

定時便

路線	運行便数	運行率	利用者数	運行経費	運賃収入	収支比率	市補助金
散岐線	1,338便	100%	2,777人	3,225,690円	268,227円	8%	2,957,463円
佐治線	730便	100%	1,224人	1,639,470円	70,180円	4%	1,569,290円
西郷線	122便	100%	175人	305,610円	12,628円	4%	292,982円
和奈見国英線	486便	100%	3,005人	430,110円	365,420円	85%	64,690円
小計	2,676便	100%	7,181人	5,600,880円	716,455円	13%	4,884,425円

予約便

路線	運行便数	運行率	利用者数	運行経費	運賃収入	収支比率	市補助金
散岐線	86便	6%	90人	93,940円	5,500円	6%	88,440円
佐治線	31便	6%	47人	51,022円	5,136円	10%	45,886円
津野津無線	413便	47%	641人	794,475円	101,450円	13%	693,025円
江波赤波線	296便	87%	511人	697,707円	98,297円	14%	599,410円
和奈見国英線	153便	6%	542人	81,351円	2,000円	2%	79,351円
臨時便	90便		316人	326,080円	7,473円	2%	318,607円
小計	1,069便	17%	2,147人	2,044,576円	219,856円	11%	1,824,720円

+車両管理費 1,416,437円

合計	3,745便		9,328人	9,061,893円	936,311円	10%	8,125,582円
----	--------	--	--------	------------	----------	-----	------------

南部地域の市町村有償運送の新設について

1 背景

○南部地域では、平成 24 年 3 月に策定した「南部地域新総合公共交通計画」に基づき路線再編が行われ、支線部分については、平成 24 年 10 月より乗合タクシーが運行を開始。

※具体的には、河原地域の西郷線は日ノ丸ハイヤー(株)が、河原地域のその他(一部西郷線を含む。)と用瀬・佐治地域は大森タクシー(株)が乗合タクシーを運行。

○このうち、大森タクシー(株)より、平成 30 年 10 月 25 日、「平成 31 年 3 月 31 日限りで運行を廃止したい。」との申し出あり。

2 これまでの検討経過

○他のタクシー事業者、他の地域で輸送を行っている法人、地域内の貸切事業者等に路線の引継を打診したところ、運転手不足等を理由に条件が折り合わず。

○南部地域の総合支所長等と協議・検討した結果、「平成 31 年 4 月 1 日以降、暫定的に市有償運送を導入する」こととなり、引き継ぐ路線、ダイヤ、運転手の確保方法等の検討に着手。

○検討結果を踏まえ、平成 31 年 4 月 1 日以降の運行案は次の表のとおり。

◆南部地域で導入予定の市有償運送の概要

	河原地域	用瀬・佐治地域
路線	西郷線、散岐線、和奈見・国英線	江波・赤波線、佐治線
運行方法	全便路線定期運行※ ¹	
便数	別紙のとおり※ ²	
運転手※ ³	4名体制	2名体制(4名まで増員予定)
運行車両 ※ ⁴	1台	1台
運行管理	河原町総合支所が担当	用瀬・佐治の両総合支所が連携をとりながら担当
利用料金 ※ ⁵	中学生以上 200 円/回、小学生等 100 円/回、幼児無料	

※¹: 現在はデマンド運行(予約があったときのみの運行)も導入していますが、運転手の確保が難しい現状や、予約受付体制が整わないことなどから、やむを得ず全便路線定期運行。

※²: 現行ダイヤの利用状況などを踏まえ、必要不可欠なダイヤ・便数に集約。

※³: 公益社団法人鳥取市シルバー人材センターの会員が鳥取市に派遣され、運転業務に従事。

※⁴: 現在大森タクシー(株)に貸与している車両を使用。

※⁵: 「鳥取市自家用有償バス条例」による。

3 南部地域に市有償運送を導入するにあたっての予算状況

	平成 31 年度 当初予算(千円)	平成 30 年度 当初予算(千円)	増減(千円)
合計	15,896	9,677	6,219

4 今後の主な予定

- H31.2.4 鳥取市生活交通会議で協議
- H31.2 中旬 市有償運送導入に係る鳥取運輸支局認可申請
地域住民へのダイヤ等周知開始
河原第一小学校・散岐小学校児童保護者への期間乗車券購入案内開始
- H31.3 中旬 市有償運送導入に係る鳥取運輸支局認可
- H31.3 下旬 運行に使用する車両の変更登録(緑ナンバー⇒白ナンバー)
※この手続きのため、数日運休させていただく予定。
- H31.4.1 南部地域での市有償運送運行開始

5 その他

各総合支所との協議の中で、「今回の市有償運送の導入は、地域主体の運行が開始されるまでの暫定的な措置」という位置づけ。

このため、各総合支所には、運行主体となっただけの地域内組織の育成・発掘等も依頼中。

南部支線の運行便数について(H31.4~)

バ: 路線バス
定: 定時型乗合タクシー
予: 予約型乗合タクシー

和奈良・国英線

平日: 9便 (バ0、定2、予7) → 4便 (バ0、定4、予0)
 土日祝: 6便 (バ0、定0、予6) → 2便 (バ0、定2、予0)

西郷線

平日: 26便 (バ4、定10、予12) → 変更なし
 土日祝: 21便 (バ0、定9、予12) → 変更なし

佐治線・津野津無線

平日: 23.6便 (バ17、定2、予4.6) → 20.6便 (バ17、定3.6、予0)
 土日祝: 14便 (バ10、定2、予2) → 10便 (バ10、定0、予0)

散岐線

平日: 9便 (バ2、定4、予3) → 7便 (バ2、定5、予0)
 土日祝: 9便 (バ0、定3、予6) → 3便 (バ0、定3、予0)

江波赤波線

平日: 7.2便 (バ4、定0、予3.2) → 5.8便 (バ4、定1.8、予0)
 土日祝: 1便 (バ0、定0、予1) → 0便 (バ0、定0、予0)

