平成30年度　通学路合同点検結果及び対策予定一覧

点検箇所数	学校名	道路名	道路管理者	対策要望	対策予定	対策者	実施時期（年度）
1	久松小	市道東町１２号線	市	水道谷川が深く危険。蓋等の対策。	水路管理者等と協議して対応を検討する。	市（道路課）	未定
2	遷喬小	市道智頭街道	市	店舗の出入口で、朝、特に車の出入りが多く危険。	学校による登校時の現地指導及び通学安全指導を行う。	学校	随時
3	修立小	市道立川南吉方線	市	・T字の交差点で見通しが悪いため、自転車通学の高校生等と接触する危険性がある。	停止の指導線やカーブミラーがあり、設備的には整備されている。児童へ通学時に自転車・自動車等に注意するよう指導する。	学校	随時
4	修立小	主要地方道鳥取福部線	県	商業施設出入口東側の植栽により、歩道の歩行者等が車から見えにくい。	植栽を取り、視界を確保する。	県	H30.9済
				商業施設を出入りする車が多く、児童が接触する恐れがある。出入口の県道歩道部分に横断歩道の表示を要望。	当該箇所は、県道と民地を出入りする間の歩道上であり、横断歩道を設置することは、対応困難。		
5	修立小	市道立川町２１号線	市	見通しが悪く、抜け道として通る車が多い。登下校時間帯に産業道路側から進入できない交通規制を要望。	地元同意確認後、交通量を調査の上、対応を検討する。	警察	未定
6	修立小	市道立川南吉方線（線路高架～産業道路間）	市	西側にグリーンベルトが設置されているが、横断歩道を渡る回数が多くなるため、東側への移設を要望。	東側に移設した場合高架下で巻き込みの危険性が高くなる、新たに横断歩道のない交差点を横断する箇所ができるなど、新たな危険が発生する恐れがあり、現状どおりとする。		
7	修立小	市道立川南吉方線（木挽橋南詰）	市	交差点で立川南吉方線に出ようとする車からの視界が悪く、横断歩道の児童が見えにくい。	一時停止規制により左右を確認するようになっており、カーブミラーの角度も適切であり、現状どおりとする。		
8	賀露小	県道鳥取港線	県	鳥取空港賀露線が供用開始され交通量が増加。多くの児童が信号のない交差点を渡って通学している。交差点への信号機の整備を要望。	新路線の供用開始による交通状況の変化等を含め現地確認を行い、必要に応じて信号機の設置を検討。⇒現地調査の結果、交通量が信号機の設置基準に満たなかった。減速マーク、標識の大型化を実施予定。	警察	未定
9	明徳小	市道行徳２８号線	市	歩道上に電柱があり、狭くて危険。	電柱の移設先がないため電柱の移設は困難。歩行者（児童）への注意喚起を行う。	学校	随時
10	明徳小	県道２１号線	県	ホテル駐車場付近側溝への蓋を要望。	歩道の幅員があるため蓋の設置は困難。歩行者（児童）への注意喚起を行う。	学校	随時
11	明徳小	市道行徳２８号線・主要地方道鳥取港線	市・県	2つの信号の連動設定で、猛スピードを出す車が多い。	両信号は連動していない（それぞれ定周期）ため、南側の信号を赤にしてから、北側の信号を青にするという制御はできない。		
12	面影小	県道若葉台東町線・市道正連寺団地1号線	市・県	交通量が多いため、横断歩道の設置を要望。	横断歩道の設置を検討する。	警察	H31予定
13	面影小	県道251号線・市道桜谷団地5号線	市・県	登校時に太陽が反射して信号機の色が見づらく、自動車の動きで信号を判断するような状態。LEDに変えるなどの対策を希望。	現在県内の信号機を順次LEDに変えている。当箇所は歩行者用信号機の要望も出ており、今後併せて対応を検討。	警察	H30予定
14	面影小	市道大杙団地1号線	市	児童から、一方側からの車や通行者の見通しが悪いため、カーブミラーの追加を要望。	ミラーは歩行者が見るものではないため、ミラーではなく、ストップマークを設置することを検討する	市（協働推進課）	H30・8済
