

P4～P7 日ノ丸自動車株式会社
P8～P10 日ノ丸ハイヤー株式会社
P11～P14 日本交通株式会社

国自旅第277号の2
平成31年3月12日

公益社団法人 日本バス協会会長
社団法人 公営交通事業協会会長
一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会会長 } 殿 (単名各通)

国土交通省
自動車局旅客課長

2019年10月からの消費税率引上げに伴う乗合バス運賃・料金改定の
取扱いについて

標記について、別添のとおり各地方運輸局自動車交通部長及び沖縄総合事務局運輸部長へ通達したので、貴協会においてもこの旨了知されるとともに、傘下会員に対して周知を図られたい。

入により処理する。

- ① 現行上限料金に110/108を乗じる。なお、この場合の現行上限料金は、前回の消費税率引き上げに伴い認可された上限料金の端数処理前の値（1銭単位。単位未満は四捨五入。）とすることができる。
- ② 消費税率5%時の上限料金からその5/105に相当する額を控除した税抜き上限料金に110/100を乗じる。

(5) 消費税引上げ率に見合う増収率とするための調整

- ① 上記（1）から（4）までの処理を行った結果による増収率が、消費税引上げ率を上回る又は下回ることが見込まれる場合は、普通運賃、回数券、定期券及び料金の改定率のバランスに配慮しつつ、事業全体として増収率が110/108の範囲内となるよう調整（以下「過不足調整」という。）を行う（※1）ものとする。
 （※1）実際には運賃ブロック単位ごとに増収率が110/108の範囲内となるよう調整を行う。
- ② ①の過不足調整に当たっては、普通運賃において、利用割合が相当程度を占める運賃帯（※2）を端数処理の結果、据え置くこととなることに伴い、事業全体として110/108の増収率の確保が困難となることを見込まれる場合にあっては、公平な転嫁の観点から踏まえて遠距離利用者に過大な負担が生じる事態を回避することを目的として、事業全体の増収率が110/108の範囲内となることを前提に、当該運賃帯について、110/108を上回って引き上げること（110/108を上回る引き上げ率による賃率とすることを含む。）を認めることとする。
 （※2）260円以下が該当するものとする。
- ③ ①の増収率の確認及び過不足調整は、別表①増収率算定表及び別表②増収率調整表により行うものとする。

4. 実施運賃・料金の設定変更届出

(1) 認可を受けた改定上限運賃・料金の範囲内で設定する実施運賃・料金の届出

上記2.により改定上限運賃・料金の変更認可を受けた場合には、当該認可を受けた改定上限運賃・料金の範囲内で、新たな実施運賃・料金の設定変更届出を行うものとする（様式2参照）。ただし、当該届出により設定する新たな運賃・料金については、現行の設定運賃・料金からの引上げ率を消費税引上げ率の範囲内（※3）として算出するものとする。

（※3）上記3.（5）の過不足調整に伴い110/108を上回る場合を除く。

(2) 届出運賃・料金に係る設定変更

高速バス運賃及び協議運賃等の届出運賃・料金について、消費税率引き上げ分の転嫁を行う場合は、原則として、次のいずれかの方法により算出（原則として10円未満の端数は四捨五入により処理する。）した運賃・料金について届出を行うものとする。ただし、協議運賃・料金の改定については、当該協議運賃・料金の合意に係る地域公共交通会議等の決定に基づくものとし、必要に応じて所要の手続きを行うものとする。

- ① 現行届出運賃・料金に110/108を乗じる。
- ② 消費税率5%時の届出運賃・料金からその5/105に相当する額を控除した税

普通旅客運賃表(旧)

