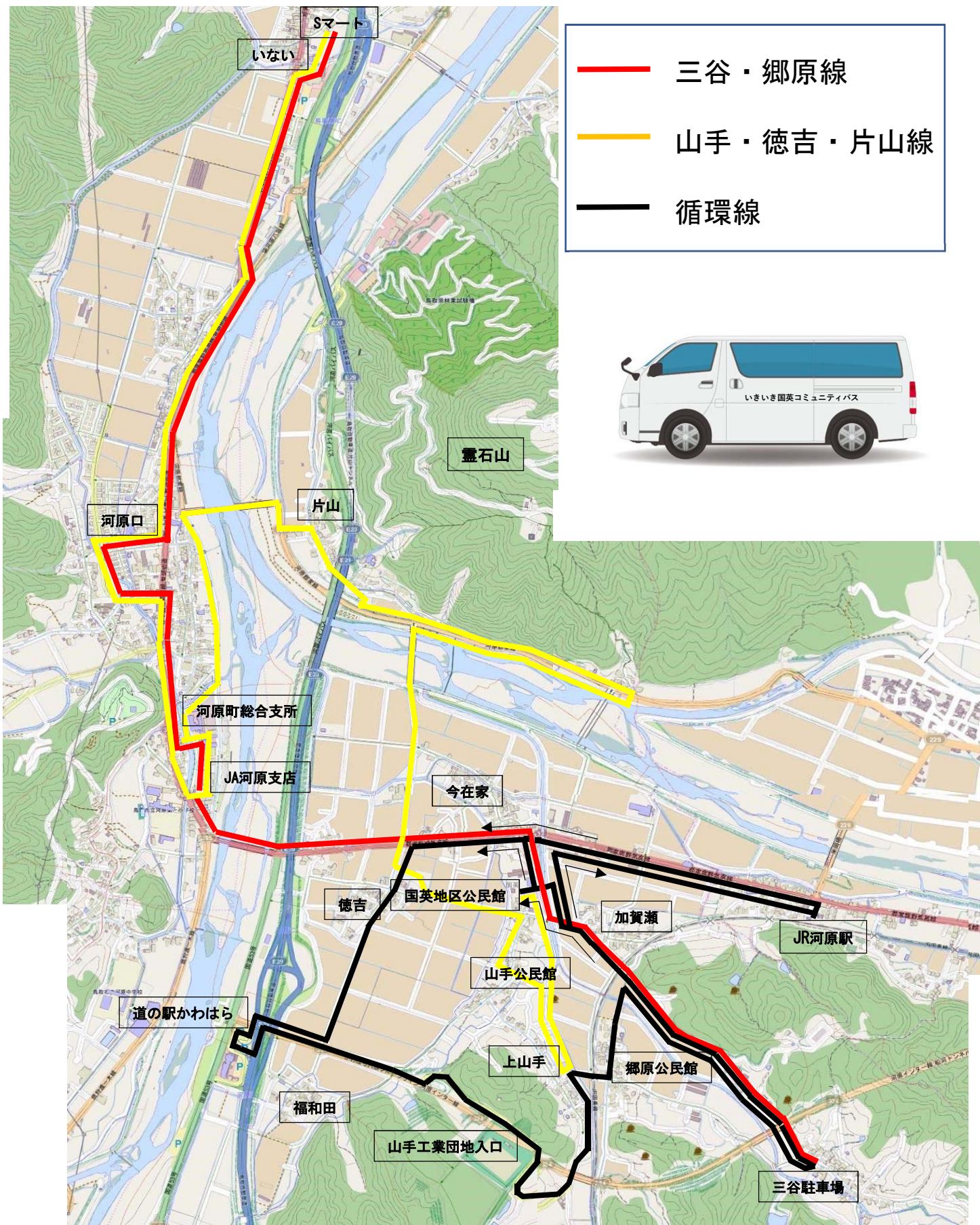


令和3年1月7日

いきいき国英コミュニティバス（仮称）の運営について

- 1 運営主体 いきいき国英ふるさとづくり協議会
※ 将来的には NPO への移行を検討する
- 2 運営方法 交通空白地有償運送
 - (1) 運転手 13名予定（令和3年1月中に大臣認定講習を受講予定）
 - (2) 車両について 車両等設備整備事業（鳥取市）を活用
10人乗り乗用車1台購入予定（令和3年3月後半納車予定）
10人乗り乗用車1台リース予定（4月以降）
- 3 旅客の範囲
国英地区の住民及び国英地区に用を有する者及び観光客
- 4 利用者 小学生4名/日、一般210名/月
- 5 運行路線（定期運行） 2路線10便及び循環線4便
 - ①三谷・郷原線3往復（三谷→エスマート→三谷）
 - ②山手・徳吉・片山線2往復（山手→エスマート→山手）
 - ③循環線（国英地区公民館→今在家→徳吉→道の駅→福和田→山手工業団地→上山手→郷原→三谷→加賀瀬→今在家→JR河原駅→国英地区公館）いきいき国英コミュニティバス路線図参照
- 6 運賃 小学生 100円
大人 200円
定期券 200円×通学日数（販売対象は小学生のみ）
回数券 11枚綴りを10枚分の金額で販売
- 7 今後の予定
 - 1月下旬 大臣認定講習
 - 3月上旬 定期券・回数券販売
 - 3月下旬 車両納車（運賃箱の取付け）
試験運転
 - 4月上旬 運行開始

