

資料 6

○鳥取市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更申請について

国から地域公共交通確保維持事業による補助を受けて運行しているフィーダー路線については、毎年計画を定め、国土交通大臣の認定をいただいています。(平成 31 年度分については、第 1 回生活交通会議で協議済み)

来年度 4 月から、この補助路線である浜村青谷線が減便されることに伴い、目標値等の見直しに係る変更申請を行うものです。

このことについて、以下の考え方により目標を設定しました。

① 1 月当たりの利用者数の目標について

平成 30 年度の利用者数の実績をもとに目標を算出。

(当初計画では平成 29 年度実績をもとに算出)

② 計画運行回数について

平成 30 年度の運行回数の実績をもとに目標を算出。

(当初計画では平成 29 年度実績をもとに算出)

※平成 30 年度の運行回数から、減便対象となる便を差し引いた数を目標とする。

③ 計画運行日数について

平成 30 年度の運行日数の実績をもとに目標を算出。

なお、併せて平成 30 年度実績(平成 29 年 10 月～平成 30 年 9 月分)が確定したことに伴い、最新の実績に合わせて目標を見直しました。

鳥取市地域内ファイダーシステム確保維持計画（案） 新旧対照表

新	旧																																								
<p>2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果</p> <p>①米里線（市立病院便）</p> <p>◆目標値</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1月当たりの利用者数の目標値 <table border="1" data-bbox="555 1339 655 2040"> <tr> <td>平成31年度</td> <td>平成32年度</td> <td>平成33年度</td> </tr> <tr> <td>11人以上</td> <td>11人以上</td> <td>11人以上</td> </tr> </table> <p>※過去3年間の実績を踏まえ、直近の現状維持とします。</p> <p>（参考）1月当たりの利用者数の実績</p> <table border="1" data-bbox="751 1238 852 2069"> <tr> <td>平成28年度</td> <td>平成29年度</td> <td>平成30年度</td> <td>過去3年平均</td> </tr> <tr> <td>25.6人</td> <td>21.8人</td> <td>10.8人</td> <td>19.4人</td> </tr> </table> <p>◆効果</p> <p>人口減少・高齢化、都市部への人口流出等が進む中、市・地域住民・運行事業者が一体となって目標達成に取り組むことで、地域住民自らの手で交通手段を確保するという気運の醸成、市立病院を中心としたより利便性の高い生活交通の充実、高齢者の外出機会の創出による健康増進、都市部への人口流出抑制による地域の活性化等に効果が期待できるものと考えます。</p> <p>②米里線（桜谷口便）</p> <p>◆目標値</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1月当たりの利用者数の目標値 <table border="1" data-bbox="1334 1274 1436 2013"> <tr> <td>平成31年度</td> <td>平成32年度</td> <td>平成33年度</td> </tr> <tr> <td>10人以上</td> <td>10人以上</td> <td>10人以上</td> </tr> </table> <p>※過去3年間の実績を踏まえ、直近の現状維持とします。</p>	平成31年度	平成32年度	平成33年度	11人以上	11人以上	11人以上	平成28年度	平成29年度	平成30年度	過去3年平均	25.6人	21.8人	10.8人	19.4人	平成31年度	平成32年度	平成33年度	10人以上	10人以上	10人以上	<p>2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果</p> <p>①米里線（市立病院便）</p> <p>◆目標値</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1月当たりの利用者数の目標値 <table border="1" data-bbox="555 297 655 999"> <tr> <td>平成31年度</td> <td>平成32年度</td> <td>平成33年度</td> </tr> <tr> <td>22人以上</td> <td>22人以上</td> <td>22人以上</td> </tr> </table> <p>※過去3年間の実績を踏まえ、直近の現状維持とします。</p> <p>（参考）1月当たりの利用者数の実績</p> <table border="1" data-bbox="751 165 852 1090"> <tr> <td>平成27年度</td> <td>平成28年度</td> <td>平成29年度</td> <td>過去3年平均</td> </tr> <tr> <td>23人</td> <td>25.6人</td> <td>21.8人</td> <td>23.5人</td> </tr> </table> <p>◆効果</p> <p>人口減少・高齢化、都市部への人口流出等が進む中、市・地域住民・運行事業者が一体となって目標達成に取り組むことで、地域住民自らの手で交通手段を確保するという気運の醸成、市立病院を中心としたより利便性の高い生活交通の充実、高齢者の外出機会の創出による健康増進、都市部への人口流出抑制による地域の活性化等に効果が期待できるものと考えます。</p> <p>②米里線（桜谷口便）</p> <p>◆目標値</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1月当たりの利用者数の目標値 <table border="1" data-bbox="1334 259 1436 999"> <tr> <td>平成31年度</td> <td>平成32年度</td> <td>平成33年度</td> </tr> <tr> <td>14人以上</td> <td>14人以上</td> <td>14人以上</td> </tr> </table> <p>※過去3年間の実績を踏まえ、直近現状維持とします。</p>	平成31年度	平成32年度	平成33年度	22人以上	22人以上	22人以上	平成27年度	平成28年度	平成29年度	過去3年平均	23人	25.6人	21.8人	23.5人	平成31年度	平成32年度	平成33年度	14人以上	14人以上	14人以上
平成31年度	平成32年度	平成33年度																																							
11人以上	11人以上	11人以上																																							
平成28年度	平成29年度	平成30年度	過去3年平均																																						
25.6人	21.8人	10.8人	19.4人																																						
平成31年度	平成32年度	平成33年度																																							
10人以上	10人以上	10人以上																																							
平成31年度	平成32年度	平成33年度																																							
22人以上	22人以上	22人以上																																							
平成27年度	平成28年度	平成29年度	過去3年平均																																						
23人	25.6人	21.8人	23.5人																																						
平成31年度	平成32年度	平成33年度																																							
14人以上	14人以上	14人以上																																							

