	5 生協病院前	6 鳥取市文化センター	7 内吉方	8 吉方町一丁目	9 山の手会館前	10 御弓町	11 中町	12 樟蔭公園やまびこ館前	13 上町	14 A高砂屋前	15 A掛出町	14 B大塚町	15 B江崎町	16 とりぎん文化会館	17 市役所日赤前	18 片原二丁目	19 鹿野町	20 片原五丁目	21 新品治	22 寿町	23 行徳口	24 A南町交差点	25 A行徳二丁目	26 A行徳公園入口	24 B行徳二区	25 B常忍寺前		26 B聖神社北門前	27 トスク本店	28 今町	29 太平線角	30 鳥取駅		
1	鳥取駅					2						2	1		1		4	2			1		1											2			16		
2	大丸前																																					1	
3	農協会館前										1																											1	
4	末広温泉町																																					1	
5	生協病院前						1																															1	
6	鳥取市文化センター																		1																		1		
7	内吉方																																		1		1		
8	吉方町一丁目							1																													1		
9	山の手会館前																																					1	
10	御弓町																																					1	
11	中町																																						1
12	樟蔭公園 やまびこ館前																			1																	1		
13	上町																									1											2	3	
14	A高砂屋前																																						
15	A掛出町																																						
14	B大塚町																																						
15	B江崎町																																						
16	とりぎん文化会館																																			1	1		
17	市役所日赤前																																		2		2		
18	片原二丁目																																						
19	鹿野町																																						
20	片原五丁目							1																													1		
21	新品治																																			1	1		
22	寿町																																		2	1	3		
23	行徳口																																			1	1		
24	A南町交差点																																						
25	A行徳二丁目																																						
26	A行徳公園入口																																			2	2		
24	B行徳二区																																						
25	B常忍寺前																																						
26	B聖神社北門前																																						
27	トスク本店						1																													2	3		
28	今町																																						
29	太平線角																																						
30	鳥取駅																																						
降車合計						3		1	2			2	2		1		4	3	1		1		2										8	1	8	39			

iii) 日中 10 : 00 ~ 15 : 59

- 「⑳トスク本店」から乗車し「㉔鳥取駅」で降車する人が特に多い。
- 「①鳥取駅」と「㉑新品治」の相互間の移動も多い。

赤コース 11月18日(土)		降車停留所																														乗車合計						
		1 鳥取駅	2 大丸前	3 農協会館前	4 末広温泉町	5 生協病院前	6 鳥取市文化センター	7 内吉方	8 吉方町一丁目	9 山の手会館前	10 御弓町	11 中町	12 榊路公園やまびこ館前	13 上町	14 A高砂屋前	15 A掛出町	14 B大塚町	15 B江崎町	16 とりぎん文化会館	17 市役所日赤前	18 片原二丁目	19 鹿野町	20 片原五丁目	21 新品治	22 寿町	23 行徳口	24 A南町交差点	25 A行徳二丁目	26 A行徳公園入口	24 B行徳二区	25 B常忍寺前		26 B聖神社北門前	27 トスク本店	28 今町	29 太平線角	30 鳥取駅	
1 鳥取駅			1	2	5	5	9	1	4		4	6	3			1	3	3		1	1	10	1							2	1		2				2	67
2 大丸前			1	1	3	1	1	1	1																													11
3 農協会館前					1	1	1															1																4
4 末広温泉町					1																																	1
5 生協病院前						1	3	1				1				1		1	1			1							1			1					2	14
6 鳥取市文化センター																		1	1			1			1												4	
7 内吉方																		1	1	1				2							1					2	8	
8 吉方町一丁目											1							2															1				4	
9 山の手会館前																	1																			1	2	
10 御弓町																															2		1	1		4		
11 中町																															1			2	3	6		
12 榊路公園やまびこ館前																										1					1				7	9		
13 上町																																						
14 A高砂屋前																																				2	2	
15 A掛出町																																			1		1	
14 B大塚町																																						
15 B江崎町																					1																1	
16 とりぎん文化会館		1	1		1							1																					2		4	11		
17 市役所日赤前		1																														4	1		1	7		
18 片原二丁目													1																				2			3		
19 鹿野町																																				3	3	
20 片原五丁目																																		1	4	5		
21 新品治					1																											3	1	16	21			
22 寿町																																	1		1	3		
23 行徳口																																				3	3	
24 A南町交差点						1																											1			2		
25 A行徳二丁目																																	3			3		
26 A行徳公園入口																																	1		3	4		
24 B行徳二区																																						
25 B常忍寺前																																						
26 B聖神社北門前																																						
27 トスク本店					2	2		1	2																										2	25	42	
28 今町																																						
29 太平線角																																						
30 鳥取駅																																						
降車合計		2	2	3	9	14	12	5	8	2	5	9	2	3	1	1	1	1	9	7	2	2	3	13	6	4	1					3	1	4	24	7	80	245

iv) タ 16 : 00 ~ 18 : 59

- 夕の時間帯の利用は少ない。

赤コース 11月18日(土)		降車停留所																														乗車合計							
		1 鳥取駅	2 大丸前	3 農協会館前	4 末広温泉町	5 生協病院前	6 鳥取市文化センター	7 内吉方	8 吉方町一丁目	9 山の手会館前	10 御弓町	11 中町	12 樟蔭公園やまびこ館前	13 上町	14 A高砂屋前	15 A掛出町	14 B大塚町	15 B江崎町	16 とりぎん文化会館	17 市役所日赤前	18 片原二丁目	19 鹿野町	20 片原五丁目	21 新品治	22 寿町	23 行徳口	24 A南町交差点	25 A行徳二丁目	26 A行徳公園入口	24 B行徳二区	25 B常忍寺前		26 B聖神社北門前	27 トスク本店	28 今町	29 太平線角	30 鳥取駅		
1	鳥取駅				2	2	3		1		1	1	4		1	1			1																				18
2	大丸前					1		2												1	1	1		2														8	
3	農協会館前						1				1																											2	
4	末広温泉町									1																												1	
5	生協病院前								1			1							1				1														4		
6	鳥取市文化センター																											1								1	2		
7	内吉方																																					1	
8	吉方町一丁目																							1														1	
9	山の手会館前																																						
10	御弓町																																						
11	中町																																						
12	樟蔭公園 やまびこ館前																																			1	1		
13	上町				2																																	2	
14	A高砂屋前																																						
15	A掛出町																																						
14	B大塚町																																						
15	B江崎町																			1																		1	
16	とりぎん文化会館																						2	1													4	7	
17	市役所日赤前																																						
18	片原二丁目																																						
19	鹿野町																																						
20	片原五丁目																																				1	1	
21	新品治																																			1	1	2	
22	寿町																																						
23	行徳口																																						
24	A南町交差点																																						
25	A行徳二丁目																																						
26	A行徳公園入口																																						
24	B行徳二区																																						
25	B常忍寺前																																						
26	B聖神社北門前																																					1	1
27	トスク本店										1																									3	4		
28	今町																																						
29	太平線角																																						
30	鳥取駅																																						
降車合計				2	2	2	4	1	4		3	2	5		1	1			1	1	1	1	1	3	3	3	1		1				1		1	2	10	55	

6. 利用の多い乗車・降車停留所の組み合わせ

(1) 緑コース

- 平日に最も利用が多い組み合わせは、「鳥取県庁→鳥取市移住・交流情報ガーデン前」である。
- 平日は、鳥取駅以外の停留所相互間のまとまった利用がみられる。
- 休日は、平日に比べて「鳥取駅」と「仁風閣・県立博物館」「わらべ館」の往復が多い。平日に比べて観光客の利用が多いためであると考えられる。
- 平日と休日の両方とも利用が多い組み合わせは、「鳥取駅→仁風閣・県立博物館」、「鳥取駅→とりぎん文化会館」である。

平日(22日)			休日(18日)		
乗車バス停	降車バス停	人数	乗車バス停	降車バス停	人数
鳥取県庁	鳥取市移住・交流情報ガーデン前	32	鳥取駅	仁風閣・県立博物館	38
鳥取駅	仁風閣・県立博物館	30	鳥取駅	とりぎん文化会館	21
鳥取駅	裁判所前	19	鳥取駅	わらべ館	15
鳥取駅	鳥取県庁	18	イオン鳥取店	鳥取駅	15
仁風閣・県立博物館	鳥取市移住・交流情報ガーデン前	18	仁風閣・県立博物館	鳥取駅	13
鳥取駅	とりぎん文化会館	17	わらべ館	鳥取駅	10
鳥取駅	市役所日赤前	17	その他(109通り)		234
市立武道館	鳥取市移住・交流情報ガーデン前	15	計		346
とりぎん文化会館	鳥取市移住・交流情報ガーデン前	14			
イオン鳥取店	鳥取駅	14			
鳥取駅	市立武道館	11			
大丸前	仁風閣・県立博物館	11			
鳥取県庁	鳥取駅南口	11			
その他(128通り)		303			
計		530			

(2) 青コース

- 平日に最も利用が多い組み合わせは、「相生町→鳥取駅」である。「鳥取駅」と「相生町」との間の利用は、平日・休日の両方とも多い。
- 休日は、平日に比べて「鳥取駅→トスク本店」や「鳥取駅→とりぎん分解会館」の利用が多い。
- 平日は、「マルイ薬師町店」と「鳥取駅」との間や、「西町五丁目」と「鳥取駅」の間のまとまった利用がみられる。

