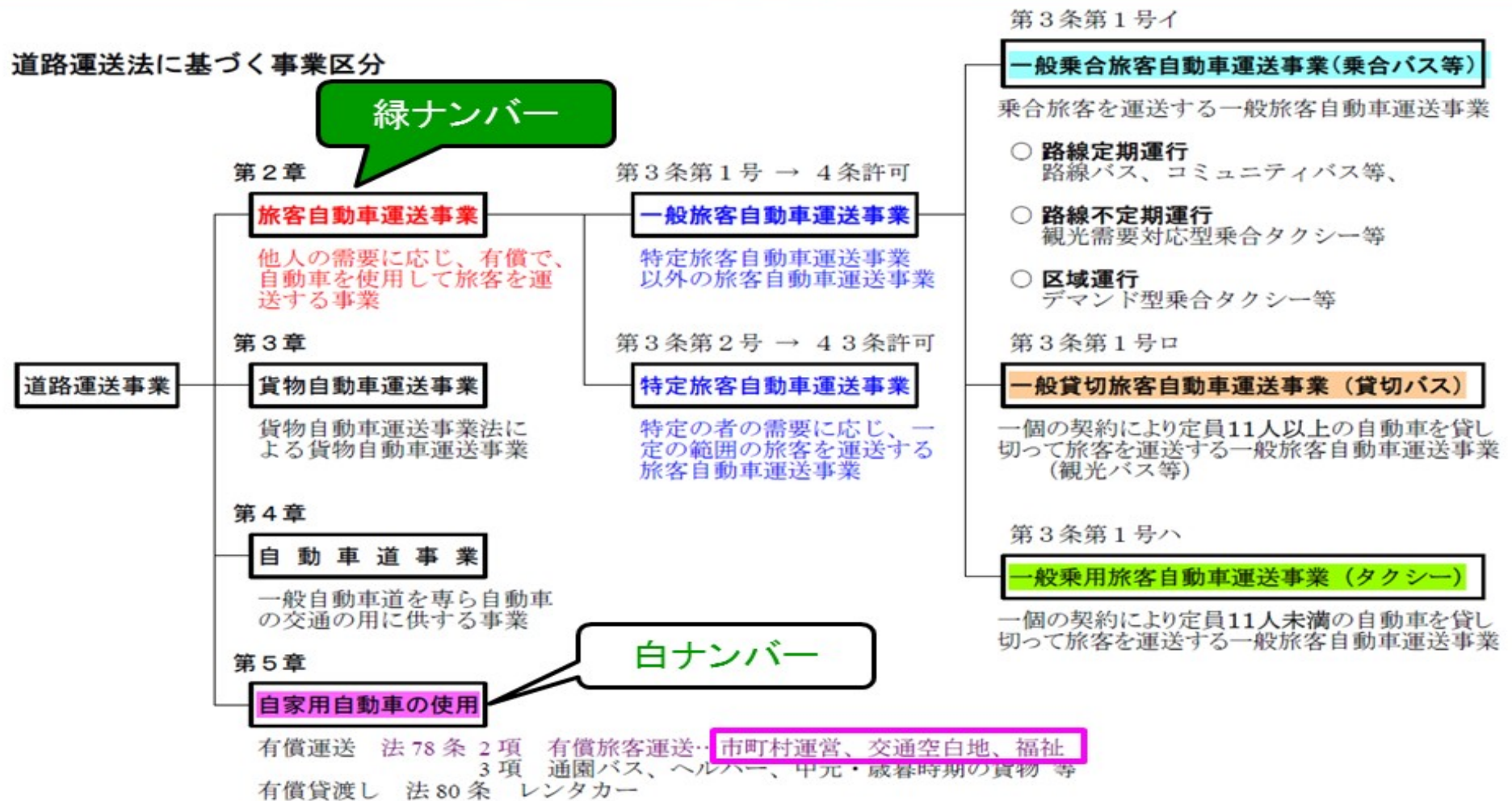


鳥取市の生活交通確保対策の状況

旅客自動車運送事業の概要

道路運送法に基づく事業区分



平成29年度生活交通確保対策の運行実績(路線バス以外の運行状況)