(参考) 1月当たりの利用者数の実績

平成28年度	平成29年度	平成30年度	過去3年平均
12.7人	14.2人	10.1人	12.3人

◆効果

人口減少・高齢化、都市部への人口流出等が進む中、市・地域住民・運行事業者が一体となって目標達成に取り組みことで、地域住民自らの手で交通手段を確保するという気運の醸成、桜谷地区のスーパーを中心としたより利便性の高い生活交通の充実、高齢者の外出機会の創出による健康増進、都市部への人口流出抑制による地域の活性化等に効果が期待できるものと考えます。

③浜村・青谷線

◆目標値

・1月当たりの利用者数の目標値

平成31年度	平成32年度	平成33年度
96人以上	96人以上	96人以上

※過去3年間の実績を踏まえ、直近の現状維持とします。

(参考) 1月当たりの利用者数の実績

平成28年度	平成29年度	平成30年度	過去3年平均
83.9人	102.3人	95.9人	94.0人

◆効果

人口減少・高齢化、都市部への人口流出等が進む中、市・地域住民・運行事業者が一体となって目標達成に取り組みことで、地域住民自らの手で交通手段を確保するという気運の醸成、高齢者の外出機会の創出による健康増進、都市部への人口流出抑制による地域の活性化等に効果が期待できるものと考えます。

(参考) 1月当たりの利用者数の実績

平成27年度	平成28年度	平成29年度	過去3年平均
10.1人	12.7人	14.2人	12.3人

◆効果

人口減少・高齢化、都市部への人口流出等が進む中、市・地域住民・運行事業者が一体となって目標達成に取り組みことで、地域住民自らの手で交通手段を確保するという気運の醸成、桜谷地区のスーパーを中心としたより利便性の高い生活交通の充実、高齢者の外出機会の創出による健康増進、都市部への人口流出抑制による地域の活性化等に効果が期待できるものと考えます。

③浜村・青谷線

◆目標値

・1月当たりの利用者数の目標値

平成31年度	平成32年度	平成33年度
102人以上	102人以上	102人以上

※過去3年間の実績を踏まえ、直近の現状維持とします。

(参考) 1月当たりの利用者数の実績

平成27年度	平成28年度	平成29年度	過去3年平均
129.8人	83.9人	102.3人	105.3人

◆効果

人口減少・高齢化、都市部への人口流出等が進む中、市・地域住民・運行事業者が一体となって目標達成に取り組みことで、地域住民自らの手で交通手段を確保するという気運の醸成、高齢者の外出機会の創出による健康増進、都市部への人口流出抑制による地域の活性化等に効果が期待できるものと考えます。

④雨滝・上地線

◆目標値

・1月当たりの利用者数の目標値

平成31年度	平成32年度	平成33年度
633人以上	633人以上	633人以上

※過去2年間の実績を踏まえ、直近の現状維持とします。

(参考) 1月当たりの利用者数の実績

平成29年度	平成30年度	過去2年平均
732.8人	633.2人	683人

◆効果

人口減少・高齢化、都市部への人口流出等が進む中、市・地域住民・運行事業者が一体となって目標達成に取り組むことで、地域住民自らの手で交通手段を確保するという気運の醸成、高齢者の外出機会の創出による健康増進、都市部への人口流出抑制により地域の活性化等に効果が期待できるものと考えます。

17. 協議会の開催状況と主な議論

鳥取市生活交通会議は年5回程度開催しており、近年開催分で本事業にかかるとのことは下記のとおり。

平成25年11月25日 第2次鳥取市地域公共交通総合連携計画の策定について
 平成26年2月5日 生活交通ネットワーク計画の変更について（平成26年度～平成28年度）
 平成26年6月27日 生活交通ネットワーク計画について（平成27年度～平成29年度）