平日(22日)			休日(18日)		
乗車バス停	降車バス停	人数	乗車バス停	降車バス停	人数
相生町	鳥取駅	42	鳥取駅	相生町	27
マルイ薬師町店前	鳥取駅	32	相生町	鳥取駅	25
鳥取駅	相生町	28	鳥取駅	トスク本店	17
大森公園前	鳥取駅	17	鳥取駅	とりぎん文化会館	11
鳥取駅	マルイ薬師町店前	16	とりぎん文化会館	鳥取駅	10
とりぎん文化会館	鳥取駅	16	その他(86通り)		183
市役所日赤前	鳥取駅	14	計		273
鳥取駅	トスク本店	13			
西町五丁目	鳥取駅	13			
鳥取駅	西町五丁目	10			
その他(105通り)		236			
計		437			

(3) 赤コース

- 最も利用が多い組み合わせは、平日・休日とも「トスク本店→鳥取駅」である。
- 「新品治」と「鳥取駅」の間は、平日・休日を問わずまとまった移動がみられる。
- 休日は、平日に比べて「鳥取駅→樗谿公園やまびこ館前」や「鳥取駅→鳥取市文化センター」の利用が多い。

平日(22日)			休日(18日)		
乗車バス停	降車バス停	人数	乗車バス停	降車バス停	人数
トスク本店	鳥取駅	25	トスク本店	鳥取駅	30
新品治	鳥取駅	23	新品治	鳥取駅	16
鳥取駅	内吉方	12	鳥取駅	樗谿公園やまびこ館前	11
鳥取駅	新品治	12	鳥取駅	鳥取市文化センター	10
鳥取駅	生協病院前	10	鳥取駅	新品治	10
大丸前	とりぎん文化会館	10	その他(134通り)		262
市役所日赤前	鳥取駅	10	計		339
その他(157通り)		295			
計		397			

7. 利用目的別の目的地

(1) 通学

- 日中から夕の時間帯に「鳥取駅」まで利用する人が多い。
- 朝の時間帯に、沿線に立地する鳥取城北高等学校や鳥取敬愛高等学校へ通学するのに利用する人もみられるが、登校時(朝)の利用者を下校時(夕)の利用者が大きく上回っている。

《始発～終発》

《朝 8:00～9:59》

目的地	人数(人)
鳥取城北高等学校	8
鳥取西高等学校	2
鳥取敬愛高等学校	2
鳥取駅周辺	1
鳥取駅(通学)	104
自宅	63
(目的地不明)	10
合計	190

目的地	人数(人)
鳥取城北高等学校	7
鳥取敬愛高等学校	2
鳥取駅(通学)	1
(目的地不明)	4
合計	14

《日中 10:00～15:59》

《夕 16:00～18:59》

目的地	人数(人)
鳥取西高等学校	2
鳥取城北高等学校	1
鳥取駅(通学)	67
自宅	24
(目的地不明)	5
合計	96

目的地	人数(人)
自宅	39
鳥取駅(通学)	36
鳥取駅周辺	1
(目的地不明)	1
合計	77

(2) 通勤

- 目的地を回答していない人が多いが、時間帯別の内訳からすると、出勤時と帰宅時の利用者数の大きな違いはないものと考えられる。

《始発～終発》

目的地	人数(人)
とりぎん文化会館	3
鳥取吉方郵便局	1
鳥取駅バスターミナル	1
トスク本店	1
鳥取市役所	1
仁風閣・県立博物館	1
鳥取駅(通勤)	66
自宅	55
(目的地不明)	175
合計	304

《朝 8 : 00～9 : 59》

目的地	人数(人)
鳥取吉方郵便局	1
鳥取市役所	1
トスク本店	1
とりぎん文化会館	1
鳥取駅(通勤)	6
(目的地不明)	75
合計	85

《日中 10 : 00～15 : 59》

目的地	人数(人)
とりぎん文化会館	2
仁風閣・県立博物館	1
鳥取駅(通勤)	38
自宅	16
(目的地不明)	70
合計	127

《夕 16 : 00～18 : 59》

目的地	人数(人)
鳥取駅バスターミナル	1
自宅	39
鳥取駅(通勤)	22
(目的地不明)	30
合計	92

(3) 通院

- 朝と日中の時間帯に鳥取赤十字病院と鳥取生協病院へ行く人が多い。

《始発～終発》

目的地	人数(人)
鳥取赤十字病院	27
鳥取生協病院	25
渡辺病院	7
加藤整形外科医院	7
にしまち診療所悠々	4
吉野・三宅ステーションクリニック	2
山本外科内科医院	2
北室内科医院	2
その他	2
自宅	44
鳥取駅(自宅)	16
小計	138
通院以外の目的地	13
(目的地不明)	68
小計	81
合計	219

《朝 8 : 00～9 : 59》

目的地	人数(人)
鳥取生協病院	9
鳥取赤十字病院	9
加藤整形外科医院	4
にしまち診療所悠々	3
渡辺病院	2
北室内科医院	2
吉野・三宅ステーションクリニック	1
鳥取駅(自宅)	5
自宅	2
小計	37
通院以外の目的地	4
(目的地不明)	10
小計	14
合計	51

《日中 10 : 00～15 : 59》

目的地	人数(人)
鳥取赤十字病院	18
鳥取生協病院	15
渡辺病院	5
加藤整形外科医院	3
山本外科内科医院	2
にしまち診療所悠々	1
吉野・三宅ステーションクリニック	1
その他	1
自宅	34
鳥取駅(自宅)	11
小計	91
通院以外の目的地	9
(目的地不明)	52
小計	61
合計	152

《夕 16 : 00～18 : 59》

目的地	人数(人)
鳥取生協病院	1
その他	1
自宅	8
(目的地不明)	6
合計	16

(4) 買物

- トスク本店とイオン鳥取店へ行く人が多い。
- 鳥取大丸の開店時間が 10 時であることもあり、日中の時間帯は、鳥取駅周辺へ行く人も多い。

《始発～終発》

目的地	人数(人)
トスク本店	92
イオン鳥取店	62
鳥取駅周辺(買物)	47
大丸	24
マルイ薬師町店	7
エスマート末広店	6
マルワプロマート鳥取弥生店	5
その他	11
自宅	193
鳥取駅(自宅)	63
小計	510
買物以外の目的地	9
(目的地不明)	178
小計	187
合計	697

《朝 8 : 00～9 : 59》

目的地	人数(人)
イオン鳥取店	20
トスク本店	19
鳥取駅周辺(買物)	8
その他	5
自宅	10
鳥取駅(自宅)	6
小計	68
買物以外の目的地	4
(目的地不明)	19
小計	23
合計	91

《日中 10 : 00～15 : 59》

目的地	人数(人)
トスク本店	65
鳥取駅周辺(買物)	39
イオン鳥取店	38
大丸	22
エスマート末広店	6
マルイ薬師町店	6
マルワプロマート鳥取弥生店	4
その他	9
自宅	148
鳥取駅(自宅)	53
小計	390
買物以外の目的地	6
(目的地不明)	141
小計	147
合計	537

《夕 16 : 00～18 : 59》

目的地	人数(人)
トスク本店	8
イオン鳥取店	4
自宅	35
鳥取駅(自宅)	4
(目的地不明)	18
合計	69

(5) その他

- 朝はとりぎん文化会館へ行く人が多い。
- 日中は観光・出張等で鳥取市外へ行くために鳥取駅へ行く人、仁風閣・県立博物館やわらべ館等の観光施設に行く人、とりぎん文化会館やさざんか会館等の公共施設へ行く人が多い。
- くる梨に乗ること自体が目的（バスで1周）の人も少なからずみられる。

《始発～終発》

目的地	人数(人)
とりぎん文化会館	53
鳥取駅(観光・帰省・出張等)	53
仁風閣・県立博物館	29
鳥取駅(その他)	22
わらべ館	21
さざんか会館	18
鳥取県立図書館	14
実家	12
バスで1周	10
鳥取市文化センター	9
中央図書館	8
フィットネスクラブPAJA鳥取	7
鳥取駅周辺	6
鳥取市役所	6
やまびこ館	5
愛真幼稚園	4
県民ふれあい会館	4
鳥取駅バスターミナル	4
鳥取市武道館	3
鳥取年金事務所	3
日乃丸温泉	3
その他	30
自宅	117
鳥取駅(自宅)	43
小計	484
通院・買物等の目的地	29
(目的地不明)	414
小計	443
合計	927

《朝8:00～9:59》

目的地	人数(人)
とりぎん文化会館	21
鳥取駅(観光・帰省・出張等)	8
さざんか会館	6
わらべ館	6
フィットネスクラブPAJA鳥取	3
実家	3
鳥取駅(その他)	3
鳥取市役所	3
その他	19
自宅	6
鳥取駅(自宅)	3
小計	81
通院・買物等の目的地	3
(目的地不明)	50
小計	53
合計	134