整理番号 **鳥18-2**

賀露線

鳥取駅～湖山・鳥取砂丘コナン空港・賀露・かっこ館前・イオン鳥取北・安長～鳥取駅

1. 基準賃率

区分	現行	改定
基準賃率	40円70銭	円 銭

4.備考

運賃調整原因

符号	調整の内容
●	自社他系統調整上げ
※	他社系統調整上げ
△	不合理調整上げ
□	その他

2. 割増区間

種別	区間	割増率

協議運賃
実キロ程

駅名	キロ程															鳥取砂丘コナン空港				
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	10.5	13.8			
鳥取駅	160	200	220	250	280	330	350	350	410	460	470	470	340	310					470	460
西町	160	160	170	210	260	330	330	370	400	430	430	270	240						10.5	13.8
相生町	160	160	160	220	290	290	330	360	380	380	220	200							10.5	13.8
城北団地	160	160	200	270	270	310	340	370	370	210	170								10.5	13.8
八千代橋	160	160	240	240	280	310	340	340	200	170									10.5	13.8
安長	160	210	210	230	280	340	340	200	170										10.5	13.8
南関口	170	170	170	200	240	310	310	200	160										10.5	13.8
イオン鳥取北	160	200	200	210	220	270	340	160	310										10.5	13.8
賀露大橋	160	160	340	340	370	380	430	470	160	240									10.5	13.8
賀露海岸	160	160	160	340	340	370	380	430	470	160	240								10.5	13.8
七区	160	160	190	190	280	310	340	360	400	460	160	170							10.5	13.8
青葉台入口	160	160	160	240	270	230	280	310	330	370	410	160	160						10.5	13.8
空港入口	160	160	200	200	270	270	210	240	270	290	330	350	200	160					10.5	13.8
鳥商前	160	160	160	200	200	270	270	210	240	270	290	330	350	200	160				10.5	13.8
岩吉	160	160	210	240	300	300	320	200	160	160	200	220	260	300	200				10.5	13.8
安長	160	210	210	230	280	340	340	200	170										10.5	13.8
八千代橋	160	160	240	240	280	310	340	340	200	170									10.5	13.8
城北団地	160	160	200	270	270	310	340	370	370	210	170								10.5	13.8
相生町	160	160	160	220	290	290	330	360	380	380	220	200							10.5	13.8
西町	160	160	170	210	260	330	330	370	400	430	430	270	240						10.5	13.8
鳥取駅	160	200	220	250	280	330	350	350	410	460	470	470	340	310					10.5	13.8

普通旅客運賃表(新)

