

赤字が修正・追加部分。

平成30年度鳥取市地域内フィーダー系統確保維持計画 新旧対照表

新	旧																																										
<p>2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果</p> <p>①米里線（市立病院便）</p> <p>◆目標値</p> <p>・1月当たりの利用者数の目標値</p> <table border="1"><thead><tr><th>平成30年度</th><th>平成31年度</th><th>平成32年度</th></tr></thead><tbody><tr><td>22人以上</td><td>22人以上</td><td>22人以上</td></tr></tbody></table> <p>※過去3年間の実績を踏まえ、直近の現状維持とします。</p> <p>(参考) 1月当たりの利用者数の実績</p> <table border="1"><thead><tr><th>平成26年度</th><th>平成27年度</th><th>平成28年度</th><th>平成29年度</th><th>過去3年平均</th></tr></thead><tbody><tr><td>31人</td><td>23人</td><td>25.6人</td><td>21.8人</td><td>26.5人</td></tr></tbody></table> <p>(略)</p> <p>②米里線（桜谷口便）</p> <p>◆目標値</p> <p>・1月当たりの利用者数の目標値</p> <table border="1"><thead><tr><th>平成30年度</th><th>平成31年度</th><th>平成32年度</th></tr></thead><tbody><tr><td>14人以上</td><td>14人以上</td><td>14人以上</td></tr></tbody></table> <p>※過去3年間の実績を踏まえ、直近現状維持とします。</p>	平成30年度	平成31年度	平成32年度	22人以上	22人以上	22人以上	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	過去3年平均	31人	23人	25.6人	21.8人	26.5人	平成30年度	平成31年度	平成32年度	14人以上	14人以上	14人以上	<p>2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果</p> <p>①米里線（市立病院便）</p> <p>◆目標値</p> <p>・1月当たりの利用者数の目標値</p> <table border="1"><thead><tr><th>平成30年度</th><th>平成31年度</th><th>平成32年度</th></tr></thead><tbody><tr><td>26人以上</td><td>26人以上</td><td>26人以上</td></tr></tbody></table> <p>※過去3年間の実績を踏まえ、直近の現状維持とします。</p> <p>(参考) 1月当たりの利用者数の実績</p> <table border="1"><thead><tr><th>平成26年度</th><th>平成27年度</th><th>平成28年度</th><th>過去3年平均</th></tr></thead><tbody><tr><td>31人</td><td>23人</td><td>25.6人</td><td>26.5人</td></tr></tbody></table> <p>(略)</p> <p>②米里線（桜谷口便）</p> <p>◆目標値</p> <p>・1月当たりの利用者数の目標値</p> <table border="1"><thead><tr><th>平成30年度</th><th>平成31年度</th><th>平成32年度</th></tr></thead><tbody><tr><td>13人以上</td><td>13人以上</td><td>13人以上</td></tr></tbody></table> <p>※過去3年間の実績を踏まえ、直近現状維持とします。</p>	平成30年度	平成31年度	平成32年度	26人以上	26人以上	26人以上	平成26年度	平成27年度	平成28年度	過去3年平均	31人	23人	25.6人	26.5人	平成30年度	平成31年度	平成32年度	13人以上	13人以上	13人以上
平成30年度	平成31年度	平成32年度																																									
22人以上	22人以上	22人以上																																									
平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	過去3年平均																																							
31人	23人	25.6人	21.8人	26.5人																																							
平成30年度	平成31年度	平成32年度																																									
14人以上	14人以上	14人以上																																									
平成30年度	平成31年度	平成32年度																																									
26人以上	26人以上	26人以上																																									
平成26年度	平成27年度	平成28年度	過去3年平均																																								
31人	23人	25.6人	26.5人																																								
平成30年度	平成31年度	平成32年度																																									
13人以上	13人以上	13人以上																																									

(参考) 1月当たりの利用者数の実績

平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	過去3年平均
18.6人	10.1人	12.7人	14.2人	13.8人

(略)

③浜村・青谷線

◆目標値

・1月当たりの利用者数の目標値

平成30年度	平成31年度	平成32年度
102人以上	102人以上	102人以上

※過去3年間の実績を踏まえ、直近の現状維持とします。

(参考) 1月当たりの利用者数の実績

平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	過去3年平均
132.7人	129.8人	83.9人	102.3人	115.5人

(参考) 1月当たりの利用者数の実績

平成26年度	平成27年度	平成28年度	過去3年平均
18.6人	10.1人	12.7人	13.8人

(略)

③浜村・青谷線

◆目標値

・1月当たりの利用者数の目標値

平成30年度	平成31年度	平成32年度
84人以上	84人以上	84人以上

※過去3年間の実績を踏まえ、直近の現状維持とします。

(参考) 1月当たりの利用者数の実績

平成26年度	平成27年度	平成28年度	過去3年平均
132.7人	129.8人	83.9人	115.5人

平成30年2月28日

国土交通大臣 殿

鳥取市生活交通会議
会長 谷本圭志

平成28年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の一部返還に係る
経過及び処置・再発防止策について

本件に関し、下記のとおりご報告申し上げます。

記

1 事案：

当会議が承認した平成28年度地域内フィーダー系統確保維持計画に含まれていない以下の運行に係るサービス提供時間が補助対象経費に計上され、この数値を元に補助金額の算定がされていたもの。