《日中 10 : 00 ~ 15 : 59》

目的地	人数(人)
鳥取駅(観光・帰省・出張等)	39
仁風閣・県立博物館	25
とりぎん文化会館	22
鳥取駅(その他)	16
わらべ館	15
さざんか会館	12
鳥取県立図書館	10
バスで1周	9
実家	7
鳥取市文化センター	7
中央図書館	6
やまびこ館	5
鳥取駅周辺	5
フィットネスクラブPAJA鳥取	4
鳥取駅バスターミナル	4
鳥取市武道館	3
鳥取市役所	3
鳥取年金事務所	3
日乃丸温泉	3
その他	26
自宅	66
鳥取駅(自宅)	28
小計	318
通院・買物等の目的地	18
(目的地不明)	248
小計	266
合計	584

《夕 16 : 00 ~ 18 : 59》

目的地	人数(人)
とりぎん文化会館	10
鳥取駅(観光・帰省・出張等)	6
鳥取駅(その他)	3
実家	2
仁風閣・県立博物館	2
鳥取県立図書館	2
中央図書館	1
樗谿公園	1
自宅	45
鳥取駅(自宅)	12
小計	84
通院・買物等の目的地	9
(目的地不明)	116
小計	125
合計	209

8. 停留所別の利用傾向

(1) 利用者が多い停留所・少ない停留所

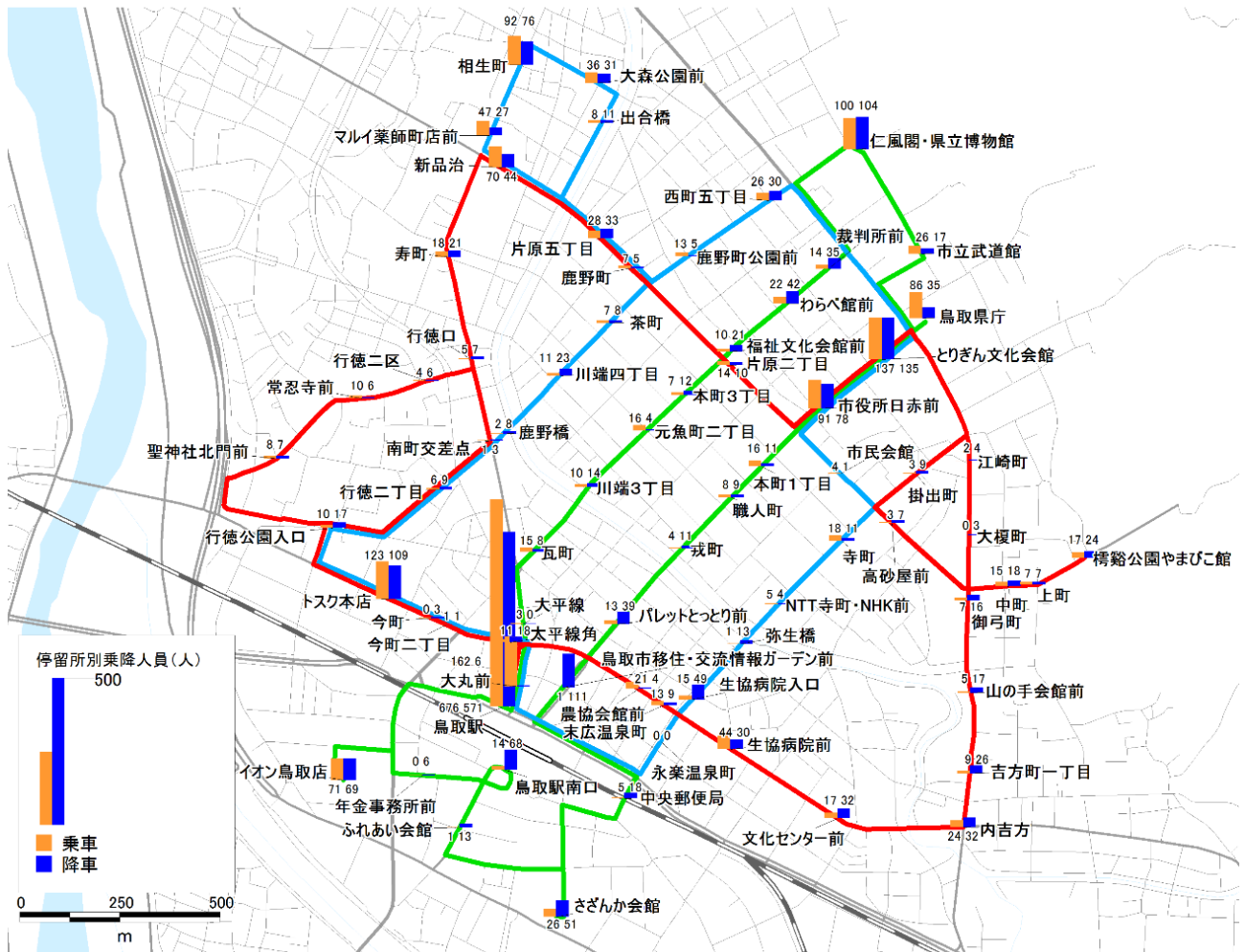
① 全コース合計

- 平日・休日の合計で最も利用者が多い停留所は「鳥取駅」(1,247人)であり、以下、「とりぎん文化会館」(272人)、「トスク本店」(232人)、「仁風閣・県立博物館」(204人)、「市役所日赤前」(169人)、「大丸前」(168人)となっている。
- 利用者が多い停留所の上位10位までのうち、複数のコースが停車しない停留所は「仁風閣・県立博物館」(緑コース・204人)、「相生町」(青コース・168人)、「イオン鳥取店」(緑コース・140人)、「鳥取県庁」(緑コース・121人)である。
- 複数のコースが停車する停留所のうち、利用者数が比較的少ないのは、「太平線角」(29人)、「行徳公園入口」(27人)、「行徳二丁目」(15人)である。

停留所	緑	青	赤	合計
1 鳥取駅	351	490	406	1,247
14 とりぎん文化会館	112	81	79	272
5 トスク本店		76	156	232
11 仁風閣・県立博物館	204			204
15 市役所日赤前	68	34	67	169
2 大丸前	55	60	53	168
14 相生町		168		168
26 イオン鳥取店	140			140
13 鳥取県庁	121			121
16 新品治		22	92	114
20 鳥取市移住・交流情報ガーデン前	112			112
24 鳥取駅南口	82			82
22 さざんか会館	77			77
15 マルイ薬師町店前		74		74
5 生協病院前			74	74
13 大森公園前		67		67
9 わらべ館	64			64
26 生協病院入口		64		64
11,17 片原五丁目		32	29	61
19 西町五丁目		56		56
7 内吉方			56	56
19 パレットとっとり前	52			52
10 裁判所前	49			49
6 鳥取市文化センター			49	49
12 市立武道館	43			43
12 構路公園やまびこ館前			41	41
22 寿町			39	39
8 吉方町一丁目			35	35
9 川端四丁目		34		34
11 中町			33	33
8 福祉文化会館前	31			31
23 寺町		29		29
3 太平線角		11	18	29
16 本町一丁目	27			27
6 行徳公園入口		21	6	27
3 農協会館前			25	25

停留所	緑	青	赤	合計
5 川端三丁目	24			24
18 片原二丁目			24	24
21 市営駐輪場前	23			23
4 瓦町	23			23
10 御弓町			23	23
4 末広温泉町			22	22
9 山の手会館前			22	22
6 元魚町二丁目	20			20
7 本町三丁目	19			19
12 出合橋		19		19
18 鹿野町公園前		18		18
17 職人町	17			17
25B 常忍寺前			16	16
18 戎町	15			15
10 茶町		15		15
7 行徳二丁目		9	6	15
26B 聖神社北門前			15	15
23 ふれあい会館	14			14
25 弥生橋		14		14
13 上町			14	14
19 鹿野町			12	12
23 行徳口			12	12
15A 掛出町			12	12
8 鹿野橋		10		10
24B 行徳二区			10	10
14A 高砂屋前			10	10
24 NTT寺町・NHK前		9		9
25 年金事務所前	6			6
15B 江崎町			6	6
22 市民会館		5		5
24A 南町交差点			4	4
3 太平線	3			3
28 今町			3	3
14B 大榎町			3	3
4 今町二丁目		2		2
27 永楽温泉町				0