平成27年1月9日 平成26年度事業評価について

平成27年6月25日 地域内ライダーシステム確保維持計画について（平成28年度～平成30年度）について

④雨滝・上地線

◆目標値

・1月当たりの利用者数の目標値と平成29年度実績（雨滝・上地線）

平成31年度	平成32年度	平成33年度	(参考) 平成29年度実績
733人以上	733人以上	733人以上	732.8人

◆効果

人口減少・高齢化、都市部への人口流出等が進む中、市・地域住民・運行事業者が一体となって目標達成に取り組むことで、地域住民自らの手で交通手段を確保するという気運の醸成、高齢者の外出機会の創出による健康増進、都市部への人口流出抑制により地域の活性化等に効果が期待できるものと考えます。

17. 協議会の開催状況と主な議論

鳥取市生活交通会議は年5回程度開催しており、近年開催分で本事業にかかるとのことは下記のとおり。

平成25年11月25日 第2次鳥取市地域公共交通総合連携計画の策定について
 平成26年2月5日 生活交通ネットワーク計画の変更について（平成26年度～平成28年度）
 平成26年6月27日 生活交通ネットワーク計画について（平成27年度～平成29年度）

平成27年1月9日 平成26年度事業評価について

平成27年6月25日 地域内ライダーシステム確保維持計画について（平成28年度～平成30年度）について

平成 28 年 1 月 13 日	(書面決議) 平成 27 年度事業評価について	平成 28 年 1 月 13 日	(書面決議) 平成 27 年度事業評価について
平成 28 年 2 月 23 日	地域内ファイダー系統確保維持計画の変更について (平成 28 年度～平成 30 年度)	平成 28 年 2 月 23 日	地域内ファイダー系統確保維持計画の変更について (平成 28 年度～平成 30 年度)
平成 28 年 6 月 29 日	地域内ファイダー系統確保維持計画について (平成 29 年度～平成 31 年度) について	平成 28 年 6 月 29 日	地域内ファイダー系統確保維持計画について (平成 29 年度～平成 31 年度) について
平成 28 年 10 月 5 日	平成 28 年度実績報告について	平成 28 年 10 月 5 日	平成 28 年度実績報告について
平成 29 年 1 月 10 日	平成 28 年度事業評価について	平成 29 年 1 月 10 日	平成 28 年度事業評価について
平成 29 年 6 月 26 日	地域内ファイダー系統確保維持計画 (平成 30 年度～平成 32 年度) について	平成 29 年 6 月 26 日	地域内ファイダー系統確保維持計画 (平成 30 年度～平成 32 年度) について
平成 29 年 8 月 23 日	地域内ファイダー系統確保維持計画 (平成 30 年度～平成 32 年度) について (修正)	平成 29 年 8 月 23 日	地域内ファイダー系統確保維持計画 (平成 30 年度～平成 32 年度) について (修正)
平成 30 年 1 月 10 日	平成 29 年度事業評価について	平成 30 年 1 月 10 日	平成 29 年度事業評価について
平成 30 年 2 月 5 日	雨滝・上地線のダイヤ追加等について、地域内ファイダー系統確保維持計画 (平成 30 年度～平成 32 年度) の変更について 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の一部修正について	平成 30 年 2 月 5 日	雨滝・上地線のダイヤ追加等について、地域内ファイダー系統確保維持計画 (平成 30 年度～平成 32 年度) の変更について 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の一部修正について
平成 30 年 6 月 27 日	地域内ファイダー系統確保維持計画 (平成 31 年度～平成 33 年度) について	平成 30 年 6 月 27 日	地域内ファイダー系統確保維持計画 (平成 31 年度～平成 33 年度) について
平成 30 年 12 月 7 日	平成 30 年度事業評価について	平成 30 年 12 月 7 日	平成 30 年度事業評価について
平成 31 年 2 月 4 日	浜村青谷線の減便について、地域内ファイダー系統確保維持計画 (平成 31 年度～平成 33 年度) の変更について	平成 31 年 2 月 4 日	浜村青谷線の減便について、地域内ファイダー系統確保維持計画 (平成 31 年度～平成 33 年度) の変更について

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内ファイダー系統)