15	面影小	市道新雲山線・雲山2号線	市	通学路から線路が近く、それを解消するための横断歩道設置も難しい	学校からJRに安全対策について依頼を行ってもらう。また、児童への通学指導を行う。（線路は通学路外の問題）	学校	随時
16	面影小	市道桜谷団地１０号線	市	道が狭く外側線を引くのは難しいため、既設のミラーを両側にしてほしい	一時停止規制や隅切りで歩行者確認ができ、現状どおりとする。		
17	面影小	県道251号線	県	深さ73cmの側溝があるが、転落防止の措置がされていない。降雪時は見えなくなり危険なため、蓋か柵の設置を希望。	設置基準（1.0m）を満たす深さではなく、歩道も充分な広さであり、基準に合致しないため、蓋等の設置は困難。		
18	面影小	市道新雲山線	市	①歩行者や車が見づらく、ミラーの設置を希望。②歩道が無く、駐車する車がはみ出ていることがあり危険。③深い側溝があるが、蓋も柵も無く、転落の危険有。	①道幅も広く、充分な左右の安全確認が可能であるため、現状どおりとする。②車が路上にはみ出て駐車している場合は、警察に連絡する。③蓋や柵の設置後は溝の清掃等が困難となるため、地域の意見集約が必要。また、道路反対側を通行すれば危険回避が可能。		
19	神戸小	県道３２号線	県	県道と中湯棚への市道との接続部。土砂や枯葉等が側溝内で堆積すると大雨の際水があふれ出し、通行に支障が生じる。	県のパトロールの際に、危険性が無いか確認する。		
20	美和小	主要地方道鳥取河原線	県	県道の美和小学校の向かい側の歩道が、南側と北側は十分な幅で整備されているが、一部分だけ歩道が狭くなっており、通行に支障が生じている。	・円滑な通行ができるよう、南側・北側と同様の幅に歩道を拡幅する。	県（県土整備）	H31予定
21	大正小	市道南城北団地１９号線	市	抜け道になっており、交通量が多い。通学路の表示や白線がほしい。	道路の片側に白線を引くことを検討。（外側線を引いた場合、歩行者横断のための横断歩道及びたまりが必要となるが、隣接者の同意が必要。）通学児童17人	市（道路課）	未定
22	大正小	市道古海5号線	市	既設のストップマークから白線が途切れる部分があり、通行者も多いため危険である。	片側に白線を引き、ストップマークから既存の白線まで繋げる。	市（道路課）	H30.10済
23	大正小	主要地方道鳥取河原線	県	道幅が狭く交通量が多い。グリーンベルト等両側に安全通路表示がほしい。	道路両側にグリーンベルトを表示する。	県（県土整備）	H31予定
24	世紀小	市道古海高住線	市	朝の交通量が多く、横断が危険なのでクリニック付近の交差点に信号機の設置を要望。	通行量が多いと認識しており、信号機の設置を検討している。	警察	未定
25	世紀小	市道古海高住線・徳尾7号線	市	交差点付近の歩行者の状況が確認できないため、巻き込みの危険がある。道路幅も狭く、ガードレールも少ない。	家屋が密接しているため、対策は困難だが、左折する車道部分にラバーポールを設置して巻き込みを防ぐ等の対策が可能か検討する。	市（道路課）	未定

平成30年度　通学路合同点検結果及び対策予定一覧

点検箇所数	学校名	道路名	道路管理者	対策要望	対策予定	対策者	実施時期（年度）
26	世紀小	県道49号線	県	朝の交通量が多く、ガードレールの設置を希望。	郵便局辺りから南側の商店辺りまでの間でガードレールの設置について検討する。	県（県土整備）	未定
27	世紀小	県道49号線	県	バス停と車道の間が狭く、危険。	道路拡幅等による対策は困難。通学時にバスを待つ際、車道にはみ出さないよう指導する。	学校	随時
28	世紀小	市道野坂上段線	市	用水路転落防護柵の設置を要望。	転落防止をする深さの用水路ではない。道路反対側には用水路が無いため、保護者と相談の上、必要に応じて反対側を歩くよう指導する。	学校・PTA	随時