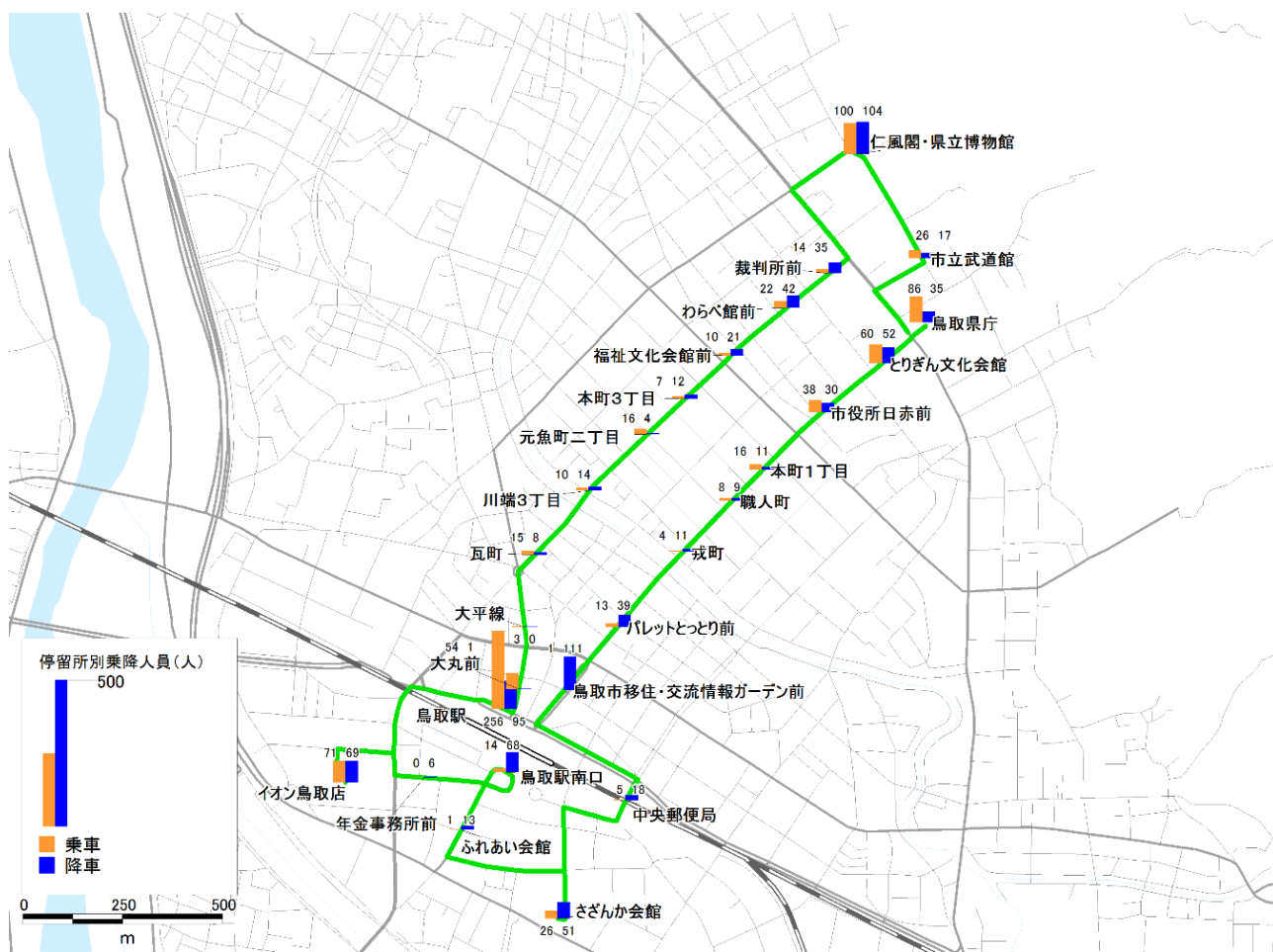
- エリア別にみると、鳥取駅、トスク本店、とりぎん文化会館、仁風閣・県立博物館といった移動の目的地の他に、運行エリアの北西部に位置する相生町・薬師町周辺エリアの停留所での乗降が比較的多くなっている。
- 鳥取駅周辺の停留所は利用者数が比較的多くなっているが、「太平線角」と「太平線」の利用数は鳥取駅周辺の他の停留所の利用者数に比べて少ない。



② 緑コース

- 利用者が最も多い停留所は「鳥取駅」(351人)であり、以下、「仁風閣・県立博物館」(204人)、「イオン鳥取店」(140人)、「鳥取県庁」(121人)、「とりぎん文化会館」(112人)の順になっている。
- 「鳥取駅」や「大丸前」は乗車人員が降車人員を大きく上回っており、「鳥取市移住・交流情報ガーデン前」は、逆に、乗車人員を降車人員が大きく上回っている。鳥取駅又は駅周辺の施設等を目的地とする利用者の多くが、鳥取駅北口最寄りの「鳥取市移住・交流情報ガーデン前」で降車しているためと考えられる。

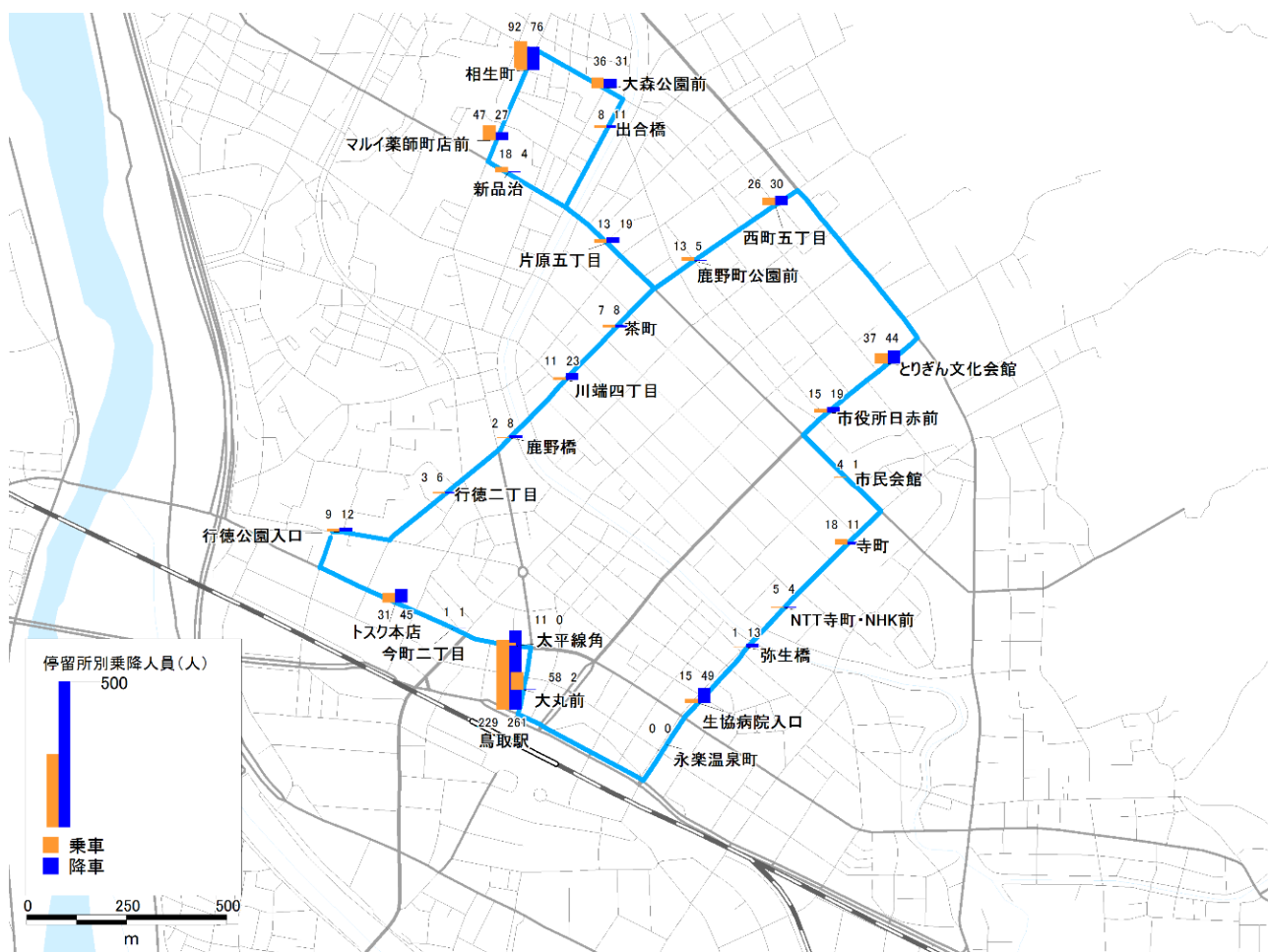
停留所	乗車	降車	合計
1 鳥取駅	256	95	351
11 仁風閣・県立博物館	100	104	204
26 イオン鳥取店	71	69	140
13 鳥取県庁	86	35	121
14 とりぎん文化会館	60	52	112
20 鳥取市移住・交流情報ガーデン前	1	111	112
24 鳥取駅南口	14	68	82
22 さざんか会館	26	51	77
15 市役所日赤前	38	30	68
9 わらべ館	22	42	64
2 大丸前	54	1	55
19 バレットとっとり前	13	39	52
10 裁判所前	14	35	49
12 市立武道館	26	17	43
8 福祉文化会館前	10	21	31
16 本町一丁目	16	11	27
5 川端三丁目	10	14	24
4 瓦町	15	8	23
21 市営駐輪場前	5	18	23
6 元魚町二丁目	16	4	20
7 本町三丁目	7	12	19
17 職人町	8	9	17
18 戎町	4	11	15
23 ふれあい会館	1	13	14
25 年金事務所前		6	6
3 太平線	3		3
合計	876	876	



③ 青コース

- 利用者が最も多い停留所は「鳥取駅」(490人)であり、以下、「相生町」(168人)、「とりぎん文化会館」(81人)、「トスク本店」(76人)、「マルイ薬師町店前」(74人)の順になっている。