	くる梨	気高循環バス (鳥取市自家用 有償バス条例)	絹見バス (鳥取市自家用 有償バス条例)	福部循環バス (らっちゃんバス)	ふるさとバス	乗合タクシー 吉岡・洞谷線	乗合タクシー 米里線	乗合タクシー 浜村～青谷線	乗合タクシー 南部地域	乗合タクシー 雨滝・上地線
事業区分	①一般乗合	②市町村運営 有償運送	②市町村運営 有償運送	③公共交通空 白地有償運送	③公共交通空 白地有償運送	①一般乗合	①一般乗合	①一般乗合	①一般乗合	①一般乗合
運行区分	A	A(1便のみB)	A・B	A	A	B	B	B	A・B・C	C
運行系統	3路線	4路線23便	1路線	1路線	2路線	1路線	2路線	1路線	6路線	1路線
	1周約7.4km	気高町、鹿野町	青谷町引地～青 谷小学校	福部町	大郷線:大郷 末恒線:末恒	吉岡～洞谷間	越路～市立病院 越路～桜谷口	浜村駅～青谷駅	南部地域支線	中河原～雨滝・上 地
運行開始	平成16年1月3日	平成18年7月3日	平成23年4月1日	平成20年4月1日	平成21年2月10日	平成13年10月1日	平成22年1月3日	平成22年1月3日	平成24年10月1日	平成28年4月1日
運行日	毎日運行	1月4日～12月28 日及び土日祝運 休	1月4日～12月28 日及び土日祝運 休	1月4日～12月28 日 土日祝運休 9(期は6/1-9/30 (夏休みを除く)	大郷線 毎月第一、第三水 曜日 末恒線 毎週火木金曜日	毎日運行	毎日運行 (1月1日・2日)は、 全便運休)	毎日運行 (1月1日・2日)は、 全便運休)	毎日運行	毎日運行
運行回数	平日 93便 土日祝84便	船橋線 3便 瑞穂宝木線 6便 宝木河内線 8便 沼坂線 6便	定時3便 デマンド7便	8便	大郷線 2便 末恒線 3便	デマンド 14便	デマンド 越路～市立病院 (平日11便、土日 祝日10便)、越路 ～桜谷口(毎日2 便)	デマンド 平日 13便 土日祝 7便	定時・デマンド 平日 44.4便 土日祝 36便	定時・デマンド 平日 33便 土日祝 33便
使用車両	ポンチョ 6台	マイクロバス 3台	ハイエース 1台	中型バス 1台 ハイエース1台	自家用車 2台	中型タクシー 1台	中型タクシー 1台	中型タクシー 1台	ハイエース 3台	ハイエース 1台
運賃	大人・小人 100 円	大人 200円 小人 100円	大人 200円 小人 100円	大人 200円 小人 100円	大人 200円 小人 100円	路線バス運賃相 当額	大人 200円 小人 100円	大人 200円 小人 100円	大人 200円 小人 100円	大人 200円 小人 100円
運行事業者	日ノ丸自動車㈱ 日本交通㈱	日本交通㈱	(株)ニュー青谷タク シー	鳥取市社会福祉 協議会	NPO法人OMU	日ノ丸ハイヤー㈱	日本交通㈱	日本交通㈱	日ノ丸ハイヤー㈱ 大森タクシー㈱	日ノ丸ハイヤー㈱
費用	69,841,117	17,352,184	1,948,605	10,365,546	623,688	190,200	539,450	1,546,010	20,135,604	12,033,119
収入	32,281,735	2,742,000	467,200	886,710	139,400	21,544	78,960	201,418	1,887,170	187,675
市負担額	37,686,982	14,610,184	1,481,405	9,478,836	484,288	168,656	338,490	877,592	18,248,434	5,459,444
取支比率	46%	16%	24%	9%	22%	11%	15%	13%	9%	2%
利用者	395,471	19,857	3,124	9,470	795	183	433	1,228	22,386	8,371

※1 A区分:定時定路線
B区分:デマンド(定路線)
C区分:デマンド(定区域)

※2 市負担額の一部は、特別交付税措置あり