いきいき国英コミュニティバス ルート図



- 三谷・郷原線
- 山手・徳吉・片山線
- 循環線



国英地区の共助交通開始に伴う市有償バス「和奈見国英線」の一部廃止について

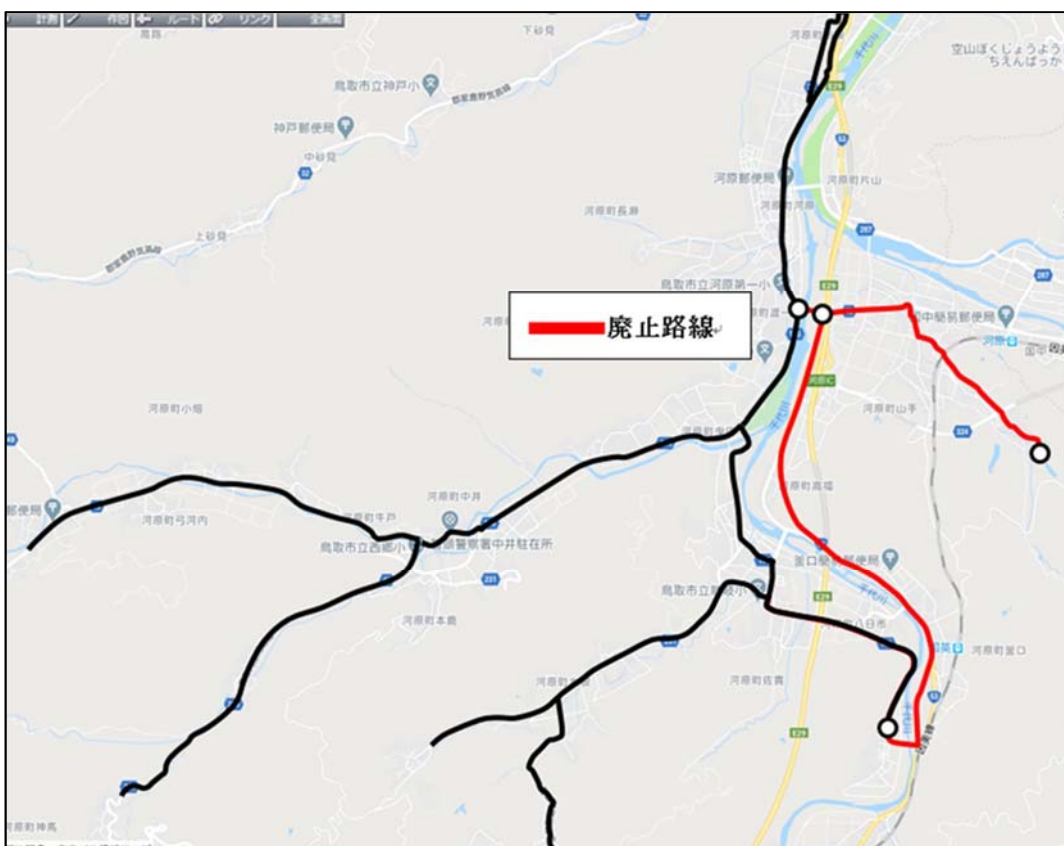
1. 経過

平成 31 年 3 月 31 日をもって、大森タクシー(株)が運行する「和奈見国英線」が廃止されたことに伴い、平成 31 年 4 月 1 日から鳥取市が直営で「和奈見国英線」を運行している。

本路線は、令和 2 年 3 月に策定した「鳥取市生活交通創生ビジョン」において、運転手の確保が困難であることから、廃止・縮小の可能性が高い路線として挙げられている。

こうした状況の中、令和 3 年 4 月から国英地区で共助交通が開始されることに伴い、重複する路線の一部を廃止します。

2. 河原地域を運行する市有償バスの路線図



3. 今後の予定

- ・ 令和 3 年 1 月 鳥取市生活交通会議で国英地区の共助交通について合意
鳥取市生活交通会議で和奈見国英線の一部廃止について報告
- ・ 令和 3 年 2 月 鳥取運輸支局へ国英地区の共助交通を登録申請
- ・ 令和 3 年 3 月末 国英地区の共助交通が鳥取運輸支局へ登録
和奈見国英線の一部廃止
- ・ 令和 3 年 4 月 国英地区の共助交通が開始