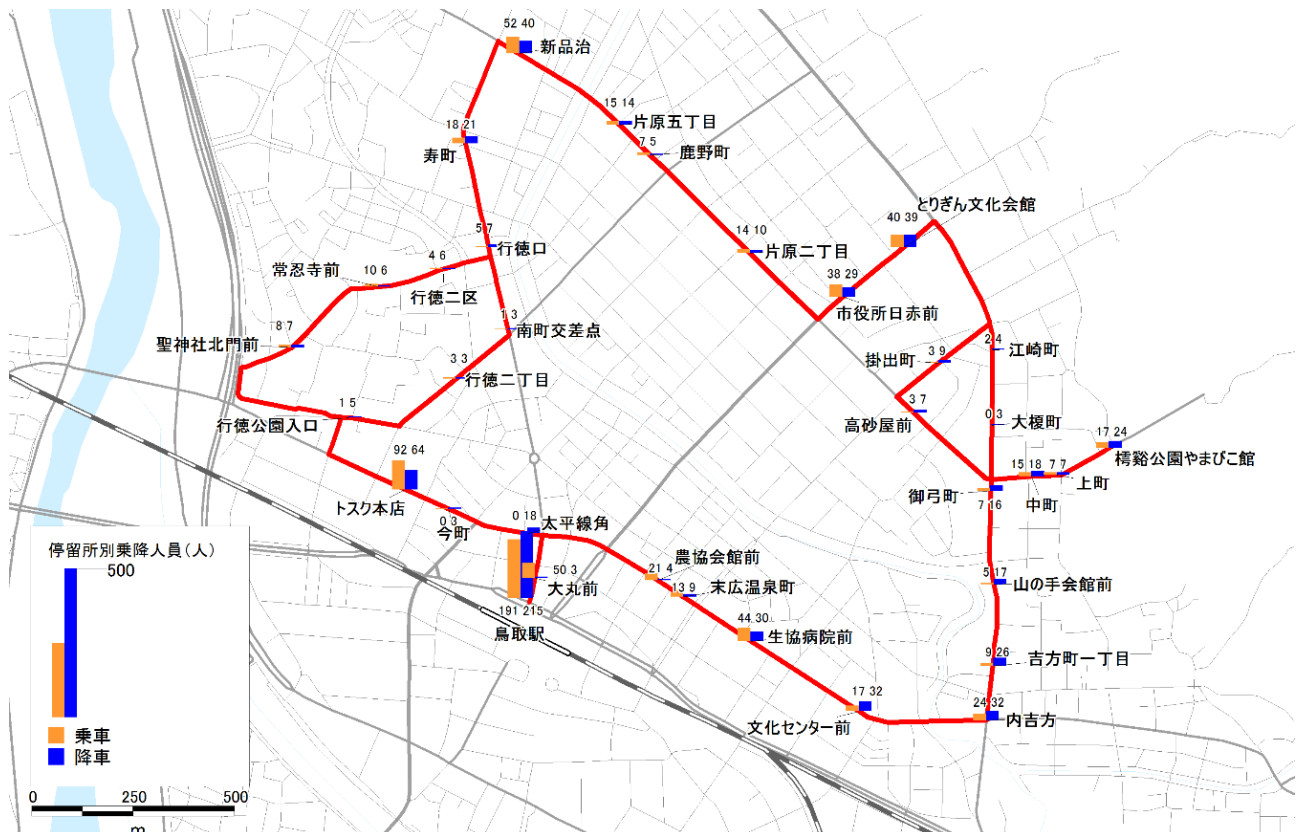
停留所	乗車	降車	合計
1 鳥取駅	229	261	490
14 相生町	92	76	168
20 とりぎん文化会館	37	44	81
5 トスク本店	31	45	76
15 マルイ薬師町店前	47	27	74
13 大森公園前	36	31	67
26 生協病院入口	15	49	64
2 大丸前	58	2	60
19 西町五丁目	26	30	56
21 市役所日赤前	15	19	34
9 川端四丁目	11	23	34
23 寺町	18	11	29
16 新品治	18	4	22
6 行徳公園入口	9	12	21
11,17 片原五丁目	13	19	32
12 出合橋	8	11	19
18 鹿野町公園前	13	5	18
10 茶町	7	8	15
25 弥生橋	1	13	14
3 太平線角	11		11
8 鹿野橋	2	8	10
24 NTT寺町・NHK前	5	4	9
7 行徳二丁目	3	6	9
22 市民会館	4	1	5
4 今町二丁目	1	1	2
27 永楽温泉町			
合計	710	710	



④ 赤コース

- 利用者が最も多い停留所は「鳥取駅」(406人)であり、以下、「トスク本店」(156人)、「新品治」(92人)、「とりぎん文化会館」(79人)、「生協病院前」(74人)の順になっている。

停留所	乗車	降車	合計
1 鳥取駅	191	215	406
27 トスク本店	92	64	156
21 新品治	52	40	92
16 とりぎん文化会館	40	39	79
5 生協病院前	44	30	74
17 市役所日赤前	38	29	67
7 内吉方	24	32	56
2 大丸前	50	3	53
6 鳥取市文化センター	17	32	49
12 禰谷公園やまびこ館前	17	24	41
22 寿町	18	21	39
8 吉方町一丁目	9	26	35
11 中町	15	18	33
20 片原五丁目	15	14	29
3 農協会館前	21	4	25
18 片原二丁目	14	10	24
10 御弓町	7	16	23
4 末広温泉町	13	9	22
9 山の手会館前	5	17	22
29 太平線角		18	18
25B 常忍寺前	10	6	16
26B 聖神社北門前	8	7	15
13 上町	7	7	14
15A 掛出町	3	9	12
19 鹿野町	7	5	12
23 行徳口	5	7	12
14A 高砂屋前	3	7	10
24B 行徳二区	4	6	10
15B 江崎町	2	4	6
25A 行徳二丁目	3	3	6
26A 行徳公園入口	1	5	6
24A 南町交差点	1	3	4
14B 大榎町		3	3
28 今町		3	3
合計	736	736	



(2) 移動の目的地と最寄り停留所

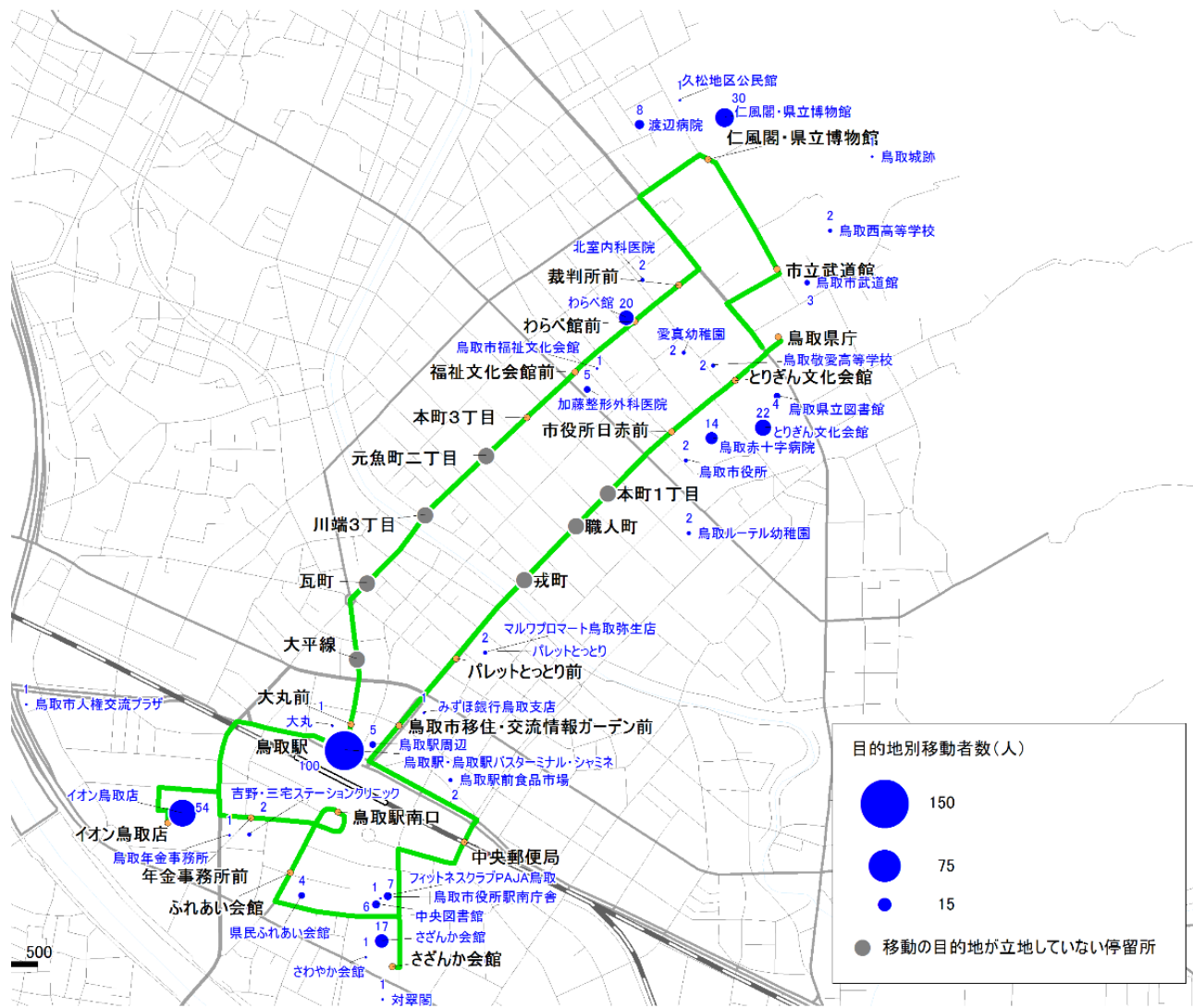
① 緑コース

- 「仁風閣・県立博物館」は、仁風閣や県立博物館の他に最寄りの「渡辺医院」への通院に利用されている。
- 「さざんか会館」は、最寄りのフィットネスクラブや鳥取市立中央図書館へ行く際に利用されている。