31年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)		
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策
鳥取市	日本交通株式会社	(1) 米里線	越路	米里小学 校前・雲 山日交	市立 病院	往 5.5 km 復 5.7 km	168日	118回		②-(2)	市立病院停留所で地域間 幹線補助系統若桜線(日 本交通(株))と接続及びダ イヤ調整	③
	日本交通株式会社	(2) 米里線	越路	米里小学 校前・西 大路	桜谷口	往 4.0 km 復 4.0 km	117日	79回		②-(2)	西大路停留所及び桜谷口 停留所で地域間幹線補助 系統若桜線(日本交通 (株))と接続及びダイヤ調 整	③
	日本交通株式会社	(3) 浜村・青谷線	浜村	船磯・夏 泊	青谷	往 7.5 km 復 7.5 km	301日	462回		②-(1)	JR青谷駅、浜村駅へ接続	③
	日ノ丸ハイヤー(株)	(4) 雨滝・上地線		中河原		往 km 復 km	359日	4662回		②-(1)	中河原停留所で地域間幹線補 助系統中河原線(日ノ丸自動 車(株))と接続及びダイヤ調整	③

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内ファイダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

・計画運行日数、計画運行回数、算出根拠資料

平成31年度計画運行回数		
	修正前	修正後
浜村青谷線	494	462

平成31年度計画運行日数		
	修正前	修正後
浜村青谷線	311	301

平成31年度計画運行回数の算出式
<p>浜村青谷線 平成30年度の運行回数実績をもとに算出する。 462回(31年度計画運行回数) 平成30年度(29.10.1～30.9.30)の運行回数=505回 平成30年4月～9月の間、今回の減便対象となる便が運行した回数=43回 平成31年度の計画運行回数=505-43=462回</p>

平成31年度計画運行日数の算出式
<p>浜村青谷線 平成30年度の運行日数実績をもとに算出する。 301日(31年度計画運行日数) 平成30年度(29.10.1～30.9.30)の運行日数=301日</p>

<4年間の運行回数実績>

	運行回数				平均
	H27	H28	H29	H30	
浜村青谷線	546	442	494.5	505	497

<4年間の運行日数実績>

	運行日数				平均
	H27	H28	H29	H30	
浜村青谷線	300	304	311	301	304

浜村－青谷線 乗合タクシー

13便から5便に減便します。

31年 4月1日からの運行のご案内

運行ルート

運賃

※小人は半額 ただし5円は10円単位に切り上げ



												青谷駅								
												青谷駅	160							
												本町	160	160						
												青谷海水浴場	160	160	160					
												夏泊	160	160	160	160				
												町民グラウンド	160	180	180	180	180			
												船磯	160	170	200	200	200	200		
												姫路	160	190	200	200	200	200	200	
												姉ヶ泊	160	160	190	200	200	200	200	200
												北浜	180	200	200	200	200	200	200	200
												新町二丁目	160	180	200	200	200	200	200	200
												浜村新町	160	160	180	200	200	200	200	200
												浜村駅	160	160	160	180	200	200	200	200

ご利用方法

※全便電話予約方式により運行します

※ご利用の1時間前(ただし、始発便については前日の午後8時)までに予約をお願いします

1. 日本交通株式会社【TEL:0857-26-6111】に電話をする
2. ①お住まい(船磯等)、②お名前、③利用したい日にちと時間、④乗るバス停、⑤降りるバス停、⑥乗車人数を伝える

時刻表

●土日祝日は運休(②便、⑤便)

※バス回数券(日本交通(株)発行)および高齢者バス優待制度による定期券も利用できます

※1月1日・2日は全便運休

【青谷駅行き】

【浜村駅行き】

駅・バス停名	③	④
土・日・祝 運休		
①浜村駅発	11:56	16:47
②浜村新町	11:57	16:48
③新町二丁目	11:57	16:48
④北浜	11:58	16:49
⑤姉ヶ泊	12:00	16:51
⑥姫路	12:01	16:52
⑦船磯	12:02	16:53
⑧町民グラウンド	12:04	16:55
⑨夏泊	12:05	16:56
⑩青谷海水浴場	12:07	16:58
⑪本町	12:08	16:59
⑫青谷駅口	12:09	17:00
⑬青谷駅着	12:10	17:01

駅・バス停名	①	②	⑤
土・日・祝 運休		●	●
⑬青谷駅発	7:21	8:41	17:03
⑫青谷駅口	7:22	8:42	17:04
⑪本町	7:23	8:43	17:05
⑩青谷海水浴場	7:24	8:44	17:07
⑨夏泊	7:26	8:46	17:09
⑧町民グラウンド	7:27	8:47	17:10
⑦船磯	7:29	8:49	17:12
⑥姫路	7:30	8:50	17:13
⑤姉ヶ泊	7:31	8:51	17:15
④北浜	7:33	8:53	17:18
③新町二丁目	7:34	8:54	17:19
②浜村新町	7:34	8:54	17:19
①浜村駅着	7:35	8:55	17:20

【お問い合わせ先】

鳥取市役所
都市整備部 交通政策課
TEL:0857-20-3257
FAX:0857-20-3048

日本交通株式会社
TEL:0857-26-6111