整理番号

鳥協1

賀露線

鳥取駅～湖山・鳥取砂丘コナン空港・賀露・かっこ館前・イオン鳥取北・安長～鳥取駅

1. 基準賃率

区分	現行	改定
基準賃率	40円70銭	円 銭

4.備考

運賃調整原因

符号	調整の内容
●	自社他系統調整上げ
※	他社系統調整上げ
△	不合理調整上げ
□	その他

2. 割増区間

種別	区間	割増率

協議運賃
実キロ程

	鳥取駅	西町	相生町	城北団地	八千代橋	安長	南隅口	イオン鳥取北	賀露大橋	賀露海岸	七区	青葉台入口	空港入口	鳥取駅前	岩吉	安長	八千代橋	城北団地	相生町	西町	鳥取駅	鳥取砂丘コナン空港															
																						かっこ館前	鳥取駅														
	170	200	220	250	290	340	360	360	420	470	480	350	320	480	480	350	320	480	480	350	320	480	470	470													
	1.9	2.9	3.4	4.3	5.0	6.3	8.1	8.8	10.0	10.2	11.8	12.8	14.6	15.4								10.5	13.8	13.8													
																						10.5	13.8	13.8													
																						1.9	8.6	11.9													
																						1.9	8.6	11.9													
																						1.9	8.6	11.9													
																						1.0	2.9	7.6	10.9												
																						1.0	2.9	7.6	10.9												
																						1.0	2.9	7.6	10.9												
																						0.5	1.5	3.4	7.1	10.4											
																						0.5	1.5	3.4	7.1	10.4											
																						0.9	1.4	2.4	4.3	6.2	9.5										
																						0.9	1.4	2.4	4.3	6.2	9.5										
																						0.9	1.4	2.4	4.3	6.2	9.5										
																						0.7	1.6	2.1	3.1	5.0	5.5	8.8									
																						0.7	1.6	2.1	3.1	5.0	5.5	8.8									
																						0.7	1.6	2.1	3.1	5.0	5.5	8.8									
																						1.3	2.0	2.9	3.4	4.4	6.3	4.2	7.5								
																						1.3	2.0	2.9	3.4	4.4	6.3	4.2	7.5								
																						1.3	2.0	2.9	3.4	4.4	6.3	4.2	7.5								
																						0.8	2.1	2.8	3.7	4.2	5.2	7.1	3.4	6.7							
																						0.8	2.1	2.8	3.7	4.2	5.2	7.1	3.4	6.7							
																						0.8	2.1	2.8	3.7	4.2	5.2	7.1	3.4	6.7							
																						1.8	2.6	3.9	4.6	5.5	6.0	7.0	8.9	1.6	4.9						
																						1.8	2.6	3.9	4.6	5.5	6.0	7.0	8.9	1.6	4.9						
																						1.8	2.6	3.9	4.6	5.5	6.0	7.0	8.9	1.6	4.9						
																						1.0	2.8	3.6	4.9	5.6	6.5	7.0	8.0	9.9	0.6	3.9					
																						1.0	2.8	3.6	4.9	5.6	6.5	7.0	8.0	9.9	0.6	3.9					
																						1.0	2.8	3.6	4.9	5.6	6.5	7.0	8.0	9.9	0.6	3.9					
																						1.6	2.6	4.4	5.2	6.5	7.2	8.1	8.6	9.6	11.5	2.0	2.3				
																						1.6	2.6	4.4	5.2	6.5	7.2	8.1	8.6	9.6	11.5	2.0	2.3				
																						1.6	2.6	4.4	5.2	6.5	7.2	8.1	8.6	9.6	11.5	2.0	2.3				
																						0.2	1.8	2.8	4.6	5.4	6.7	7.4	8.3	8.8	9.8	11.7	2.2	2.1			
																						0.2	1.8	2.8	4.6	5.4	6.7	7.4	8.3	8.8	9.8	11.7	2.2	2.1			
																						0.2	1.8	2.8	4.6	5.4	6.7	7.4	8.3	8.8	9.8	11.7	2.2	2.1			
																						1.2	1.4	3.0	4.0	5.8	6.6	7.9	8.6	9.5	10.0	11.0	12.9	3.4	0.9		
																						1.2	1.4	3.0	4.0	5.8	6.6	7.9	8.6	9.5	10.0	11.0	12.9	3.4	0.9		
																						1.2	1.4	3.0	4.0	5.8	6.6	7.9	8.6	9.5	10.0	11.0	12.9	3.4	0.9		
																						0.7	1.9	2.1	3.7	4.7	6.5	7.3	8.6	9.3	10.2	10.7	11.7	13.6	4.1	1.4	
																						0.7	1.9	2.1	3.7	4.7	6.5	7.3	8.6	9.3	10.2	10.7	11.7	13.6	4.1	1.4	
																						0.7	1.9	2.1	3.7	4.7	6.5	7.3	8.6	9.3	10.2	10.7	11.7	13.6	4.1	1.4	
																						1.8	2.5	3.7	3.9	5.5	6.5	8.3	9.1	10.4	11.1	12.0	12.5	13.5	15.4	5.9	3.2
																						1.8	2.5	3.7	3.9	5.5	6.5	8.3	9.1	10.4	11.1	12.0	12.5	13.5	15.4	5.9	3.2
																						1.8	2.5	3.7	3.9	5.5	6.5	8.3	9.1	10.4	11.1	12.0	12.5	13.5	15.4	5.9	3.2
																						1.3	3.1	3.8	5.0	5.2	6.8	7.8	9.6	10.4							7.2</

普通旅客運賃表(新)