移動の目的地	人数	最寄り停留所
鳥取駅	96	1 鳥取駅 24 鳥取駅南口
鳥取駅周辺	5	
鳥取駅バスターミナル	4	1 鳥取駅
バスで1周	1	
大丸	1	2 大丸前
加藤整形外科医院	5	
鳥取市福祉文化会館	1	8 福祉文化会館前
わらべ館	20	
愛真幼稚園	2	9 わらべ館
北室内科医院	2	
実家	1	10 裁判所前
仁風閣・県立博物館	30	
渡辺病院	8	11 仁風閣・県立博物館
久松地区公民館	1	
鳥取城跡	1	
鳥取市武道館	3	12 市立武道館
鳥取西高等学校	2	
とりぎん文化会館	22	
鳥取県立図書館	4	14 とりぎん文化会館
鳥取敬愛高等学校	2	
鳥取赤十字病院	14	
鳥取市役所	2	15 市役所日赤前
鳥取ルーテル幼稚園	2	
マルワプロマート鳥取弥生店	5	
パレットとっとり	2	19 パレットとっとり前
みずほ銀行鳥取支店	1	20 鳥取市移住・交流情報ガーデン前
鳥取駅前食品市場	2	21 市営駐輪場前
さざんか会館	17	
フィットネスクラブPAJA鳥取	7	
中央図書館	6	
対翠閣	1	22 さざんか会館
業務スーパーエブリイ鳥取南店	1	
さわやか会館	1	
鳥取市役所駅南庁舎	1	
県民ふれあい会館	4	23 ふれあい会館
吉野・三宅ステーションクリニック	2	
鳥取年金事務所	1	25 年金事務所前
イオン鳥取店	54	
鳥取市人権交流プラザ	1	26 イオン鳥取店
(目的地不明)	421	
合計	756	

移動の目的地が立地していない停留所	
3	太平線
4	瓦町
5	川端三丁目
6	元魚町二丁目
16	本町一丁目
17	職人町
18	戎町

※目的地が自宅の人は除く



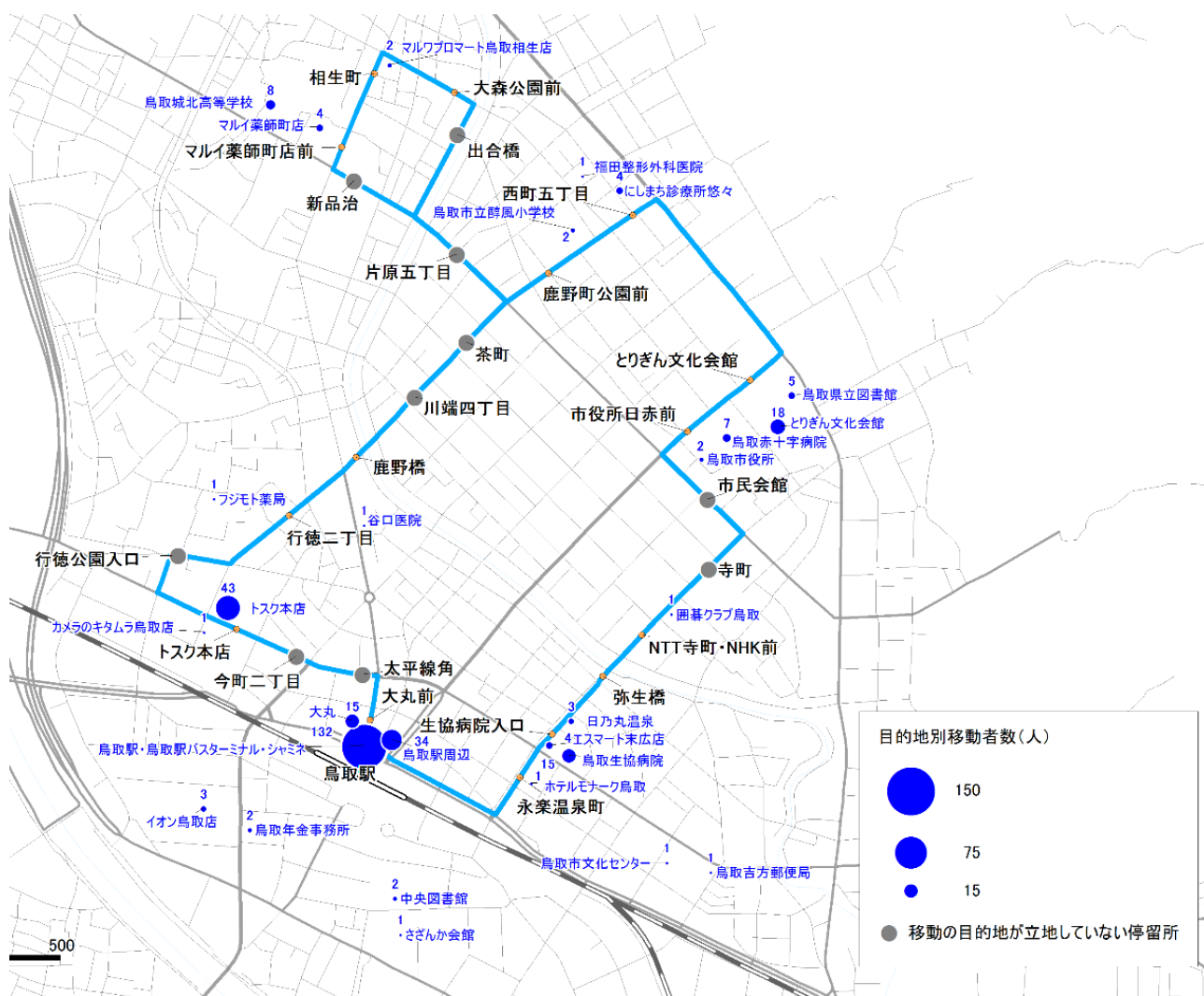
② 青コース

- 「マルイ薬師町店前」は、マルイ薬師店への買物の他、鳥取城北高校の生徒（主に下校時）に利用されている。
- 「とりぎん文化会館」は、とりぎん文化会館の他、鳥取県立図書館へ行く際に利用されている。
- 「生協病院入口」は、鳥取生協病院の他、周辺に立地するエスマート末広店や日の丸温泉へ行く際に利用されている。

移動の目的地	人数	最寄停留所	
鳥取駅	129	1 鳥取駅	
バスで1周	5		
イオン鳥取店	3		
鳥取駅周辺	34		
鳥取年金事務所	2		
中央図書館	2		
鳥取駅バスターミナル	2		
さざんか会館	1		
シャミネ	1		
大丸	15		2 大丸前
トスク本店	43		5 トスク本店
カメラのキタムラ鳥取店	1	7 行徳二丁目	
フジモト薬局	1		
谷口医院	1	8 鹿野橋	
実家	1	13 大森公園前	
マルワプロマート鳥取相生店	2	14 相生町	
鳥取城北高等学校	8	15 マルイ薬師町店前	
マルイ薬師町店	4		
鳥取市立醇風小学校	2	18 鹿野町公園前	
にしまち診療所悠々	4	19 西町五丁目	
福田整形外科医院	1		
とりぎん文化会館	18	20 とりぎん文化会館	
鳥取県立図書館	5		
鳥取赤十字病院	7	21 市役所日赤前	
鳥取市役所	2		
囲碁クラブ鳥取	1	24 NTT寺町・NHK前	
鳥取生協病院	15	26 生協病院入口	
エスマート末広店	4		
日乃丸温泉	3		
鳥取市文化センター	1	27 永楽温泉町	
鳥取吉方郵便局	1		
ホテルモナーク鳥取	1		
(目的地不明)	235		
合計	555		

移動の目的地が立地していない停留所
3 太平線角
4 今町二丁目
6 行徳公園入口
9 川端四丁目
10 茶町
11 片原五丁目
12 出合橋
16 新品治
17 片原五丁目
22 市民会館
23 寺町

※目的地が自宅の人は除く



③ 赤コース

- 「とりぎん文化会館」は、とりぎん文化会館の他、鳥取県立図書館へ行く際に利用されている。
- 緑コースと青コースに比べて、買物、通院及び通学等の移動の目的地が周辺に立地していない停留所（停留所周辺に居住する住民の利用が主である停留所）が多くみられる。

