

鳥取西道路開通観光キャンペーンについて（参考資料）

※現段階のたたき台です。内容の決定は今後、関係者で組織する実行委員会において行っていく予定です

◆目的

山陰道・鳥取西道路の開通を契機に、ストロー化現象対策と開通区間周辺エリアの観光振興を図るため、鳥取市と鳥取県が連携して「鳥取西道路開通キャンペーン」を実施する。

道路開通に伴い「浜村鹿野温泉IC」付近に新設される道の駅「西いなば気楽里」や、西いなば地区（青谷、気高、鹿野）・白兎海岸・湖山池・吉岡温泉など周辺エリアへの来訪、周遊や滞在につながるよう、道路開通前から広報宣伝、誘客促進事業を実施する。

取り組み内容に応じて、鳥取砂丘など開通区間近隣のエリアとの連携を図る。

◆鳥取西道路開通の効果等

現在、鳥取西道路の鳥取西IC－青谷IC間(17.5Km)は、2019年度夏までの全区間一体開通に向けて工事が行われている。

開通の効果	<ul style="list-style-type: none"> ●県内の東西の移動時間の短縮化、国道9号線の混雑緩和。 ●観光面で関西方面や、島根県東部、広島・山陽地方からの観光客入込の増加。（特に従来から有名、認知度の高い観光地等への来訪が増えると予測される。） ●従来の旅行移動ルートからの鳥取西道路利用への転換やツアーコンテンツの拡大による通行量の増 (例) 関西→山陰間は、高速料金の安価により、中国道・米子道ルートから、鳥取道・山陰道ルートへ転換が見込まれる。 松江・出雲が目的地の中心であった広島周辺出発のツアーにおいて、道路開通により鳥取砂丘が加えられやすくなる。
懸念される事象	<ul style="list-style-type: none"> ●高速道路の接続は、移動距離や時間の短縮化から、利便性の向上や行動範囲の拡大につながるが、その反動として、次の事象が懸念される。 <ul style="list-style-type: none"> ・ストロー現象、観光地の素通り化 ・高速道路に並行する一般道路沿線の衰退 ・従来から認知度や魅力度が弱い観光地や施設等は、開通による交通量増の効果が得られない恐れがある。

◆鳥取西道路開通観光キャンペーン事業（案）

1. ポータルサイト開設運営

鳥取西道路開通に伴う宿泊キャンペーンや沿線の立ち寄り観光スポット、イベント等の情報を発信するため、特設サイトを開設する。

2. 宿泊キャンペーン

鳥取西道路開通を契機として、いなば温泉郷や鳥取市内への宿泊誘客を図るため、指定エリア内の宿泊者に対するプレゼント企画を実施する。

3. 周遊スタンプラリー

鳥取西道路沿線地域への誘客と周遊促進を図るため、当該地域内の施設・イベントを巡るスタンプラリー企画を実施する。

4. 地域資源の魅力アップ企画（2事業程度）

鳥取西道路沿線地域の資源を活用した魅力向上事業を実施する。

- 足湯巡り
- 西いなば花ごよみ
- ウォーク大会のシリーズ化
- 因州和紙明かり

5. 誘客宣伝活動

鳥取西道路開通に伴う宿泊キャンペーンや沿線の立ち寄り観光スポット、イベント等の情報を発信するため、高速道路 SA や集客力のある大型ショッピングセンターで宣伝活動を展開するとともに、広報宣伝のための、のぼりや PR 袋等のツールを作成する。



鳥取西道路に期待される道路の役割(効果)

ROUTE ⑨

山陰道 烏取西道路

～未来を創造する交通ネットワーク～



鳥取IC付近より西方向を望む

国道9号の状況

鳥取西道路に並行する国道9号の交通量は増加傾向にあります。

特に鳥取市内の白兎付近では朝の通勤時間帯や観光シーズンに1kmを超える渋滞が発生しています。

鳥取西道路の整備により、渋滞緩和が期待されます。

交通事故等における通行止めの状況

写真 国道9号白兎付近
(鳥取市白兎町内 H25.8月撮影)

左側の柱には、
「国道9号の状況」と
「交通事故等における通行止めの状況」
の二つのセクションがあります。右側の柱には、
「国道9号の推移」と題された柱状グラフと、
「写真 国道9号白兎付近
(鳥取市白兎町内 H25.8月撮影)」の写真が表示されています。

災害時等の代替路線の確保

国道9号では、事故や雪害等により、通行止めが頻発しています。

鳥取西道路の整備により、通行止めの影響を回避でき、安心して目的地へ向かうことができます。

事故等における通行止めの状況

写真 国道9号の状況
(鳥取市白兎町内 H25.8月撮影)

左側の柱には、「災害時等の代替路線の確保」と「事故等における通行止めの状況」の二つのセクションがあります。右側の柱には、「事故等における通行止めの状況」と題された地図と、写真が表示されています。

東西間の移動時間の短縮

将来、鳥取県内の山陰道整備により、鳥取県東西方向の所要時間短縮が図られ、県外の広域化や物流の効率化等による地域への貢献が期待されます。

米子市役所へ所要時間の比較

ルート	所要時間
山陰道未整備時	136分
H25年4月時	118分
H25年12月時	109分
鳥取西道路全線開通時	97分

右側の柱には、「東西間の移動時間の短縮」と題された柱状グラフと、各条件における所要時間が示されています。

