

平成30年度地方創生ストリートミーティング【地元大学生編】  
意見と回答・対応方針

No.	ご意見・ご要望	各課回答・対応方針	担当課
1	<p>移動手段（公立鳥取環境大学～鳥取駅）としてバスを利用している。平日は便数が多いが、土日祝日は便数が少なく市内への移動が不便。土日祝日の便数を増やしてほしい。 【公立鳥取環境大学】</p>	<p>いただきました御意見は、路線バス運行事業者にお伝えします。なお、路線バス運行事業者が増便を検討する際には、バス利用者からの御意見のほかに、現在の利用実績や今後の利用見込み等を踏まえ検討されます。 路線バスの増便に関しては、運転手不足や利用者数の減少等の課題により、大変難しい状況ではありますが、まずは現在の便数の維持に向けて、これまで以上の利用についてご理解とご協力をお願いします。</p>	交通政策課
2	<p>鳥取での交通手段としてレンタカーは有効的。ただ、高額なため学生は利用しにくい。学生が共有で使用できる車があったら良い。 【公立鳥取環境大学】</p>	<p>鳥取市内でも、民間の複数のカーシェアリングサービスが提供されています。学生プランなど、学生でも利用しやすいサービスメニューもありますので、まずは既存サービスをご利用いただきたいと思います。</p>	政策企画課
3	<p>高速道路は無料でいいが、時間がかかる。もっと県外へのアクセスを良くするために、鳥取コナン空港から羽田以外の他県への便を増やせないか。 【公立鳥取環境大学】 【鳥取大学】</p>	<p>鳥取砂丘コナン空港については、過去には伊丹空港・小牧空港・広島西飛行場に定期便が就航していたほか、那覇空港・福岡空港間の実験運航が行われていました。 いずれの路線も、現在は就航していませんが、鳥取砂丘コナン空港の路線拡大については、引き続き鳥取県が中心となって、就航先の検討・PR、航空会社との協議等を行っているところです。</p>	交通政策課
4	<p>観光地などたくさんの魅力があるまちだが、その魅力が全国に伝わっていない。全国からたくさんの人に来てもらうためにも、もっと広報に力を入れたほうがよい。 【公立鳥取環境大学】</p>	<p>本市では、以前から知名度のアップを図ることで、観光客の増加や移住定住、企業誘致などを推進するための情報発信事業に取り組んでいます。平成26年度から展開する「すごい！鳥取市」キャンペーンでは、ひとつひとつの本市の魅力を「すごい！鳥取市」のイメージ、キャッチコピーによって、一体的な価値として伝達するといった取組など、シティプロモーションの手法も用いて、本市の知名度アップに向けた取組に注力しているところです。 今後も、観光客の増加にとどまらず、本市に好感を持ち、応援してくれる関係人口の増加につながるよう、効果的な広報・情報発信を進めていきます。</p>	広報室

**平成30年度地方創生ストリートミーティング【地元大学生編】**  
意見と回答・対応方針

No.	ご意見・ご要望	各課回答・対応方針	担当課
5	鳥取は住みやすいところなので、親を移住させて一緒に暮らしたい。そのための支援策を整備してほしい。（例：就職相談会等に親と一緒に参加する際の親の交通費支援やお試し住宅使用料の免除、移住した際の住宅建築（改修）支援など） 【鳥取大学】	平成30年7月から、若者や子育て世帯にターゲットを絞った新たな移住支援策（Uターン者就職活動交通費支援事業補助金、民間賃貸住宅等家賃支援事業補助金）を開始しており、当面はこの2つの補助事業を推進したいと考えています。いただきましたご意見は、今後、移住支援策検討の際の参考にさせていただきます。	地域振興課
6	学生は就活の際にマイナビ、リクナビを利用するが、鳥取の企業情報が少なすぎる。もっと大手就職サイトを活用し地元企業の情報提供をしてほしい。 【公立鳥取環境大学】 【鳥取大学】	マイナビ、リクナビ等、大手就職サイトの掲載に対しては、県が補助率1/2、上限40万円の補助制度を設けておりますので、本制度を積極的に活用いただき、これまで以上に情報提供いただくよう、市内企業へ案内していきます。また、各学校のキャリアセンター等と連携しながら、学生の皆さんに迅速・的確に情報提供できるよう、既存事業の充実や新たな取組について検討します。	経済・雇用戦略課
7	中心市街地の賑わいを創出するためにもっと学生など若者が楽しめる場を整備してほしい。（複合エンターテイメント施設、映画館、スケートボード場など） 【公立鳥取環境大学】 【鳥取大学】	本市では、平成30年3月に策定した「第3期鳥取市中心市街地活性化基本計画」及び「鳥取駅周辺再生基本計画（後期）」に基づき、中心市街地の再生に向け取り組みを進めています。また、市長の政策公約に基づき「SQプロジェクト鳥取駅周辺再整備チーム」を設置し、中心市街地の中でも特に鳥取駅周辺に絞り、「中核市にふさわしいエントランス」をめざして様々な観点から必要な機能や設備等について検討を進めています。 若者が楽しめる場の整備につきましては、こうした計画の実施や検討を進める中で、鳥取駅北側の歩行者動線の拡充や賑わい空間の創出、リノベーションまちづくりなど様々な事業を展開し、中心市街地の魅力向上を図ることで、民間事業者の投資意欲を促進したいと考えています。	中心市街地整備課

○その他意見

- ・便利が悪く娯楽も少ないので、都会で暮らしてみたい。
- ・中小企業は、高い技術があると思うので、そういうところで働きたい。
- ・家賃が安いので鳥取で暮らし、有休がしっかりしている会社で働き、プライベートな時間を充実させたい。
- ・県外で経験を積んでから鳥取に帰ってきたい。
- ・鳥取の魅力は人の魅力が一番。
- ・人とのかれあい、自然の豊かさ、食べ物がおいしいという理由から鳥取で働きたいと思う。