移動の目的地	人数	最寄停留所	
鳥取駅	140	1 鳥取駅	
鳥取駅周辺	14		
イオン鳥取店	7		
バスで1周	4		
ハローワーク鳥取	2		
鳥取駅バスターミナル	1		
鳥取市役所駅南庁舎	1		
シャミネ	1		
大丸	8		2 大丸前
鳥取中央郵便局	2		4 末広温泉町
エスマート末広店	2	5 生協病院前	
鳥取生協病院	17	6 鳥取市文化センター	
鳥取市文化センター	8	8 吉方町一丁目	
元湯温泉	1	9 山の手会館前	
実家	1	10 御弓町	
実家	1	11 中町	
実家	2	12 構谿公園やまびこ館前	
やまびこ館	5		
実家	4		
構谿公園	1	14 A 高砂屋前	
高砂屋	2	16 とりぎん文化会館	
とりぎん文化会館	16		
鳥取県立図書館	5		
愛真幼稚園	2		
県庁	1	17 市役所日赤前	
鳥取赤十字病院	12		
鳥取市役所	3		
鳥取市立遷喬小学校	1		
ギャラリーあんど	1	18 片原二丁目	
加藤整形外科医院	2		
わらべ館	1	21 新品治	
マルイ薬師町店	3		
鳥取銀行鳥取北支店	1	22 寿町	
玄忠寺	1		
トスク本店	51	27 トスク本店	
カメラのキタムラ鳥取店	1		
鳥取民藝美術館	2	29 太平線角	
山本外科内科医院	2		
(目的地不明)	217		
合計	548		

移動の目的地が立地していない停留所
3 農協会館前
7 内吉方
13 紙町
14 B 大榎町
15 A 掛出町
15 B 江崎町
19 鹿野町
20 片原五丁目
23 行徳口
24 A 南町交差点
25 A 行徳二丁目
26 A 行徳公園入口
24 B 行徳二区
25 B 常忍寺前
26 B 聖神社北門前
28 今町

※目的地が自宅の人は除く

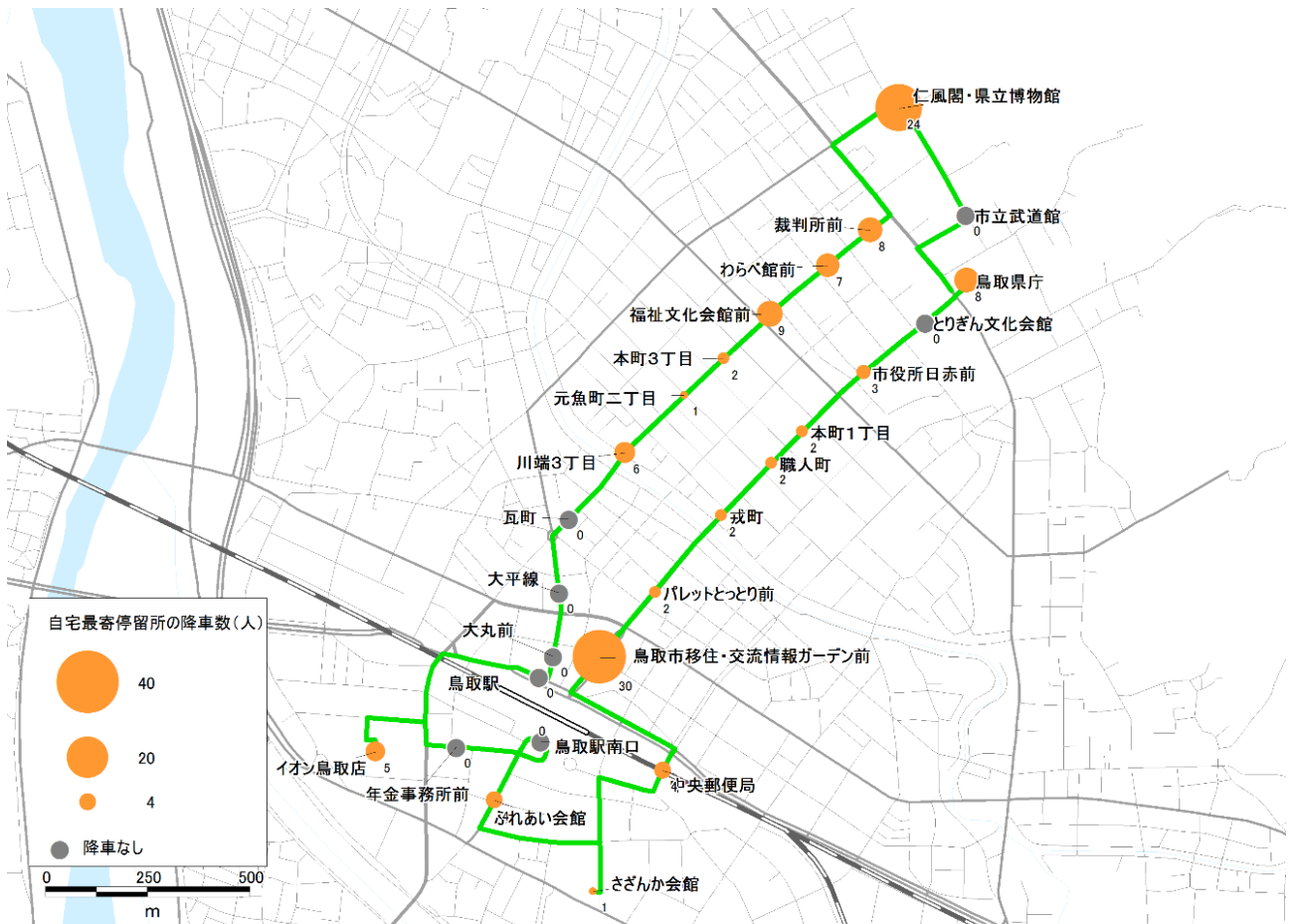
(3) 自宅の最寄り停留所

① 緑コース

- 「仁風閣・県立博物館」が多くなっている。
- 「鳥取市移住・交流情報ガーデン前」が多いのは、鳥取駅で鉄道や他の路線バスに乗り継いで帰る人が多く含まれているためであり、当該停留所の付近に居住して「くる梨」を利用している人はそれほど多くないと考えられる。

目的地が自宅の人の最寄停留所	人数
5 川端三丁目	6
6 元魚町二丁目	1
7 本町三丁目	2
8 福祉文化会館前	9
9 わらべ館	7
10 裁判所前	8
11 仁風閣・県立博物館	24
13 鳥取県庁	8
15 市役所日赤前	3
16 本町一丁目	2
17 職人町	2
18 戎町	2
19 パレットとっとり前	2
20 鳥取市移住・交流情報ガーデン前	30
21 市営駐輪場前	4
22 さざんか会館	1
23 ふれあい会館	4
26 イオン鳥取店	5
合計	120

目的地が自宅の人の降車がなかった停留所
1 鳥取駅
2 大丸前
3 太平線
4 瓦町
12 市立武道館
14 とりぎん文化会館
24 鳥取駅南口
25 年金事務所前