29	世紀小	市道上原三山口線	市	車のスピードを抑える策を講じてほしい。	規制をかけるにしては、通行量が少ないと考えられる。通学時には、車に気をつけるよう児童に指導する。PTAや地元で注意喚起を行う。	学校・PTA・地域	随時
30	湖山小	市道小学校線・湖山南北1号線	市	交通量が激しく危険。横断歩道またはグリーンベルトの設置ができないか。	路側帯が道路片側に設置できないか学校、警察、道路管理者で調整して検討。（グリーンベルトまでは難しい。実際の対策には困難が伴う）	市（道路課）	未定
31	湖山小	県河川管理道路、市道湖山南12号線	県	川沿いの道を走る車がスピードを出し危険。一時停止線などの表示を希望。	交通量が少ないため、一時停止の規制はかけられない。		
					指導線についても、交通量が少ないため対応できない。		
32	湖山小	市道湖山南52号線	市	横断歩道の設置を要望。	横断歩道の設置を検討する。（外側線の整備、花壇の切り下げが必要）	警察	未定
					（横断歩道の設置のため）外側線の整備、花壇の切り下げ。	市（道路課）	未定
33	末恒小	市道美萩野1号線	市	T字交差点を横断する際、家屋や植え込みで見通しが悪く、車から状況が確認しにくい。横断歩道の設置を要望。	横断歩道の設置の必要性を調査する。⇒調査の結果、設置要望箇所を横断する車両は、朝の時間で少なく、設置の必要性無しと判断された。		
34	末恒小	市道美萩野台1号線・伏野8号線	市	交差点を斜めに横断する際、植え込み等で見通しが悪いため、横断歩道かグリーンベルトの設置を要望。	横断歩道は道路の形状的に設置が困難。		
					グリーンベルトは、学校から500m以内という基準があり、設定できない。車が止まるよう、市道伏野8号線側に指導線を検討する。	市（道路課）	未定
35	米里小	市道富安大路西20号線	市	住宅側を抜け道として通る車が多いため、横断歩道の設置を要望。	横断歩道の設置を検討する。	警察	H31予定
36	米里小	県道293号線	県	長砂橋を頂点に県道に勾配があり、県道を長砂橋側に横断する児童が自動車から見にくいため、横断歩道の設置を要望。	当該箇所南側の既設横断歩道と距離が近く、基準に合致しないため、設置できない。		
37	美保南小	市道宮長1号線	市	見通しの良い直線道路で車両速度が高め。児童数、通過車両数ともに増加傾向。	「減速」等の路面表示を検討。交通状況等により表示の数や場所を決定する。	市（道路課）	未定
38	美保南小	国道29号線	国	雨天時、宮長交差点北側横断歩道周辺に水が溜まる。通過車両が水をはね、児童の横断に支障がある。	降雨時に状況を調査し、対策が必要であれば実施する。	国（国土交通省鳥取河川国道）	H30.9済
39	湖山西小	市道大学前付属通り	市	歩道がなく白線もない。道幅も狭く、交通量も多いため、白線を引いてほしい。	道幅の狭さから、白線が引けるかどうか不明であるため精査が必要。	市（道路課）	未定
40	湖山西小	市道湖山北20号線・公衆用道路	市	道幅が狭く、特に朝晩は車の往来が激しい。「飛び出し危険」の看板設置などの対策を要望。	交差点から危険個所に向かう場所に「減速」の表示を検討する。	市（道路課）	未定
41	湖山西小	湖山北1号線湖山北4号線交差点	市	交差点の見通しが悪く、事故が起きた。生活道路として車の交通量も多い。カーブミラーの設置を要望。	道路の見通しは確保できており、カーブミラーの設置については、現状どおりとする。車が飛び出しやすい個所に一時停止の指導線を引くことを検討する。	市（道路課）	H30.10済
					指導線とともに、歩行者に対してはストップマークを設置する。	市（協働推進課）	H30.8済
42	宮ノ下小	県道31号鳥取国府岩美線	県	路側帯が幅20～40cmと狭い上、すぐそばの水路には蓋がない。路側帯の拡張、または水路に蓋の設置。	路側帯の拡張や蓋の設置について早急な対応は難しい。通学路の変更が可能か学校、保護者と検討する。	学校	随時
