

令和2年3月16日

生活交通会議資料

大和まちづくり協議会

大和ふれあいタクシー

1 大和ふれあいタクシーの概要

(1) これまでの経緯

- H30. 11. 13 市交通政策課から猪子・横枕線のバス運行を年度末での廃止連絡
- H31. 1. 25 大和地区まちづくり協議会で交通空白地有償運送を行うことを決定
- H31. 2. 4 生活交通会議で交通空白地有償運送の承認
- H31. 3. 26 中国運輸局から自家用車有償旅客運送者登録
- H31. 4. 1 「鳥取市公共交通空白地有償運送者支援事業費補助金」の交付決定
- H31. 4. 4 「大和ふれあいタクシー」発足、運行開始
- R1. 1. 1 運賃変更 大人220円→200円（乗り継ぎの場合は100円）
- R2. 3. 1 源太橋まで路線延長

(2) 運行

①路線

- A コース：鳥取駅方面行き（美穂地区公民館・源太橋で乗り継ぎ）
- B コース：美和小学校行き
- C コース：大和地区公民館・JA 鳥取いなばせんだい支店行き

②運行 オーダーによるオンデマンド方式

③運賃 一律200円（小人半額）に変更 ※乗り継ぎの場合は100円

2 実績

(1) 運行回数（4月～2月） 140回

(2) 利用人数（4月～2月） 606人

3 今後の取り組み

(1) 大和地区全域の運行

①玉津～源太橋 住民数名からの相談

○旧玉津バス停から最寄りの江山中学校前バス停まで800m以上あり、高齢者にとって徒歩は大きな負担である。

○江山中学校前で乗り継ぐ場合、合計運賃が500円を超過するので経済的に負担となる。

②赤子田・長谷・倭文～大和地区公民館 ※アンケートを実施後に検討

(2) 乗り継ぐバス停の供用（美穂地区公民館前、源太橋、八幡神社口）

6月供用開始予定