整理番号 鳥協2

用瀬線

鳥取駅～円通寺・南中前～用瀬

1. 基準賃率

区分	現行	改定
基準賃率	40円70銭	円 銭

4. 備考

運賃調整原因

符号	調整の内容
●	自社他系統調整上げ
※	他社系統調整上げ
△	不合理調整上げ
□	その他

2. 割増区間

種別	区間	割増率

協議運賃
実キロ程

区間	鳥取	南中前	南吉成	上叶	源太橋	国安上	下円通寺	円通寺橋	稲常	下袋河原	河原	河原橋	福和田	散気橋	釜ノ口	六日市上	和奈見橋	鷹狩	用瀬
鳥取	170	180	180	250	300	360	410	460	500	520	570	580	610	620	630	630	630	630	630
南中前	1.1	3.0	4.0	4.7	5.8	7.3	8.4	9.7	10.7	11.7	12.7	13.2	14.7	15.9	17.1	17.8	18.8	20.2	
南吉成	1.0	1.7	2.8	4.3	5.4	6.7	7.7	8.7	9.7	10.2	11.6	12.1	13.6	14.8	16.0	16.7	17.7	19.1	
上叶	0.7	1.8	3.3	4.4	5.7	6.7	7.7	8.7	9.2	10.7	11.9	13.1	13.8	14.8	16.2	17.2	18.8	20.2	
源太橋	1.1	2.6	3.7	5.0	6.0	7.0	8.0	8.5	10.0	11.2	12.4	13.1	14.1	15.5	16.2	17.2	18.8	20.2	
国安上	1.5	2.6	3.9	4.9	5.9	6.9	7.4	8.9	10.1	11.3	12.0	13.0	14.4	15.5	17.2	18.8	20.2	21.6	
下円通寺	1.1	2.4	3.4	4.4	5.4	5.9	7.4	8.6	9.8	10.5	11.5	12.9	14.1	15.5	17.2	18.8	20.2	21.6	
円通寺橋	1.3	2.3	3.3	4.3	4.8	6.3	7.5	8.7	9.4	10.4	11.8	13.0	14.4	15.5	17.2	18.8	20.2	21.6	
稲常	1.0	2.0	3.0	3.5	5.0	6.2	7.4	8.1	9.1	10.5	11.8	13.0	14.4	15.5	17.2	18.8	20.2	21.6	
下袋河原	1.0	2.0	2.5	4.0	5.2	6.4	7.1	8.1	9.5	10.8	12.1	13.5	14.8	16.2	17.6	19.0	20.4	21.8	
河原	1.0	1.5	3.0	4.2	5.4	6.1	7.1	8.5	9.8	11.1	12.5	13.9	15.3	16.7	18.1	19.5	20.9	22.3	
河原橋	0.5	2.0	3.2	4.4	5.1	6.1	7.5	8.8	10.1	11.5	12.9	14.3	15.7	17.1	18.5	19.9	21.3	22.7	
福和田	1.5	2.7	3.9	4.6	5.6	6.6	7.6	8.6	9.6	10.6	11.6	12.6	13.6	14.6	15.6	16.6	17.6	18.6	
散気橋	1.2	2.4	3.1	4.1	5.1	6.1	7.1	8.1	9.1	10.1	11.1	12.1	13.1	14.1	15.1	16.1	17.1	18.1	
釜ノ口	1.2	1.9	2.9	4.3	5.7	7.1	8.5	9.9	11.3	12.7	14.1	15.5	16.9	18.3	19.7	21.1	22.5	23.9	
六日市上	0.7	1.7	3.1	4.5	5.9	7.3	8.7	10.1	11.5	12.9	14.3	15.7	17.1	18.5	19.9	21.3	22.7	24.1	
和奈見橋	1.0	2.4	3.8	5.2	6.6	8.0	9.4	10.8	12.2	13.6	15.0	16.4	17.8	19.2	20.6	22.0	23.4	24.8	
鷹狩	1.4	2.8	4.2	5.6	7.0	8.4	9.8	11.2	12.6	14.0	15.4	16.8	18.2	19.6	21.0	22.4	23.8	25.2	
用瀬	1.70	3.40	5.10	6.80	8.50	10.20	11.90	13.60	15.30	17.00	18.70	20.40	22.10	23.80	25.50	27.20	28.90	30.60	32.30

雨滝上地線運賃表(雨滝方面) 旧

							上木原	雨滝
						大石	160	200
				石井谷口	160	200	200	200
			栃本	160	160	160	160	200
		楠城	160	190	200	190	200	200
	普含寺	160	160	200	200	200	200	200
	神護口	160	170	200	200	200	200	200
中河原	160	200	200	200	200	200	200	200