43	宮ノ下小	県道31号鳥取国府岩美線	県	歩道に面した山の斜面に岩石が露出し、落石の危険性。樹木が伸び、折れて道路に落下する危険性。	岩石に関しては、H29年度住民から通報があった際に危険は認められないと判断されている。今後も県のパトロールの際に危険性がないか確認する。		
					樹木の撤去に関しては、個人土地所有者と協議。	市（国府町地域振興課）、県、学校	未定
44	国府東小	市道高岡宝殿線	市	用水路に落下する危険性がある。防護柵の設置を要望。	用水路の深さが、市の柵設置基準の高さ1mに満たないのため、防護柵の設置は困難。水路内の防護スクリーンの設置の可否について、水利関係者と協議を行い検討する。	市（国府支所）	未定
45	西郷小	県道196号線（杣小屋曳田線）	県	バスを待つ際、待機場所付近の道巾が狭く、路側帯もなく、横に水路があり危険。歩道またはガードレールの設置。水路への蓋。	南側にある既設水路と同等の水路を新設し、児童の待機場所を確保する。	県（県土整備）	H31.32予定

平成30年度　通学路合同点検結果及び対策予定一覧

点検箇所数	学校名	道路名	道路管理者	対策要望	対策予定	対策者	実施時期（年度）
46	西郷小	県道鳥取河原用瀬線	県	朝の集団登校時、速度オーバーの車が見受けられ危険。ガードレールの設置、通学路の表示を要望。	駐在所による監視・指導。速度抑制の路面表示の施工。	警察	H31.3予定
					通学路表示看板、速度抑制看板の設置。	市（河原支所）	H31.3予定
					ガードレールは、設置基準を満たさないため困難。		
47	佐治小	国道482号線	県	バスの待合場所が川の上にせり出しており危険。バス停小屋設置を希望。	待合場所に上屋の設置は構造的に困難。欄干に登らないよう、学校や家庭で指導。	学校	随時
48	浜村小	県道八束水勝見線	県	下原地内横断歩道前の西から東への通行車両への注意看板設置、グリーンベルトの再塗装等を要望。	グリーンベルトの色が特に薄い部分は県が早い段階で再塗装。他は段階的に再塗装。	県（県土整備）	H31.3予定
49	逢坂小	市道殿山宮線	市	T字路そばのガードレールが連続せず、途切れているところがある。	ガードレールを設置する。	市（西工事）	H30.11済
50	逢坂小	市道陸逢4号線	市	会下地内市道陸逢4号線。用水路に蓋が無く転落の危険性。	用水路の深さが基準に合致しないため、蓋の設置は困難。集落で交通安全の注意喚起に努める。		
51	青谷小	県道青谷停車場井手線	県	道幅が狭く、車のスピードが出ると危険である為、通学路のペイントを要望。	要望の位置に通学路のペイントはできない。道路南側に歩道があるが、当該箇所より西側の既設横断歩道との距離が近く、基準に合致しないため、南側歩道へ渡る横断歩道は設置できない。既設の横断歩道を利用し、既設の歩道に繋ぐため路側帯（白線）の塗り直しを行う。	県（県土整備）	H30.11済
					通学路の変更を検討する。	学校	随時
52	青谷小	国道9号線	国	歩道のガードレール下に設置してある網状の物が所によって設置していないので、全て付けてほしい。融雪水が歩道に入り、歩道が凍結するため。	車道から少し離れた部分は設置不要としていたが、設置する方向で検討する。	国（国土交通省鳥取河川国道）	H30.11済
				ワイヤーがささくれて飛び出ているところがあり、危険。	除草後、状況確認し対応を検討する。	国（国土交通省鳥取河川国道）	H30.8済
53	東中	県道鳥取国府線	県	JR高架柱があり、信号待ちの歩行者、自転車が左折車から死角となる。	歩行者（生徒）への注意喚起を行う。	学校	随時
54	高草中	市道徳尾4号線	市	市道は野坂川橋をくぐるため高低差があり河川管理道の歩行者や自転車が認知しづらい。この春にも接触事故があり、一時停止の規制を要望。	地元同意があれば、一時停止規制の設置を検討する。（学校・PTA等は地元自治会等の合意形成を図る。）	警察	未定