- 小学生専用便の運行
- 利用者からの求めに応じたダイヤ外の運行

2 運行事業者：日ノ丸ハイヤー株式会社

3 運行系統名：雨滝・上地線

4 経過：

期日	事項
H27.4.28	平成27年度第1回鳥取市生活交通会議 協議案件：南東部路線再編運行計画について ※本計画に雨滝・上地線の新設も含む。
H28.2.23	平成27年度第4回鳥取市生活交通会議 協議事項：雨滝・上地線の新設について 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について ※雨滝・上地線を道路運送法第4条（乗合事業）に基づき新設すること及び 同運行系統を平成28年度地域内フィーダー系統確保維持計画へ追加することが協議され、承認される。

期日	事 項
H28.4.1	雨滝・上地線運行開始 ※運行開始後、上地発 7 時の便について、利用希望者が運行車両の乗車定員を上回ることが判明。
H28.6.1	雨滝・上地線小学生専用便運行開始 ※小学生専用便は、道路運送法第 4 条（乗合事業）に基づかない運行とする。
H29.1.10	平成 28 年度第 3 回鳥取市生活交通会議 協議事項：地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について ※雨滝・上地線を含む平成 28 年度地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について協議され、委員の同意を得る。 報告事項：雨滝・上地線について ※小学生専用便は道路運送法第 4 条（乗合事業）に基づかない運行であるため、事後報告とされる。
H29.11.27	平成 29 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の申請に係る事前ヒアリングを受検した際、小学生専用便のサービス提供時間が補助対象に含まれていることが発覚。
H30.1.10	平成 29 年度第 3 回鳥取市生活交通会議 協議事項：雨滝・上地線について ※平成 28 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の返還が生じる事態となったことを報告するとともに、再発防止策について協議し、委員の同意を得る。
H30.1 下旬	平成 28 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の返還額を精査する際、利用者及び地域からの求めに応じて運行した便のサービス提供時間が補助対象に含まれていることが発覚。
H30.2.5	平成 29 年度第 4 回鳥取市生活交通会議 協議事項：雨滝・上地線のダイヤ追加等について ※平成 28 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の返還が生じる事態が発生したことを踏まえて、対応（小学生専用便をダイヤに追加すること）及びこれに伴う平成 29 年度地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について協議し、委員の同意を得る。
H30.2.27	鳥取市、運行事業者、鳥取運輸支局の各担当者が集まり、本件についての事実確認をするとともに、本件に対する指導内容、今後の対応等について認識を共有する。

5 処置・再発防止策：

平成 28 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の補助対象経費に、小学生専用便の運行に係る経費が含まれていたということは、今回の補助金返還の連絡を受けて初めて承知したというのが実態でした。

また、利用者や地域からの求めに応じてとはいえダイヤとして設定のない時間に乗合タクシーが運行されていたということも、今回の連絡を受けて初めて承知したというのが実態でした。

このような事態を受けて、当会議が承認した地域内フィーダー系統確保維持計画に基づき運

行を行うこと、同計画に変更を及ぼす可能性がある場合には事前に当会議に報告いただくこと、運行にあたっては道路運送法等関係法令を遵守するよう運行従事者等に周知徹底することを改めて運行事業者にお願いするとともに、地域住民に対して時刻表以外の時刻には運行しない旨の周知を図るよう、運行事業者と鳥取市にお願いします。

また、当会議としてこれらが適切に行われているか確認できる体制の確立に努めます。

なお、小学生専用便として運行していた便については、平成 30 年 4 月 1 日より一般乗合旅客自動車運送事業で運行することとし、併せて平成 29 年度地域内フィーダー系統確保維持計画に記載させていただきます。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づき(事業))

平成30年2月16日
中国運輸局

評価対象事業名: 地域内ライダー系統確保維持費用国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果			地方運輸局等における 二次評価結果	備考			
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標 達成 状況			⑥事業の今後の改善点		
鳥取市生活交 通会議	日本交通株式会社	①米里線(越路～市立病院)	座談会や意見交換会の開催を通じて、地域住民や運行事業者の要望等の把握につとめ、PDCAサイクルに基づき利便性の向上を図るとともに、地域との協働による利用促進活動に取り組んだ。 また、協議会において定期的な議論を行い、ダイヤ改正やルート改善等、サービスを見直し、利用者の利便性向上に努めた。	A	B	・米里線…実績が目標値に届かず、利用者が減少傾向にある。(前年度との比較ではほぼ現状維持。)座談会・意見交換会などを通して利用者のニーズや利用実態を把握するとともに、広報等の利用促進に取り組む。 ・浜村青谷線…実績が目標値に届かなかったが、利用者は前年(平成28年度)より増加した。座談会・意見交換会などを通して利用者のニーズや利用実態を把握するとともに、広報等の利用促進に取り組む。 ・南滝上地線…利用者数は目標値に届かなかったが評判は良い。座談会・意見交換会などを通して利用者のニーズや利用実態を把握するとともに、広報等の利用促進に取り組む。今後必要に応じて、PDCAサイクルに基づく、住民要望を踏まえたダイヤ改正やルート改善等のサービスの見直しを行い、利用者の利便性向上を図る。 ・地域に対しては、行事等における公共交通の利用を呼びかける等、地域と協働で利用促進活動を推進する。				
		②米里線(越路～桜谷口)								
		③浜村青谷線(浜村～青谷)								
	日ノ丸ハイヤー株式会社	南滝・上地線			B					