乗り継いだ場合	神護口	普含寺	楠城	栃本	石井谷口	大石	上木原	雨滝
中河原	40	90	100	100	100	100	100	100

雨滝上地線運賃表(雨滝方面) 新

							上木原	雨滝
						大石	170	200
				石井谷口	170	200	200	200
			栃本	170	170	170	170	200
		楠城	170	190	200	190	200	200
	普含寺	170	170	200	200	200	200	200
	神護口	170	180	200	200	200	200	200
中河原	170	200	200	200	200	200	200	200

乗り継いだ場合	神護口	普含寺	楠城	栃本	石井谷口	大石	上木原	雨滝
中河原	40	90	100	100	100	100	100	100

雨滝上地線運賃表(上地方面) 旧

		上地
	荒舟	200
中河原	160	200

乗り継いだ場合	荒舟	上地
中河原	50	100

雨滝上地線運賃表(上地方面) 新

		上地
	荒舟	200
中河原	170	200

乗り継いだ場合	荒舟	上地
中河原	50	100

☆ 小学生以下・障がい者は半額 但し、5円は10円単位に切り上げ

☆ 小学生以下・障がい者は半額 但し、5円は10円単位に切り上げ

西郷線運賃表(神馬・北村) 旧

								神馬
							小河内	200
						北村	200	200
					弓河内	200	200	200
				湯谷	200	200	200	200
			中井	200	200	200	200	200
		天神原	200	200	200	200	200	200
	曳田	200	200	200	200	200	200	200
河原	200	200	200	200	200	200	200	200

※ 但し「河原口」～「河原町総合支所前」の間での利用は160円

☆ 小学生以下・障がい者は半額 但し、5円は10円単位に切り上げ

西郷線運賃表(神馬・北村) 新

								神馬
							小河内	200
						北村	200	200
					弓河内	200	200	200
				湯谷	200	200	200	200
			中井	200	200	200	200	200
		天神原	200	200	200	200	200	200
	曳田	200	200	200	200	200	200	200
河原	200	200	200	200	200	200	200	200

※ 但し「河原口」～「河原町総合支所前」の間での利用は170円

☆ 小学生以下・障がい者は半額 但し、5円は10円単位に切り上げ

吉岡洞谷線運賃表 旧

			洞谷
		一ツ橋	160
	瀬田蔵	160	160
吉岡	160	200	240

☆ 小学生以下・障がい者は半額 但し、5円は10円単位に切り上げ

吉岡洞谷線運賃表 新

			洞谷
		一ツ橋	170
	瀬田蔵	170	170
吉岡	170	200	240

☆ 小学生以下・障がい者は半額 但し、5円は10円単位に切り上げ

2019年8月6日

鳥取市生活交通会議
会長 谷本圭志様

鳥取市雲山219番地
日本交通株式会社
代表取締役 澤志郎

米里線・浜村青谷線乗合タクシーの消費税率引上運賃転嫁について

この度、消費税率の引上に伴い米里線・浜村青谷線乗合タクシーの運賃を変更することとなりました。下記の変更内容につきまして、お取り計らいのほどよろしくお願い申し上げます。

記

1. 運行事業者

日本交通株式会社
鳥取市雲山219番地
代表取締役 澤志郎

2. 変更しようとする事案

米里線乗合タクシー …… 運賃の変更
越路～東大路・雲山日交～市立病院
越路～東大路～桜谷口

浜村青谷線乗合タクシー …… 運賃の変更
浜村駅～北浜～青谷駅

3. 変更の詳細

- (1) 普通旅客運賃 …… 前回 5 → 8%の改定時は運賃転嫁を行わなかったため、現行運賃からその5/105に相当する額を控除した税抜き運賃に110/100を乗じる。(10円単位を四捨五入) ※別紙運賃表を参照
- (2) 回数旅客運賃 …… 変更後の普通旅客運賃に対応する回数券(バスと共通 11枚綴りを10回分の額で販売)
- (3) 特殊定期(シルバー悠遊) …… 現行運賃に110/108を乗じる。(100円単位を四捨五入)
3カ月 10,200円 → 10,400円
6カ月 17,400円 → 17,700円
1カ年 30,800円 → 31,400円

(4) 実施予定日

2019年10月1日

以上