55	気高中	県道八束水勝見線	県	歩道が無く、1車線なので、車がすれ違う際に、自転車に車が近づくことが多く危険。	H32年に人や自転車の滞留場所を設ける予定。	県（県土整備）	H29～32予定
56	青谷中	市道中学校2号線	市	歩道に土砂が崩れ落ち、狭くなっている。	土砂が崩落している法面は市の土地であり、市道との境界に防護柵の設置を検討する。	市（西工事・青谷町産業建設課）	H30予定
57	青谷中	主要地方道倉吉川上青谷線	県	車道と歩道の段差が大きく自転車のハンドルを取られ危険。	勾配などを考慮し、対策を検討中。	県（県土整備）	H31予定
58	青谷中	主要地方道倉吉川上青谷線	県	交通量は多いが歩道がなく、街灯も少ない。「通学路」または「徐行」標識が必要。	通学路表示看板及び防犯灯の設置には地域の同意が必要。		
59	湖南学園	県道金沢伏野線	県	交通量が多く危険。歩道の拡幅がしてほしい。	金沢公園内の遊歩道を通学路にできないか検討する。	学校	随時
60	福部未来学園	県道43号線	県	徒歩でバス停へ向かうときに、歩道が20mほど途切れていて危険。歩道の設置を要望。	反対側の歩道を通行し、横断歩道を渡りバス停へ向かう。	学校	随時
					用地確保の問題により、歩道の設置は困難である。		
61	鹿野学園	市道御城山線	市	道が狭く車のスピードが速いため危険。速度制限表示を希望	注意喚起看板等を設置する。	市（鹿野支所）	H31予定
62	鹿野学園	市道御城山線/下町二ノ丸線/光輪寺線	市	朝の交通量が多く、見通しが悪い。カーブミラー等の設置、道路拡幅を要望。	鹿野城跡公園外堀の常夜灯向いにある緑地帯の垣根を一部除去し、視界を確保する。	市（鹿野支所）	H30予定
63	鹿野学園	市道今町鹿野線	市	設置してあるカーブミラーが見づらい。	2基あるカーブミラーのうち、部分的に凹んでいる1基を交換する。	市（西工事）	H30.11済
64	鹿野学園	市道今町鹿野線	市	T字交差点で見通しが悪い。事故防止のため、ドライバーへの注意喚起表示、一時停止表示を希望。	・注意喚起表示：街なみに合う表示を検討・一時停止表示：〔足跡ストップマーク〕表示設置を検討	市（鹿野支所）	H31予定
65	鹿野学園	市道今町鹿野線	市	白線（駐停車禁止路側帯）が薄い。塗り直しを希望	塗り直しを行う。	警察	H31予定
66	鹿野学園	大工町南裏線と小山線をつなぐ農道	市	農道橋にガードレールが無いため転落する危険性がある。転落防止柵の設置を希望。	転落防止柵を設置する。（農道及び水路を管理する営農団体の同意が必要。）	市（西工事）	H31予定
67	鹿野学園	市道今町下石線	市	白線が薄い。塗り直しを希望。	年次的に外側線の塗り直しを行う。	市（西工事）	H31以降
68	鹿野学園	市道殿町出百姓線/小山線	市	・白線（車道外側線）が薄い・街路灯が少なく暗い。	・外側線：年次的に塗り直しを行う。・街路灯増設：道路照明の増設は困難。地元管理による防犯灯の設置について地元地域に呼びかける。	市（西工事・鹿野町地域振興課）	街路灯：未定 外側線：H31以降

平成30年度　通学路合同点検結果及び対策予定一覧

点検箇所数	学校名	道路名	道路管理者	対策要望	対策予定	対策者	実施時期（年度）
69	鹿野学園	市道小別所殿線	市	路側帯の白線が薄い。	外側線については、塗り直しを行う。	市（西工事）	H30.11済
				柵が無い用水路がある。ガードレールか、柵の設置を要望。	用水路が道路を横断する部分に転落防止柵を設置する。（水路を管理する営農団体の同意が必要。）	市（西工事）	H30.11済
70	鹿野学園	市道岡井梶掛線	市	街灯が少なく暗いため、街灯設置を希望。	地元管理による防犯灯の設置について、地元地域に呼びかける。	支所（鹿野町地域振興課）、地域	未定