

## 農山漁村地域整備計画の事後評価

|         |                                   |       |     |
|---------|-----------------------------------|-------|-----|
| 整備計画の名称 | 保全対策の実施による農産物輸送路の健全性及び安全性の確保（鳥取市） |       |     |
| 計画策定主体  | 鳥取市                               | 対象市町村 | 鳥取市 |
| 計画の期間   | 令和元年度 ～ 令和2年度                     |       |     |

### 1. 交付対象事業の進捗状況

|      |   |            |       |
|------|---|------------|-------|
| 事業名  | 農地整備事業<br>(通作条件整備保全対策型)   | 工期         | 令和2年度 |
| 事業内容 | 鳥取市が管理する農道における重要構造物である農道橋（3橋）の点検診断を行い、劣化等の異常に起因する事故を防止し、農産物輸送路の健全性及び安全性を確保する。 |            |       |
| 進捗状況 | R 2   | 3橋の点検診断を完了 |       |
|      |   |            |       |
|      |   |            |       |
| 進捗率  | 実績 3橋 / 目標 3橋   |            | 100%  |

### 2. 事業効果の発現状況

|  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 橋梁の点検診断の結果、保全対策を要する異常は確認されなかった。</li> </ul> |
|--|---|

### 3. 成果目標の目標値の実現状況

|      |   |     |         |
|------|---|-----|---------|
| 成果目標 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 農産物輸送路の健全性及び安全性の確保のため、点検診断実施率向上を図る。</li> </ul> |     |         |
| 目標値  | 点検診断 3橋   | 実績値 | 点検診断 3橋 |
| 達成率  | 実績 3橋 / 目標 3橋   |     | 100%    |

### 4. 今後の方針

|  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 定期的に点検診断を実施して異常の早期発見に努め、適切に保全対策を実施する。</li> </ul> |
|--|---|



## 橋梁健全度評価一覧表

| NO | 旧市町村名 | 路線名           | 橋梁名 | 所在地      | 判定結果<br>(健全度) | 竣工年月 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) |
|----|-------|---------------|-----|----------|---------------|------|-----------|-----------|
| 1  | 国府町   | 下木原7号農道       | 尾崎橋 | 鳥取市国府町栃本 | II            | 2000 | 28.00     | 3.80      |
| 2  | 河原町   | 山上・津無<br>農免農道 | 山上橋 | 鳥取市河原町山上 | II            | 1990 | 18.00     | 6.20      |
| 3  | 用瀬町   | 安蔵20号農道       | 出合橋 | 鳥取市用瀬町安蔵 | I             | 1986 | 20.80     | 4.00      |

### 橋りょう毎の健全性の判定区分

| 区 分 |        | 定 義   |
|-----|--------|---|
| I   | 健全     | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。<br>(監視や対策を行う必要のない状態をいう)                         |
| II  | 予防保全段階 | 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。<br>(次回定期点検まで5年間経過観察を行う) |
| III | 早期措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。<br>(次回定期点検までに措置を行う)               |
| IV  | 緊急措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。                        |