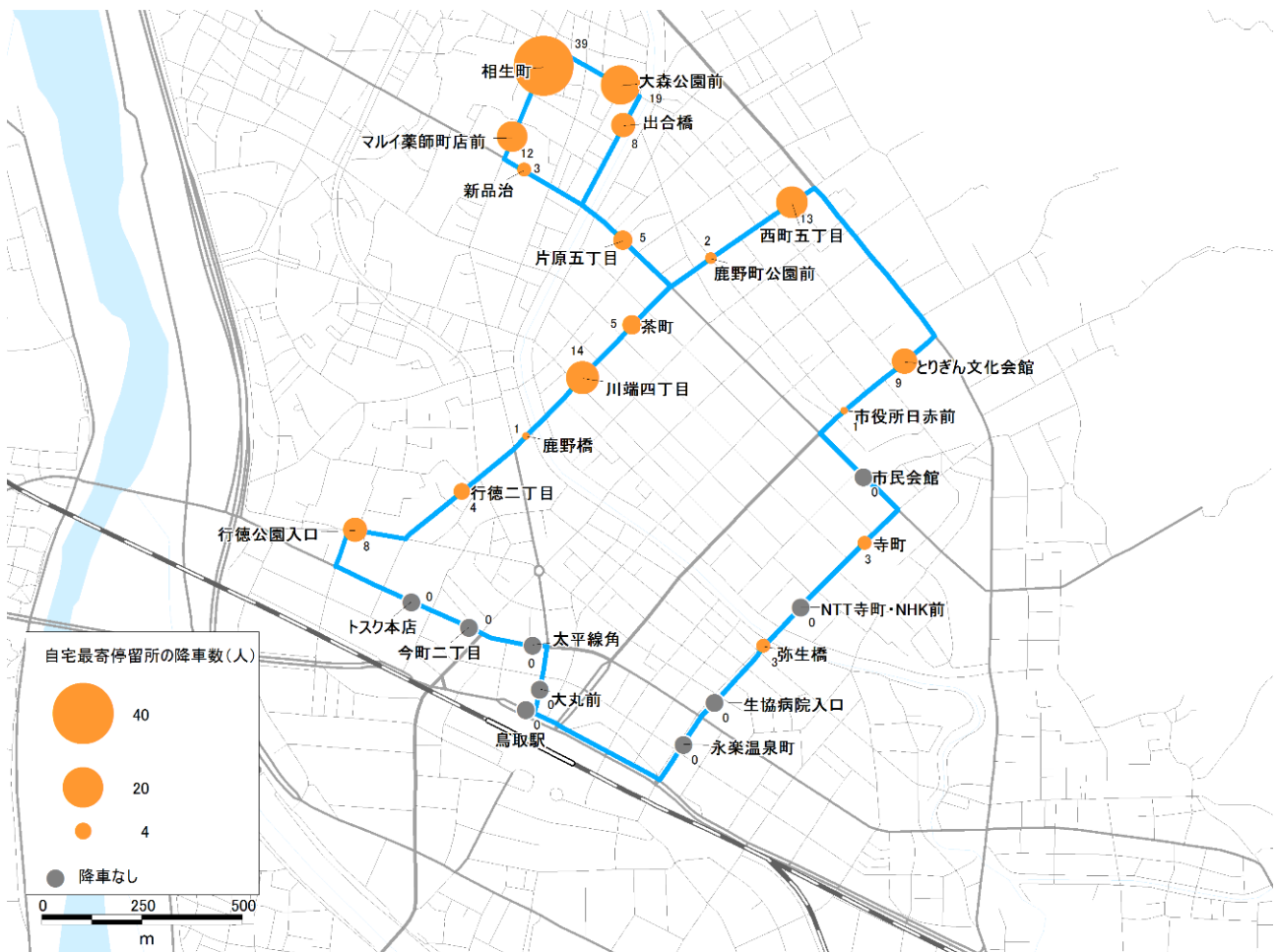


② 青コース

- 北西部の相生町・薬師町周辺の住民等、路線の西側の住民が比較的多く利用している。

目的地が自宅の人の最寄停留所	人数
6 行徳公園入口	8
7 行徳二丁目	4
8 鹿野橋	1
9 川端四丁目	14
10 茶町	5
11 片原五丁目	2
12 出合橋	8
13 大森公園前	19
14 相生町	39
15 マルイ薬師町店前	12
16 新品治	3
17 片原五丁目	3
18 鹿野町公園前	2
19 西町五丁目	13
20 とりぎん文化会館	9
21 市役所日赤前	1
23 寺町	3
25 弥生橋	3
26 生協病院前	6
合計	155

目的地が自宅の人の降車が無かった停留所
1 鳥取駅
2 大丸前
3 太平線角
4 今町二丁目
5 トスク本店
22 市民会館
24 NTT寺町・NHK前



③ 赤コース

- 路線の東側と北西部の住民が比較的多く利用している。
- 赤コースの運行経路は、「行徳口」と「トスク本店」の間で聖神社経由と行徳二丁目経由の2通りに別れるが、いずれの経路も住民の利用は少ない。

目的地が自宅の人の最寄停留所	人数
2 大丸前	1
3 農協会館前	1
4 末広温泉町	2
5 生協病院前	5
6 鳥取市文化センター	11
7 内吉方	15
8 吉方町一丁目	16
9 山の手会館前	10
10 御弓町	13
11 中町	12
12 禰園公園やまびこ館前	10
13 上町	5
14 A 高砂屋前	3
15 A 掛出町	8
14 B 大榎町	2
15 B 江崎町	2
16 とりぎん文化会館	2
17 市役所日赤前	3
18 片原二丁目	1
20 片原五丁目	7

目的地が自宅の人の降車がなかった停留所	人数
1 鳥取駅	
19 鹿野町	
28 今町	

21 新品治	11
22 寿町	11
23 行徳口	6
24 A 南町交差点	2
25 A 行徳二丁目	3
26 A 行徳公園入口	2
24 B 行徳二区	4
25 B 常忍寺前	3
26 B 聖神社北門前	5
27 トスク本店	9
29 太平線角	3
合計	188

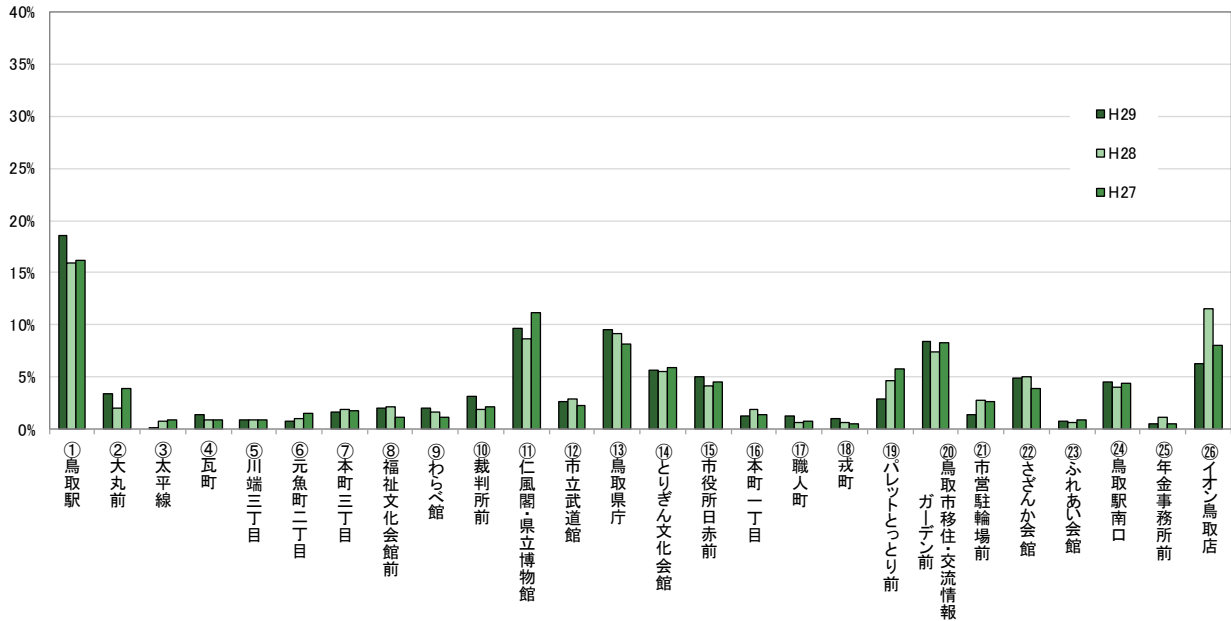


(4) 平日のコース全体の利用者数に占める停留所別の利用者数の割合（利用率）

※緑コースについては平成 28 年と平成 27 年の 2 ヶ年分、青コースと赤コースについては平成 27 年に実施した乗降調査データとの比較を行った。

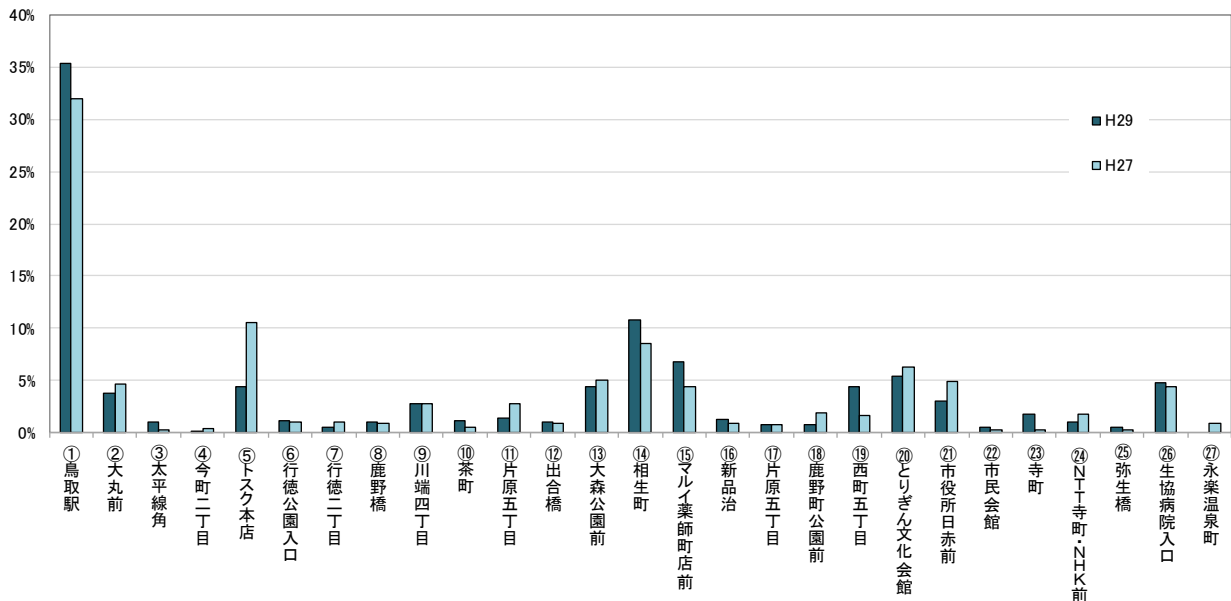
① 緑コース

- いずれの年も「鳥取駅」の割合が最も高くなっている。
- 利用者数の割合が高い停留所のうち、「鳥取県庁」が上昇傾向にある一方で、「パレットとっとり前」は低下傾向にある。



② 青コース

- H29 年、H27 年のいずれも「鳥取駅」の割合が最も高くなっており、緑コース、赤コースに比べて鳥取駅への集中度が高くなっている。
- 「鳥取駅」に次いで利用率が高い停留所は、H29 年は「相生町」、H27 年は「トスク本店」となっている。



③ 赤コース

- H29年、H27年のいずれも「鳥取駅」の割合が最も高くなっている。
- 「鳥取駅」に次いで利用率が高い停留所は、H29年・H27年とも「トスク本店」となっている。

